

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (ပုဒ်မူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။
www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်းဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၅)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ခုနှစ်၊ မတ်လ(၁၃)ရက်



မီးပွားရေးရည်ရွယ်ချက် (၁၂) ရပ်တွင် e-Government ကိစ္စပါဝင်၊ e-Government အတွက် အခြေခံကျသည့်ကိစ္စမှာ e-Government Integrated Data Center (e-GIDC) ဖြစ်၊ Data Center တွင် ပြည်သူပြည်သားများနှင့် ပတ်သက်သည်။ သတင်းအချက်အလက်များနှင့် Data များရှိမည်ဖြစ်သည့်အတွက် လုံခြုံရေးသည် အရေးကြီး၊ International Standard Organization 10646 နှင့် ပိုမိုကိုင်ညီသည့် PyiDaungSu Font နှစ်ခုနှင့် Keyboard ကိုအသုံးပြုရန်ဦးတည်၊ နောင်တွင် တိုင်းရင်းသားဘာသာစကားများဖြင့် e-Government System ထိထိရောက်ရောက်သုံးနိုင်မည့် အခြေအနေကို ရောက်ရှိမည်ဖြစ်။ Data Security၊ Data Privacy၊ Data Sharing စသည့်ကိစ္စရပ်များတွင် ပြည်သူ ပြည်သားများနှင့် နိုင်ငံ၏ လုံခြုံမှုကို ကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်။ Cyber Law and Policy အပေါ်တွင် အများပြည်သူ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံမည်။ မိုဘိုင်းလ်အော်ပရေတာများနှင့် ကုမ္ပဏီအသီးသီးကို ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် အညီလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ပြောကြားထားပြီးဖြစ်။

နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်
ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်
e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ
တတိယအကြိမ်
လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့
တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြား



လုပ်ငန်းတာဝန် (၅)ရပ် ချမှတ်ကာ အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ၊ e-Government အကောင် အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ အကောင်အထည်ဖော် ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် eID စနစ် လုပ်ငန်းကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းပြီး e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆပ်ကော်မတီ (၈)ခု၊ eID စနစ်လုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆပ်ကော်မတီ (၆) ခုနှင့် နေပြည်တော်/ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ဦးဆောင်ကြီး ကြပ်မူအဖွဲ့နှင့် နေပြည်တော်၊ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရတိုင်း၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စုတို့တွင် လုပ်ငန်းအဖွဲ့ အဆင့်ဆင့်ကိုဖွဲ့စည်းပြီး လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

၈-၁၆ >>

SUMMER PROMO

SALES PERIOD
On/Before 30 Sep 2019

TRAVEL PERIOD
On/Before 30 Sep 2019

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
reservations@flymna.com

www.flymna.com

	YANGON · SINGAPORE · YANGON ALL IN FARE \$251	
	YANGON · BANGKOK · YANGON ALL IN FARE \$124	
	YANGON · CHIANG MAI · YANGON ALL IN FARE \$149	
	YANGON · PHUKET · YANGON ALL IN FARE \$229	
	YANGON · HONG KONG · YANGON ALL IN FARE \$331	
	YANGON · CHENGDU · YANGON ALL IN FARE \$330	



အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့

“အနာဂတ်

အောင်မြင်မှုများအား

ပုံဖော်တည်ဆောက်ကာကွယ်ပေးမည့် e-Government စနစ်”

e-Government စနစ်ဆိုသည်မှာ အစိုးရ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုများကို သမားရိုးကျ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအရတွင် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာ (ICT) ကို အသုံးပြု၍ ပိုမိုလျင်မြန်လုံခြုံမှုရှိရှိ ရှင်းလင်းလွယ်ကူစွာဖြင့် အချိန်ကိုချွေတာကာ ၂၄ နာရီ ၇ ရက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ထားသည့် စနစ်ဖြစ်ပါသည်။

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၊ တတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းစဉ်နှင့်အညီအစည်းအဝေးကို နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၇)ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ နာယကတက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

