ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း
နည်းဥပဒေများ

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃ ရက်

မာတိကာ

စဉ်	အခန်း	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
၁	အခန်း (၁)	အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်	၁-၃
၂	အခန်း (၂)	ရထားကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းခြင်း	၃
၃	အခန်း (၃)	ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်	၄-၂၀
၄	အခန်း (၄)	ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်	၂၀-၂၂
၅	အခန်း (၅)	စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်း	၂၂
၆	အခန်း (၆)	ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများကို ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	၂၂-၃၂
၇	အခန်း (၇)	ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို စစ်ဆေးခြင်း	၃၂-၃၄
၈	အခန်း (၈)	ရထားဝန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အလုပ်ချိန်သတ်မှတ်ချက်များ	၃၄-၃၅
၉	အခန်း (၉)	ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း	၃၅-၃၈
၁၀	အခန်း(၁၀)	ခရီးသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း	၃၈-၄၁
၁၁	အခန်း(၁၁)	ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာတာဝန်များ	၄၁-၄၄
၁၂	အခန်း(၁၂)	မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုများ	၄၄-၄၆
၁၃	အခန်း(၁၃)	မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ တာဝန်များ	၄၇-၄၈
၁၄	အခန်း(၁၄)	ရထားလမ်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများနှင့် ရထားလမ်း တစ်လျှောက် ရထားနယ်နိမိတ်ပရဝဏ်အတွင်း ကျူးကျော်သူ များအားဖယ်ရှားနှင့်ထုတ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း	၄၈-၅၃
၁၅	အခန်း(၁၅)	အထွေထွေ	၅၄-၅၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၇၉ / ၂၀၁၈)

၁၃၈၀ ပြည့်နှစ်၊ ပထမဝါဆိုလပြည့်ကျော် (၆) ရက်

(၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၃ ရက်)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၉၉၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ** အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် **ဤနည်းဥပဒေများကို** ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေကို **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း နည်းဥပဒေများ** ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင် အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -

(က) **ကုန်စည်အပ်နှံသူ** ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ရထားဖြင့် ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်အတွက် ကုန်စည်လက်ခံသူထံသို့ ကုန်စည်အပ်နှံသောသူကိုဆိုသည်၊

(ခ) **ကုန်စည်လက်ခံသူ** ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ရထားဖြင့် ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်အတွက် ကုန်စည်အပ်နှံသူက ရထားကုန်တင်ပို့လွှာတွင်ဖော်ပြထားသော ကုန်စည်ကို လက်ခံရယူပိုင်ခွင့်ရှိသူကိုဆိုသည်၊

(ဂ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု** ဆိုသည်မှာ တည်ဆဲ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေတွင် ဖွင့်ဆိုထားသည့် အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်၊

(ဃ) **တည်ဆောက်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်းခြင်း (Build-Operate and Transfer =BOT)** ဆိုသည်မှာ နှစ်ရှည် သဘောတူစာချုပ်ပါစီမံကိန်း သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းကို လုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်သူက တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စာချုပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးချိန်တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်သူတို့က သက်ဆိုင်ရာသို့ လွှဲပြောင်း ပေးခြင်းကိုဆိုသည်၊

(င) **တည်ဆောက်- ပိုင်ဆိုင်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်းခြင်း (Build - Own - Operate and Transfer=BOOT)** ဆိုသည်မှာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းကဲ့သို့ အများပိုင်အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းတို့က အများပြည်သူဆိုင်ရာ ကြီးမားသော အခြေခံအဆောက်အအုံ စီမံကိန်းကို ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းက ငွေကြေးအမြောက်အမြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ စီမံကိန်း ရေးဆွဲခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်းပြုလုပ်ပြီး အသုံးပြုသူများထံမှ ငွေကြေးကောက်ခံကာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ခွင့်ကို စည်းကမ်းချက်ဖြင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုစေပြီး ဆောင်ရွက်စေကာ ငွေကြေးအရင်းအနှီးများ ကျေပြီး စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ သို့မဟုတ် အရင်း မကျေသေး၍ တိုးမြှင့်ပေးသည့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာသို့ ပိုင်ဆိုင်မှုကို အဖိုးစားနား မပါရှိဘဲဖြစ်စေ၊ အဖိုးစားနားဖြင့်ဖြစ်စေ သဘောတူညီချက် တစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်းကိုဆိုသည်၊

(စ) **တည်ဆောက် - ပိုင်ဆိုင် - လုပ်ကိုင်ခြင်း (Build - Own and Operate = BOO)** ဆိုသည်မှာ သဘောတူစာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်သူက ငွေကြေး အမြောက်အများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ တည်ဆောက်ပြီး လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို ပိုင်ရှင်အနေဖြင့် ကုန်ကျထားသည့် ငွေကြေးအရင်းအနှီးနှင့် စရိတ်စကများ ပြေကျေစေရန် သုံးစွဲသူများထံမှ အခကြေးငွေ ဝန်ဆောင်ခ ရယူလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းကို ဆိုသည်၊

(ဆ) **တည်ဆောက် - ငှားရမ်း - လွှဲပြောင်းခြင်း (Build - Lease and Transfer = BLT)** ဆိုသည်မှာ သဘောတူစာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်သူက ငွေကြေး စိုက်ထုတ်ကာ လုပ်ငန်းစီမံချက်ပြီးစီးသည်အထိ တည်ဆောက်ပြီးနောက် လုပ်ငန်းစီမံချက် ပိုင်ရှင်အဖြစ် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ ကာလသတ်မှတ်၍ ငှာရမ်းခြင်း ဖြစ်ပြီး ထိုငှားရမ်းသည့်ကာလ ကုန်ဆုံးသည့်အခါ လုပ်ငန်းနှင့် ပစ္စည်းအားလုံးကို သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့ အဖိုးစားနား မပါရှိဘဲဖြစ်စေ၊ အဖိုးစားနား သတ်မှတ်၍ဖြစ်စေ သဘောတူညီချက် တစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးခြင်းကို ဆိုသည်၊

(ဇ) **ပုံစံထုတ်-တည်ဆောက်-ငွေကြေးပံ့ပိုး - လုပ်ကိုင်ခြင်း (Design - Build - Finance and Operate = DBFO)** ဆိုသည်မှာ နှစ်ရှည် သဘောတူစာချုပ်အရ လုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်သူအား လုပ်ငန်းပိုင်ဆိုင်မှုကို လွှဲပြောင်းမပေးဘဲ လုပ်ငန်းစီမံချက်ကိုသာ လွှဲအပ်လုပ်ကိုင်စေခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းတစ်ခုခုကို ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်းမှစ၍ ငွေကြေး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကာ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်စေခြင်းကို ဆိုသည်၊

(ဈ) **ပုံစံထုတ်-ဆောက်လုပ်-စီမံ-ငွေကြေးထောက်ပံ့ခြင်း (Design-Construct-Manage and Finance = DCMF)** ဆိုသည်မှာ သဘောတူစာချုပ်အရ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု၏ လုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် အတိအကျဖော်ပြထားသောအချက်များကို ဖြည့်ဆည်း ပေးရန် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်ကပုံစံထုတ်ခြင်းမှစ၍ အဆောက်အအုံဆောက်လုပ်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ငွေကြေးစိုက်ထုတ်ထောက်ပံ့ခြင်းတို့ ပြုရာတွင် ဖြည့်ဆည်းပေးသည့် ပစ္စည်းများအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းက ဈေးနှုန်းနှင့် အရည် အသွေးတို့အား ကြီးကြပ်ခြင်းကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ရထားကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းခြင်း

၃။ ရထားကုမ္ပဏီအဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းလိုသူများသည်-

(က) အစုရှယ်ယာဝင် အနည်းဆုံး ၂ ဦးမှ အများဆုံး ၅၀ ဦးထိ ပါဝင်သော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ (Private Company) ကိုသော်လည်းကောင်း၊ အစုရှယ်ယာဝင် အနည်းဆုံး ၇ ဦးမှ အများဆုံး အကန့်အသတ်မရှိပါဝင်သော အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ (Public Company) ကိုသော်လည်းကောင်း ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ဖွဲ့စည်းရာတွင် -

(၁) အစုရှယ်ယာဝင်အားလုံး မြန်မာနိုင်ငံသားများသာ ပါဝင်ပြီး ကြီးကြပ်စီမံခန့်ခွဲသည့် မြန်မာကုမ္ပဏီအဖြစ် ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်၊

(၂) အစုရှယ်ယာဝင် အားလုံးဖြစ်စေ၊ တစ်ဦးဦးဖြစ်စေ နိုင်ငံခြားသားပါဝင်သည့် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီအဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ ပြည်ပတွင် ဖွဲ့စည်းထားသည့် ကုမ္ပဏီ၏ရုံးခွဲ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်ရုံး တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်လုပ်ကိုင်သည့် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီ အဖြစ်သော်လည်းကောင်း ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(က) နှင့် (ခ)တို့ပါ ကုမ္ပဏီတစ်ခုခုကို သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတို့နှင့်အတူ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်၍ ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

၄။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေပါဝင်သော ရထားကုမ္ပဏီကို ဖွဲ့စည်းလိုသူများသည် နိုင်ငံတော်သမ္မတက အတည်ပြုထားသော သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းတို့နှင့်အတူ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်၍ ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

အခန်း (၃)

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်

၅။ နည်းဥပဒေ ၃ နှင့် ၄ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိပြီး သက်တမ်းရှိသော ရထားကုမ္ပဏီတစ်ခုခုသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်မလျှောက်ထားမီ အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက် (Railway Scheme) ကို အောက်ပါလိုအပ်သည့်အချက်အလက်များ ဖော်ပြရေးဆွဲရမည် -

(က) အဆိုပြုရထားလမ်းအမျိုးအစား၊ ရထားအမျိုးအစားနှင့် ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်၊

(ခ) အဆိုပြုရထား ပြေးဆွဲပုံစနစ်၏ ယေဘုယျလမ်းကြောင်း၊ ခရီးလမ်းဆုံနေရာနှင့် ရထားလမ်းကြောင်း အကွာအဝေးအရှည်မိုင်၊

(ဂ) ဖောက်လုပ်ရမည့် ရထားလမ်းသစ်များ၊ တည်ဆောက်ရမည့် ရထားလမ်းမြှောင်များ၊ လမ်းမှာများနှင့် ရထားယာဒ်ဝင်းများ၊

(ဃ) လက်ရှိပြေးဆွဲနေသော ရထားလိုင်းများနှင့်ဆက်စပ်၍ ဖောက်လုပ်ရမည့်ရထားလိုင်းများ၊

(င) ရထားကို ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ရာတွင် ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရမည့်နည်းပညာ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစနစ်နှင့် အချက်ပြစနစ်၊ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်၊

(စ) အသစ်ဆောက်လုပ်မည့် ဘူတာစကြံများ၊ ၎င်းတို့အတွက် မြေအသုံးချမှုအစီအစဉ်၊

(ဆ) အသုံးပြုမည့်ယာဉ်၊ ရထား၊ ကားတို့၏ ဝင်ထွက်ပုံလမ်းကြောင်း၊

(ဇ) ဆက်စပ်နေသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကွန်ယက်စနစ်၊

(ဈ) ရထားလမ်းကြောင်းတွင် မြစ်၊ ချောင်း၊ တူးမြောင်း၊ လိုဏ်ခေါင်းနှင့် တံတား ရှိ မရှိနှင့် ရှိလျှင် ယင်းတို့၏အခြေအနေ၊

(ည) အဆိုပြုရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်၏ ရထားလမ်း ဘေးကင်းလုံခြုံမှု အနေအထား၊

(ဋ) အဆိုပြုရထားခ၊ ကုန်စည်သယ်ဆောင်ခနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုစနစ်၊

(ဌ) ရထားလမ်းအခြေအနေ၊ ရထားကုမ္ပဏီက တာဝန်ယူဆောက်လုပ်ရမည့် သို့မဟုတ် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးရမည့် ရထားလမ်း၊ ရထားလမ်းအစိတ်အပိုင်းနှင့် တံတား၊

(ဍ) ရထားလမ်းကြောင်းတွင် မြန်မာ့မီးရထားပိုင်မဟုတ်သည့် မြေအမျိုးအစား (အစိုးရက စီမံခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်ရှိသောမြေ၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းပိုင်မြေ၊ လယ်ယာမြေ၊ မြေလွတ် မြေရိုင်း၊ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေ သို့မဟုတ် အခြားမြေအမျိုးအစား)နှင့် မြေပိုင်ဆိုင်မှု၊ မြေစီမံခန့်ခွဲမှု အနေအထား၊

(ဃ) မသန်စွမ်းသူများ လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ လိုက်ပါစီးနင်းနိုင်မည့်အစီအမံများ၊

(ဏ) အဆိုပြု ရထားလမ်းကြောင်းနှင့် လက်ရှိရထားလမ်းနှင့်ပေါင်း၍ ပြေးဆွဲမည့်အစီအစဉ် သို့မဟုတ် သီးခြားရထားလမ်း ဖောက်လုပ်မည့်အစီအစဉ်များ၊

(တ) အဆိုပြု ရထားဘူတာများနှင့် တည်းခိုဆောင်များ၊ ယာဉ်ပြင်အလုပ်ရုံများ၊ ကုန်လှောင်ရုံများ၊ စားသောက်ဆိုင်များနှင့် ဝင်းခြံများပါဝင်သည့် ရပ်နားစခန်းများ၊

(ထ) ရထားစက်ခေါင်းများ၊ ရထားတွဲများ၊ ရထားသံလမ်းများနှင့် အခြားဆက်စပ်သည့် ပစ္စည်းများထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း အစီအစဉ်များ၊

(ဒ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရာတွင် ပြည်တွင်းအဖွဲ့အစည်း၊ ပြည်ပအဖွဲ့အစည်းတို့၏ ခန့်မှန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေပမာဏ၊

(ဓ) ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သည့် အခြားလိုအပ်ချက်များ။

၆။ ရထားကုမ္ပဏီသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၅ နှင့်အညီ ရေးဆွဲထားသည့် အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုချက် ရရှိရန် သတ်မှတ်ထားသောစိစစ်ရေးနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခပေးသွင်း၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့သို့ ပုံစံ(၁)ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။ ထိုပုံစံ(၁)လျှောက်လွှာတွင် ရုံးခွန်အက် ဥပဒေနှင့်အညီ ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်းကပ်ရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ လျှောက်ထားရာတွင် အောက်ပါတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရမည်-

(၁) အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်၊

(၂) အဆိုပြု ရထားလမ်းကြောင်းမြေပုံ၊

(၃) ရထားကုမ္ပဏီ၏ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင်ကဒ်ပြား၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊ အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်မှု စာရင်းပုံစံ(၆)နှင့် ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဝင်စာရင်းပုံစံ (၂၆)တို့၏ ဓာတ်ပုံမိတ္တူများ။

၇။ နည်းဥပဒေ ၆ အရ လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက လက်ရှိထား အသုံးပြုသည့်မြေဖြစ်ပြီး ထိုမြေကိုအသုံးပြုရန်လိုအပ်ပါက ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ၊ တည်ဆဲ မြေသိမ်းအက်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ သိမ်းယူနိုင်ရေးအတွက် အောက်ပါ အချက်အလက်များကို ပူးတွဲ၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည် -

(က) မြေအမျိုးအစားနှင့် မြေအကျယ်အဝန်း ခန့်မှန်းဧက၊

(ခ) မြေကွက်အမှတ်၊ ကွင်းအမှတ်၊ မြေတိုင်းအမှတ်နှင့် မြေကွက်တည်နေရာလိပ်စာ၊

(ဂ) မြေပိုင်ရှင်၊ မြေလက်ဝယ်ရှိထားသူအမည်နှင့် နေရပ်လိပ်စာ၊

(ဃ) မြေကွက်ရှိ အပင်၊ သီးနှံပင်များနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊

(င) မြေကွက်ရှိ အဆောက်အအုံနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊

(စ) မြေကွက် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊

(ဆ) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား၊

(ဇ) မြေပုံ၊ မြေရာဇဝင်နှင့် မြေစာရင်း မှတ်တမ်းမိတ္တူများ။

၈။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၇ အရ ရထားကုမ္ပဏီ တစ်ခုခုက လျှောက်ထားသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အကူ ပြုနိုင် မပြုနိုင် စိစစ်ပြီး ထိုလျှောက်ထားချက်ကို အတည်ပြုနိုင်ရန် အသေးစိတ်စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုနှင့် စိစစ်မှုများပြုလုပ်ရေးအတွက် ပဏာမလက်ခံခြင်း သို့မဟုတ် အတည်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ခ) ရထားကုမ္ပဏီတစ်ခုခုက လျှောက်ထားသည့် အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုနိုင်ရန် အသေးစိတ် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုနှင့် စိစစ်မှုများ ပြုလုပ်ရေးအတွက် နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ပဏာမလက်ခံပါက အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက် အကျဉ်းချုပ်ကို အများပြည်သူသိရှိရန်နှင့် ကန့်ကွက်ရန်ရှိလျှင် ကန့်ကွက်လိုသူက ကြေညာသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း ခိုင်လုံသောအထောက်အထားဖြင့် ကန့်ကွက်ချက်တင်ပြရန် အများပြည်သူအား အသိပေးသည့်ကြော်ငြာကို အနည်းဆုံး(၃)ကြိမ် သိသာထင်ရှားစွာဖြင့် တရားဝင် နေ့စဉ်ထုတ်သတင်းစာတွင် ထည့်သွင်းကြော်ငြာရမည်။

၉။ နည်းဥပဒေ ၈၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ကြေညာချက်အပေါ် ကန့်ကွက်လိုသူများသည် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ မည်သည့်အဆိုပြုချက်အပေါ် မည်သည့်အကြောင်းကြောင့် ကန့်ကွက်ရခြင်း ဖြစ်ကြောင်း ခိုင်လုံသောအထောက်အထားများပူးတွဲ၍ သတ်မှတ်ထားသည့်ရက်အတွင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ကန့်ကွက်စာတင်သွင်းနိုင်သည်။

၁၀။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၉ အရ တင်သွင်းသည့် ကန့်ကွက်စာနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ခိုင်လုံသောအထောက်အထား ရှိ မရှိ စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာ တင်ပြစေရန် စီမံရေးအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးရမည်။

၁၁။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၁၀ အရ တာဝန်ပေးသည့်အခါ လိုအပ်သော စုံစမ်းမှုများ ပြုလုပ်ပြီး ကန့်ကွက်သူနှင့် ၎င်းကတင်ပြသည့် အထောက်အထားများကိုလည်းကောင်း၊ ကန့်ကွက်ချက်နှင့်

သက်ဆိုင်သူများကိုလည်းကောင်း စစ်ဆေးပြီး စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၁၂။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) စီမံရေးအဖွဲ့က စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီးတင်ပြသည့် စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် သဘောထားအရ နည်းဥပဒေ ၉ ပါ ကန့်ကွက်ချက်မှာ ခိုင်လုံသော အထောက်အထားရှိပြီး ပိုင်ဆိုင်မှု အငြင်းပွားခြင်းဖြစ်ကြောင်းတွေ့ရှိရလျှင် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံးတွင် အငြင်းပွားသူတို့ ဖြေရှင်းဆုံးဖြတ်ချက်ရယူစေရန် ရထားကုမ္ပဏီအား ညွှန်ကြားရမည်။ ထိုသို့ညွှန်ကြား ပြီးနောက် အဆိုပါရထားလုပ်ငန်းစီမံချက် အတည်ပြုရေးကိစ္စကို ဆိုင်းငံ့ထားရမည်၊

(ခ) ကန့်ကွက်ချက်မှာ ပိုင်ဆိုင်မှုအငြင်းပွားခြင်းဖြစ်ပြီး ယင်းအပေါ် တရားရုံးကချမှတ်သည့် အမိန့်ဒီကရီအရ အဆိုပြုရထားလမ်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ဂ) ကန့်ကွက်ချက်မှာ ခိုင်လုံသော အထောက်အထားမရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ ခိုင်လုံသော အထောက်အထားရှိသော်လည်း ပိုင်ဆိုင်မှု အငြင်းပွားခြင်း မဟုတ်ဘဲ အခြားကိစ္စ အငြင်းပွားမှုကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီက ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပြီးလျှင်ဖြစ်စေ အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုနိုင်သည်၊

(ဃ) စီမံရေးအဖွဲ့၏ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာနှင့် ခိုင်လုံသော အဆိုပြု အထောက် အထားဖြင့် ကန့်ကွက်ချက်တို့အရ ရထားကုမ္ပဏီကတင်ပြသည့် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်တစ်ရပ်ရပ်ကိုဖြစ်စေ၊ အားလုံးကိုဖြစ်စေ အတည်မပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်၊

(င) နည်းဥဒေ ၉ အရ ကန့်ကွက်စာ တင်သွင်းခြင်းမရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ ကန့်ကွက်စာ တင်သွင်း သော်လည်း ထိုကန့်ကွက်ချက်မှာ ခိုင်လုံသောအထောက်အထားမရှိကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ဖြစ်စေ တင်ပြထားသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သော အသေးစိတ် စုံစမ်းမှုနှင့် စိစစ်မှုများပြုလုပ်စေပြီး စုံစမ်းစိစစ်ချက်အစီရင်ခံစာ တင်ပြစေရန် စီမံရေး အဖွဲ့ကို တာဝန်ပေးရမည်။

၁၃။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၁၀ နှင့် နည်းဥပဒေ ၁၂၊ နည်းဥပဒေခွဲ (င) တို့အရ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့က တာဝန်ပေးအပ်သည့်အခါ -

(က) နည်းဥပဒေ ၆ အရ လျှောက်ထားတင်ပြသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ အဆိုပြုချက် တစ်ခုချင်းကို အသေးစိတ်ပြည့်စုံစွာစိစစ်ပြီး သိရှိလိုသည့်အချက်များနှင့် လိုအပ်ချက်များ ရှိပါက လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား ထပ်မံတင်ပြစေနိုင်သည်၊

(ခ) အဆိုပြု ရထားလမ်းကြောင်းနှင့် ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်အပါအဝင် အဆိုပြုချက်စနစ်တစ်ခုခုကို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာရထားကုမ္ပဏီနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်သည်၊

(ဂ) ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ လုပ်ငန်းနေရာများ၊ ရထားလမ်းနေရာများ၊ ရထားများ၊ ရထားလမ်းယာဉ်များ၊ ဘူတာရုံနေရာများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် သက်ဆိုင်သော စက်ပစ္စည်းများ၊ ပစ္စည်းကိရိယာများကို ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းတို့ပြုရမည်၊

(ဃ) ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သောအထောက်အထားများကို လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီထံမှဖြစ်စေ၊ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံမှဖြစ်စေ တောင်းခံ၍ စိစစ်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များကို ဆင့်ဆို၍ စစ်ဆေးမေးမြန်းခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(င) လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီမှာ အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်အတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်း ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးခိုင်မာမှု ရှိ မရှိ စိစစ်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ထောက်ခံချက် သို့မဟုတ် လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီ၏ လွန်ခဲ့သောသုံးနှစ်က စာရင်းစစ်ဆေးပြီးသည့် နှစ်ချုပ်စာရင်း အစီရင်ခံစာကို တောင်းခံခြင်း၊ စိစစ်ခြင်းပြုရမည်၊

(စ) ရထားလမ်းများ၊ ရထားလမ်းယာဉ်များ၊ ရထားစက်ခေါင်းများ၊ ရထားတွဲများနှင့် အချက်ပြစနစ်၊ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များမှာ အရည်သွေးပြည့်မီခြင်း ရှိ မရှိ ကျွမ်းကျင်သည့်ပညာရှင်များ၊ အင်ဂျင်နီယာများ၏ အကူအညီဖြင့် စစ်ဆေးရမည်၊

(ဆ) လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီက အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုမှာ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုက စီမံခန့်ခွဲသောမြေဖြစ်လျှင် ထိုမြေကို လွှဲပြောင်း၍ အသုံးချနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းထံမှ သဘောထားရယူရမည်၊

(ဇ) အဆိုပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေဖြစ်လျှင် ထိုမြေကို လွှဲပြောင်းဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းအတွက် မြေပိုင်ရှင်နှင့် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူတို့ထံမှ သဘောထားရယူရမည်၊

(ဈ) အဆိုပြု ရထားလမ်းကြောင်းတွင် လိုဏ်ခေါင်း၊ မြစ်၊ ချောင်းနှင့် တူးမြောင်းရှိပြီး တံတားအသစ်တည်ဆောက်ရန် လို မလို သို့မဟုတ် ရှိနေသော တံတားအား အကြီးစားပြင်ဆင်ရန် လို မလို ကို ကျွမ်းကျင်သူအင်ဂျင်နီယာများ၏ သဘောထားရယူရမည်၊

(ည) ရထားလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရာတွင် တွေ့ကြုံလာရမည့် ရေလမ်းနှင့် ကုန်းလမ်းကြောင်းများ အပြောင်းအလဲဖြစ်နိုင်မည့်ကိစ္စများ၊ ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဆုံရာ နေရာများတွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကိစ္စများ စိစစ်ရမည်၊

(ဋ) ရထားလမ်းသစ် ဖောက်လုပ်မည့်လမ်းကြောင်းနှင့် ရထားလမ်း ဝဲယာတစ်လျှောက် ရှင်းလင်းရာတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်နိုင်မှု ရှိ မရှိနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ အတွက် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိ မရှိတို့ကို ဒေသခံပြည်သူများ၊ လူမှုအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားကို ရယူရမည်၊

(ဌ) လျှောက်ထားသည့်ရထားကုမ္ပဏီ၏ ရထားစက်ခေါင်းမောင်း၊ ရထားထိန်း၊ အင်ဂျင်နီယာ များနှင့် ရထားပြေးဆွဲရေးနှင့်ဆိုင်သည့် ရထားဝန်ထမ်းများတွင် ကျွမ်းကျင်မှုရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် ရှိ မရှိ စိစစ်ရမည်၊

(ဍ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်အခါ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် ရှိ မရှိ စစ်ဆေးရမည်။

၁၄။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် ရထားကုမ္ပဏီက အတည်ပြုရန် လျှောက်ထားသည့် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နည်းဥပဒေ ၁၃ အရ လိုအပ်သောစိစစ်မှုနှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ပြည့်စုံစွာ ပြုလုပ်ပြီးနောက် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုရန် သင့် မသင့် ခိုင်လုံသောအကြောင်းပြချက်ဖြင့် သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အတူ စုံစမ်းစိစစ်ချက်အစီရင်ခံစာကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၁၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၆ အရ ရထားကုမ္ပဏီက တင်ပြသည့် အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် နည်းဥပဒေ ၁၄ အရ စီမံရေးအဖွဲ့က တင်ပြသည့် စုံစမ်းစိစစ်ချက် အစီရင်ခံစာကို ရရှိပါက ရထားကုမ္ပဏီက တင်ပြသည့် အဆိုပြု ရထားလမ်းလုပ်ငန်းစီမံချက်အား အတည်ပြုရန် သင့် မသင့် စိစစ်ဆုံးဖြတ်ရာတွင် အောက်ပါအခြေခံအချက်များကိုပါ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည် -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သုံးသပ်ချက်(Operational Assessment)နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) အသေးစိတ်တင်ပြသည့် စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်မှု အစီအစဉ်အတိုင်း လုပ်ငန်း ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိ မရှိ၊

(၂) ဆောင်ရွက်မည့် အောက်ပါလုပ်ငန်းဒီဇိုင်းများမှာ သင့်လျော်မှု ရှိ မရှိ -

(កက) ရထားလမ်းအသစ်များ၊ ရထားလမ်းခွဲနှင့် ရထားယာဉ်ဝင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊

(ခခ) လက်ရှိပြေးဆွဲနေသော ရထားလမ်းများနှင့် ဆက်စပ်ဆောက်လုပ်ခြင်း၊

(ဂဂ) ရထားကို မောင်းနှင်ထိန်းသိမ်းရာတွင် ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရမည့် နည်းပညာ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစနစ်နှင့် အချက်ပြစနစ်၊ ဆက်သွယ်ရေး စနစ်၊

(ဃဃ) အသစ်ဆောက်လုပ်မည့် ဘူတာနှင့် စကြံ၊ ထပ်မံတိုးချဲ့မည့်ဘူတာနှင့် စကြံများနှင့် ၎င်းတို့အတွက် မြေအသုံးချမှုအစီအစဉ်၊

(ငင) အသုံးပြုမည့်ယာဉ်၊ ရထား၊ ကားတို့၏ ဝင်ထွက်ပုံလမ်းကြောင်း။

(၃) လုပ်ကိုင်မည့် ရထားလမ်းစနစ်နှင့် လည်ပတ်မှုအစီအစဉ်၊

(၄) ဆက်စပ်နေသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကွန်ယက်။

(ခ) စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အကဲဖြတ် သုံးသပ်ချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ရထားအဖွဲ့အစည်းအနေဖြင့် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများကို ထိရောက်စွာ ခွဲဝေနေရာချထားခြင်း ရှိ မရှိ၊

(၂) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ကိုင်မည့်နေရာ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသနှင့် နိုင်ငံတော်၏အကျိုး စီးပွားအပေါ် သက်ရောက်နိုင်မှုများ၊

(၃) ကျေးလက်ဒေသထုတ်ကုန်များ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်မှုနှင့် မြို့ပြနှင့် ကျေးလက် အကြား ကွာဟချက်ကို လျှော့ချနိုင်မှု၊

(၄) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့်ဒေသအပေါ် စီမံကိန်းမပြုလုပ်မီနှင့် စီမံကိန်းပြုလုပ်ပြီးအကြား နှိုင်းယှဉ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်မှု၊

(၅) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို အခြားသော ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ကာ ပိုမိုအကျိုးအမြတ်ရရှိနိုင်မှု၊

(၆) အဆိုပြုတင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းများသည် စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေ ကိုက်နိုင်မည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် ပြန်လည်ရရှိနိုင်သည့် အနာဂတ်ငွေစီးဆင်းမှုကို လက်ရှိအချိန်တွင်ရှိသည့် လျှော့နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ဖော်ပြထားသော အတိုးနှုန်း (Economic Internal Rate of Return - EIRR)၊ စီးပွားရေးအရ အနာဂတ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်မည့်ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်တို့၏ ခြားနားချက်ကို ခန့်မှန်းတွက်ချက် ထားသည့် လက်ရှိကာလ၏အသားတင်တန်ဖိုး (Economic Net Present Value-ENPV)နှင့် အနာဂတ်ကာလတွင် ရရှိလာနိုင်မည့် အကျိုးအမြတ်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်အားလုံးကို လျှော့နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ဖော်ပြထားသော အမြတ်

ရရှိနိုင်မှု အညွှန်းကိန်း(Benefit Cost Ratio - BCR)နှင့် စသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ ဆန်းစစ်ရမည့်နည်းလမ်းများ အသုံးပြု၍ နှိုင်းယှဉ်ခြင်း၊

(၇) စီမံကိန်းကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် စီမံကိန်း ပြီးစီးပြီးနောက် ရရှိလာနိုင်သည့် အလုပ်အကိုင် အနေအထားနှင့် ပြည်တွင်း လုပ်သားများ အလုပ်အကိုင်ရရှိနိုင်မည့်အချိုး။

(ဂ) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သုံးသပ်ချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ဝင်ငွေရနိုင်မှုသည် သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ္ဍာရေး ရည်မှန်းချက် ပြည့်မီနိုင်ရန် လုံလောက်စွာ စွမ်းဆောင် နိုင်မှု ရှိ မရှိ၊

(၂) စီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအတွက် မက်လုံးပေးနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ၊

(၃) စီမံကိန်းတွင် အဆိုပြုထားသည့် ဘဏ္ဍာငွေအရင်းအမြစ်နှင့် ကောက်ခံမည့် နှုန်းထားများသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးဈေးကွက်၏ ဝယ်လိုအားနှင့် လုပ်ငန်းမှ ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည့် ရောင်းလိုအား ခန့်မှန်းချက်များနှင့် လိုက်လျောညီထွေမှု ရှိ မရှိ၊

(၄) အဆိုပြုထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ဘဏ္ဍာရေးအရင်းအမြစ်၊ ခန့်မှန်းထားသည့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုစရိတ်နှင့် ဝင်ငွေလျာထားချက်များကိုအခြေခံ၍ ဘဏ္ဍာရေး အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် ပြန်လည်ရရှိနိုင်မည့် အနာဂတ်ကာလ ငွေစီးဆင်းမှုအား လက်ရှိကာလ၏လျှော့နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ဖော်ပြထားသော အတိုးနှုန်း (Financial Internal Rate of Return - FIRR) တွက်ချက်ခြင်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးအရ ရေရှည် ရပ်တည်နိုင်မှု (Financial Sustainability) ရှိနိုင် မရှိနိုင်၊

(၅) စီမံကိန်းလုပ်ဆောင်မည့် အစီအစဉ်အလိုက် ငွေကြေးပြတ်လပ်မှု မရှိစေရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အရင်းအနှီးများ၏ အချိန်ဇယား၊ ငွေလုံးငွေရင်း ရနိုင်မည့် အရင်းအမြစ်၊

(၆) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရာမှ ရရှိလာမည့် အသားတင်ဝင်ငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်ကို ကာမိခြင်း ရှိ မရှိနှင့် ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည့်ကာလ၊

(၇) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူမှ ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများ အတွက် လုံလောက်သော ပြန်လည်ရရှိနိုင်မည့် ရရှိချက်များ ရှိနိုင် မရှိနိုင်၊

(၈) ဆက်စပ်နေသော ဆောက်လုပ်မည့် စီမံကိန်းအသေးစိတ်၊

(၉) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်နိုင်မည့် စွမ်းအား၊ ပြေးဆွဲမည့် ခေါက်ရေ၊ ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်ရရှိနိုင်မှု၊

(၁၀) ဝန်ထမ်းများအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးမည့် အစီအစဉ်၊

(၁၁) အခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များနှင့် ချိတ်ဆက်မှု အနေအထား၊

(၁၂) ရထားလမ်းနှင့် ခရီးသည်များ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအတွက် စီမံထားရှိမှု၊

(၁၃) ရထားစီးခရီးသည်များနှင့် ကုန်စည်များအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့်အစီအစဉ်၊

(၁၄) ရထားစက်ခေါင်းနှင့် ရထားတွဲများ၊ ရထားလမ်းနှင့် အခြား ဆက်စပ်သည့် ပစ္စည်းများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး အစီအစဉ်၊

(၁၅) ရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအစီအမံများ၊ ပြန်လည်ငှားရမ်းမည့်အစီအစဉ်၊ ဆောက်လုပ်ပြီး အသုံးချမည့်အနေအထား၊

(၁၆) အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့်အဖွဲ့ကြီး၏ အကြောင်းအရာနှင့် လုပ်ငန်းများအလိုက် ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်၊

(၁၇) အကောင်အထည်ဖော်မည့် စီမံကိန်း၏အစီအစဉ်နှင့် အချိန်ဇယား၊

(၁၈) ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများ ဆောက်လုပ်မည့် အစီအစဉ်နှင့် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်မှုကြောင့် ဖယ်ရှားခံရသည့် အိမ်ရာများအတွက် ပြန်လည်နေရာချထားရေးအစီအစဉ်၊

(၁၉) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အဆိုပြုသူ၏ လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် ဘဏ္ဍာရေးအရင်းအမြစ်နှင့် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ၊ မှတ်ပုံတင်ထားသော စာရင်းစစ်လုပ်ငန်းအဖွဲ့ (Registered Audit Firm) ၏ လက်မှတ်ရ ပြည်သူ့စာရင်းကိုင်မှ စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီးဖြစ်သည့် ကုမ္ပဏီ၏ ၃ နှစ်စာ အရောင်းအဝယ် အရှုံးအမြတ်စာရင်း၊ လက်ကျန်ရှင်းတမ်းနှင့် ငွေကြေးစီးဆင်းမှုမှတ်တမ်းကို စိစစ်ရန်၊

(၂၀) ကိုယ်ပိုင်အရင်းအနှီးသာမက ဘဏ်ချေးငွေဖြင့်ဆောင်ရွက်ပါ က ချေးငွေရရှိနိုင်မည့် အရင်းအနှီးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အချိန်ဇယား၊

(၂၁) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် အခြေခံအဆောက်အဦများ တည်ဆောက်ရန်ကြာမြင့်ချိန်နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည့် အချိန်ကာလ၊

(၂၂) ရထားလမ်းခင်းကျောက်၊ အသုံးပြုမည့်လျှပ်စစ်ဓာတ်အား၊ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်နှင့် အချက်ပြစနစ်တို့၏ အသုံးပြုနိုင်မှု နှစ်ကာလများနှင့် အစားထိုးလဲလှယ်မှု၊ အပိုပစ္စည်းများရရှိနိုင်မှု အခြေအနေ။

(ဃ) ရထားပို့ဆောင်ရေး ဈေးကွက်ဝယ်လိုအား ခန့်မှန်းချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် အဆိုပြုထားသည့်နေရာဒေသနှင့် လိုက်ဖက်ညီသည့် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝယ်လိုအားကို ခန့်မှန်း တင်ပြခြင်း ရှိ မရှိ၊

(၂) ခန့်မှန်းထားသည့် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးအတွက် ကောက်ယူထားသည့် ဈေးကွက်သုတေသန ပြုလုပ်ချက်၊

(၃) ခန့်မှန်းထားသည့် စီမံကိန်းကုန်ကျငွေနှင့် အမြတ်တို့မှာ အဆိုပြုထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်းနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ မရှိ၊

(၄) အဆိုပြု ရထားလမ်းစီမံကိန်း၊ လမ်းကြောင်းစီးဆင်းမှုနှင့် အဆင့်အတန်း ခွဲခြားထားပုံ၊ ကားလမ်းနှင့် အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး နည်းလမ်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ရမည့် စီမံကိန်းများ၊ အခြားဆက်စပ်သော စီမံကိန်းများကိုပါ ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် အထွေထွေကုန်ကျစရိတ်များ၊

(၅) ကောက်ခံသွားလိုသည့် ခရီးသည်ရထားခနှင့် ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခ နှုန်းထားများ။

(င) ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သုံးသပ်ချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) အဆိုပြုထားသည့် စီမံကိန်းဧရိယာ ရထားလမ်းပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အောက်ပါ လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်များ အပေါ် သက်ရောက်နိုင်သည့် လေ့လာဆန်းစစ်ချက်များ -

(ကက) တည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်လေထုအတွင်းသို့ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်မှု၊

(ခခ) ရထားလမ်းဖြတ်သန်းမှုကြောင့် ထိခိုက်နိုင်သည့်အမြဲတမ်းနှင့် ရာသီ အလိုက် ရေရရှိနိုင်မှု အခြေအနေ၊ မြေအောက်ရေများ ထိခိုက်နိုင်မှု ရှိ မရှိ၊

(ဂဂ) ရထားလမ်းတစ်လျှောက်နှင့် ရထားလမ်းကို ဆက်သွယ်မည့်လမ်းများ တည်ဆောက်မှုကြောင့် ထိခိုက်နိုင်သည့် မြေဆီလွှာအနေအထား၊

(ဃဃ) မြို့ရွာနှင့် ရထားလမ်းအနီး အခြေချနေထိုင်သူများအပေါ် သက်ရောက်မည့် ဆူညံမှုနှင့် တုန်ခါမှု၊

(ငင) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်နှင့် ရထားလမ်းတည်ဆောက်မှုကြောင့် ထိခိုက်နိုင်သည့် ဒေသမျိုးရင်းပင်များနှင့် ဒေသရှိတိရစ္ဆာန်နှင့် သဘာဝပေါက်ပင်များ၊

(စစ) ရထားလမ်းတစ်လျှောက်နှင့် ရထားလမ်းကိုဆက်သွယ်မည့် ပြည်သူတို့ အသုံးပြုသောလမ်းများ တည်ဆောက်မှုကြောင့် ဖောက်လုပ်မည့် ရထားလမ်းအူကြောင်းတွင်ရှိသော မြစ်ချောင်းများ၏ ရေစီးကြောင်း ပြောင်းလဲမှုများနှင့် ရေလွှမ်းမိုးမှုများမဖြစ်ပေါ်ရေး ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊

(၂) အသစ်ဖောက်လုပ်မည့် ရထားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ ထိတွေ့ကိုင်တွယ်နိုင်သော ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များနှင့် ထိတွေ့ကိုင်တွယ်၍မရသော ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊

(၃) ရထားလမ်းစီမံကိန်းအတွက် မြေနေရာအသုံးချမှုနှင့်ပတ်သက်၍ လူမှုစီးပွားရေး အပေါ် သက်ရောက်နိုင်မှု အခြေအနေများ ဆန်းစစ်ချက်။

(စ) လူမှုရေးဆိုင်ရာ အကဲဖြတ် သုံးသပ်ချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) ရထားလမ်းစီမံကိန်းတည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် စဉ်ဆက်မပြတ် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုကို အထောက်အကူပြုနိုင်ခြင်း၊ ရေရှည်ကာလ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုကို တဖြည်းဖြည်း လျှော့ချလာနိုင်ကာ လူနေမှုအဆင့်အတန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်မှု ရှိ မရှိ၊

(၂) တည်ဆောက်မည့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ရေရှည်ရပ်တည်နိုင်မှု ရှိ မရှိနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရာဒေသ၏ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လိုအပ်ချက်ကို ပြည့်မီအောင်ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ၊

(၃) စီမံကိန်းတည်ဆောက်စဉ်ကာလနှင့် ရထားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် ဒေသတွင်းဖွံ့ဖြိုးမှုရည်မှန်းချက်နှင့်ကိုက်ညီမှု၊ ဒေသတွင်းလူမှုရေးအခြေအနေနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိမှုနှင့် ဒေသနေပြည်သူများအတွက် ထိရောက်စွာအကျိုးပြုနိုင်မှု ရှိ မရှိ၊

(၄) ဒေသတွင်းရှိ ပြည်သူများနှင့် လူမှုရေးအဖွဲ့အစည်းများ၏ စီမံကိန်းအပေါ် လက်ခံနိုင်မှု၊ အုပ်စုနှစ်ခုအကြား အပြန်အလှန် လိုက်လျောညီထွေမှုရှိမှုနှင့် အပေါင်းလက္ခဏာဆောင်သည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကဲဖြတ်ရန်၊

(၅) ရထားလမ်းတိုးချဲ့ခြင်းနှင့် အသစ်တည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းမြေနေရာ ဖယ်ရှားခံရမှုအတွက် ပြန်လည်တည်ဆောက်ပေးနိုင်မှု ရှိ မရှိ။

၁၆။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ရထားကုမ္ပဏီက အတည်ပြုရန် လျှောက်ထားသည့် အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) တင်ပြသည့်ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို ပြင်ဆင်၍တင်ပြစေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ခ) အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုပါကလျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ အတည်ပြုလက်မှတ်ကို ပုံစံ(၂)ဖြင့် ထုတ်ပေးရမည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ အတည်ပြုလက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီးနောက် စီမံရေးအဖွဲ့၏ တင်ပြချက် အရဖြစ်စေ၊ လျှောက်ထားသည့်ရထားကုမ္ပဏီ၏ တင်ပြချက်အရဖြစ်စေ အတည်ပြု ထားသောလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲရန် သို့မဟုတ် တိုးချဲ့ရန်လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ညှိနှိုင်းပြီးပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် တိုးချဲ့ခြင်း ပြုလုပ်ထားသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို ပြန်လည်အတည်ပြုလက်မှတ် ထုတ်ပေး ရမည်။

၁၇။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် အတည်ပြုထားသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်း အတွက် ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကို အများပြည်သူအကျိုးငှာ အသုံးပြုရန်လိုအပ်ပါက ရထားလမ်းအတွက် လိုအပ်သောမြေ၏ပိုင်ရှင်နှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်တင်ပြသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား တာဝန်ပေးသည့် အကြောင်းကြားစာကို ထိုရထားကုမ္ပဏီသို့ပေးပို့ပြီး အကြောင်းကြားစာ မိတ္တူကို သက်ဆိုင်ရာ မြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူသို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၈။ သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီသည် နည်းဥပဒေ ၁၇ အရ ပေးပို့သည့် အကြောင်းကြားစာ လက်ခံရရှိသောအခါ -

(က) သက်ဆိုင်ရာ မြေပိုင်ရှင်နှင့်တွေ့ဆုံ၍ ထိုမြေကွက်ကို ရထားကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့် ကာလတန်ဖိုးပေး၍ဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ငှားရမ်းခပေး၍ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်း တို့အတွက် ညှိနှိုင်းပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပြုလုပ်သည့် မြေအရောင်းအဝယ်စာချုပ် သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်အငှားစာချုပ်ကို သတ်မှတ်ထားသည့်အခွန်တံဆိပ်ခေါင်းကပ်၍ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် ကြေးတိုင်နှင့် မြေစာရင်းဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ရမည်။ ထိုသို့ မှတ်ပုံတင်ထားသည့် သဘောတူစာချုပ်မိတ္တူကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့တင်ပြရမည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)နှင့်အညီ ကာလတန်ဖိုးပေး၍ဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် ကာလပေါက်ဈေး ငှားရမ်းခပေး၍ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းပြုသော်လည်း မြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့် ရသူက ထိုမြေကွက်ကိုရောင်းချရန် သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်ငှားရမ်းရန် သဘောမတူ ငြင်းဆိုပါက ရထားလမ်းအတွက်လိုအပ်သည့် ထိုမြေကွက်ကို ရထားပို့ဆောင်ရေး

လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် တည်ဆဲမြေသိမ်းအက်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအရ မြေသိမ်းယူနိုင်ရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၁၉။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီက နည်းဥပဒေ ၁၈၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ရထားလမ်းအတွက် အများပြည်သူအကျိုးငှာ မြေသိမ်းရန်လိုအပ်လျှင် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် တည်ဆဲမြေသိမ်းအက်ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ သိမ်းယူနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာမြေကို စီမံခန့်ခွဲသော ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ရထားလမ်းအတွက် သိမ်းယူခြင်းခံရသည့် မြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူအား သင့်လျော်သည့်မြေနေရာ သို့မဟုတ် အခန်းတွင် နေရာပြန်လည်ချထားနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့နှင့်လည်းကောင်း ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၂၀။ မြေသိမ်းအက်ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအရ သိမ်းယူသည့်မြေအတွက် လျော်ကြေးသတ်မှတ်ရာတွင် နည်းဥပဒေ ၁၉၊ နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ညှိနှိုင်း၍ နေရာပြန်လည်ချထားသည့်အခါ သင့်လျော်သောလျော်ကြေး တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော်လည်းကောင်း၊ နေရာပြန်လည်ချထားပေးနိုင်ခြင်းမရှိသည့်အခါ လျော်ကြေးအပြည့်အဝကိုသော်လည်းကောင်း အတည်ပြုချက်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီကပေးစေရန် ထိုကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ ထို့ပြင် ထိုအကြောင်းကြားစာမိတ္တူကို သက်ဆိုင်ရာမြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

၂၁။ သက်ဆိုင်ရာရထားကုမ္ပဏီသည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၂၀ အရ အကြောင်းကြားလာသည့်အခါ သတ်မှတ်ထားသည့်လျော်ကြေးကို မြေသိမ်းယူခြင်းခံရသည့် မြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူအားပေးပြီး ထိုသို့ပေးပြီးဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထားကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်၊

(ခ) ရထားလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ရေးအတွက် တာပေါင်တိုင်းတာခြင်း၊ မြေဖို့ခြင်း၊ မြေတူးခြင်းနှင့် မြေသယ်ခြင်းတို့ပြုရာတွင် ရထားလမ်းသစ်ဖောက်လုပ်နေသည့်မြေနှင့် သက်ဆိုင်သူများ၊ အနီးဝန်းကျင်မှပြည်သူများအား အဆင်မပြေမှုနှင့် ထိခိုက်နစ်နာမှုများ မဖြစ်စေရန်နှင့် အပျက်အစီးနည်းနိုင်သမျှနည်းစေရန် ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ဂ) ရထားလမ်းသစ် ဖောက်လုပ်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်းများတပ်ဆင်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်းထိန်း အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ဖြစ်စေ ပေါ်ပေါက်လာသည့် ထိခိုက်နစ်နာမှု၊ ပျက်စီးချို့ယွင်းမှုများအတွက် နစ်နာသူများအား နစ်နာကြေးပေးရမည်။

၂၂။ ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုလက်မှတ်ရရှိသော ရထားကုမ္ပဏီသည် အောက်ပါအချက် တစ်ရပ်ရပ်နှင့် ငြိစွန်းခြင်းမရှိလျှင် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည် -

(က) တည်ဆဲ လူမွဲအဖြစ်ခံယူခြင်း အက်ဥပဒေအရ လူမွဲအဖြစ် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံး၏ ကြေညာထားခြင်းမှ လွတ်မြောက်ခွင့်မရသေးသော ရထားကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်၊

(ခ) ရထားကုမ္ပဏီကိုဖြစ်စေ၊ ရထားကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးကို ဖြစ်စေ နာမည်ပျက်စာရင်း တင်သွင်းထားခြင်းခံရသူ၊

(ဂ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဦးအား -

(၁) ပြည်သူပိုင်ပစ္စည်းကာကွယ်ရေး အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ အများနှင့် သက်ဆိုင်သောပစ္စည်း ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေးဥပဒေအရ ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံခဲ့ဖူးသူ သို့မဟုတ် ခံနေရသူ၊

(၂) ယုံကြည်အပ်နှံရေး ဖောက်ဖျက်မှု၊ လိမ်လည်မှု စသည့် ကိုယ်ကျင့်တရားနှင့် ပတ်သက်သော ပြစ်မှုတစ်ခုခုဖြင့် ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံခဲ့ဖူးသူ သို့မဟုတ် ခံနေရသူ။

၂၃။ ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် နည်းဥပဒေ ၂၂ အရ ပုံစံ (၃) ဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရာတွင် -

(က) ရထားမတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့် သူတစ်ဦးဦး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု၊ သေဆုံးမှု အတွက် လျော်ကြေးပေးနိုင်ရန် တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ သူတစ်ပါးထိခိုက်မှု အာမခံ ထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား မိတ္တူပူးတွဲတင်ရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်လွှာ၌ ရုံးခွန်အက်ဥပဒေနှင့်အညီ ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်းကပ်ရမည်၊

(ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အတည်ပြုထားသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်အတူ ထုတ်ပေး ထားသော အတည်ပြုလက်မှတ် ပုံစံ (၂)မိတ္တူ ပူးတွဲတင်ပြရမည်၊

(ဃ) အဆိုပြုရထားလမ်းတွင် ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကို အသုံးပြုရန်လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင် ထိုမြေကို ကာလတန်ဖိုးပေး၍ ဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းပြုသည့်ကိစ္စတွင် မြေအရောင်းအဝယ် မှတ်ပုံတင်စာချုပ် သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်မြေငှားရမ်းခြင်း မှတ်ပုံတင် စာချုပ်မိတ္တူ ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

၂၄။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၂၂ နှင့် ၂၃ တို့အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှု ရှိ မရှိနှင့် လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် သင့် မသင့် သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြစေရန် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာလက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ရက်သတ္တနှစ်ပတ်အတွင်း စီမံရေးအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

၂၅။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီက နည်းဥပဒေ ၂၂ နှင့် ၂၃ တို့အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်လွှာနှင့် ပူးတွဲတင်ပြသော အထောက်အထားများ ပြည့်စုံမှု ရှိ မရှိ စိစစ်ရမည်။ လိုအပ်သည့် အချက်အလက်နှင့် အထောက်အထားများရှိပါက ရထားကုမ္ပဏီကို ထပ်မံတင်ပြစေရမည်၊

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အတည်ပြုထားသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် လျှောက်လွှာကို အတူပူးတွဲတင်ပြသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်တို့ ကိုက်ညီမှု ရှိ မရှိ စိစစ်ရမည်၊

(ဂ) လျှောက်လွှာနှင့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်တို့ကို စိစစ်ရာတွင် ကွင်းဆင်း၍ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သောကိစ္စအတွက် ပညာရှင်များ၊ ကျွမ်းကျင်သူ အင်ဂျင်နီယာများနှင့်အတူ လိုအပ်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ရမည်၊

(ဃ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ ရထားစက်ခေါင်းမှူး၊ ရထားထိန်း၊ အင်ဂျင်နီယာများနှင့် ရထားပြေးဆွဲရေးနှင့် ဆိုင်သည့် ရထားဝန်ထမ်းများအား ကျွမ်းကျင်မှု ရှိ မရှိ လိုအပ်ပါက လက်တွေ့ စစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ရမည်၊

(င) လိုအပ်သောစိစစ်မှု၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုနှင့် လက်တွေ့စစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပြီးနောက် အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်တင်ပြသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် သင့် မသင့် တွေ့ရှိချက်နှင့် နည်းဥပဒေ ၂၄ အရ တာဝန် ပေးအပ်သည့် နေ့မှသဘောထား မှတ်ချက်တို့ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ သတ်မှတ်ထားသော ရက်အတွင်း တင်ပြရမည်။

၂၆။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၂၂ နှင့် ၂၃ တို့အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်နှင့် နည်းဥပဒေ ၂၅ အရ စီမံရေးအဖွဲ့က တင်ပြသည့်တွေ့ရှိချက်နှင့် သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကိုစိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာလက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း၊ ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်းတို့ ပြုရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် ငြင်းပယ်ကြောင်း သို့မဟုတ် လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေရန်ဆုံးဖြတ်ပါက ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီသို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းပြန်ကြားရမည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန်ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခ ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း သတ်မှတ်၍ သက်ဆိုင်ရာရထားကုမ္ပဏီအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ပုံစံ(၄)ဖြင့် ထုတ်ပေးရမည်။

၂၇။ နည်းဥပဒေ ၂၆ အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသူသည် -

(က) သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုရ၊

(ဂ) အတည်ပြုထားသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်၊

(ဃ) ရထားလမ်းများ အသစ်ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ ပိတ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲပြေးဆွဲခြင်းနှင့် တိုးချဲ့ခြင်း တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၈။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသော ရထားကုမ္ပဏီသည် -

(က) လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက် မိမိ၏လုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံးရက်ပေါင်း ၆၀ ကြိုတင်၍ လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ(၅)ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန်လျှောက်ထားရာတွင် နည်းဥပဒေ ၂၃၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က)၊ (ခ) နှင့် (ဂ) တို့ပါ လိုအပ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၉။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၂၈ အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး -

(က) လိုအပ်ပါက စီမံရေးအဖွဲ့ကို စုံစမ်းစစ်ဆေးစေပြီး တွေ့ရှိချက်နှင့် သဘောထားကို တင်ပြစေနိုင်သည်၊

(ခ) စိစစ်ချက်နှင့် စီမံရေးအဖွဲ့ကတင်ပြသည့် တွေ့ရှိချက်နှင့် သဘောထားမှတ်ချက်တို့အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ငြင်းပယ်ပါက ထိုသို့ငြင်းပယ်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်ကို လျှောက်ထားသူထံသို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းကြားရမည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ခွင့်ပြုပါက လိုင်စင်သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခ ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံ(၄)တွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရမည်။

အခန်း(၄)

ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်

၃၀။ ရပ်နားစခန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် ရထားလမ်းကြောင်းတစ်ကြောင်းတည်းပြေးဆွဲသည့် ရထားဘူတာ အနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်းဆုံ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေး ခရီးသည်တင်မော်တော်ယာဉ်ဆုံရာ ဘူတာအနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ၊ အဝေးပြေး ခရီးသည်တင်မော်တော်ယာဉ်များ ရပ်နားရာ နေရာတွင်ဖြစ်စေ ခေတ္တရပ်နားခြင်း၊ တည်းခိုခြင်း၊ စားသောက်ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ် ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရထားပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတစ်ခုခုအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကိုဆောင်ရွက်ရန် ရပ်နားစခန်း ဖွင့်လှစ်လိုလျှင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ(၆)ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၃၁။ ရပ်နားစခန်း လုပ်ကိုင်လိုသည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် နည်းဥပဒေ ၃၀ အရ ပုံစံ (၆)ဖြင့် ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားရာတွင် -

(က) ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်မည့်တည်နေရာနှင့် လျှောက်ထားသူ၏ လိပ်စာ၊ ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ ဖော်ပြရမည်၊

(ခ) ရပ်နားစခန်းတွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့်လုပ်ငန်းများ အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်၊

(ဂ) ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့် လုပ်ငန်းတစ်ခုချင်းအလိုက် ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ဦးရေနှင့် ၎င်းတို့၏ ကျွမ်းကျင်မှုအခြေအနေ ဖော်ပြရမည်၊

(ဃ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်လွှာ၌ ရုံးခွန်အက်ဥပဒေနှင့်အညီ ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း ကပ်ရမည်၊

(င) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်လွှာစိစစ်ခနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခကို ပေးသွင်းရမည်။

၃၂။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၃၀ နှင့် ၃၁ တို့အရ ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်းစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါက မိမိအဖွဲ့ကိုယ်တိုင် ကွင်းဆင်းစိစစ်ခြင်း

သို့မဟုတ် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဦးကို ကွင်းဆင်းစိစစ်စေခြင်းပြုနိုင်သည်။ ထို့ပြင် လိုအပ်သောအချက်အလက် အထောက်အထားများတင်ပြစေခြင်း၊ သက်ဆိုင်သူများကိုဆင့်ဆို၍ မေးမြန်းစိစစ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်လွှာ စိစစ်ချက်နှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေး တွေ့ရှိချက်တို့အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်ထားချက်ကို ခွင့်ပြုခြင်း၊ လိုအပ်ချက်များပြန်လည် ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် လိုအပ်ချက်ကို ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်းပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါက ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကို လျှောက်ထားသူထံသို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းပြန်ကြားရမည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခ ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း သတ်မှတ်၍ လျှောက်ထားသူအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ပုံစံ(၇)ဖြင့် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၃။ နည်းဥပဒေ ၃၂ အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရသူသည် -

(က) သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုရ၊

(ဂ) ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ပါ ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၃၄။ ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရသူသည် -

(က) လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီးနောက် မိမိ၏လုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း(၆၀)ကြိုတင်၍ လိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ(၈)ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားရာတွင် နည်းဥပဒေ ၃၁ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၃၄ အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ကွင်းဆင်းစိစစ်ရန် လိုအပ်ပါက နည်းဥပဒေ ၃၂၊ နည်းဥပဒေခွဲ(က) အရ ကွင်းဆင်းစိစစ်ခြင်း လိုအပ်သော အချက်အလက်အထောက်အထားများ တင်ပြစေခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သူများကို ဆင့်ဆို၍ မေးမြန်းစိစစ်ခြင်းပြုနိုင်သည်၊

(ခ) လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ချက်နှင့် ကွင်းဆင်းစိစစ်တွေ့ရှိချက်များအရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံ(၇)တွင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရမည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ငြင်းပယ်ပါက ထိုသို့ငြင်းပယ်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်ကို လျှောက်ထားသူထံသို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းကြားရမည်။

အခန်း(၅)

စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်း

၃၆။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ရရှိသော သတင်းအချက်အလက်အရဖြစ်စေ၊ စီမံရေးအဖွဲ့၏ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အရဖြစ်စေ၊ မိမိအဖွဲ့က ခန့်အပ်သော စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းပေးသော စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၏ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အရဖြစ်စေ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသော ရထားကုမ္ပဏီကသော်လည်းကောင်း၊ ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီက သော်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ခိုင်လုံသောသက်သေခံချက် အထောက်အထား တွေ့ရှိရလျှင် ထိုလုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူအား အောက်ပါ စီမံခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည် -

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖြစ်ပါက ဒဏ်ကြေး အနည်းဆုံး ကျပ်သန်း၂၀ မှ အများဆုံး ကျပ်သန်း ၁၀၀ အထိ ပေးဆောင်စေခြင်း၊

(ခ) ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းဖြစ်ပါက ဒဏ်ကြေးအနည်းဆုံး ကျပ် ၁၀ သန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သန်း ၅၀ အထိ ပေးဆောင်စေခြင်း၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ကာလသတ်မှတ်၍ ယာယီရပ်ဆိုင်းခြင်း၊

(ဃ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း။

အခန်း(၆)

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၃၇။ မြန်မာ့မီးရထားသည် အများပြည်သူသွားလာရေး ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စွာ အဆင်ပြေစေရန်နှင့် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးကို အထောက်အကူပြုရန်အလို့ငှာ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကိုသော်လည်းကောင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်း တစ်ခုခုကိုသော်လည်းကောင်း ပြည်တွင်းပြည်ပ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၊ ရထားကုမ္ပဏီများနှင့် အောက်ဖော်ပြပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ပုံစံတစ်မျိုးမျိုးကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

(က) နှစ်ဖက်သဘောတူထားသည့် မတည်ရင်းနှီးငွေထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အချိုးကျ အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေယူသည့် ဖက်စပ်စနစ်ဖြင့် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သော ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ (Private Joint-Venture Company) ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်၍ ပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်ခြင်း၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားပိုင် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများကို တန်ဖိုးသင့်၍ မတည်ရင်းနှီးငွေ ထည့်ဝင်ပြီး အများပြည်သူ၏ အစုရှယ်ယာ မတည်ရင်းနှီးငွေများကို ဖိတ်ခေါ်ကာ အများ နှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ (Public Company) ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဂ) တည်ဆောက် - လုပ်ကိုင် - လွှဲပြောင်း (BOT) စနစ်၊ တည်ဆောက် - ပိုင်ဆိုင် - လုပ်ကိုင် - လွှဲပြောင်း (BOOT) စနစ်၊ တည်ဆောက် - ငှားရမ်း - လွှဲပြောင်း (BLT) စနစ်၊ ပုံစံထုတ် - တည်ဆောက် - ငွေကြေးပံ့ပိုး - လုပ်ကိုင် (DBFO) စနစ်၊ ပုံစံထုတ် - ဆောက်လုပ် - စီမံ - ငွေကြေးထောက်ပံ့ (DCMF) စနစ် စသည့် နှစ်ဖက်သဘောတူသော အခြားစနစ် တစ်မျိုးမျိုးဖြင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခြင်း။

၃၈။ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်နှင့် ရထားကုမ္ပဏီတစ်ခုခုသည် မြန်မာ့မီးရထားနှင့်နည်းဥပဒေ ၃၇ပါလုပ်ငန်း တစ်ခုခုကို ဖက်စပ်စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်လိုပါက အောက်ပါအချက်အလက်များပါဝင်သော အဆိုပြုချက် ပုံစံကို ဖြည့်စွက်၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည် -

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်းခေါင်းစဉ်၊ လုပ်ငန်းအမျိုးအစား၊

(ခ) အဆိုပြုလျှောက်ထားသူ၏ အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နိုင်ငံခြားသား၊ ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်း တည်ရှိရာလိပ်စာ၊

(ဂ) အဆိုပြုသူ၏ ရုံးခန်းတည်ရှိရာ နေရာလိပ်စာ၊ ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ၊

(ဃ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထား၊ ပြည်တွင်းကျပ်ငွေ၊ နိုင်ငံခြားငွေ၊ ဘဏ်ချေးငွေပါဝင်ပါက ချေးငွေရရှိနိုင်မည့် အထောက်အထား၊

(င) ရထားလုပ်ငန်း စီမံကိန်းစတင်မည့်အချိန်နှင့် တည်ဆောက်မှု ကာလအချိန်ဇယား၊ ပြီးစီးမည့် အချိန်ကာလ၊

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် သက်တမ်းနှင့် စုစုပေါင်းစီမံကိန်းကုန်ကျစရိတ်၊

(ဆ) လိုအပ်သည့် မြေနေရာအကျယ်အဝန်း၊ မြေငှားရမ်းခနှုန်းထား၊ ငှားရမ်းအသုံးပြုလိုသည့် အဆောက်အအုံ၊ ရထားတွဲ၊ စက်ခေါင်း၊ ရထားလမ်းယာဉ်၊ ဆက်သွယ်ရေး ကေဘယ် လိုင်းများ၊ လိုင်းကြိုးများ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ စက်ကိရိယာ၊

(ဇ) ရထားလုပ်ငန်း စီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုမည့်နည်းပညာနှင့် စနစ်များ၊

(ဈ) သုံးစွဲမည့် စွမ်းအင်အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ၊ စွမ်းအင်ရရှိနိုင်မည့် ရင်းမြစ်၊

(ည) တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ကိရိယာနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ အရေအတွက်နှင့် တန်ဖိုး၊

(ဋ) ပြည်တွင်းတွင် ဝယ်ယူမည့်ပစ္စည်းနှင့် ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းစာရင်း၊

(ဌ) ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် ပေါ်ထွက်လာမည့် အလုပ်အကိုင်၊ ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား ဦးရေ၊ ပြည်ပမှ ကျွမ်းကျင်သူဝန်ထမ်းဦးရေနှင့် အချိုးအစား၊

(ဍ) ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်းမှ ရရှိနိုင်မည့် စီးပွားရေး အကျိုးအမြတ်နှင့် ရရှိနိုင်သည့် အချိန်ကာလ၊

(ဎ) ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းလုပ်ကိုင်မည်ဆိုပါက ဖက်စပ်စာချုပ် မူကြမ်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အချိုးအစား၊ အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား၊ ဖက်စပ် ပါဝင်သူတို့၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ၊

(ဏ) မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီသည် လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း မူကြမ်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊ အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား၊ အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ၊

(တ) မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီသည် ပြည်တွင်းနှင့်ပြည်ပ ဖက်စပ် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက ပြည်တွင်းနှင့်ပြည်ပမှ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း အချိုးအစား၊ နိုင်ငံတွင်းသို့ ယူဆောင်လာမည့် နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ စုစုပေါင်း တန်ဖိုး၊ အမျိုးအစား အသီးသီးတို့၏ တန်ဖိုးများနှင့် ယူဆောင်လာမည့်ကာလ၊

(ထ) အဆိုပြု ရထားစီမံကိန်း၏ သဘာဝအရ သီးသန့်လိုအပ်သော အချက်များ။

၃၉။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၅ ပါ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကုမ္ပဏီများပူးပေါင်းထားသည့် လုပ်ငန်းစုနှင့် မြန်မာ့ မီးရထားတို့ ပူးပေါင်း၍သော်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီတစ်ခုချင်းနှင့် မြန်မာ့မီးရထားတို့ ပူးပေါင်း၍ သော်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီများအချင်းချင်း ပူးပေါင်း၍သော်လည်းကောင်း အကျိုးတူပူးပေါင်း

ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ထိုသို့ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြပြီး ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည် -

(က) အဆိုပြုလျှောက်ထားမည့် စုစည်းထားသော လုပ်ငန်းစု၏အမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းစု အဖွဲ့ဝင်အရေအတွက်နှင့် ခွဲဝေလုပ်ကိုင်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား၊

(ဂ) အဆိုပြုထားသည့် အဖွဲ့ဝင်များ၏ လုပ်ငန်းစုတွင် ပါဝင်မည့် အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်မှု အချိုးအစား၊

(ဃ) လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ နှစ်အလိုက် ထည့်ဝင်မည့် မတည်အရင်းအနှီးနှင့် စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၊

(င) လုပ်ငန်းစုအဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးချင်းနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ခုချင်း၏ မတည်ငွေရင်းနှင့် နှစ်အလိုက် ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၊

(စ) လုပ်ငန်းစုကို ဦးဆောင်မည့်သူအမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နိုင်ငံခြားသား ရထားလုပ်ငန်း စီမံကိန်းကို စီမံခန့်ခွဲမည့်ဌာနချုပ်၊

(ဆ) လုပ်ငန်းစုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထား (ပြည်တွင်း ကျပ်ငွေ၊ နိုင်ငံခြားငွေ)၊ နိုင်ငံခြားချေးငွေ ပါဝင်ပါက ချေးငွေရနိုင်မည့် အထောက် အထား၊

(ဇ) လုပ်ငန်းစု ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်း စတင်မည့်အချိန်နှင့် တည်ဆောက်မည့် ကာလ၊ ပြီးစီးမည့်အချိန်၊

(ဈ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် သက်တမ်းနှင့် လုပ်ငန်းစုရထားလုပ်ငန်း စီမံကိန်းအတွက် ကုန်ကျ စရိတ်၊ ပြည်တွင်းကျပ်ငွေနှင့် ပြည်ပငွေကြေးထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း အချိုးအစား၊ နိုင်ငံတွင်းသို့ ယူဆောင်လာမည့် နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ စုစုပေါင်း တန်ဖိုး၊ အမျိုးအစားအသီးသီး၏ တန်ဖိုးများနှင့် ယူဆောင်လာမည့်ကာလ၊

(ည) လုပ်ငန်းစု ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်မည့် မြေနေရာများနှင့် အကျယ် အဝန်းများ (မြန်မာ့မီးရထားထံမှ ငှားရမ်းယူလိုက တည်နေရာနှင့် အကျယ်အဝန်း)၊