အစည်းအဝေးသို့ e-Government ဦးဆောင်ကော်မ

တီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေ ဦးဆောင်ကော်မတီဝင်များဖြစ်ကြသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်၊ ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်၊ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် နာယကဦးသောင်းတင်၊ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် အမှာစကားပြောကြားရာတွင် နိုင်ငံတော်၏စီးပွားရေးရည်ရွယ်ချက် (၁၂)ရက်တွင် e-Government ဝါဝင်ပါကြောင်း၊ ၎င်းတွင် Data ID Card System ၊ Digital Government Strategy နှင့် e-Government ကိစ္စပါဝင်ကြောင်း။

e-Government အတွက် အခြေခံလုပ်ငန်းမှာ e-Government Integrated Data Center (e-GIDC) ဖြစ်ပါကြောင်း၊ Data Center တွင် ပြည်သူပြည်သားများနှင့် ပတ်သက်သည့် သတင်းအချက်အလက်များနှင့် Data များရှိမည်ဖြစ်ရာ လုံခြုံရေးသည် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်ခေတ်တွင် ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ တိုးတက်လာသည်။ တချိန်တည်းတွင် စီနီဒေါ် မူများသည် ပိုမိုများလာပါကြောင်း။

အစိုးရ၏ Electronic ဝန်ဆောင်မှုများကို ပြည်သူအားလုံးသိရှိနားလည်စေရေးအတွက် မြန်မာဘာသာစကားဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် ယခုအသုံးပြုနေသည့် Myanmar -3 Font အစား PyiDaungSu Font စနစ်နှင့် Keyboard အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နောင်တွင် တိုင်း ရင်းသားဘာသာစကားများဖြင့်ပါ e-Government System သုံးနိုင်မည့်အခြေအနေအထိ တည်ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

Tele Density ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်၊ Internet ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်အသုံးပြုသည့် အနေအထားတွင် Data Security ၊ Data Privacy ၊ Data Sharing စသည်တို့တွင် ပြည်သူပြည်သားများနှင့် နိုင်ငံတော်၏ လုံခြုံမှုကိုကာကွယ်သည့် အနေအထားဖြင့်တည်ဆောက်ပြီး Cyber Law and Policy အား ပြည်သူတို့၏ သဘောထားနှင့်အညီ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပအသိပညာရှင်များ

၏ အကြံပြုချက်များဖြင့် နိုင်ငံတော်အတွက်သင့်လျော်သည့် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းများကို ရွေးချယ်ပြီး အနာဂတ်အတွက် ပြင်ဆင်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မိုဘိုင်းလ်အော်ပရေတာများနှင့် ကုမ္ပဏီအသီးသီးအား ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရန် အသိပေးထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အချင်းချင်းအကြားနှင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရနှင့် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိရမည်ကို သတိပေးလိုပါကြောင်း။

e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ID ကတ်များသည် လွန်စွာအရေးကြီးပါကြောင်း၊ ID စနစ်သည် မိမိတို့နိုင်ငံ၏ ပြဿနာများစွာကို ကော်လွှားနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် လမ်းညွှန်မှာကြားခဲ့ပါသည်။

ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေက e-Government စနစ် အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် ဦးဆောင်ကော်မတီကို နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် နာယကအဖြစ်ဦးဆောင်၍ လုပ်ငန်းတာဝန် (၅)ရပ် ချမှတ်အကောင်အထည်ဖော်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးကော်မတီနှင့် ID စနစ် လုပ်ငန်းကော်မတီဖွဲ့စည်းပြီး အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆက်ကော်မတီ (၈)ခု၊ ID လုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆက်ကော်မတီ (၆)ခု၊ နေပြည်တော်/တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်ဦးဆောင်ကြီးကြပ်မှုအဖွဲ့နှင့် နေပြည်တော်/တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း/ ဒေသ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာအုပ်စုတို့တွင် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အဆင့်ဆင့် ဖွဲ့စည်းပြီး အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါကြောင်း။

e-Government စနစ် အမြန်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ အဆင့်မီပုဂ္ဂလိက Data Center တစ်ခုခုရမ်းအသုံးပြုနိုင်ရေး ဖြစ်ဆောင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ “အဆင့်မီပုဂ္ဂလိက Data Center ငှားရမ်းနိုင်ရေး စိစစ်ရေးကော်မတီ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ISO (International Standard Organization) 10646 စနစ်ဖြင့် ကိုက်ညီသည့် မြန်မာ Unicode ကို စံနစ်အဖြစ် “အမျိုးသားစံချိန်၊ စံညွှန်းကောင်စီ” က

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၁)ရက်တွင် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၂၂/၂၀၁၉ ဖြင့် ထုတ်ပြန်ပြီးဖြစ်သည့်အတွက် တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် တစ်ပြေးညီအသုံးပြုနိုင်ရေး လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

Information Technology (IT) နှင့် ပတ်သက်ပြီး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများရေးဆွဲထုတ်ပြန်နိုင်ရန်၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ်အကူအညီဖြင့် ဆိုက်ဘာဥပဒေထွက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်နေခြင်းအပေါ် လိုအပ်သည့်အကြံဉာဏ်များ ပေးကြစေလိုပါကြောင်း တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

Radio Frequency Indentification (RFID) စနစ်အသုံးပြုရေး၊ ISO 10646 ဖြင့် ကိုက်ညီသော PyiDaungSu Font စနစ်နှင့် Keyboard တို့ကို အစိုးရရုံးဌာနများ၌ လက်ရှိအသုံးပြုနေသော Myanmar3 Font နေရာတွင် အစားထိုးအသုံးပြုနိုင်ရေး၊ PyiDaungSu Font စနစ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် အသုံးပြုရန်ဆောင်ရွက်မည့် Migration အစီအစဉ်၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်းများအတွက် Domain Name နှင့် email လိပ်စာသတ်မှတ် နိုင်ရေးတို့အား e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ရယူခဲ့သည်။

အနစ်ချစ်တင်ပြရပါလျှင် e-Government ဟူသည့် နိုင်ငံတော်၏ အုပ်ချုပ်မှုစနစ်အရပ်ရပ် IT နည်းပညာဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း၊ စီးပွားရေးနှင့် လုံခြုံရေးရာတို့တွင် နိုင်ငံတကာနယ်ပယ်တွင် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာဖြင့် တည်ဆောက်ကာကွယ်ခြင်း၊ နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံတော်၏ သတင်းအချက်အလက် (Data) များ လုံခြုံရေး၊ e-Government အတွက် ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ Cyber Law and Policy eID စနစ်၊ ISO 10646 နှင့် ကိုက်ညီသည့် PyiDaungSu Font စနစ်မှသည် တိုင်းရင်းသားဘာသာစကားများဖြင့် e-Government System ထိရောက်စွာအသုံးပြုနိုင်ရေး၊ နေပြည်တော်၊ တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်ဦးဆောင်ကြီးကြပ်မှုအဖွဲ့၊ နေပြည်တော် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်ရပ်ကွေး လုပ်ငန်းအဖွဲ့အဆင့်ဆင့် စသည်တို့ဖြင့် e-Government စနစ်တည်ဆောက်ရာတွင် ပြည်ထောင်စုဖွား တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုများ ကိုယ်စွမ်း၊ ဉာဏ်စွမ်း ရှိသူများပေါင်းပါဝင်ကြရန် တိုက်တွန်းရေးသားအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ဒုတိယ (၁၀) ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ရေပေဒေခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တောင်ပိုင်းတို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပြီး၊ ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် အများအားဖြင့်သာယာနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်းနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (အရှေ့ပိုင်းနှင့် မြောက်ပိုင်း)၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်မှ (၂)ရက်ခန့် ရွာနိုင်ပါသည်။ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့် ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြအောက် လျော့နည်းနိုင်ပါသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၄)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (အရှေ့ပိုင်းနှင့် မြောက်ပိုင်း)၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်မှ (၂)ရက်ခန့် ရွာနိုင်ပါသည်။ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့် ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

နေအပူချိန်
ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဧရာဝ

တီတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် မတ်လပုံမှန်အပူချိန်၏ (၁.၅) ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်နှင့်အထက် ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် မတ်လပုံမှန်အပူချိန်ခန့်သာရှိနိုင်ပါသည်။

မြို့အခြေအနေ
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၆)ရက်မှ (၈)ရက်ခန့်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်နှင့် ရှမ်းပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်

မှ (၅)ရက်ခန့် နံနက်ပိုင်းတွင် မြူထူများဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကူမြို့၊ ကသာမြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့နှင့် မြင်းမူမြို့တို့တွင် ၁-ပေမှ ၂-ပေခန့်၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် ပေဝက်မှ ၁-ပေခန့် လက်ရှိရေအမှတ်များအထက် မြင့်တက် လာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် ပုံရွာမြို့တို့တွင် ပေဝက်မှ ၁-ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။
မိုး/လ