(ဋ) စီမံကိန်းတွင်အသုံးပြုမည့် နည်းပညာနှင့် စနစ်များ၊

(ဌ) သုံးစွဲမည့် စွမ်းအင်အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ၊ စွမ်းအင်ရရှိနိုင်မည့် အရင်းအမြစ်၊

(ဍ) တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ကိရိယာနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ အရေအတွက်နှင့်တန်ဖိုး (မြန်မာ့မီးရထား၏ ရထားလမ်းနှင့် အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ ရထားတွဲနှင့် စက်ခေါင်း၊ သံလမ်းယာဉ်၊ ဆက်သွယ်ရေး လိုင်းကြိုးများ၊ စက်ကိရိယာများကို ငှားရမ်းလိုပါက ခွဲခြားဖော်ပြရန်)၊

(ဎ) လုပ်ငန်းစုစီမံကိန်းအတွက် ပြည်တွင်းတွင် ဝယ်ယူမည့်ပစ္စည်းနှင့် ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်း၊

(ဏ) စီမံကိန်းက ပေါ်ထွက်လာမည့် အလုပ်အကိုင်၊ ပြည်တွင်းလုပ်သားနှင့် ပြည်ပလုပ်သား အချိုး၊

(တ) စီမံကိန်းမှရရှိနိုင်မည့် စီးပွားရေး အကျိုးအမြတ်နှင့် ရရှိနိုင်သည့် အချိန်ကာလ၊

(ထ) လုပ်ငန်းစု ဦးဆောင်သူနှင့် လုပ်ငန်းစုအဖွဲ့ဝင်များသည် လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ပဋိညာဉ် စာချုပ်မူကြမ်း၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊ အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား၊ အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်သည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ၊

(ဒ) လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ သဘာဝအရ သီးသန့်လိုအပ်သော အချက်များ။

၄၀။ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်နှင့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် နည်းဥပဒေ ၃၈ နှင့် ၃၉ တို့အရ လျှောက်ထားရာတွင် ရထားလုပ်ငန်းစီမံကိန်းအရ မြေအသုံးချ ပရီမီယံကြေး (Land Used Premium)နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အာမခံကြေးငွေ (Performance Bank Guarantee) နှင့် သီးသန့်လိုအပ်သော အချက်များကို တင်ပြရမည်။

၄၁။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၃၇ ပါရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း တစ်ရပ်ရပ်အတွက် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ဖက်စပ်စနစ်ဖြင့် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သော ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ (Private Joint-Venture Company) ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်၍ ပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်စေ၊ အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ (Public Company)ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်စေ၊ နည်းဥပဒေ ၂၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဃ)မှ (ဈ)အထိ ဖော်ပြထားသောစနစ်တစ်မျိုးမျိုးဖြင့် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆို၍ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်မျိုးမျိုးဖြစ်စေ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်နှင့် ရထားကုမ္ပဏီအား လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ပေးသင့်မပေးသင့် စိစစ်သုံးသပ်ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ အခြေခံအချက်များကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည် -

(က) စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆန်ဆန် ရေရှည်ရပ်တည် လုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးမှရသော တိုက်ရိုက်ဝင်ငွေအပြင်၊ အခြားသော ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများမှလည်း သွယ်ဝိုက်သော ဝင်ငွေများရရှိနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ၊

(ခ) ခရီးသည်များ သက်သောင့်သက်သာဖြင့် လုံခြုံစိတ်ချစွာ စီးနင်းသွားလာနိုင်ရေးနှင့် ကုန်စည်များ တိကျလျင်မြန်စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့် အရင်းအနှီး၊ နည်းပညာ လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ၊ အရည်အသွေးမြင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပြည့်မီစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ၊

(ဂ) ရထားလမ်းတလျှောက်ရှိ မြို့ရွာများ၊ ဘူတာနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် နေရာများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေခြင်းဖြင့် ကားလမ်းအခြေပြု စီးပွားရေး စုပြုံလုပ်ကိုင်နေမှုများမှ ရထားလမ်းအခြေပြု စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသို့ ဟန်ချက်ညီစွာ ကူးပြောင်းသွားနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ၊

(ဃ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို အရေအတွက်ပိုင်းဆိုင်ရာ တိုးတက်စေခြင်း၊ အရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာ ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခြင်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဈေးကွက်တစ်ခုလုံးမှ ရထားလုပ်ငန်း ဈေးကွက်ဝေစုကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန် တစ်နည်းအားဖြင့် ရေရှည်ပြိုင်ဆိုင်နိုင်မှုကို ပြန်လည်ထုတ်လုပ်ပေးနိုင်မည့် စွမ်းဆောင်ရည်ကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခြင်း ရှိ မရှိ (Reproduction of Competitiveness)။

၄၂။ မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် မြန်မာ့မီးရထားက စီမံခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သော မြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြု၍ ဝင်ငွေတိုးတက်ရရှိနိုင်ရန် ရထားလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့် အောက်ဖော်ပြပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

(က) ကာလသတ်မှတ်၍ မြေငှားရမ်းခြင်း၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားပိုင် မြေလွတ်မြေလပ်တွင် အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြေနှင့် အဆောက်အအုံ ငှားရမ်းခြင်း၊

(ဂ) ရထားတွဲ၊ တွဲဆိုင်း၊ စက်ခေါင်း၊ ရထားလမ်းယာဉ်များကို စက်မှုနှင့်လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာန၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနတို့နှင့် ညှိနှိုင်း၍ ငှားရမ်းခြင်း၊

(ဃ) မြန်မာ့မီးရထားပိုင် ဆက်သွယ်ရေးလိုင်းကြိုးများ (Optical Fiber Cable) အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ လိုင်းအချို့ကိုဖြစ်စေ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးဌာနခွဲနှင့် ညှိနှိုင်း၍ငှားရမ်းခြင်း၊

(င) စက်ရုံအလုပ်ရုံ၊ စက်ကိရိယာ၊ ယန္တရားနှင့်ပစ္စည်းများကို စက်မှုနှင့်လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာန၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးဌာနခွဲ၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနတို့နှင့် ညှိနှိုင်း၍ ငှားရမ်းခြင်း၊

(စ) ဆောက်လုပ်ထားသော တံတားများတွင် တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံခြင်းကို ကာလသတ်မှတ်၍ ငှားရမ်းခြင်း၊

(ဆ) ဘဏ်လုပ်ငန်း၊ ဟိုတယ်မိုတယ်လုပ်ငန်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊ ငွေလဲလှယ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ သုတေသနလုပ်ငန်း၊ အကြံပေးလုပ်ငန်း၊ ရထားနည်းပညာဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့်

အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်း၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကျွမ်းကျင်သူများ၊ လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်များကို အခြားအစိုးရဌာနများသို့လည်းကောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းများသို့ လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများသို့လည်းကောင်း လိုအပ်သည့် လုပ်ငန်းအစိတ် အပိုင်းအလိုက် ဝန်ဆောင်မှုများပေးခြင်း၊ သင်တန်းပေးခြင်း၊ အကြံပေးခြင်း စသည့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ကွန်တိန်နာစခန်းနှင့် ကုန်းတွင်းဆိပ်များ တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်း၊ အငှားယာဉ်လုပ်ငန်း၊ ကူးတို့လုပ်ငန်းနှင့် ပစ္စည်းထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ခြင်း၊

(ဇ) ရထားတွဲ၊ စက်ခေါင်း၊ တံတားဘောင်နှင့် ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း၊

(ဈ) မြန်မာ့မီးရထားပိုင်မြေ၊ အဆောက်အဦများ၊ ပစ္စည်းများကို အကျိုးအရှိဆုံး ထိရောက်စွာ အသုံးချ၍ အထွေထွေဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိရေးအတွက် စီမံကိန်းများ ရေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဖြစ်နိုင်ဖွယ်ရှိသည့် အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ ရထားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများကို လေ့လာ၍ စီမံကိန်းများရေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ည) မြန်မာ့မီးရထားပိုင်မြေကိုဖြစ်စေ၊ အဆောက်အဦကိုဖြစ်စေ ရထားလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဋ) မြန်မာ့မီးရထားအတွက် ဝင်ငွေမြင့်မားစွာရရှိနိုင်သော လုပ်ငန်းမျိုးကိုလည်းကောင်း၊ ခရီးသွားလုပ်သားပြည်သူများနှင့် ကုန်တင်ပို့သူများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ဦးတည်သော လုပ်ငန်းမျိုးကိုလည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဌ) ရထားဖြင့်ခရီးသွားသူများ ခရီးစဉ်အတွင်း ဈေးနှုန်းချိုသာပြီး သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်သော စားသောက်ဖွယ်ရာများကို အလွယ်တကူ ဝယ်ယူစားသုံးနိုင်ရန်အတွက် ရထားလမ်းပိုင်း အသီးသီးတွင် ပြေးဆွဲလျက်ရှိသည့် အမြန်ရထားများတွင် စားသောက်တွဲချိတ်ဆက်ပြီး ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်လုပ်ငန်းနှင့် ဘူတာရုံအတွင်း၊ ဘူတာစကြံအတွင်းတို့၌ စားသောက် ဆိုင်များ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဍ) အထွေထွေဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိရေးအတွက် ရထားပိုင်မြေများ၊ ဘူတာရုံများ၊ လူစီးတွဲဆိုင်း များတွင် ကြော်ငြာလုပ်ငန်းအတွက် ကြော်ငြာပိုစတာတိုင် (Pole, Banner stand)၊ ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်ကြီး (Billboard)၊ လျှပ်စစ်ကြော်ငြာဘုတ် (Light Box)၊ နီယွန် ဆိုင်းဘုတ် (Neon Sign Board)၊ LED ကြော်ငြာဘုတ် (LED)၊ ဗီနိုင်းပိုစတာ (Vinyl)၊ စတစ်ကာကြော်ငြာ (Sticker)စသည်များကို စိုက်ထူ၊ ချိတ်ဆွဲ၊ တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် ကြော်ငြာလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၄၃။ မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၄၂ ပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း တစ်ရပ်ရပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ကိုယ်တိုင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် နိုင်သည်၊

(ခ) အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ (Private Joint-Venture Company) ကိုလည်းကောင်း၊ အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ (Public Company) ကို လည်းကောင်း ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်၊

(ဂ) ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ရထားကုမ္ပဏီတို့အား တင်ဒါစနစ်ဖြင့် ဖိတ်ခေါ်၍ စိစစ်ရွေးချယ်လိုပါက ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ကို ကြိုတင်ရယူပြီး သတ်မှတ်ထားသော တင်ဒါစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဖိတ်ခေါ်၍ စိစစ်ရွေးချယ်ပြီး လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေ ၃၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) နှင့်အညီ ဖက်စပ်စနစ်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တည်ဆောက်- လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်း (BOT) စနစ် စသည့်စနစ်တစ်မျိုးမျိုးဖြင့်ဖြစ်စေ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် လိုပါက နှစ်ဖက်သဘောတူစာချုပ်မူကြမ်းနှင့်အတူ လုပ်ငန်းစီမံချက်အစီအစဉ်ကို ဗဟို ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံပြီး လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၄၄။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် အများပြည်သူ အကျိုးအတွက် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သော အခြေခံ အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၈ ပါ လုပ်ငန်း တစ်ရပ်ရပ်ကို နည်းဥပဒေ ၄၃ ပါ နည်းလမ်းတစ်ရပ်ရပ်နှင့်အညီ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူ၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၄၅။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန်လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် မိမိစီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သောမြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်း များကိုအသုံးပြု၍ ဝင်ငွေတိုးတက်ရရှိရေးအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေပုဒ်မ ၂၅ ပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် လိုပါက ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ (၉) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၄၆။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် အများပြည်သူအကျိုးအတွက် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အခြေခံအဆောက်အဦများ ဆောက်လုပ်ခြင်းတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရထား

ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၈ ပါလုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါ က ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပုံစံ (၁၀) ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်။

၄၇။ ရထားကုမ္ပဏီသည် နည်းဥပဒေ ၄၅ နှင့် ၄၆ တို့အရ ခွင့်ပြုချက်လျှောက်ထားရာတွင် -

(က) လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ပူးတွဲတင်ပြရမည်၊

(ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည့် တည်နေရာလိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ ဖော်ပြရမည်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မည့် အချိန်ဇယားနှင့် ပြီးစီးမည့် အချိန်ကာလ ဖော်ပြရမည်၊

(ဃ) ခွင့်ပြုချက်လျှောက်လွှာ၌ ရုံးခွန်အက်ဥပဒေနှင့်အညီ ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း ကပ်ရမည်၊

(င) သတ်မှတ်ထားသောခွင့်ပြုချက် လျှောက်လွှာစိစစ်ခနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခ ပေးသွင်းရမည်။

၄၈။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) နည်းဥပဒေ ၄၅၊ ၄၆ နှင့် ၄၇ တို့အရ ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီး ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါက မိမိအဖွဲ့ကိုယ်တိုင် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်း သို့မဟုတ် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးကို ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးစေခြင်းပြုနိုင်သည်။ ထို့ပြင် လိုအပ်သောအချက်အလက် အထောက်အထားများ တင်ပြစေခြင်း၊ သက်ဆိုင်သူများကို ဆင့်ဆို၍ စိစစ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ခ) လျှောက်လွှာစိစစ်ချက်နှင့် ကွင်းဆင်းစိစစ်တွေ့ရှိချက်တို့အရ ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားချက်ကို ခွင့်ပြုခြင်း၊ လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန်ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် လိုအပ်ချက်ကို ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်းပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါက ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကို လျှောက်ထားသူထံသို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းပြန်ကြားရမည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ လုပ်ကိုင်ရန်ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော ဝန်ဆောင်ခပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ လျှောက်ထားသူအား -

(၁) နည်းဥပဒေ ၄၅ အရ လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ကို ပုံစံ (၁၁) ဖြင့် ထုတ်ပေးရမည်၊

(၂) နည်းဥပဒေ ၄၆ အရ လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ကို ကို ပုံစံ (၁၂) ဖြင့် ထုတ်ပေးရမည်။

၄၉။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် ရထားကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာအဖွဲ့တို့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၈ ပါ လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးနောက် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီ ဆောင်ရွက်မည့် ရည်ရွယ်ချက်နှင့် အကြောင်းကိစ္စကို ဖော်ပြ၍ ကန့်ကွက်ရန် ရှိပါက ကန့်ကွက်စာ တင်ပြနိုင်ရန် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူ သို့မဟုတ် ထိုမြေပေါ်တွင် နေထိုင်သူထံသို့ အောက်ပါတို့ကို တိကျပြည့်စုံစွာဖော်ပြ၍ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည် -

(က) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေတည်နေရာ လိပ်စာ၊ အကျယ်အဝန်း အတိုင်းအတာ၊

(ခ) မြေပိုင်ရှင်၊ မြေလက်ရှိ အသုံးချသူ သို့မဟုတ် မြေပေါ်တွင် နေထိုင်သူအမည်၊

(ဂ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းသဘာဝ၊

(ဃ) လုပ်ငန်းအစီအစဉ် စတင်ဆောင်ရွက်မည့် အချိန်ကာလနှင့် ပြီးစီးမည့် အချိန်ကာလ။

၅၀။ နည်းဥပဒေ ၄၉ အရ ပေးပို့သော အကြောင်းကြားစာရရှိသည့် အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၊ ဒေသဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်း၊ ရထားကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်သည် အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကန့်ကွက်ရန်၊ ညှိနှိုင်း ဖြေရှင်းရန် သို့မဟုတ် ပူးပေါင်း၍ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် ဖြစ်စေ တင်ပြဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅၁။ သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ ကန့်ကွက်ချက်ကို ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းမရရှိဘဲ အငြင်းပွားမှုဖြစ်ပါက ထိုကိစ္စကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၅၂။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ကန့်ကွက်ချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ စီမံရေးအဖွဲ့အား စုံစမ်းစစ်ဆေးစေပြီး အစီရင်ခံစာ တင်ပြစေရန် တာဝန်ပေးရမည်၊

(ခ) စီမံရေးအဖွဲ့၏တင်ပြချက်အစီရင်ခံစာအရ ပိုင်ဆိုင်မှုအငြင်းပွားခြင်းဖြစ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ တရားရုံးတွင် အငြင်းပွားမှုကိုဖြေရှင်းစေပြီး တရားရုံး၏ အမိန့်ဒီကရီနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ရမည်၊

(ဂ) ပိုင်ဆိုင်မှုအငြင်းပွားခြင်းမဟုတ်လျှင်ဖြစ်စေ၊ ကန့်ကွက်ချက်မှာ ခိုင်လုံသောအထောက်အထား မရှိလျှင်ဖြစ်စေ သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်းအား ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ပေး ရမည်။

၅၃။ နည်းဥပဒေ ၄၈ အရ ရထားလုပ်ငန်းတစ်ခုခုလုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုသောမြေမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင် မြေဖြစ်ပါက ထိုမြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူနှင့် ရထားအဖွဲ့အစည်းတို့က ညှိနှိုင်း၍ ဝယ်ယူရေး သို့မဟုတ် နစ်ရှည် ငှားရမ်းရေးကိစ္စ၊ ထိုသို့ ညှိနှိုင်း၍မရလျှင် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း

ဥပဒေနှင့် တည်ဆဲမြေသိမ်းအက်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ မြေသိမ်းယူရေးကိစ္စ၊ သက်ဆိုင်ရာမြေပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူအား သင့်လျော်သောလျော်ကြေးပေးရေးကိစ္စနှင့် သင့်လျော်သောနေရာ သို့မဟုတ် အခန်းတွင် ပြန်လည်နေရာချထားရေးကိစ္စတို့ကို နည်းဥပဒေ ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀ နှင့် ၂၁ တို့ နှင့်အညီ ဆီလျော်သလို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း (၇)

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို စစ်ဆေးခြင်း

၅၄။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့တို့သည် -

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုံခြုံချောမွေ့စေရေးအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၆ အရ ခန့်အပ်တာဝန်ပေးထားသည့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိများနှင့် စစ်ဆေးရေးမှူးများ၏ အမည်စာရင်းကိုလည်းကောင်း၊ စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးမှူးများဖြင့် ဖွဲ့စည်းသည့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ၏ အမည်စာရင်းကိုလည်းကောင်း ခန့်အပ်သည့်နေ့ သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းသည့်နေ့မှ ၇ ရက်အတွင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် စီမံရေးအဖွဲ့သို့ပေးပို့ရမည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါစစ်ဆေးရေးအရာရှိများ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးများနှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲခြင်း၊ နုတ်ထွက်ခြင်း၊ ထုတ်ပယ်ခြင်းနှင့် အသစ်ခန့်အပ်ခြင်းများရှိသည့်အခါတိုင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ အထက်ပါအတိုင်း အမည်စာရင်းပေးပို့ရမည်။

(ခ) ခန့်အပ်တာဝန်ပေးထားသည့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိများ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးများနှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များအား ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်ထားသည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာရထားဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသည်များ၊ ကုန်စည်တင်ပို့သူများက လိုက်နာခြင်း ရှိ မရှိနှင့် စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို အနည်းဆုံး တစ်လလျှင် တစ်ကြိမ် စစ်ဆေးရန်နှင့် မတော်တဆမှုစသည့် အထူးကိစ္စပေါ်ပေါက်သည့်အခါတိုင်း ချက်ချင်းစုံစမ်းစစ်ဆေးရန်နှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို ဆောလျင်စွာ တင်ပြရန်တာဝန်များ သတ်မှတ်ပေးရမည်။

၅၅။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသော ရထားကုမ္ပဏီတို့က ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၆ အရ ခန့်အပ်သော စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့တို့သည် သက်ဆိုင်ရာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ရထား၊ ရထားလမ်းနယ်မြေနှင့် ရထားလမ်းယာဉ်များ အပါအဝင် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများပေါ်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေးခြင်း၊ သက်ဆိုင်သူများအား လိုအပ်သည့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို တင်ပြစေပြီး ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခြင်းနှင့် လိုအပ်ပါက သက်သေခံ အထောက်အထားအဖြစ် သိမ်းဆည်းခြင်း ပြုနိုင်သည်၊

(ခ) ရထားလမ်းများနှင့် ရထားလမ်းယာဉ်များမှာ သတ်မှတ်ထားသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိနှင့် လုံခြုံချောမွေ့မှု ရှိ မရှိတို့ကို အနည်းဆုံး ရက်သတ္တပတ်လျှင် တစ်ကြိမ် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ရှောင်တခင်စစ်ဆေးခြင်း ပြုရမည်၊

(ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကဖြစ်စေ၊ စီမံရေးအဖွဲ့ကဖြစ်စေ သီးသန့် တာဝန်ပေးအပ်သော စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ချက်များကို သတ်မှတ်ပေးထားသည့် အချိန်ကာလအတွင်း စစ်ဆေး၍ စစ်ဆေးချက် တွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကို တာဝန်ပေးသည့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် စီမံရေးအဖွဲ့ထံသို့ တိုက်ရိုက်ပြန်လည် တင်ပြရမည်၊

(ဃ) ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ၊ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အချက်အလက် အထောက်အထားဖြင့် မိမိတို့ထံသို့ တိုက်ရိုက် တိုင်ကြားလာသည့် တိုင်ကြားစာများကို စစ်ဆေးခွင့်ရှိသည်။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကို စီမံရေးအဖွဲ့၊ သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ထံသို့ တင်ပြရမည်။

(င) ရထားလမ်း၊ ရထားလမ်းယာဉ်နှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတို့ကို စစ်ဆေးရာတွင် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးရမည်၊

(စ) ရထားလမ်းများ၊ တံတားများစသည့် မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းရပ်များကို စစ်ဆေးရာတွင် မြန်မာ့မီးရထား၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာ အထွေထွေနည်းဥပဒေများ၊ နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် အထွေထွေနည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးရမည်၊

(ဆ) ရထားသွားလာရေးဆိုင်ရာ အချက်ပြနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ စစ်ဆေးရာတွင် မြန်မာ့မီးရထား လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များ၊ တစ်စင်းတည်းသွား လမ်းပိုင်းစနစ်အတွက် ရထားအချက်ပြ လမ်းညွှန်ချက်များ၊ အချက်ပြနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာနည်း ဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးရမည်၊

(ဇ) ရထားလမ်းယာဉ်များ၊ စက်ခေါင်းများ၊ လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲများ စစ်ဆေးရာတွင် မြန်မာ့မီးရထား လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များ၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် အထွေထွေနည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးရမည်၊

(ဈ) ရထားဘူတာရုံများရှိ ငွေစာရင်းများထားရှိပုံနှင့် ငွေစာရင်း မှတ်တမ်းများကို စစ်ဆေးရာတွင် ဘူတာရုံငွေစာရင်းများ စစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်များ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ စစ်ဆေးရမည်။

အခန်း (၈)

ရထားဝန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အလုပ်ချိန် သတ်မှတ်ချက်များ

၅၆။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသော ရထားကုမ္ပဏီတို့၏ ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အလုပ်ချိန်နှင့် စပ်လျဉ်း၍-