ကွန်ပျူတာ၊ အင်္ဂလိပ်စကားပြောသင်တန်းနှင့် အလုပ်သင်စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်သင်တန်းများ၏ သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် မတ်လ (၁)ရက် နံနက်ပိုင်းက ကွန်ပျူတာနှင့် အင်္ဂလိပ်စကားပြောသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၉)နှင့် အလုပ်သင်စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာ (အထူး)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၁၈)သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးဦးဝင်းနိုင်က သင်တန်းဆင်းအမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။
ယင်းနောက် သင်တန်းဆင်းသင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအား ဒေါက်တာအောင်မျိုးကျော် (ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ သလရ) နှင့် ဦးထွန်းထွန်းစိုး (ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး၊

၂ သလရ)တို့မှ သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
ဆက်လက်၍ သင်တန်းတွင်ထူးချွန်သူများအား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးမှ ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုတံဆိပ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် ကွန်ပျူတာနှင့်အင်္ဂလိပ်စကားပြောသင်တန်းမှ တသ-၁၇ ဦးရဲမောင်က Water cooler (၃)လုံး တန်ဖိုးငွေ (၅၅၃၀၀)ကျပ် ကျောင်းသို့လှူဒါန်းခဲ့ရာ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးမှ ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းပြန်လည်ပေးအပ်ခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးတော်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး - ဆ-သ-ရ

သံလမ်း (ဉာဏ်သစ်လောင်း) နှင့် စာတိုက်စစ်ဆေးရေးသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် မတ်လ ၄ ရက် နံနက်ပိုင်းက ရထားဌာနမှ ဖွင့်လှစ်သည့် သံလမ်း (ဉာဏ်သစ်လောင်း) လုပ်သားခေါင်းစာပီလှည့်သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅၀/၂၀၁၉) နှင့် ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းမှ ဖွင့်လှစ်သည့် စာတိုက်စစ်ဆေးရေးသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၉) သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။
အဆိုပါ သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဖွင့်ပွဲအမှာစကားပြောကြားခဲ့

သည်။
ယင်းသင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာတက်ရောက်ခဲ့သည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သင်တန်းတက်ရောက်မည့် မြန်မာ့စီးရထားမှ သင်တန်းသား ၁၅ ဦးနှင့် မြန်မာ့စာတိုက်မှ သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူ ၅၀ ဦး စုစုပေါင်း (၆၅) ဦး တက်ရောက်လျက်ရှိပြီး၊ ကျောင်းအုပ်ကြီးမှသင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများကို ရင်းနှီးစွာလိုက်လံနှုတ်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
လှမျိုး - ဆ-သ-ရ



ချစ်ခင်ရသူတွေရဲ့ လိုအပ်ချက်ကို အလွယ်တူဆုံး
ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မယ့် ပို့ဒ်ဘီ ဝန်ဆောင်မှု



- New ဒေတာကယ်ရီ၊ ထောဘီ + နှင့် ပြောပြီးရင်းပြော package များကို ဝန်ဆောင်ခပေးစရာမလိုဘဲ ချစ်ခင်ရသူတွေဆီ ပေးပို့နိုင်ပါသည်။
- MPT4U application မှလည်း Package များကို ဝယ်ယူပေးပို့နိုင်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

www.mpt.com.mm | www.facebook.com/mptofficialpage | MPTOFFICIAL

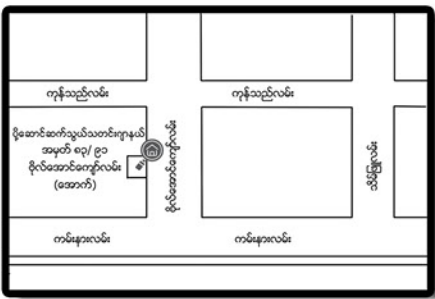
CALL CENTER 106 | call free 24 hours everyday

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ ဦးနီအောင်
 စာတည်းမှူးချုပ် မောင်ကြင်နာ
 အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ နေလင်း
 ငွေစာရင်းအရာရှိ ကျော်သူရ
 မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း ဝင်းထိုက်
 စာမျက်နှာဒီဇိုင်း နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊
 ဇော်ဝင်းထွန်း
 ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသွယ်၊ မင်းခန့်ဇော်၊
 အောင်ကောင်းဆက်၊
 မေသက္ခာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး
 စာတည်း တင်မောင်၊ အိမ်စည်
 သတင်းထောက် ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊
 သရင်မူး
 သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး
 သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး
 စာတည်း ဆုဆုဝန်ဇော်
 ကာတွန်းသရုပ်ဖော် တင်ယု
 ထုတ်ဝေသူ နီအောင် (၀၀၄၉၆)
 ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
 ဖြန့်ချိရေး ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