(က) ရုံးချိန်အတွင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော ရုံးဝန်ထမ်း၏ အလုပ်ချိန်သည် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများ အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့် ရုံးချိန်အတိုင်းဖြစ်သည်၊

(ခ) စက်ရုံနှင့် အလုပ်ရုံရထားဝန်ထမ်းများ၏ အလုပ်ချိန်သည် -

(၁) ၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ အလုပ်ရုံများအက်ဥပဒေအရ လူကြီး အလုပ်သမားများအတွက် ရက်သတ္တပတ်လျှင် ၄၄ နာရီထက်မပိုစေရ။ သို့ရာတွင် အလုပ်ရုံ၌ အလုပ်လုပ်နည်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းထူးများကြောင့် တစ်ရက်ပတ်လုံး အဆက်မပြတ် လုပ်ရသည့်အလုပ်တွင် ရက်သတ္တပတ် လျှင် ၄၈ နာရီမျှ အလုပ်လုပ်နိုင်သည်၊

(၂) မည်သည့်ရက်တွင်မဆို တစ်ရက်လျှင် ၈ နာရီထက် မပိုစေရ၊

(၃) တစ်ဆက်တည်း ၅ နာရီထက် မပိုစေရ။ ထို့ပြင် အနည်းဆုံး နာရီဝက်နားစေရန် အားလပ်ချိန်မပေးဘဲ ၅ နာရီထက် တစ်ဆက်တည်း အလုပ် မလုပ်စေရ။ ထိုသို့ အလုပ်လုပ်ချိန်နှင့် အားလပ်ချိန် စုစုပေါင်း ၁၀ နာရီ ထက်မပိုစေရ။

(၄) အထက်ဖော်ပြပါ အလုပ်ချိန်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ အလုပ်ရုံများ အက်ဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်သည့်အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အညီ ဖြစ်စေရမည်၊

(ဂ) ရထားခရီးစဉ်ဇယားအလိုက် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အလုပ်ချိန်နှင့် နားချိန်တို့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၈၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့် အညီ ဖြစ်စေရမည်၊

(ဃ) လုပ်ငန်းသဘာဝအရ တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော ရထားဝန်ထမ်းများနှင့် ထူးခြားသောအခြေအနေဖြစ်ပေါ်သည့်ကိစ္စများတွင် ရထားဝန်ထမ်းများ၏ အလုပ်ချိန်သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၉၊ ၅၀ နှင့် ၅၁ တို့အတိုင်းဖြစ်သည်။

အခန်း (၉)

ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

၅၇။ ကုန်စည်အပ်နှံသူသည် -

(က) မိမိ၏ကုန်စည်အမျိုးအမည်စာရင်းကို စာဖြင့်ရေးသား၍ သက်ဆိုင်ရာဘူတာသို့ ပေးအပ်သည့် ကုန်စည်စာရင်း မိတ္တူကို လက်ဝယ်တွင်ထားရှိရမည်၊

(ခ) ရထားဖြင့် သယ်ဆောင်ရောက်ရှိလာသည့် ကုန်စည်များကိုစိစစ်ရန် လိုအပ်၍ သက်ဆိုင်ရာ ရထားဝန်ထမ်းက ကုန်စည်အမျိုးအမည်စာရင်းကို တောင်းခံလျှင် ကုန်စည်စာရင်းကို လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ပေးအပ်ရမည်၊

(ဂ) ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေတတ်သည့် ကုန်စည်များကိုသော်လည်းကောင်း၊ မသတီဖွယ်ရာ ကုန်စည်များကိုသော်လည်းကောင်း မိမိနှင့်အတူဖြစ်စေ၊ မိမိမပါဝင်ဘဲ ကုန်စည်သက်သက်ကို ဖြစ်စေ ရထားဖြင့်တင်ပို့ခြင်းမပြုရ၊

(ဃ) တည်ဆဲဥပဒေ တစ်ရပ်ရပ်အရ တားမြစ်ထားသည့် ကုန်စည်များနှင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းကဖြစ်စေ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းကဖြစ်စေ ရထားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားသည့် ကုန်စည်များကို တင်ပို့ခြင်းမပြုရ။

၅၈။ သက်ဆိုင်ရာ ရထားဝန်ထမ်းသည် -

(က) ရထားဖြင့် သယ်ဆောင်ပေးပို့ရန် ယူဆောင်လာသည့် ကုန်စည်များနှင့် ရောက်ရှိလာသည့် ကုန်စည်များ၏ အမျိုးအမည်စာရင်းကို ပြုစုဖော်ပြရာ၌ ကုန်စည်အမျိုးအမည်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားဝန်ထမ်းနှင့် ကုန်စည်အပ်နှံသူတို့အကြား သဘောထားကွဲလွဲခဲ့လျှင် ကုန်စည်များ ထုတ်ပေးခြင်းကို ခေတ္တဆိုင်းငံ့ထားပြီး ကုန်စည်အပ်နှံသူ၏ ရှေ့မှောက်တွင် စစ်ဆေးခွင့် ရှိသည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ စစ်ဆေးရာတွင် ကုန်စည်အမျိုးအမည် စာရင်းပါအချက်များနှင့် ကုန်စည်တို့ ကွဲလွဲမှုရှိသည်ဖြစ်စေ၊ မရှိသည်ဖြစ်စေ ထိုကုန်စည်များကို ခေတ္တဆိုင်းငံ့၍ ထိန်းသိမ်းပြီး စစ်ဆေးရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်ငွေကို ကုန်စည်အပ်နှံသူထံမှ ကောက်ခံရမည်၊

(ဂ) ကုန်စည်ပါရှိသည့် အထုပ်အပိုးအပြင်ဘက်၌ ကုန်စည်အမျိုးအမည်၊ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ကုန်စည်၏ သဘောသဘာဝကို ထင်ရှားစွာရေးသားဖော်ပြ၍ သက်ဆိုင်ရာ ရထားဝန်ထမ်းထံ အသိပေးခြင်းမပြုဘဲ သယ်ဆောင်ရန် အားထုတ်သည်ဟု ရထား ဝန်ထမ်းက ယုံကြည်ရန်အကြောင်းရှိလျှင် မည်သည့်ကုန်စည်မျိုးပါရှိကြောင်း ဖွင့်ဖောက်၍ စစ်ဆေးနိုင်သည်၊

(ဃ) နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) အရ စစ်ဆေးတွေ့ရှိသော ကုန်စည်ကိုသော်လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်ကို လက်ခံပြီးမှ ရထားဝန်ထမ်းထံ အသိပေးခြင်းမပြုဘဲ သယ်ဆောင်လာခြင်းဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှိလျှင်သော်လည်းကောင်း အဆိုပါကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ရန် ငြင်းပယ်ခြင်းနှင့် လမ်းခုလပ်၌ ဆိုင်းငံ့ထားခြင်းပြုနိုင်သည်၊

(င) ရထားပေါ်ရှိ ပိုင်ရှင်မဲ့ကုန်စည်နှင့် တိရစ္ဆာန်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးရေးအရာရှိ သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သင့်လျော်သလို စီမံခန့်ခွဲနိုင်သည်။

၅၉။ ကုန်စည်အပ်နှံသူက ကုန်စည်စာရင်းကိုပေးအပ်ရန် ငြင်းဆန်လျှင် သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ ရထားဝန်ထမ်းသည် -

(က) မိမိထံမှ ပို့ပေးရမည့် ကုန်စည်များဖြစ်လျှင် ကုန်စည်အမျိုးအစားအလိုက် ခွဲခြားသတ်မှတ် ထားသည့် ကောက်ခံဆဲဖြစ်သော အမြင့်ဆုံးနှုန်းထားခကို ကောက်ခံရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ကောက်ခံခြင်းကို ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ကုန်စည်ကို သယ်ဆောင်ပေးပို့ခြင်း မပြုရ၊

(ဂ) မိမိထံပေးပို့ခြင်းဖြစ်၍ ကုန်စည်များရောက်ရှိပြီးဖြစ်လျှင် ကုန်စည်အမျိုးအစားအလိုက် ခွဲခြား သတ်မှတ်ထားသည့် ကောက်ခံဆဲဖြစ်သော အမြင့်ဆုံးနှုန်းထားခကို ကောက်ခံရမည်။

၆၀။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် -

(က) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကဖြစ်စေ၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထား ကုမ္ပဏီကဖြစ်စေ သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်မြိတ်စွန်းနှင့် အများဆုံးခွင့်ပြုဝန်ချိန်ထက် မပိုစေဘဲ ရထားပေါ် ကုန်တင်ဆောင်ရမည်။ ထို့ပြင်အများဆုံးတင်ဆောင်နိုင်သည့် ခွင့်ပြု ဝန်ချိန်ကို ကုန်တင်တွဲ၏ မြင်သာသောနေရာ၌ ရေးသားဖော်ပြထားရမည်။

(ခ) ကုန်စည်များကို ဘူတာတစ်ခုမှတစ်ခုသို့ ပို့ဆောင်ပေးရာတွင် ရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးက အကိုးအကားပြုကောက်ခံသည့် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက သတ်မှတ်ပေးထားသော နှုန်းထားခစာရင်း စာအုပ်များကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခနှုန်းထားစာရင်း အထောက်အထားများကိုဖြစ်စေ ကြည့်ရှုလိုသူမည်သူ့ကိုမဆို ရထားဝန်ထမ်းထံမှ အခမဲ့ကြည့်ရှုခွင့်ပြုရမည်။

၆၁။ (က) ရထားဖြင့် ကုန်စည်သယ်ဆောင်ရသည့်အတွက် ကျသင့်သည့်အခကြေးငွေကို မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ကောက်ခံ၍ ပေးချေပြီးနောက် ငွေပေးရသူကဖြစ်စေ၊ ၎င်း၏ကိုယ်စားလှယ်ကဖြစ်စေ တောင်းခံသည့် ငွေစာရင်းကို တောင်းဆိုလာပါက အောက်ပါခေါင်းစဉ်များပါဝင်သော စာရင်းတစ်ခု ပြုလုပ်ပေးရမည်-

(၁) ရထားကုန်တင် တန်ဆာခ၊

(၂) ကုန်လှောင်ရုံခ၊

(၃) ဝန်ဆောင်ခ၊

(၄) ရထားရပ်ဆိုင်းနေရသည့် ဒဏ်ငွေ သို့မဟုတ် ကြန့်ကြာဒဏ်ငွေ (တွဲလုံးပြည့်တင်ဆောင်မှုအတွက် တွဲဒဏ်၊ အစိတ်အပိုင်းအလိုက် တင်ဆောင်မှုအတွက် ကုန်ဒဏ်)၊

(၅) ကုန်စည်စုစည်းပေးခြင်းနှင့် ထုတ်ပေးခြင်းတို့အတွက် ကုန်ကျစရိတ်မှစ၍ အခြားစရိတ်များ။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ အသေးစိတ်ငွေစာရင်း တောင်းဆိုလိုပါက ငွေပေးချေပြီးနောက် တစ်လအတွင်း သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီထံ စာဖြင့်ရေးသားတောင်းဆိုရမည်။ သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ငွေပေးချေသူ၏ အသေးစိတ်စာရင်း တောင်းဆိုချက်ရရှိပြီးနောက် ၂ လ အတွင်း ပြုစုပေးအပ်ရမည်။

၆၂။ ရထားအဖွဲ့အစည်း အချင်းချင်းသော်လည်းကောင်း၊ အခြားပို့ဆောင်ရေး အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပေါင်းစပ်၍ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူဘောင်အရ သဘောတူညီချက်များ၊ အဖွဲ့အစည်းနှစ်ခုအတွင်း နှစ်ဘက်သဘောတူညီချက်များပါဝင်သော ပဋိညာဉ်များအဖြစ် ရေးဆွဲချုပ်ဆို၍ဆောင်ရွက်ရမည်။ သဘောတူညီချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူ ခွင့်ပြုချက်များရရှိထားပြီးဖြစ်ရမည်။

၆၃။ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်စည်များသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ကုန်ရထားများပြေးဆွဲခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်ရာတွင် နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့်နိုင်ငံတော်ကချမှတ်ထားသော မူဝါဒများစသည့်တည်ဆဲဥပဒေများ၊ သဘောတူညီချက်များနှင့် ကိုက်ညီအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၄။ မြန်မာ့မီးရထားသည် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို ကုန်စည်ပို့ဆောင်လိုသူ၏လိုအပ်သည့် ကုန်စည်ပမာဏကို လိုအပ်သည့်နေရာသို့ လိုအပ်သည့်အချိန်ကာလအတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးရန်အတွက် သတ်မှတ်စည်းကမ်းချက်များနှင့် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ဆောင်ရွက်ရာတွင် စီးပွားရေးဌာနက ကုန်စည်ပို့ဆောင်လိုသူများ၊ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်း၍စာချုပ်ချုပ်ဆိုရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၅။ နည်းဥပဒေ ၆၄ အရ စီးပွားရေးဌာနက ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် စာချုပ်များကိုလုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရေး သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနက ခရီးအစဘူတာရုံ၏ ကုန်လှောင်ရုံမှ ကုန်စည်လက်ခံခြင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ အနီးဆုံးဘူတာတွင် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် အဖွဲ့အစည်းသို့လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည်အထိ ကိစ္စအရပ်ရပ်ကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၆။ မြန်မာ့မီးရထား၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် နေ့စဉ်ကုန်တင်ပို့လိုသူများ၏ တောင်းခံစာနှင့်မှတ်ပုံတင်၍ သက်ဆိုင်ရာ ဘူတာရုံ၊ ကုန်ရုံများက ကုန်တင်ပို့မှုအတွက် တိုင်းပို့ဆောင်ရေးမန်နေဂျာများကကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆၇။ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတို့နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိသောအခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်ပြီး ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သောမြေငှားရမ်းခ၊ ဆိုင်ငှားရမ်းခ၊ ကြော်ငြာခ၊ တံတားဖြတ်သန်းခ စသည့်အထွေထွေဝင်ငွေများကို ကောက်ခံရာတွင် ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ အတည်ပြုချက်အရ တာဝန်အပ်နှင်းခြင်းခံရသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များကသက်ဆိုင်ရာနယ်နိမိတ်အတွင်း ကြီးကြပ်ကောက်ခံကြရမည်။

၆၈။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီများသည် နည်းဥပဒေ ၆၄ နှင့် ၆၅ တို့တွင်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၁၀)

ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

၆၉။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် -

(က) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လူစီးရထားတွဲ တစ်တွဲပေါ်ပါ အခန်းသို့မဟုတ် တွဲအတန်းအစားနှင့် ထိုင်ခုံအမှတ်များကို ထင်ရှားစွာရေးသားထားရမည်၊

(ခ) လူစီးရထားတွဲ တစ်တွဲပေါ်ပါ ခရီးသည် အများဆုံးဦးရေကို ထင်ရှားစွာရေးသား ထားရမည်၊

(ဂ) လူစီးရထားတွဲတိုင်းတွင် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အတည်ပြုထားသည့် အနေအထား အတိုင်း လိုအပ်သည့်အချိန်တွင် ကောင်းစွာအသုံးပြုနိုင်သည့် လျှပ်စစ်မီး တပ်ဆင် ထားရှိရမည်၊

(ဃ) မြို့ပတ်ဆင်ဖြေဖုံး ရထားတွဲများမှအပ ခရီးဝေးပြေးဆွဲသည့် လူစီးရထားတွဲတိုင်းတွင် သန့်ရှင်းသော ရေအိမ်သာနှင့် လက်ဆေးကန် အနည်းဆုံးတစ်ခုစီပါရှိရမည့်အပြင် ရေကောင်း၊ ရေသန့် လုံလောက်စွာ စီစဉ်ထားရှိပေးရမည်၊

(င) လူစီးရထားအားလုံး၌ ဆေးလိပ်နှင့်ဆေးရွက်ကြီးထွက် ပစ္စည်းသောက်သုံးမှု ထိန်းချုပ်ရေး ဥပဒေ (အမှတ် ၅/၂၀၀၆)အရ သတ်မှတ်ထားသော အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ ဆိုင်းဘုတ်နှင့် စာတမ်းအမှတ်အသားများ တပ်ဆင်ချိတ်ဆွဲထားရမည်၊

(စ) ဘူတာတိုင်းတွင် လက်မှတ်ရုံနှင့် မြင်သာသောနေရာများ၌ မြန်မာဘာသာဖြင့် တည်ဆဲ ရထားအချိန်စာရင်းနှင့် ထိုဘူတာမှ အခြားဘူတာအသီးသီးသို့ ကျသင့်သည့် ရထား လက်မှတ်ခ သတ်မှတ်ချက်များကို မြန်မာဘာသာဖြင့် ထင်ရှားစွာရေးသားချိတ်ဆွဲထားရန် စီစဉ်ရမည်။ လိုအပ်ပါက အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသုံးသည့် ဘာသာတစ်မျိုးမျိုးဖြင့် ရေးသား နိုင်သည်၊

(ဆ) ဘူတာတိုင်းတွင် ထိုဘူတာသို့ ရထားများဝင်ထွက်မည့်အချိန်များကို ကြော်ငြာသင်ပုန်းတွင် ရေးသားခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အသံချဲ့စက်၊ ရုပ်မြင်သံကြားတို့ဖြင့် ကြေညာပေးခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ ခရီးသည်များ ကြိုတင်သိရှိရန်ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ဇ) ခရီးသွားရထားလက်မှတ်ဝယ်သူထံ တွဲအတန်းအစား၊ ခရီးအစနှင့် ခရီးဆုံးဘူတာအထိ ကျသင့်သည့် ခရီးသွား ရထားလက်မှတ်ခများဖော်ပြပါရှိသည့် ရထားလက်မှတ်များကိုသာ ရောင်းချရမည်။ လိုအပ်ချက်အရ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထား ကုမ္ပဏီက ရထားအမျိုးအစားအလိုက် သတ်မှတ်ထားသည့် ရထားလက်မှတ် ဆောင်ရေအရ ထိုင်ခုံမဲ့ရထား လက်မှတ်များအဖြစ် ရောင်းချခွင့်ရှိသည်၊

(ဈ) ဘူတာများတွင်သန့်ရှင်းသော ရေအိမ်သာများထားရှိရေး၊ ကူးစက်တတ်သည့် ရောဂါရှိသော ခရီးသည်များအား သီးသန့်တွဲတွင် စီစဉ်ထားရှိရေးနှင့် ခရီးသည်များထိခိုက်ဒဏ်ရာ ရမှု၊ သေဆုံးမှုတို့အတွက် တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ သူတစ်ပါးထိခိုက်မှုအာမခံထားရှိရေး တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၆၀ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ည) ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသော အခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၀။ ရထားစီးခရီးသည်များသည် -

(က) သွားရောက်လိုသော ဘူတာအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ရထားလက်မှတ်ဝယ်ယူရမည်၊

(ခ) တာဝန်ရှိရထားဝန်ထမ်းက ဘူတာတွင်လည်းကောင်း၊ လမ်းခရီးတွင်လည်းကောင်း ရထား လက်မှတ်ပြသရန် တောင်းဆိုလျှင် ရထားလက်မှတ်ကို ပြသရမည်၊

(ဂ) ခရီးဆုံးဘူတာ၌ဖြစ်စေ၊ ဆင်းမည့်ဘူတာသို့ ရောက်သည့်အခါဖြစ်စေ ရထားဝန်ထမ်းက ရထားလက်မှတ်ကို တောင်းခံခဲ့လျှင် အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ဝယ်ယူထားသည့် ရထားလက်မှတ်ဖြစ်ပါက ထိုရထားလက်မှတ်ကို ပေးအပ်ခဲ့ရမည်၊

(၂) အခမဲ့ရထားလက်မှတ်ဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ အပိုင်းကို ပေးအပ်ခဲ့ရမည်၊

(၃) လသုံးရထားလက်မှတ်ဖြစ်ပါက ရထားဝန်ထမ်းအား ပြသ၍ သတ်မှတ်ကာလ စေ့ရောက်ခြင်းမရှိလျှင် ပေးအပ်ရန် မလိုအပ်ဘဲ သတ်မှတ်ကာလ စေ့ရောက်ပါက သက်ဆိုင်ရာသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်ခဲ့ရမည်။

(ဃ) ရထားလက်မှတ် လက်ဝယ်ထားရှိသူသာ သတ်မှတ်ထားသည့် ခရီးလမ်းပိုင်းအတွင်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ရထားဖြင့် ခရီးသွားလာခွင့်ရှိသည်။

(င) ရထားလက်မှတ်ဝယ်ယူမှုစနစ်၊ အသုံးပြုမှုပုံစံတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စီမံရေးအဖွဲ့၊ သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့က သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကိုလည်း လိုက်နာရမည်။

၇၁။ မြန်မာ့မီးရထားသည် ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်လိုသည့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများဖြင့် အထူးရထားများ၊ အထူးခရီးစဉ်များ၊ အခြားလိုအပ်ချက်များ၊ လိုအပ်သည့်အချိန်ကာလ စသည်တို့အတွက် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ရန် သဘောတူပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ချုပ်ဆိုခြင်းကို စီးပွားရေးဌာနက ညှိနှိုင်းစာချုပ်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၂။ စီးပွားရေးဌာနက ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးအတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားချက်များကို စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ရေးအတွက် သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနက ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၃။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ရထားအဖွဲ့အစည်း အချင်းချင်းသော်လည်းကောင်း၊ အခြားပို့ဆောင်ရေး အဖွဲ့အစည်းများဖြင့် ဆက်စပ်လျက်သော်လည်းကောင်း၊ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး အဆင်ပြေစေရေး ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ လိုအပ်ပါက ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၄။ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ဖြစ်စေ နိုင်ငံခြားရထားအဖွဲ့အစည်းများနှင့်ဖြစ်စေ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ခြင်း၊ ခရီးသည် ရထားပြေးဆွဲခြင်းတို့ကို နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ နှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီချက်များနှင့် နိုင်ငံတော်မှ ချမှတ်ထားသည့် မူဝါဒများ၊ တည်ဆဲဥပဒေများ၊ သဘောတူညီချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၅။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီများသည် နည်းဥပဒေ ၇၁ နှင့် ၇၂ တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ခရီးသည်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၁၁)

ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ တာဝန်များ

၇၆။ ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်ပေးရန် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား အပ်နှံထားသော ကုန်စည်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ တိရစ္ဆာန်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီး ယုတ်ညံ့ခြင်းများရှိခဲ့လျှင် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် ဤဥပဒေပါအခြားသော ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အထောက်အထားပြု၍ အောက်ဖော်ပြပါ ပဋိညာဉ်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၅၁၊ ၁၅၂နှင့် ၁၆၁ ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ကုန်စည်ခေတ္တအပ်နှံခြင်းခံရသူ၏ တာဝန်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) ပုဒ်မ ၁၅၁။ ခေတ္တအပ်နှံခြင်းကိစ္စများတွင် သာမန် သတိ သမ္ပဇဉ်ရှိသူ တစ်ဦးအနေဖြင့် ခေတ္တအပ်နှံသည့် ပစ္စည်း၏ အရွယ်အစား၊ အမျိုးအစားနှင့် တန်ဖိုးတူညီသော မိမိပိုင်ပစ္စည်းကို အလားတူအခြေအနေတွင် စောင့်ရှောက်ဘိသကဲ့သို့ ခေတ္တအပ်နှံခံရသူသည် ခေတ္တအပ်နှံထားသောပစ္စည်းကို စောင့်ရှောက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၁၅၂။ အထူးပဋိညာဉ်များမရှိလျှင် ခေတ္တအပ်နှံခံရသူသည် ပုဒ်မ ၁၅၁တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း စောင့်ရှောက်ခဲ့ပါက ခေတ္တအပ်နှံထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ယုတ်ညံ့ ဆုတ်ယုတ်ခြင်းအတွက် တာဝန်မရှိ။

(ဂ) ပုဒ်မ ၁၆၁။ ခေတ္တအပ်နှံခံရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းကို သင့်လျော်သည့် အချိန်အတွင်း ပြန်မပေးလျှင်ဖြစ်စေ၊ မလွှဲအပ်လျှင်ဖြစ်စေ၊ လက်ခံရန်မကမ်းလှမ်းလျှင်ဖြစ်စေ ထိုအချိန်မှစ၍ ၎င်းကုန်ပစ္စည်းများ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ယုတ်ညံ့ခြင်းအတွက် ၎င်းသည် ခေတ္တအပ်နှံသူအပေါ် တာဝန်ရှိသည်။

၇၇။ သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသို့ ရထားဖြင့် သယ်ဆောင်ပေးရန် တိရစ္ဆာန်ကို လာရောက်အပ်နှံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(က) အပ်နှံချိန်တွင် တိရစ္ဆာန်၏တန်ဖိုး အတိအလင်းအသိပေးဖော်ပြရမည်။ ထိုသို့ ဖော်ပြခြင်း မရှိလျှင် ယင်းတိရစ္ဆာန်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေကြေခြင်းများ အတွက် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက အခါအားလျော်စွာ တိရစ္ဆာန်အမျိုးအစားအလိုက် ကြေငြာသတ်မှတ်ထားသော တန်ဖိုးများထက်မပိုသော လျော်ကြေးငွေကို ပေးလျော်ရမည်၊

(ခ) ထိုက်သင့်သော တန်ဖိုးများထက်ပို၍ အသိပေးဖော်ပြခဲ့လျှင် ပိုလွန်သော တန်ဖိုးအတွက် တာဝန်တိုး၍ ယူခဲ့ရသဖြင့် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ယင်းသို့ အသိပေးဖော်ပြသည့် တန်ဖိုးအပေါ် သင့်လျော်သော ရာခိုင်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်၍ တန်ဆာခကို ကောက်ခံနိုင်သည်။

၇၈။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်ပေးရန် အပ်နှံသောတိရစ္ဆာန်များ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေကြေခြင်းတို့အတွက် လျော်ကြေးတောင်းခံသည့်ကိစ္စတိုင်းတွင် တိရစ္ဆာန်များရရှိသောဒဏ်ရာနှင့် အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်း ဆုံးရှုံး တန်ဖိုးအတွက် အထောက်အထားခိုင်လုံစွာဖြင့်တင်ပြရန်မှာ လျော်ကြေးတောင်းခံသူ၏တာဝန်သာ ဖြစ်သည်။

၇၉။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် အောက်ပါ ကုန်စည်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်များ ထုတ်ပေး ရာတွင် နှောင့်နှေးခြင်းကြောင့် ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုအတွက် လျော်ကြေးပေးရန် တာဝန်မရှိစေရ -

(က) ကုန်စည်အမျိုးအမည်စာရင်းများကို တမင် မမှန်မကန် ဖော်ပြပေးအပ်ခဲ့သည့် ကုန်စည်များ၊

(ခ) တရားဝင်တန်ဆာပြုလုပ်ထားခြင်းမရှိသော ခရီးသည်ပိုင် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့နှင့်အတူ သယ်ဆောင်လာသော လက်ဆွဲပစ္စည်းများ၊

(ဂ) ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၆၉ ပါ အခြေအနေတစ်ရပ်ရပ်နှင့် အကျုံးဝင်သော ကုန်စည်များ။

၈၀။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် နည်းဥပဒေ ၇၉ ပါလျော်ကြေးပေးရန်တာဝန်မရှိသော ကုန်စည်များမှအပ ကုန်စည်များလက်ခံသည့် အချိန်မှစ၍ ခရီးလမ်းဆုံးတွင် ကုန်စည်များလွှဲပြောင်းပေးအပ်သည့်အချိန်အထိ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်များထုတ်ပေးရာတွင် နှောင့်နှေးခြင်းကြောင့် ဆုံးရှုံးနစ်နာမှု အတွက် လျော်ကြေးပေးရန် တာဝန်ရှိသည်။

၈၁။ (က) တရားဝင် အသိပေးဖော်ပြ၍ အာမခံထားရမည့် အဖိုးတန် ပစ္စည်းများအဖြစ်ထည့်ထားသည့် ပါဆယ် သို့မဟုတ် အထုပ်များကို သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသို့ ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်ရန်အပ်နှံသည့်အခါ ယင်းပစ္စည်းသည် ငွေကျပ်တစ်သိန်းထက်ပို၍ တန်ဖိုးရှိပါက ကုန်စည်အပ်နှံသူက အတွင်း၌ပါရှိသော ပစ္စည်း အမျိုးအမည်နှင့် တန်ဖိုးကို အတိအလင်း အသိပေးဖော်ပြရန် ပျက်ကွက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ကျပ် တစ်သိန်းထက်ပိုမိုသော တန်ဖိုးအတွက် တာဝန်တိုး၍ ယူခဲ့ရခြင်းကြောင့် တိုးမြှင့် ကောက်ခံသည့် အာမခံကြေးပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ ယင်းပါဆယ်နှင့် အထုပ်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းနှင့် ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းတို့အတွက် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ပေးလျော်ရန် တာဝန်မရှိစေရ၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် ငွေကျပ်တစ်သိန်းထက်ပို၍ တန်ဖိုးရှိသော ကုန်စည်အတွက် တာဝန်တိုး၍ ယူရခြင်းကြောင့် တန်ဆာခအပြင် တိုးမြှင့်ကောက်ခံရမည့် အာမခံကြေးနှုန်းထားကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ထားရမည်။

၈၂။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် -

(က) အဖိုးတန်ကုန်စည်များပါရှိသည့် ပါဆယ် သို့မဟုတ် အထုပ် ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက် ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းများရှိ၍ လျော်ကြေးပေးရန် တာဝန်ရှိသည့်ကိစ္စတွင် အများဆုံးပေးလျော်ရမည့်တန်ဖိုးကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် သတ်မှတ်နိုင်သည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေ ၈၀ အရ အဖိုးတန် ကုန်စည်များပါရှိသည့် ပါဆယ် သို့မဟုတ် အထုပ် ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းများရှိ၍ လျော်ကြေးပေးရလျှင် ထုတ်ဖော်အသိပေးဖော်ပြထားသည့် တန်ဖိုးသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်သည့် အများဆုံးပေးလျော်ရမည့် တန်ဖိုးထက်မကျော်လွန်ပါက ထိုသို့အသိပေးဖော်ပြထားသည့် တန်ဖိုးအတိုင်းသာ ပေးလျော်ရမည်၊

(ဂ) အဖိုးတန်ကုန်စည်များ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းနှင့် ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းများ မှအပ ကုန်စည်ထုတ်ပေးရာတွင် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုကြောင့် ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုအတွက် လျော်ကြေးပေးရန် တာဝန်ရှိသည့်ကိစ္စတွင် ကုန်စည်တန်ဆာခနှင့် ညီမျှသော ငွေပမာဏ ထက်မပိုစေရ။

၈၃။ နည်းဥပဒေ ၈၁ အရ ပေးလျော်ရမည့် တန်ဖိုးသည် အသိပေးဖော်ပြပြီး အပ်နှံသည့်ပါဆယ် သို့မဟုတ် အထုပ်အတွင်းရှိ ပစ္စည်း၏တန်ဖိုး အမှန်ဖြစ်ကြောင်း ခိုင်လုံသော အထောက်အထား တင်ပြရန်မှာ လျော်ကြေးတောင်းခံသူ၏တာဝန်သာဖြစ်သည်။

၈၄။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် အသိပေး ဖော်ပြ၍ အာမခံထားရမည့် အဖိုးတန်ပစ္စည်းများ ထည့်ထားကြောင်းဖော်ပြပြီး အပ်နှံသည့်အထုပ်ကို ပို့ဆောင်ပေးရန် ရထားဝန်ထမ်းကစစ်ဆေး၍ မှန်ကန်ကြောင်း ကျေနပ်မှုရှိမှသာ ပို့ဆောင်ပေးရမည်။

အခန်း (၁၂)

မတော်တဆ ဖြစ်ပွားမှုများ

၈၅။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အောက်ပါမတော်တဆမှုတစ်ခုခုဖြစ်ပွားလျှင် လူထိခိုက် ဒဏ်ရာရသည်ဖြစ်စေ၊ မရသည်ဖြစ်စေ ရထားမှ တာဝန်ရှိသူသည် အနီးဆုံးရှိ ဘူတာရုံပိုင်ထံသို့ ချက်ချင်း သတင်းပေးပို့ရမည်။ ထို့ပြင်သက်ဆိုင်ရာရဲစခန်းမှူးနှင့် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာန၊ မြို့နယ် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးထံသို့လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာမြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီ၏ စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သို့ လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအဖွဲ့သို့ လည်းကောင်း နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်းမရှိဘဲ သတင်းပေးပို့ အစီရင်ခံရမည် -

(က) လူ့အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ရာဇသတ်ကြီးတွင် အဓိပ္ပာယ် ဖွင့်ဆိုထားသည့် အပြင်း အထန်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် ပစ္စည်းအများအပြား ကြီးမားသောပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်း ဖြစ်စေသည့် မတော်တဆမှုများ၊

(ခ) ရထားချင်းတိုက်မိမှုများ၊

(ဂ) ခရီးသည်များသယ်ဆောင်သည့် ရထားတစ်စင်းလုံး သို့မဟုတ် ၎င်းရထား၏ ရထားတွဲ တစ်ခုခု လမ်းချော်ကျမှုများ၊

(ဃ) ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းကြေညာသည့် အခြားမတော်တဆမှုများ။

၈၆။ မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့်အခါ-

(က) ဘူတာရုံပိုင်သည် နည်းဥပဒေ ၈၅ အရ သတင်းပို့ချက်ရရှိသည့်အခါ ရထားမတော်တဆ ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေများကို မြန်မာမီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအဖွဲ့သို့ ချက်ချင်းဆက်လက်၍ သတင်းပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၈၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ သတင်းပို့ချက်ရရှိသည့်အခါ ရထားမတော်တဆဖြစ်ပွားမှု အခြေအနေများကို ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ချက်ချင်းသတင်းပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၈၇။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် မတော်တဆမှု ဖြစ်ခြင်း၊ ရာသီဥတုဆိုးရွားခြင်း သို့မဟုတ် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့် ရထားလမ်း ခေတ္တပိတ်ခြင်းနှင့် ရထားလမ်းပြုပြင်ပြီး ပြန်လည်ပြေးဆွဲခြင်းကိုသော်လည်းကောင်း၊ ရထားလမ်း တိုးချဲ့ခြင်း၊ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲခြင်း၊ ရထားအချိန်စာရင်း၊ ခရီးစဉ်နှင့်စနစ်မတူသော ရထားလမ်း ယာဉ်များ ပြောင်းလဲပြေးဆွဲခြင်းကိုသော်လည်းကောင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၈၈။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က တာဝန်ပေးအပ်သည့်အခါ သင့်လျော်သော စီမံရေးအဖွဲ့ဝင်များ၊ စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် ကျွမ်းကျင်သည့် အင်ဂျင်နီယာများပါဝင်သည့် မတော်တဆမှု စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်း၍ ချက်ချင်းစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုပြီး စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကို ဆောလျင်စွာတင်ပြရန် တာဝန်ပေးအပ်ရမည်၊

(ခ) မတော်တဆမှု စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာရရှိသည့် အခါ တွေ့ရှိချက်၊ သဘောထားနှင့် အကြံပြုချက်များကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၈၉။ မတော်တဆမှု စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာတွင် အောက်ပါ အချက်များပါဝင်ရမည်-

(က) မတော်တဆမှု ဖြစ်စဉ်အကျဉ်းချုပ်၊

(ခ) ရထားဝန်ထမ်းများ၊ ခရီးသည်များနှင့် သူတစ်ပါးထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုနှင့် သေဆုံးမှုဦးရေနှင့် အခြေအနေ၊

(ဂ) ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းတွင် တက်ရောက်ကုသလျက်ရှိသည့် ပြင်ပလူနာနှင့် အတွင်းလူနာ ဦးရေနှင့် အခြေအနေ၊

(ဃ) ထိခိုက်ပျက်စီးသော ရထားတွဲများနှင့် ရထားလမ်းအခြေအနေနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ခန့်မှန်း တန်ဖိုး၊

(င) ခရီးသည်များနှင့် သူတစ်ပါးတို့၏ ပစ္စည်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအခြေအနေနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု စာရင်းနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ခန့်မှန်းတန်ဖိုး၊

(စ) စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အကျဉ်း၊

(ဆ) မတော်တဆ ဖြစ်ပွားမှုအကြောင်းအရင်း၊

(ဇ) မည်သူ၏ ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဖြစ်သည်၊ မတော်တဆမှုတွင် မည်သူ၌ တာဝန်ရှိသည် ဖော်ပြချက်၊

(ဈ) တွေ့ရှိချက်၊ သဘောထားနှင့် အကြံပြုတင်ပြချက်။

၉၁။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီ တစ်ခုခု၏ မတော်တဆမှုကြောင့် အခြားဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ပိုင်ပစ္စည်းများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးလျှင် ယင်းပျက်စီး ဆုံးရှုံးမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ရှိသော မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးအတိုင်း ပေးလျော်စေရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ပေးလျော်စေရမည့်ပစ္စည်းများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာ့မီးရထား သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီနှင့် အငြင်းပွားမှုဖြစ်ပွားလျှင် ထိုအငြင်းပွားမှုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး ပေးလျော်စေရမည့် ပစ္စည်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို ဆုံးဖြတ်စေရန် စီမံရေးအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးရမည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ စီမံရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် ကျေနပ်မှုမရှိလျှင် ထိုကျေနပ်မှုမရှိသူ၏ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး သင့်လျော်သည့် ပစ္စည်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို ဆုံးဖြတ်ပေးရမည်။

၉၁။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးတွင် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု၊ သေဆုံးမှုအတွက် လျော်ကြေးတောင်းဆိုသည့်ကိစ္စများကို လွယ်ကူအဆင်ပြေစေရန်နှင့် ၎င်းတို့အတွက် ထိုက်သင့်သော လျော်ကြေးများရရှိစေရန် သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊

(ခ) မတော်တဆမှု စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာအရ မတော်တဆမှု ဖြစ်စဉ်အကျဉ်းနှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာအကျဉ်းချုပ်ကို အများပြည်သူသိရှိရန် ထုတ်ပြန်ကြေညာရမည်။

အခန်း(၁၃)

မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏တာဝန်များ

၉၂။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် ဝန်ကြီးဌာန၏လမ်းညွှန်ချက်၊ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများအရ အောက်ပါလုပ်ပိုင်ခွင့်များကို စီမံဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) နိုင်ငံပိုင်ပစ္စည်းများနှင့် ဘဏ္ဍာငွေများ လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုမဖြစ်စေရေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့်ပတ်သက်၍ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်သော ဘဏ္ဍာရေးစည်းမျဉ်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး၏ စစ်ဆေးချက်များကိုလည်းခံယူရမည်၊

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ နှစ်စဉ်ဝင်ငွေနှင့်ကုန်စည်ဆိုင်ရာ လျာထား သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်၍ အခမဲ့လက်မှတ်များ၊ ခရီးသွားလက်မှတ်များအတွက် လွယ်ကူမှုရှိစေရန်လိုအပ်သော အစီအမံများချမှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ဂ) မြန်မာ့မီးရထား၏ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးတို့တွင် အခြားသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စျေးကွက်မြှင့်တင်မှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းတို့အတွက် နှုန်းထားများပြင်ဆင်ခြင်း အထူးနှုန်းထားများ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ဃ) မြန်မာ့မီးရထားတွင် တွဲဖက်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသည့် ဆရာဝန်များအပါအဝင် ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ခရီးသည်များနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ ရထား ဝန်ထမ်းမိသားစုများနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးခြင်းနှင့် အရေးပေါ်အခြေအနေများပေါ်ပေါက်ပါက မြန်မာ့မီးရထား၊ ဆေးဌာနလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် အညီ အပြည့်အဝကူညီဆောင်ရွက်ရန် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ လမ်းညွှန်ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(င) မြန်မာ့မီးရထားတွင် တွဲဘက်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသည့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ အနေဖြင့် ရထားစီးခရီးသည်များ၏လုံခြုံရေး၊ မှုခင်းများကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မှုခင်းများဖော်ထုတ်စုံစမ်းရေးနှင့် ရထားဝန်ထမ်းရပ်ကွက်များ၏ အထွေထွေလုံခြုံမှု ကာကွယ်ရေးနှင့် အခြားဆက်စပ်သော လုပ်ငန်းများတွင် အထောက်အကူပြုစေရေးအတွက် ရဲလက်စွဲ တာဝန်ဝတ္တရားများနှင့်အညီ အပြည့်အဝပါဝင်ကူညီဆောင်ရွက်ရန် ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲ လမ်းညွှန်ခြင်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(စ) မြန်မာ့မီးရထား ရထားနယ်နိမိတ်၏ အဆောက်အအုံ၊ ပရဝဏ်အပါအဝင် ရထားလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများကို ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း။

၉၃။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်သော အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်မွမ်းမံ ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့အတွက် စနစ်တကျရှိရေးနှင့် ဘဏ္ဍာငွေများ အလွဲသုံးစားမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးတို့အတွက် အဆောက်အအုံများ လက်ခံအသုံးပြုသည့် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့များဖွဲ့စည်း၍ စိစစ်အတည်ပြုချက်များဖြင့် တိုင်းအလိုက်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ငန်းအလိုက်ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်စေရန် မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က စီစဉ်ညွှန်ကြားရမည်။

အခန်း (၁၄)

ရထားလမ်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများနှင့် ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရထားနယ်နိမိတ် ပရဝဏ်အတွင်း ကျူးကျော်သူများအား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း

၉၄။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများကို ထိန်းသိမ်းရာတွင်လည်းကောင်း၊ ရထားနယ်နိမိတ် ပရဝဏ်အတွင်းတွင်လည်းကောင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတွင်လည်းကောင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ရထားဝန်ထမ်းများနှင့် ရထား ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများတွင် နေထိုင်သည့် ရထားဝန်ထမ်းမိသားစုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စည်းကမ်းတကျ နေထိုင်လုပ်ကိုင်ရန် စည်းကမ်းချက်များ၊ လိုအပ်သည့်အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းပြုရမည်၊

(ခ) ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများနှင့် ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ကျူးကျော်သူများ၊ ကျူးကျော်နေထိုင်သူများနှင့် ဈေးရောင်းသူများ မရှိစေရန် လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ထားရမည်၊

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့အရ ထုတ်ပြန်သည့် အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာခြင်းရှိ မရှိ အမြဲတမ်းစုံစမ်းမှု၊ စိစစ်မှုနှင့်စစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ရန် စီမံရေးအဖွဲ့အား လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီအား လည်းကောင်း တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

၉၅။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့သည် ၎င်းတို့၏ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများတွင်လည်းကောင်း၊ ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်းတွင်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ကျူးကျော်သူများ၊ ကျူးကျော်နေထိုင်သူများနှင့် ဈေးရောင်းသူများ၏ အဆောက်အအုံများကို ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် ကျူးကျော်သူများကို အရေးယူရန် မြန်မာ့မီးရထား၏ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အရာရှိများကိုလည်းကောင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေပုဒ်မ ၂၆ အရ ခန့်အပ်တာဝန်ပေးသည့် စစ်ဆေးရေးမှူးကိုလည်းကောင်း၊ ဖွဲ့စည်းပေးသည့် စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့များကိုလည်းကောင်း တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ သတ်မှတ်ပေးရမည်။

၉၆။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း အခြေအနေအမျိုးမျိုးဖြင့် ကျူးကျော်ဝင်ရောက်နေမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ သိရှိလျှင် ရထားသွားလာရေး လုံခြုံမှုရှိစေရန်အလို့ငှာ ကျူးကျော်မှုများ တိုးပွားလာခြင်း မရှိစေရေးအတွက် ဘူတာနယ်နိမိတ်တွင် သက်ဆိုင်ရာ ရုံပိုင်များက မန်နေဂျာ(သွားလာရေး/တိုင်း)များသို့လည်းကောင်း၊ ရထားလမ်းပိုင်းနယ်နိမိတ်တွင် သက်ဆိုင်ရာ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာများက အင်ဂျင်နီယာမှူး (မြို့ပြ/တိုင်း)များသို့ လည်းကောင်း၊ သီးခြားတာဝန်ခံထားရှိသည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ဆေးရုံ၊ မြန်မာ့ မီးရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းဝင်း၊ ယာဒ်ဝင်းကြီးများနှင့် အခြားရထားနယ်နိမိတ်များတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် တာဝန်ခံများက သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ခံအရာရှိသို့လည်းကောင်း အချိန်နှင့်တပြေးညီ တင်ပြကြရမည်။ လိုအပ်လျှင် အဆိုပါကျူးကျော်မှုကို နို့တစ်စာ ပေးရန်မလိုဘဲ ချက်ခြင်း လက်ငင်း အလျင်အမြန် ဖယ်ရှားနိုင်ရန်ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထား တိုင်းအရာရှိများသည် မိမိနှင့်သက်ဆိုင်ရာတိုင်း ရထားနယ်နိမိတ် အတွင်းသို့ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်ကြောင်း၊ ဆောက်လုပ်နေထိုင်ကြောင်း သတင်းရရှိပါက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် တာဝန်ရှိရထားဝန်ထမ်းများ ပူးပေါင်းညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါက အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးကျော်ဝင်ရောက်နေသူများ၏ အိမ်ထောင်စု လူဦးရေစာရင်းများကောက်ယူပြီး ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးကျော်ဝင်ရောက်ပါက ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေအရ အရေးယူခံရမည့် ဥပဒေပါ အချက်များကို ချပြရှင်းလင်းရမည်၊

(၂) ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် အဆိုပါ ကျူးကျော်နေထိုင်သူများကို ဖယ်ရှားရှင်းလင်းမည့် အစီအမံကို သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်၊

(၃) အဆိုပါ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်သူများကို ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် အညီ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း၊ တရားစွဲဆိုခြင်းများဆောင်ရွက်မည့် အစီအမံကို လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေး အဖွဲ့အစည်းများထံသို့ အကြောင်းကြားခြင်းနှင့် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များထံသို့ တင်ပြခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်၊

(၄) ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးကျော်သူများထံ ချပြ ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အနေဖြင့် စာရင်းဇယားကောက်ယူခြင်း၊ ဝရမ်းကပ်