တိုက်တည်းနေရာ

၀၃ / ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)
 ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း
 ☎ ပုန်း ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂
 စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃
 Email - thetransportnews@gmail.com
 tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသတင်းများကို
 တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏
 သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ
 များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း
 အသိပေးအကြောင်းကြား
 အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက
 ☎ ပုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၆၄

Web Design HTML 5 & CSS3 Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်း အချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းတွင် Web Design အခြေခံနည်းပညာများကို နားလည်၍ HTML5 နှင့် CSS3 Language ကို အသုံးပြု၍ Static Web Page များကို လက်တွေ့ရေးသားနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်သည့် Web Design

HTML5 & CSS3 Course ဒုတိယအကြိမ် သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို မတ်လ ၄ ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ကြောင်းသိရသည်။

Web Design HTML5 & CSS3 Course ဒုတိယအကြိမ် သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာန (၁၄) ခုမှ သင်တန်းသား (၃၂)ဦး တို့ တက်ရောက်ကြောင်း သိရသည်။

သင်တန်းကာလမှာ (၄-၃-၂၀၁၉) ရက်မှ (၁၉-၃-၂၀၁၉) ရက်အထိ (၁၂) ရက် ဖွင့်လှစ်ပို့ချမည်ဖြစ်သည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းသည် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာနများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများဖွင့်လှစ် ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။
 မသန္တာ - ICTS

UNESCO Headquater Expert Team မှ (ဗဆက) ကျောင်းဝင်းအတွင်းလာရောက်လေ့လာ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာကျောင်း အစည်းအဝေးခန်းမ(၁) ၌ ဖေဖော်ဝါရီ (၂၇)ရက် နံနက်ပိုင်းက UNESCO Headquater Expert Team မှ Programme Specialist, Mr Hiromichi Katayama အဖွဲ့နှင့် ဒေါက်တာ ဉာဏ်ဝင်းသန်း Acting Depty Director General, TVET, MOE တို့ လာရောက်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။
 ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား၊ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်နှင့် အရာထမ်းများက လက်ခံတွေ့ဆုံဆွေးနွေးကြပြီး ဧည့်သည်တော်များမှ TEVET System Review ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် သိရှိလိုသည်များကို ကဏ္ဍစုံလင်စွာဆွေးနွေးမေးမြန်းခဲ့ကြသည်။ ဆက်လက်ပြီး ဧည့်သည်တော်များသည် ကျောင်းရှိ စာသင်ခန်းများ၊ သရုပ်ပြဆောင်များ၊ သင်တန်းသားအိတ်ဆောင်များ၊ ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ရေးကွင်းများနှင့် သင်



တန်းသား၊ သင်တန်းသူများ စာတွေ့၊ လက်တွေ့သင်ယူမှု အခြေအနေများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုလေ့လာခဲ့ကြပြီး မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ပြန်လည်ထွက်ခွာခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
 လှမျိုး - ဆ - သ - ရ

ဂျပန်နိုင်ငံမှ ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့် ကမ်းရိုးတန်းသွား ကစွပနဒီ-၃ အမြန်ရေယာဉ်ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့သို့ရောက်ရှိ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရခိုင်ဌာနခွဲတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရမှ ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့် ကမ်းရိုးတန်းသွား ကစွပနဒီ ရေယာဉ်သုံးစင်းအနက် ယခု နောက်ဆုံးအစင်းဖြစ်သည့် ကစွပနဒီ- ၃ အမြန်ရေယာဉ်သည် မတ်လ (၈)ရက်၊ နံနက် (၁၁:၃၀)နာရီတွင် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့၊ ကျောက်ချစ်ခန်း သို့ ရောက်ရှိလာရာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဇော်ဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ကစွပနဒီ-၃ အမြန်ရေယာဉ်အား တင်ဆောင်လာသည့်

ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တိုကျိုမြို့၊ SUMIDAGAWA Shipyard တွင် အသစ်တည်ဆောက်လျက်ရှိရာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလလယ်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးသွား၍ အဆိုပါ ကစွပနဒီ-၃ ရေယာဉ်သစ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ (၁၈)ရက်က မြန်မာနိုင်ငံ၊ ကျောက်ဖြူမြို့သို့ပို့ဆောင်ရန် ဂျပန်နိုင်ငံ YOKOHAMA ဆိပ်ကမ်းမှ ရေယာဉ်တင်သင်္ဘောကြီးဖြစ်သည့် MV.ISUZU သင်္ဘောဖြင့် တင်ဆောင်ထွက်ခွာလာရာ မြန်မာနိုင်ငံ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့၊ ကျောက်ချစ်ခန်းသို့ မတ်လ (၈)ရက် နံနက် (၁၁:၃၀) နာရီတွင် ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကစွပနဒီ-၃ အမြန်ရေယာဉ်သည် ခရီးသည် (၁၅၀)ဦး တင်ဆောင်နိုင်ပြီး Length (၃၄.၂၀) မီတာ၊ Breadth (၆.၀၀) မီတာ၊ Depth (၂.၇၀) မီတာ၊ Draft (၁.၃၀) မီတာ၊ Main Engine မှာ ဒီဇယ် (1.08၀ KW x 2) တို့ဖြစ်ပြီး ရေယာဉ်အသွားနှုန်းမှာ တစ်နာရီရေမိုင် (၂၀)အထိ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်သည်။
 ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာအထောက်အပံ့နှင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရ၏ ကူညီမှုဖြင့် ရခိုင်ပြည်နယ် တောင်ပိုင်းဒေသ ရေလမ်းခရီး၌ အသုံးပြုရန် ခရီးသည် တင် အမြန်ရေယာဉ် (၂)စင်းနှင့် ယခုကမ်းရိုးတန်းသွား အမြန်ရေယာဉ် ကစွပနဒီ-၃ ရေယာဉ် စုစုပေါင်း ရေယာဉ် (၃)စင်းကို ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
 တင်မောင် - ပို့/ဆက်

Oway ၏ အဆင့်မြင့် နည်းပညာပေါင်းစည်းမှုများနှင့် Algorithm နည်းစနစ်များမှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ခရီးသွားပြည်သူများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေး

Oway ၏ အဆင့်မြင့် နည်းပညာပေါင်းစည်းမှုနှင့် Algorithm နည်းစနစ် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိသော ခရီးသွား ပြည်သူများအတွက် အကောင်းမွန်ဆုံးသော ဈေးနှုန်းများကိုပေးအပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

Oway ၏ Group Chief Technology Officer ဖြစ်သော ကိုထွန်းထွန်းလင်းမှ “ကျွန်တော်တို့ ဘက်က ခရီးသွားများအတွက် သွားလာရေးနှင့် ကုန်ကျစရိတ်စီမံမှုများနှင့် တစ်နေရာတည်းမှာ အပြည့်အဝစီစဉ်ဖန်တီးပေးနိုင်ရန်အတွက် အစဉ်အမြဲ ကြိုးစားနေပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့

နည်းပညာတိုးတက်မှုနှင့် ပေါင်းစည်းမှုတွေက သုံးစွဲသူတွေအတွက် သူတို့ရဲ့ ခရီးသွားလာရေးနဲ့ လည်ပတ်ရေးကို ပိုမိုကောင်းမွန်စွာ စီမံခန့်ခွဲနိုင်အောင် ထောက်ပံ့ပေးနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

Oway ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr. Alok Kumar က “Google Travel ရဲ့ လေ့လာချက်အရ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းလုံးမှာရှိတဲ့ ခရီးသွားသူ (၇၄%) က သူတို့ရဲ့ ခရီးစဉ်တွေကို အင်တာနက်ကနေတစ်ဆင့် စီစဉ်ကြပြီး ခရီးသွားအေဂျင်စီတွေကို သုံးသူအရေအတွက်က (၁၃%) ပဲရှိပါတော့တယ်။ ဒါပေမဲ့ အခုလက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံမှာ

တော့ ပြောင်းပြန်ဖြစ်နေသေးတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ လူကိုယ်တိုင် တစ်ခုချင်းလိုက်လံ စီစဉ်တာကနေ ဒီဂျစ်တယ်ကို ကူးပြောင်းတဲ့အခါ ချောမွေ့စေဖို့အတွက် လွယ်ကူပြီး လုံခြုံစိတ်ချရတဲ့ ငွေပေးချေစနစ် (၂၄)နာရီဝန်ဆောင်မှု အသုံးပြုနိုင်ခွင့်၊ အကောင်းဆုံးဈေးနှုန်းတွေနဲ့ လေယာဉ်၊ ဟိုတယ်၊ ဘတ်စ်၊ ရထားနဲ့ ခရီးစဉ် Tour တွေအတွက် အဆင်ပြေပြေနဲ့ စီစဉ်နိုင်အောင် ဝေဟစနစ် တစ်ခု တည်ဆောက်နေပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

Oway သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဦးဆောင်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ဆောင်မှု

လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ခရီးသွားကဏ္ဍအတွင်း online နှင့် office ပိုင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများစွာကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ပေးအပ်နေသည့်အပြင် လုပ်ငန်းကိစ္စဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အပန်းဖြေစေရန်အတွက်ဖြစ်စေ ခရီးသွားလာသူများအတွက် ပြီးပြည့်စုံသောဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း ပေးအပ်လျက်ရှိသည်။

Oway ခရီးသွားဘွတ်ကင်ဝန်ဆောင်မှုများအပြင် ၎င်း၏ကားဘွတ်ကင်အက်ပလီကေးရှင်းဖြစ်သည့် Oway Ride အကြောင်းအား အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက <https://oway.com.mm/> သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။



နောက်ဆုံးပေါ်မျိုးဆက်သစ် Galaxy S10 စမတ်ဖုန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတင်မိတ်ဆက်

ပထမဆုံးသော Galaxy S စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည့်အချိန်မှစပြီး ဆယ်နှစ်တာအချိန်ကာလတစ်ခုသို့ ရောက်ရှိလာသည့် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် Samsung Electronics Co.,Ltd သည် အရည်အသွေးမြင့်စမတ်ဖုန်းသစ်များဖြစ်ကြသည့် Galaxy S10 စီးရီးသစ်စမတ်ဖုန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံတွင်စတင်မိတ်ဆက်လိုက်သည်။

အထူးမှမ်းမံထားသော စမတ်ဖုန်းအား သုံးစွဲလိုသူများအနေဖြင့် ဖုန်းမျက်နှာပြင်၊ ကင်မရာနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်အစရှိသည့် လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုချင်းစီအား တစ်ဆင့်ထပ်မံတိုးမြှင့်ထားသော Galaxy S10+ အား ရွေးချယ်နိုင်သည်။ ပြန်ပြုပြင်သောမျက်နှာပြင်နှင့်အတူ ကျစ်လျစ်သောအရွယ်အစားနှင့်ထုတ်လုပ်ထားသော Galaxy S10e တွင် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော အရည်အသွေးမြင့်လုပ်ဆောင်ချက်များကို သုံးစွဲလိုသူများအတွက် ထည့်သွင်းပေးထားသည်။ အသစ်ထပ်မံထွက်ရှိလာသော Dynamic AMOLED မျက်နှာပြင်၊ နောက်ဆုံးပေါ်မျိုးဆက်သစ်ကင်မရာနှင့် ဉာဏ်ရည်မြင့်စွမ်းဆောင်ရည်တို့အား ထည့်သွင်း

ထားသော Galaxy S10 စီးရီးသစ်များသည် သုံးစွဲသူများအတွက် ရွေးချယ်မှုများ ပိုမိုပေးစွမ်းနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး စမတ်ဖုန်းများအတွက် စံနှုန်းသစ်များကို ထပ်မံသတ်မှတ်ပေးလိုက်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံရှိ Samsung ချစ်သူများအနေဖြင့် ကြိုတင်မှာယူလိုပါက ဖေဖော်ဝါရီ ၂၃ ရက်မှ မတ်လ ၁၁ ရက်၊ ၂၀၁၉ အတွင်း ဖုန်းလက်ကျန်ရှိသည့်အထိ နီးစပ်ရာ Samsung အရောင်းဆိုင်နှင့် ရန်ကုန်၊ မန္တလေးမြို့ အတွင်းရှိ အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ဆိုင်များတွင် စရန်ငွေ ၁၀၀,၀၀၀ ကျပ်ပေးသွင်း၍ မှာယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကြိုတင်မှာယူသူများအနေဖြင့် မှာယူထားသောဖုန်းများအား အဆိုပါဆိုင်များတွင် မတ်လ ၁၆ ရက်၊ ၂၀၁၉ မှစတင်၍ သွားရောက်ထုတ်ယူနိုင်သည်။ အထူးအခွင့်အရေးအနေဖြင့် ကြိုတင်မှာယူသူများသည် ငွေကျပ် ၂၀၀,၀၀၀ တန်ဖိုးရှိ Galaxy Buds နားကြပ်အသစ်တစ်စုံအား အထူးလက်ဆောင်အနေဖြင့် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် Galaxy S10 ဖုန်းဝယ်ယူသူများအနေဖြင့် အထူးခံစားခွင့်များ ပါဝင်သည့် Samsung Prem-