ခြင်းများဆောင်ရွက်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ရထားအဖွဲ့အစည်းက အကြောင်းကြား လာပါက ပြည့်စုံလုံလောက်သော အင်အားအသုံးပြု၍ပါဝင်ပူးပေါင်း တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် လူပုဂ္ဂိုလ်နှင့်အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာလုံခြုံရေးများကိုပါ လိုက်ပါ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) မြန်မာ့မီးရထားပိုင် ရထားနယ်နိမိတ်များတွင် ကျူးကျော်ဆောက်လုပ်သော အဆောက် အအုံများကို ဥပဒေနှင့်အညီ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် ကျူးကျော်သူများကို တရားစွဲဆို အရေးယူခြင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၉၇။ နည်းဥပဒေ ၉၅ အရ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသည့် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီတို့မှ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့တို့သည် မိမိတို့နှင့်သက်ဆိုင်သော ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများနှင့် ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးကျော်ဆောက်လုပ်ထားသည့် အဆောက်အအုံ၊ ဈေးဆိုင်၊ တဲ၊ အဖီ စသည်တို့တွင် ကျူးကျော် နေထိုင်သူနှင့် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ နေထိုင်သူများ၏ စာရင်းကိုကောက်ယူပြီး ၎င်းတို့အား ဤနည်းဥပဒေများ နှင့်အညီ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ပြီး အရေးယူနိုင်ရေးအတွက် ခွင့်ပြုနိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သို့လည်းကောင်း၊ ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သို့လည်းကောင်း တင်ပြရမည်။

၉၈။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၉၇ အရ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ကျူးကျော်သူ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိသူ သို့မဟုတ် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူအား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရန် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အရာရှိကိုဖြစ်စေ၊ စစ်ဆေးရေးမှူး သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကိုဖြစ်စေ ခွင့်ပြုချက်ပေးပြီး တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ အပ်နှင်းနိုင်သည်။ ထိုသို့ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များအပ်နှင်းခြင်းကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၉၉။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၉၇ အရ တင်ပြချက်ပါ ကျူးကျော်သူ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိသူ သို့မဟုတ် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူအား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်မည့်ကိစ္စကို သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့သို့ အသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

၁၀၀။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် မြန်မာ့မီးရထားပိုင် အဆောက်အအုံမှ ကျူးကျော်သူ၊ ခွင့်ပြုချက် မရှိသူနှင့် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူများအား ဖယ်ရှားရာတွင် အောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့အား လုံခြုံရေးနှင့် အခြားလိုအပ်သည့် အကူအညီများပေးနိုင်ရန် အကူအညီတောင်းခံနိုင်သည်။

၁၀၁။ နည်းဥပဒေ ၁၀၀ အရ အကူအညီတောင်းခံသည့်အခါ မြန်မာ့မီးရထားမှ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်း ခံရသူများက မြန်မာ့မီးရထားပိုင် အဆောက်အအုံမှ ကျူးကျော်သူ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိသူနှင့် စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်သူများအား ဖယ်ရှားရာတွင် အောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး

သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့သည် လုံခြုံရေးဝန်ကြီးအား တာဝန်ပေးပြီး ၁၉၅၅ ခုနှစ်၊ အစိုးရ အိမ်ဥပစာ (နှင်ထုတ်ခြင်း) အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၊ ပုဒ်မခွဲ (၃) အရ လုံခြုံရေးအတွက် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် အခြား လိုအပ်သည့်အကူအညီများပေးစေရမည်။

၁၀၂။ နည်းဥပဒေ ၉၈ အရ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ အပ်နှင်းခြင်းခံရသည့် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့တို့သည် -

(က) မိမိတို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထား နယ်နိမိတ်အတွင်းတွင်ဖြစ်စေ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ကျူးကျော်သူများ၊ ကျူးကျော်နေထိုင်သူ များနှင့် ဈေးရောင်းသူများအား နို့တစ်စာပေးရန်မလိုဘဲ တစ်နည်းနည်းဖြင့် အကြောင်းကြားပြီး ချက်ချင်းထွက်ခွာသွားရန် ညွှန်ကြားရမည်၊

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ညွှန်ကြားရာတွင် ထွက်ခွာသွားခြင်းမပြုပါက -

(၁) ကျူးကျော်သူများအား ရာဇသတ်ကြီးအရ ကျူးကျော်မှုဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းတွင် တိုင်ချက်ဖွင့်၍ အရေးယူနိုင်သည်၊

(၂) သီးခြား တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသည့် ရထားဝန်ထမ်းများနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် တို့က မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ၎င်းတို့အား အနည်းဆုံး အသိသက်သေ ၂ ဦး ရှေ့တွင် အတင်းအကြပ် ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရမည်၊

(၃) နည်းဥပဒေခွဲငယ် (၂) အရ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရာတွင် ကျူးကျော်သူ အမျိုးသမီး များအား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရန်ဖြစ်လျှင် အမျိုးသမီး ရထားဝန်ထမ်းများဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ ရဲမေများဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်ပါက မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့မှ ရဲမေများဖြင့် ဖြစ်စေ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရမည်၊

(၄) မည်သူမဆို ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်သည့်ဝန်ထမ်းများအား ဟန့်တားနှောင့်ယှက်ခြင်း၊ အနိုင်အထက်ပြုခြင်းပြုပါက ရာဇသတ်ကြီးအရ ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းအား ဝတ္တရား နှောင့်ယှက်မှုဖြင့် သက်ဆိုင်ရာရဲစခန်းတွင် တိုင်ချက်ဖွင့်၍အရေးယူနိုင်သည်။

(ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ရာတွင် -

(၁) ရာဇသတ်ကြီးအရ ကျူးကျော်မှု ကျူးလွန်သူများနှင့် ဝတ္တရားနှောင့်ယှက်သူ များအား ဖမ်းဆီးရမိအောင် လုံခြုံရေးတာဝန်ကျ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက ရာဇဝတ် ကျင့်ထုံး ဥပဒေနှင့်အညီ လိုအပ်သည့် နည်းလမ်းမှန်သမျှကို ကျင့်သုံးနိုင်သည်၊

(၂) နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် အခန်းအတွင်းသို့ ဝင်ခွင့်မရအောင် ပိတ်ဆို့ ထားလျှင် ပိတ်ထားသည့်တံခါးနှင့် အကာအရံများကို ရာဇဝတ်ကျင့်ထုံးဥပဒေ နှင့်အညီ လုံခြုံရေးတာဝန်ကျ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက ဖျက်ဆီး၍ ဝင်ရောက်ပြီး ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်နိုင်သည်။

(ဃ) ဤနည်းဥပဒေအရ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်မှုနှင့် အရေးယူဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေများကို သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သို့လည်းကောင်း၊ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့လည်းကောင်း အခါအားလျော်စွာအစီရင်ခံရမည်။

၁၀၃။ နည်းဥပဒေ ၁၀၂ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် ဤနည်းဥပဒေများ အာဏာမတည်မီက မြန်မာ့မီးရထား၏ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများနှင့် ရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးကျော်သူများ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိသူများ၊ အဆိုပါ ပရဝုဏ်တွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူများနှင့်လည်း သက်ဆိုင်စေရမည့်အပြင် ၎င်းတို့အား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၁၀၄။ မြန်မာ့မီးရထားမှ ရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးသည် -

(က) မြန်မာ့မီးရထားမှ နေထိုင်ခွင့်ပြုထားသော နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် အခန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မူလအသွင်သဏ္ဌာန်ကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်း မပြုရ၊

(ခ) အဆိုပါ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် အခန်းတွင် တည်ဆဲဥပဒေ တစ်ရပ်ရပ်အရ ပြစ်မှုမြောက်သော ပြုလုပ်မှုကို မပြုရ၊

(ဂ) အဆိုပါ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် အခန်းကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ -

(၁) တစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ရောင်းချခြင်းမပြုရ၊

(၂) အဖိုးစားနားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အဖိုးစားနားမပါဘဲဖြစ်စေ လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုရ၊

(ဃ) အဆိုပါ အဆောက်အအုံမှ ထွက်ခွာရန်ရှိသည့်အခါ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့မှ တာဝန်အပ်နှင်းထားသော သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့သို့ ကြိုတင်အကြောင်းမကြားဘဲ ထွက်ခွာသွားခြင်းမပြုရ၊

(င) ဝန်ထမ်းအဖြစ်မှ ထုတ်ပစ်ခံရခြင်း၊ ရာထူးမှထုတ်ပယ်ခံရခြင်း၊ ထွက်ပြေး တိမ်းရှောင်နေခြင်း၊ သေဆုံးခြင်း၊ အငြိမ်းစားယူခြင်း သို့မဟုတ် နုတ်ထွက်ခြင်းပြုသည့်အခါ နေထိုင်ခွင့်ပြုထားသော နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံ၊ အခန်းကို မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဝန်ထမ်းများအိမ်ရာချထားပေးရေး စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းများပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာအပ်နှံရမည်၊

(စ) မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ထားသော အခြားစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၁၀၅။ မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၁၀၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (င) အရ အဆိုပါ ပရဝဏ်မှ ဖယ်ရှားထွက်ခွာရန် တာဝန်ရှိသော မြန်မာ့မီးရထား ဝန်ထမ်းနှင့် မိသားစုတို့ကို ဖယ်ရှား ထွက်ခွာရန် ပျက်ကွက်ပါက ၎င်းတို့အား နည်းဥပဒေ ၁၀၂ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဖယ်ရှား နှင်ထုတ်ရန် မြန်မာ့မီးရထားမှ သက်ဆိုင်ရာအရာရှိကိုဖြစ်စေ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးကိုဖြစ်စေ၊ စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ကိုဖြစ်စေ တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

၁၀၆။ နည်းဥပဒေ ၁၀၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် ဤနည်းဥပဒေများ အာဏာမတည်မီက မြန်မာ့ မီးရထားက ၎င်း၏နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံနှင့် အခန်းတို့တွင် နေထိုင်ခွင့်ပြုခဲ့သော ရထားဝန်ထမ်းနှင့် မိသားစုများနှင့်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပရဝဏ်တွင် တစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လွှဲပြောင်းခြင်းဖြင့် နေထိုင်သူများ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိသူများ၊ ကျူးကျော်သူများနှင့်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်စေရမည့်အပြင် ၎င်းတို့အား ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၁၀၇။ နည်းဥပဒေ ၁၀၅ အရ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသည့် သက်ဆိုင်ရာအရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူး သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သည် မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် -

(က) မြန်မာ့မီးရထား၏ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်းနယ်နိမိတ် အတွင်းဖြစ်စေ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်ခြင်း၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ အသုံးပြုခြင်းအတွက် အောက်ပါအချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ သင့်လျော်သော လျော်ကြေးပမာဏကို ဆုံးဖြတ်ပြီးပေးစေရန် ထိုသူများထံ တောင်းဆိုနိုင်သည်-

(၁) အဆိုပါ ပရဝဏ်တွင် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ မည်သည့်ကိစ္စအတွက် ကျူးကျော်ကြောင်းနှင့် ထိုသို့ ကျူးကျော်သည့် ကာလအပိုင်းအခြား၊

(၂) အဆိုပါ ပရဝဏ်အတွင်းရှိ ကျူးကျော်ထားသည့် အနေအထားနှင့် အမျိုးအစား၊

(၃) အခြားသူတစ်ဦးဦးအား ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ အခဖြင့် ငှားရမ်းခဲ့လျှင် ငှားရမ်း သည့်ကာလနှင့် ရသင့်ရထိုက်သည့် ငှားရမ်းခ၊

(၄) ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ကျူးကျော် ဝင်ရောက်သည့် ကာလ အပိုင်းအခြားအတွင်း ထိုပရဝဏ်၏ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၊

(၅) လျော်ကြေးကိစ္စအလို့ငှာ အခွင့်ရအာဏာပိုင်က သင့်သည်ဟု ထင်မြင်သည့် အခြားအချက်များ။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ တောင်းဆိုသော်လည်း ထိုသူများက လျော်ကြေးပေးရန် ငြင်းဆိုပါက အခွန်အရာရှိ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာများကို ကျင့်သုံး၍ ဝင်ငွေခွန်မပြေ ကျန်ငွေအရ ကောက်ခံသည့်နည်းအတိုင်း လျော်ကြေးပေးရန် ပျက်ကွက်သူများ၏ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းနှင့်မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများကို လေလံတင် ရောင်းချပြီး လျော်ကြေးငွေကို အရကောက်ခံနိုင်သည်။

အခန်း(၁၅)

အထွေထွေ

၁၀၈။ မြန်မာ့မီးရထားက တာဝန်ပေးသည့် လက်မှတ်စစ်အဖွဲ့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၇၅ အရ တပ်ရိုက်သည့် ဒဏ်ငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ကျူးလွန်သည့် ကိစ္စရပ်အလိုက် ကောက်ခံထားသော ဒဏ်ငွေစာရင်းကို မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သို့ သတ်မှတ်ထားသောပုံစံနှင့်အတူ ဆောလျင်စွာ အစီရင်ခံရမည်၊

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားက ထုတ်ပြန်သည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဒဏ်ငွေများကို စနစ်တကျကောက်ခံပြီး သတ်မှတ်ထားသော ငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၁၀၉။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက တာဝန်ပေးသည့် လက်မှတ်စစ်အဖွဲ့သည် ရထား ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဥပဒေ ပုဒ်မ ၇၅ အရ တပ်ရိုက်သည့် ဒဏ်ငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ကျူးလွန်သည့် ကိစ္စရပ်အလိုက် ကောက်ခံထားသော ဒဏ်ငွေစာရင်းကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သို့ သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံနှင့်အတူ ဆောလျင်စွာ အစီရင်ခံရမည်၊

(ခ) ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဒဏ်ငွေများကို သတ်မှတ်ထားသော ငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၁၁၀။ လက်မှတ်မဲ့၊ တန်ဆာမဲ့ အပေါ် တပ်ရိုက်သည့် ဒဏ်ငွေများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

(က) မြန်မာ့မီးရထား လက်မှတ်စစ်အဖွဲ့သည် ကောက်ခံရရှိသော ဒဏ်ငွေများအပေါ် မြန်မာ့ မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ဆုကြေးများ တောင်းခံနိုင်သည်၊

(ခ) ရထားကုမ္ပဏီ လက်မှတ်စစ်အဖွဲ့သည် ကောက်ခံရရှိသော ဒဏ်ငွေများအပေါ် ရထား ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ဆုံးဖြတ်သော ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ဆုကြေးများ တောင်းခံနိုင်သည်။

၁၁၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည့် The Railway Act (India Act No. IX of 1890) အရ ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် အောက်ပါနည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် လက်စွဲပါပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်လည်းကောင်း၊ ဤနည်းဥပဒေများနှင့် လည်းကောင်း မဆန့်ကျင်သမျှ ဆက်လက်၍ကျင့်သုံးနိုင်သည် -

(က) ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား အထွေထွေနည်းဥပဒေများ အပိုင်း ၁၊ အပိုင်း ၂ နှင့် နောက်ဆက်တွဲ နည်းဥပဒေများ၊

(ခ) ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးလက်စွဲနည်းဥပဒေများ၊

(ဂ) ၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား မတော်တဆမှုများ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် အစီရင်ခံခြင်း ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊

(ဃ) မြန်မာ့မီးရထား စီးပွားရေးဘက်ဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်များ၊

(င) မြန်မာ့မီးရထား ခရီးသည်ဘက်ဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်များ၊

(စ) မြန်မာ့မီးရထား ကုန်စည်ဘက်ဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်များ၊

(ဆ) ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထားလုပ်ငန်း လမ်းညွှန်ချက်များ၊

(ဇ) ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာလက်စွဲ အခန်း(၁)မှ (၄)၊

(ဈ) ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာလက်စွဲ အခန်း(၅)မှ (၇)၊

(ည) ၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာလက်စွဲ အခန်း(၉)မှ (၁၂)၊

(ဋ) Myanmar Railway Train Signaling Instruction Absolute Block System, 1948

(ဌ) ၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထားအချက်ပြနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလက်စွဲ၊

(ဍ) ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား တစ်စင်းတည်းသွား လမ်းပိုင်းစနစ်အတွက် ရထား အချက်ပြ လမ်းညွှန်ချက်များ၊

(ဎ) ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား အချက်ပြနည်းသစ် အပိုင်း(၁) လမ်းခွဲများနှင့် အပိုင်း (၂) လမ်းမကြီးများ၊

(ဏ) Traffic Manual

(တ) ၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာ့မီးရထား သွားလာရေးလက်စွဲ၊

(ထ) Myanmar Railway Goods Tariff

(ဒ) Myanmar Railway Red Tariff

(ဓ) Myanmar Railway Coaching Tariff

(န) လူစီးနှင့်ကုန်နှုန်းထားများ (Goods & Coaching Tariff)

(ပ) Myanmar Railway စက်ခေါင်းများ M 1 to M 5 စစ်ဆေးမှုဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များ၊

(ဖ) စက်ခေါင်းအင်အား အသုံးချခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများလက်စွဲ၊

(ဗ) လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲညွှန်ကြားလွှာများ၊

(ဘ) Manual of Instruction Guidance of Travelling Inspector of Station Accounts

(မ) Manual of Instruction for the Guidance of the Cash Office

(ယ) Manual of Instruction for the Guidance of the Pay Office Staff

(ရ) Manual of Instruction for the Guidance of the Stores Section

(လ) Manual of Instruction for the Guidance of the Booking & Budget Section

(ဝ) Manual of the Establishment Section

(သ) Myanmar Railways Medical Manual, 1941

(ဟ) မြန်မာနိုင်ငံ ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)၊

(ဠ) Indian Railway Code for the Stores Department

(အ) ၁၉၆၇ ခုနှစ်၊ မီးရထားအခမဲ့စီးနင်းခွင့်လက်မှတ် ထုတ်ပေးရေးနည်းဥပဒေ။

(ပုံ) သန့်စင်မောင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပုံစံ (၁)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက် အတည်ပြုရန်လျှောက်လွှာ

[နည်းဥပဒေ ၆ (က)]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ . . . . ။

အကြောင်းအရာ။ **အဆိုပြုရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုရန် လျှောက်ထားခြင်း။**

ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ . . . . ရထားကုမ္ပဏီသည် အများပြည်သူ လွယ်ကူချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်စေရန်နှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု သွက်လက်မြန်ဆန်စေရန် အလို့ငှာ ပူးတွဲတင်ပြသော ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်နှင့်အညီ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို အကောင်အထည်ဖော် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် ထိုရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်ကို အတည်ပြုနိုင်ပါရန် အောက်ပါအချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

၁။ **ရထားကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -**

(က) အမည် . . . .

(ခ) ကုမ္ပဏီအမျိုးအစား၊ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .
. . . .

(ဂ) မြန်မာကုမ္ပဏီ/နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီ/ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ/ . . . .

(ဃ) တည်နေရာလိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ . . .

. . . .

. . . .

(င) နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(၁) ပြည်ပနိုင်ငံ အမည် . . . .

(၂) ပြည်ပနိုင်ငံတွင် ပင်မကုမ္ပဏီ၏ အမည် . . . .

(၃) ပြည်ပနိုင်ငံ၏ ပင်မကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

(၄) ပြည်ပရှိ ပင်မကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ . . . .

. . . .

(၅) မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကုမ္ပဏီရုံးခွဲ၏ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ . . . .

. . . .

. . . .

၂။ **ရထားကုမ္ပဏီ မတည်ငွေရင်းနှင့် အစုရှယ်ယာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -**

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း . . . .

(ခ) ထည့်ဝင်ပြီး မတည်ငွေရင်း . . . .

(ဂ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား . . . .

၃။ **နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံခြားသား ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -**

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံခြားသား အစုရှယ်ယာဝင်ဦးရေ . . . .

(ခ) နိုင်ငံသားကုမ္ပဏီ / နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီ . . . .

(ဂ) ပြည်တွင်းမှ ထည့်ဝင်သည့် မတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်မှုရာခိုင်နှုန်းအချိုး . . . . . .

. . . .

(ဃ) ပြည်ပမှ ထည့်ဝင်သည့် မတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်မှုရာခိုင်နှုန်းအချိုး . . . .

. . . .

(င) ပြည်ပတွင် ဖွဲ့စည်းထားသည့် ပင်မကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီး မတည် ငွေရင်း………………………………………………………………..

၄။ **အဆိုပြု ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက်အကျဉ်းချုပ် ။**. . . . .
. . . .
. . . .
. . . .
. . . .

၅။ **အဆိုပြု ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ချက်။** . . . .
. . . .
. . . .

၆။ **လူမှုစီးပွားရေးဆိုင်ရာ သက်ရောက်မှုများ ဆန်းစစ်ချက်။** . . . .
. . . .
. . . .
. . . .

၇။ အဆိုပြု ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်အရ အသုံးပြုမည့် မြေနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) မြေအမျိုးအစားများ (အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းက စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော မြေ၊ ပိုင်ဆိုင်သော မြေ၊ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေ၊ လယ်ယာမြေ၊ မြေလွတ် မြေရိုင်းနှင့် အခြား မြေများ)၊ . . . .

(ခ) သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂိုလ်က စီမံခန့်ခွဲသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သော မြေများနှင့် အကျယ်အဝန်း၊ . . . .

(ဂ) မြေပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထားများ (ရှိလျှင်)။ . . . .

၈။ အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကလက်ရှိထားအသုံးပြုသည့် မြေဖြစ်ပါက -

(က) မြေအမျိုးအစားနှင့် မြေအကျယ်အဝန်း ခန့်မှန်းဧက၊ . . . .
. . . .

(ခ) မြေကွက်အမှတ်၊ ကွင်းအမှတ်၊ မြေတိုင်းအမှတ်နှင့် မြေကွက် တည်နေရာလိပ်စာ၊ .
. . . .

(ဂ) မြေပိုင်ရှင်၊ မြေလက်ရှိထားသူအမည်နှင့် နေရပ်လိပ်စာ၊ . . . .
. . . .
. . . .

(ဃ) မြေကွက်ရှိ သစ်ပင်၊ သီးနှံပင်များနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ . . . .
. . . .

(င) မြေကွက်ရှိ အဆောက်အအုံနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ ....
....

(စ) မြေကွက်ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ ....
....

(ဆ) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား၊ ....
....

၉။ လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) တည်ဆဲလူမွဲစာခံယူခြင်း အက်ဥပဒေအရ လူမွဲအဖြစ် မည်သည့်တရားရုံး၏ ကြေညာထားခြင်းမရှိပါ၊

(ခ) မည်သည့်အစိုးရဌာန၊အဖွဲ့အစည်း၏ နာမည်ပျက်စာရင်းတွင် တင်သွင်းထားခြင်းမရှိပါ၊

(ဂ) မည်သည့် ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဝင်မျှ ပြည်သူပိုင်ပစ္စည်း ကာကွယ်ရေးအက်ဥပဒေ၊ ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ အများနှင့် သက်ဆိုင်သောပစ္စည်း ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ဥပဒေအရ ပြစ်ဒဏ်စီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးသည့်အပြင် ယုံကြည်အပ်နှံရေး ဖောက်ဖျက်မှု၊ လိမ်လည်မှုဖြင့် ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးပါ။

၁၀။ အောက်ပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) အဆိုပြု ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းစီမံချက်၊

(ခ) အဆိုပြု ရထားလမ်းကြောင်းပြမြေပုံ၊

(ဂ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင်ကတ်ပြား၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊ အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်မှု စာရင်းပုံစံ (၆)နှင့် ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဝင်များ စာရင်းပုံစံ (၂၆) တို့၏ မိတ္တူများ၊

(ဃ) ပြည်ပတွင် ပင်မကုမ္ပဏီတည်ရှိပါက ယင်းကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများနှင့် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် မိတ္တူများ၊

(င) ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကွက်၏ မြေပုံနှင့် မြေရာဇဝင် မိတ္တူ။

လက်မှတ် ....
အမည် ....
ရာထူးတာဝန် ....
................**ရထားကုမ္ပဏီ။**

ပုံစံ (၂)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

အဆိုပြုရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက် အတည်ပြုလက်မှတ်

[နည်းဥပဒေပုဒ်မ ၁၆ (ခ)]

အတည်ပြုလက်မှတ် အမှတ် . . . .။ **ရက်စွဲ။** . . . . ။

၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် အောက်ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီက တင်ပြသည့် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ စိစစ်ခြင်းနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်းများ ပြုလုပ်၍ ယင်းကုမ္ပဏီက တင်ပြသည့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက်ကို အတည်ပြုပြီး ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၆၊ ပုဒ်မခွဲ (က)နှင့် နည်းဥပဒေ ၁၆၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) တို့အရ အတည်ပြုလက်မှတ် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီ အမည် . . . .

(ခ) ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

. . . .

(ဂ) ကုမ္ပဏီ အမျိုးအစား . . . .

(ဃ) တည်နေရာ လိပ်စာ . . . .

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ အတည်ပြုလက်မှတ်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း၊ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးသော စည်းကမ်းချက်များကို လည်းကောင်း လိုက်နာရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ပုံစံ (၃)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင်လျှောက်လွှာ

(နည်းဥပဒေ ၂၂)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ . . . . ။

အကြောင်းအရာ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားခြင်း။**

ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ ရထားကုမ္ပဏီသည် အများပြည်သူ လွယ်ကူချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်စေရန်နှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု သွက်လက်မြန်ဆန်စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရန် အလို့ငှာ ပူးတွဲ တင်ပြသော ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက်ကို ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အတည်ပြုပြီးဖြစ်ပါ၍ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

၁။ **ရထားကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -**

(က) အမည် . . . .

(ခ) မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

(ဂ)　ကုမ္ပဏီအမျိုးအစား (မြန်မာကုမ္ပဏီ၊ နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီ၊ အီးမေးလ်လိပ်စာ၊ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ) ....

(ဃ)　တည်နေရာလိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ ...

....

....

၂။　ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က)　ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးသည့် အတည်ပြုလက်မှတ် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....

(ခ)　အဆိုပြု ရထားလမ်းအမျိုးအစားနှင့် ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ် ....

....

(ဂ)　အဆိုပြု ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်တွင် ယေဘုယျလမ်းကြောင်းနှင့် ခရီးလမ်းဆုံးနေရာ

....

(ဃ)　အဆိုပြု ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်တွင် ဘေးကင်းလုံခြုံမှု အနေအထား ....

....

(င)　အဆိုပြု ခရီးသည် ရထားခနှင့် ကုန်စည်သယ်ဆောင်ခ နှုန်းထား ....

....

၃။　အဆိုပြု ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်အရ အသုံးပြုမည့် မြေနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က)　မြေအမျိုးအစားများ (အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းက စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော မြေ၊ ပိုင်ဆိုင်သော မြေ၊ ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေ၊ လယ်ယာမြေ၊ မြေလွတ် မြေရိုင်းနှင့် အခြားမြေများ)၊

(ခ)　သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂိုလ်က စီမံခန့်ခွဲသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သော မြေများနှင့် အကျယ်အဝန်း၊

၄။ အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင် မြေ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက လက်ရှိထားအသုံးပြုသည့် မြေ ဖြစ်ပါက -

(က) မြေအမျိုးအစားနှင့် မြေအကျယ်အဝန်း ခန့်မှန်းဧက၊ . . . .

. . . .

(ခ) မြေကွက်အမှတ်၊ ကွင်းအမှတ်၊ မြေတိုင်းအမှတ်နှင့် မြေကွက် တည်နေရာလိပ်စာ၊ .

. . . .

(ဂ) မြေပိုင်ရှင်၊ မြေလက်ရှိထားသူအမည်နှင့် နေရပ်လိပ်စာ၊ . . . .

. . . .

. . . .

(ဃ) မြေကွက်ရှိ သစ်ပင်၊ သီးနှံပင်များနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ . . . .

. . . .

(င) မြေကွက်ရှိ အဆောက်အအုံနှင့် ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ . . . .

. . . .

(စ) မြေကွက်ခန့်မှန်းကာလတန်ဖိုး၊ . . . .

. . . .

(ဆ) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား၊ . . . .

. . . .

၅။ လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) တည်ဆဲလူမွဲစာခံယူခြင်း အက်ဥပဒေအရ လူမွဲအဖြစ် မည်သည့်တရားရုံးကမျှ ကြေညာထားခြင်းမရှိပါ၊

(ခ) မည်သည့်ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ နာမည်ပျက်စာရင်းတွင် တင်သွင်းထားခြင်းမရှိပါ၊

(ဂ) မည်သည့် ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဝင်မျှ ပြည်သူပိုင်ပစ္စည်း ကာကွယ်ရေးအက်ဥပဒေ၊ ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ အများနှင့် သက်ဆိုင်သောပစ္စည်း ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ဥပဒေ

အရ ပြစ်ဒဏ်စီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးသည့်အပြင် ယုံကြည်အပ်နှံရေး ဖောက်ဖျက်မှု၊ လိမ်လည်မှုဖြင့် ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးပါ။

၆။ အောက်ပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) အဆိုပြု ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းစီမံချက်၊

(ခ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးထားသော အဆိုပြု ရထားလုပ်ငန်း အတည်ပြု လက်မှတ်ပုံစံ (၂) မိတ္တူ၊

(ဂ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် မှတ်ပုံတင်ကတ်ပြား၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊ အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်မှု စာရင်းပုံစံ (၆)နှင့် ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ စာရင်းပုံစံ (၂၆) တို့၏ မိတ္တူများ၊

(ဃ) ပြည်ပတွင် ပင်မကုမ္ပဏီတည်ရှိပါက ယင်းကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများနှင့် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် မိတ္တူ၊

(င) ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကွက် အရောင်းအဝယ် မှတ်ပုံတင်စာချုပ် သို့မဟုတ် နှစ်ရှည်မြေငှားရမ်းခြင်း မှတ်ပုံတင်စာချုပ်မိတ္တူနှင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကွက်၏ မြေပုံနှင့် မြေရာဇဝင် မိတ္တူ၊

(စ) သူတစ်ပါးထိခိုက်မှု အာမခံထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား မိတ္တူ။

လက်မှတ် ....

အမည် ....

ရာထူးတာဝန် ....

................**ရထားကုမ္ပဏီ။**

မှတ်ချက်။ မလိုသည့် စာသားကိုဖျက်ရန်။

ပုံစံ (၄)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်

[နည်းဥပဒေ ၂၆ (ဂ)]

လုပ်ငန်းလိုင်စင် အမှတ် . . . . ။ **ရက်စွဲ**။ . . . . ။

၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် အများပြည်သူလွယ်ကူချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု သွက်လက်မြန်ဆန်စေရေးတို့အတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်ရန်အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီ၏ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စီမံချက်ကို အတည်ပြု၍ . . . . ရက်စွဲပါ အတည်ပြုလက်မှတ် အမှတ် . . . . . ဖြင့် ထုတ်ပေးထားပြီး ဖြစ်ပါသည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီ အမည် . . . .

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .
. . . .

(ဂ) ကုမ္ပဏီအမျိုးအစား . . . .

(ဃ) တည်နေရာလိပ်စာ . . . .

၂။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ရထားကုမ္ပဏီ၏ . . . . ရက်စွဲပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်လွှာကို စိစစ်၍ လိုအပ်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပြီးနောက် ခွင့်ပြုပြီးဖြစ်သဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း (. . . .)နှစ်။

(ခ) သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့် နေ့ရက် . . . .

၃။ အထက်ဖော်ပြပါ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထား ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း

[နည်းဥပဒေ ၂၆ (ဂ)]

၁။ **ပထမအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၂။ **ဒုတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၃။ **တတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၄။ **စတုတ္ထအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၅။ **ပဉ္စမအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

ပုံစံ (၅)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်လွှာ

[နည်းဥပဒေ ၂၈ (က)]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ ....။

အကြောင်းအရာ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန်လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်အခါ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် အောက်ပါအချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီ အမည် ....

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....

(ဂ) ကုမ္ပဏီတည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ....

....

....

(ဃ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....

(င) လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းနှင့် ကုန်ဆုံးမည့်ရက်စွဲ ....

....

၂။ လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) တည်ဆဲလူမွဲစာခံယူခြင်း အက်ဥပဒေအရ လူမွဲအဖြစ် မည်သည့်တရားရုံးကမျှ ကြေညာထားခြင်းမရှိပါ၊

(ခ) မည်သည့်ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ နာမည်ပျက်စာရင်းတွင် တင်သွင်းထားခြင်းမရှိပါ၊

(ဂ) မည်သည့် ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ဝင်မျှ ပြည်သူပိုင်ပစ္စည်း ကာကွယ်ရေးအက်ဥပဒေ၊ ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ အများနှင့် သက်ဆိုင်သောပစ္စည်း ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ဥပဒေအရ ပြစ်ဒဏ်စီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးသည့်အပြင် ယုံကြည်အပ်နှံရေး ဖောက်ဖျက်မှု၊ လိမ်လည်မှုဖြင့် ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်း မခံခဲ့ရဖူးပါ။

၃။ ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးပါက ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၄။ အောက်ပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲ၍ တင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) သူတစ်ပါးထိခိုက်မှု အာမခံထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား မိတ္တူ၊

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးထားသော အတည်ပြုလက်မှတ် ပုံစံ(၂) မိတ္တူ၊

(ဂ) လုပ်ငန်းလိုင်စင် မိတ္တူ၊

(ဃ) ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် မိတ္တူ။

လက်မှတ် ....

အမည် ....

ရာထူးတာဝန် ....

.... **ရထားကုမ္ပဏီ။**

ပုံစံ (၆)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်လွှာ

(နည်းဥပဒေ ၃၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ .... ။

အကြောင်းအရာ။ **ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်းများ အတွက် အချက်အချာကျသောနေရာတွင် ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးပါရန် လျှောက်ထားသူနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူအမည်နှင့် နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်ပြား အမှတ် ....

....

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ....

....

....

(ဂ) ကုမ္ပဏီ အဖွဲ့အစည်းအနေဖြင့် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက -

(၁) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း အမည် ....

....

(၂) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

. . . .

(၃) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း တည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ . . . .

. . . .

. . . .

(၄) ကုမ္ပဏီ အမျိုးအစား . . . .

(၅) ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီး မတည်ငွေရင်း ပမာဏ။ . . . . . .

. . . .

. . . .

၂။ ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းတည်ထောင်ဖွင့်လှစ်မည့် တည်နေရာ လိပ်စာနှင့်ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ . . . .

. . . .

. . . .

၃။ ရပ်နားစခန်းတွင် အောက်ပါဝန်ဆောင်မှုများကို အရည်အချင်းနှင့် အရည်အသွေးပြည့်မီစွာ ဆောင်ရွက်ပါမည် -

(က) ခရီးသည်များ ခေတ္တရပ်နားခြင်း အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(ခ) ခရီးသည်များ ခေတ္တတည်းခိုခြင်း အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(ဂ) ခရီးသည်များ စားသောက်ခြင်း အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(ဃ) မော်တော်ယာဉ်/ရထား စက်ပြင် အလုပ်ရုံ အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(င) ခရီးသွားလက်မှတ်များ စီစဉ်ရောင်းချခြင်း အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(စ) ကုန်ပစ္စည်း၊ ကုန်သေတ္တာ သိုလှောင်ရုံ အစီအစဉ် . . . .

. . . .

(ဆ) အခြားဝန်ဆောင်မှု အစီအစဉ်များ . . . .

. . . .

၄။ ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့် လုပ်ငန်းတစ်ခုချင်းအလိုက် -

(က) ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများဦးရေ. . . . .
. . . .

(ခ) အဆိုပါ ဝန်ထမ်းများနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှု အထောက်အထားများ
. . . .

၅။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများ ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား မိတ္တူ၊

(ခ) ရပ်နားစခန်း တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်မည့် မြေနေရာပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား မိတ္တူ၊

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသော လျှောက်လွှာစိစစ်ခနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခကို ဘဏ်သို့ ပေးသွင်းပြီးကြောင်း ငွေသွင်းချလံ၊

(ဃ) ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် မိတ္တူ။

လက်မှတ် . . . .

အမည် . . . .

ရာထူး/တာဝန် . . . .

ပုံစံ (၇)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်

[နည်းဥပဒေ ၃၂ (ဃ)]

လုပ်ငန်းလိုင်စင် အမှတ် ....။ **ရက်စွဲ**။ ....။

၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်းများအတွက် အချက်အချာကျသော နေရာတွင် ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသည့် အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂိုလ်/ ကုမ္ပဏီ/ အဖွဲ့အစည်းအား လုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) လျှောက်ထားသူအမည်နှင့် နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ....
....

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ....
....

(ဂ) ကုမ္ပဏီ အဖွဲ့အစည်းအနေဖြင့် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက -

(၁) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း အမည် ....
....

(၂) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....
....

(၃) ကုမ္ပဏီ တည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ်လိပ်စာ ....
....

၂။ ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းတည်ထောင်ဖွင့်လှစ်မည့် တည်နေရာ လိပ်စာ ....
....
....

၃။ ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသူသည် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း၊ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကို လည်းကောင်း လိုက်နာရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

[နည်းဥပဒေ ၃၅ (ဂ)]

၁။ **ပထမအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၂။ **ဒုတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၃။ **တတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၄။ **စတုတ္ထအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

၅။ **ပဉ္စမအကြိမ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း**

လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်း (. . .)နှစ် (. . . . . ရက်နေ့မှ . . . . ရက်နေ့ထိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

ရက်စွဲ။ . . . . ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့**

ပုံစံ (၈)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်လွှာ

[နည်းဥပဒေ ၃၄ (က)]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ ....။

အကြောင်းအရာ။ **ရပ်နားစခန်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့သည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်အခါ ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် အောက်ပါအချက်များ ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူအမည်နှင့် နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ် ....
....

(ခ) လျှောက်ထားသူ၏ နေရပ်လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ....
....
....

(ဂ) ကုမ္ပဏီ အဖွဲ့အစည်းအနေဖြင့် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက -

(၁) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း အမည် ....
....

(၂) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....

....

(၃) ကုမ္ပဏီ/အဖွဲ့အစည်း တည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ် အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ ....

....

....

(၄) ကုမ္ပဏီ အမျိုးအစား ....

(၅) ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီး မတည်ငွေရင်း ပမာဏ။ ......

....

....

(ဃ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ ....

(င) လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းနှင့် ကုန်ဆုံးမည့်ရက်စွဲ ....

....

၂။ လျှောက်ထားသူအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးပါက ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လည်းကောင်း၊ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးသော လုပ်ငန်းလိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကို လည်းကောင်း လိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများ ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) လျှောက်ထားသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား မိတ္တူ၊

(ခ) ရပ်နားစခန်း တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်မည့် မြေနေရာပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား မိတ္တူ၊

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသော လျှောက်လွှာစိစစ်ခနှင့် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခကို ဘဏ်သို့ ပေးသွင်းပြီးကြောင်း ငွေသွင်းချလံ၊

(ဃ) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါက ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် မိတ္တူ၊

(င) လုပ်ငန်းလိုင်စင် မိတ္တူ။

လက်မှတ် ....

အမည် ....

ရာထူးတာဝန် ....

ပုံစံ (၉)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဇဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားကုမ္ပဏီက ၎င်း၏ မြေ/အဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းတွင်

ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးအတွက်

ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာ

(နည်းဥပဒေ ၄၅)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ . . . . ။

အကြောင်းအရာ။ **လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော / ပိုင်သောမြေ/ အဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းကို အသုံးပြု၍ ရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ အောက်ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ . . . . .ရက်စွဲပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင်အမှတ် . . . . ဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိပြီး ဖြစ်ပါသည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီအမည် . . . .

(ခ) ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

(ဂ) ကုမ္ပဏီ၏ တည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ . . . .

. . . .

. . . .

၂။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ အောက်ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီက စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော/ ပိုင်သော မြေ/ အဆောက်အအုံ/ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများကို အသုံးပြု၍ ဝင်ငွေတိုးတက် ရရှိရေး အတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၅ ၌ ပါရှိသော အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ

(က) ....
(ခ) ....
(ဂ) ....
(ဃ) ....
(င) ....
( ) ....

၃။ လျှောက်ထားသည့် ရထားကုမ္ပဏီက အသုံးပြုမည့် မြေ/ အဆောက်အအုံ/ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) မြေကွက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) မြေကွက် အကျယ်အဝန်း၊ ဧရိယာ၊ ....
(၂) မြေကွက် တည်နေရာလိပ်စာ ....
....

(၃) မြေအမျိုးအစား ....

(၄) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား ....

(ခ) အဆောက်အအုံနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(၁) အဆောက်အအုံ အမျိုးအစား ....

(၂) အဆောက်အအုံ အကျယ်အဝန်း ....

(၃) အဆောက်အအုံ တည်နေရာလိပ်စာ ....
....

(ဂ) ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများ -

(၁) ....

(၂) . . . .

(၃) . . . .

( ) . . . .

၄။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ ရထားကုမ္ပဏီအား အထက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ အောက်ပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲ၍ တင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) လုပ်ငန်းလိုင်စင် မိတ္တူ၊

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ် မိတ္တူ၊

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသော စိစစ်ခနှင့် ဝန်ဆောင်ခကို ဘဏ်သို့ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား မိတ္တူ။

လက်မှတ် . . . .

အမည် . . . .

ရာထူးတာဝန် . . . .

. . . . **ရထားကုမ္ပဏီ။**

ပုံစံ (၁၀)

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးအတွက်

ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာ

(နည်းဥပဒေ ၄၆)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ။ . . . . ။

အကြောင်းအရာ။ **ရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်စပ်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ အောက်ဖော်ပြပါ ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ . . . . .ရက်စွဲပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင်အမှတ် . . . . ဖြင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိပြီး ဖြစ်ပါသည် -

(က) ရထားကုမ္ပဏီ အမည် . . . .

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

(ဂ) ကုမ္ပဏီ၏ တည်နေရာ လိပ်စာနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်း၊ ဖက်စ်အမှတ်နှင့် အီးမေးလ် လိပ်စာ . . . .
. . . .
. . . .

၂။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ ရထားကုမ္ပဏီသည် အများပြည်သူ အကျိုးအတွက် ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အခြေခံ အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားပို့ဆောင်ရေး

လုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၈ ၌ပါသော အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ

(က) ....

(ခ) ....

(ဂ) ....

(ဃ) ....

(င) ....

( ) ....

၃။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည့် မြေနေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) မြေကွက် အကျယ်အဝန်း၊ ဧရိယာ၊ ....

(ခ) မြေကွက် တည်နေရာလိပ်စာ ....

....

(ဂ) မြေအမျိုးအစား ....

(ဃ) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား ....

၄။ ကျွန်တော် / ကျွန်မတို့၏ ရထားကုမ္ပဏီအား အထက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်ပေးပါက သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ အောက်ပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲ၍ တင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) လုပ်ငန်းလိုင်စင် မိတ္တူ၊

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ် မိတ္တူ၊

(ဂ) သတ်မှတ်ထားသော စိစစ်ခနှင့် ဝန်ဆောင်ခကို ဘဏ်သို့ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား မိတ္တူ။

လက်မှတ် ....

အမည် ....

ရာထူးတာဝန် ....

..............**ရထားကုမ္ပဏီ။**

ပုံစံ (၁၁)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားကုမ္ပဏီက ၎င်း၏ မြေ/အဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းတွင်

ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်း

လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်

[နည်းဥပဒေ ၄၈ (ဃ) (၁)]

ခွင့်ပြုချက် အမှတ် ....။ **ရက်စွဲ**။ ....။

၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီက စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသော/ ပိုင်သော မြေ/ အဆောက်အအုံ/ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများကို အသုံးပြု၍ ဝင်ငွေတိုးတက် ရရှိရေးအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၅ ၌ ပါရှိသော အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပါ ရထားကုမ္ပဏီအား ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ ....

(၁) ....

(၂) ....

(၃) ....

( ) ....

(ခ) ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီ အမည် ....

(ဂ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ၊ ....

....

(ဃ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ တည်နေရာလိပ်စာ ....

....

....

(င) ရထားကုမ္ပဏီက အသုံးပြုမည့် -

(၁) မြေကွက် အကျယ်အဝန်းနှင့် တည်နေရာလိပ်စာ . . . .

. . . .

(၂) အဆောက်အအုံ အကျယ်အဝန်း အမျိုးအစားနှင့် တည်နေရာလိပ်စာ . . . . . .

. . . .

(၃) ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများ . . . .

. . . .

၂။ ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း၊ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးသော ခွင့်ပြုချက် စည်းကမ်းချက်များကို လည်းကောင်း လိုက်နာရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ပုံစံ (၁၂)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့

ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လုပ်ငန်း

လုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုချက်

[နည်းဥပဒေ ၄၈ (ဃ) (၂)]

ခွင့်ပြုချက်အမှတ် . . . . ။ **ရက်စွဲ**။ . . . . ။

၁။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် အများပြည်သူ အကျိုးအတွက် ရထားလမ်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အခြေခံ အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေပုဒ်မ ၂၈ ၌ပါသော အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပါ ရထားကုမ္ပဏီအား ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးလိုက်သည် -

(က) ခွင့်ပြုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ . . . .

(၁) . . . .

(၂) . . . .

(၃) . . . .

( ) . . . .

(ခ) လုပ်ငန်းတည်နေရာ လိပ်စာ . . . .

(ဂ) ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီ အမည် . . . .

. . . .

(ဃ) ရထားကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အမှတ်နှင့် ရက်စွဲ . . . .

. . . .

(င) ရထားကုမ္ပဏီ၏ တည်နေရာလိပ်စာ . . . .

. . . .

. . . .

. . . .

၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည့် မြေနေရာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) မြေကွက် အကျယ်အဝန်း၊ ဧရိယာ၊ ....

(ခ) မြေကွက် တည်နေရာလိပ်စာ ....

....

(ဂ) မြေအမျိုးအစား ....

(ဃ) မြေကွက်ပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထား ....

၃။ ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ရထားကုမ္ပဏီသည် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း၊ သီးခြားသတ်မှတ်ပေးသော ခွင့်ပြုချက် စည်းကမ်းချက်များကို လည်းကောင်း လိုက်နာရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဖဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့