ium Care ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

Galaxy S10 စမတ်ဖုန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံဈေးကွက်တွင် မတ်လ ၁၈ ရက်၊ ၂၀၁၉ မှ စတင်ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Galaxy S10e အား တမူထူးခြားလှပသော အဝါရောင်ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Galaxy S10 နှင့် S10 plus တို့အား လှပဆန်းသစ်သော အရောင်ပြေးများဖြစ်သည့် အစိမ်းရောင်၊ အမည်းရောင်နှင့် အဖြူရောင်အစရှိသဖြင့် ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဈေးနှုန်းအနေဖြင့် 128 GB Storage ပါဝင်သော Galaxy S10e အား ၁,၅၅၉,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Galaxy S10 အား ၁,၃၉၉,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Galaxy S10 Plus အား ၁,၅၄၉,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့်လည်းကောင်းအသီးသီးဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ 1TB Storage ပါဝင်သော Galaxy S10 Plus အား ၂,၄၉၉,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့်လည်း ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

TCNJ

မြို့ပြစက်မှုရန်စီမံကိန်း ကိုရီးယား-မြန်မာ အပိုင်း (၁) စတင်ရန် MIC ခွင့်ပြု

မြန်မာအစိုးရနှင့် ကိုရီးယားအစိုးရကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ညောင်နှစ်ပင်ကျေးရွာအနီးရှိ ကိုရီးယား-မြန်မာမြို့ပြစက်မှုရန် (Korea Myanmar Industrial Complex) စီမံကိန်းအပိုင်း (၁)စတင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် (MIC) ထံမှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိခဲ့ပြီးကြောင်း သိရသည်။

အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၁၀) သန်း ကုန်ကျမည့်အဆိုပါစီမံကိန်း၏ အပိုင်း (၁)ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဒေါ်လာ သန်း (၅၀) ခန့်ဖြင့် စတင်ခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်ပြီး ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၇)ရက်က ခွင့်ပြုပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးနောက် စီမံကိန်း ဒီဇိုင်းရေးဆွဲမှုကို စတင်သွားမည်ဖြစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါစီမံကိန်းသည် LH ကော်ပိုရေးရှင်း၏ ပြည်ပနိုင်ငံများတွင် Smart city အဖြစ် တာဝန်

ယူတည်ဆောက်နေသည့် စီမံကိန်းများအနက်တစ်ခုဖြစ်ပြီး အကောင်အထည်ဖော်မည့် စီမံကိန်းများ၌ စက်မှုလုပ်ငန်းဧရိယာသုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးစင်တာ သင်တန်းကျောင်း၊ အိမ်ရာနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအတွက် နားလည်မှုစာချွန်လွှာ (MOU) ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး သဘောတူစာချုပ် (MoA) ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ချုပ်ဆိုခဲ့ကာ စီမံကိန်းကာလ ငါးနှစ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ဧရိယာ (၅၅၅)ဧက ကျယ်ဝန်းသည့် အဆိုပါစီမံကိန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကိုရီးယားအစိုးရပိုင် LH (Korea Land and Housing Corporation) ကော်ပိုရေးရှင်းတို့ အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံကရင်ယာ (၄၀)ရာခိုင်နှုန်း၊ ကိုရီးယားအစိုးရက (၆၀)ရာခိုင်နှုန်း ပိုင်ဆိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

Huawei ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းအပေါ် ပိတ်ပင်မှုများ သတ်မှတ်ခဲ့သည့်အတွက် အမေရိကန်အစိုးရကို Huawei မှ တရားစွဲ

၂၀၁၉ ခုနှစ် အမေရိကန်နိုင်ငံ အမျိုးသားကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက် အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ (၈၈၉)ကို တုံ့ပြန်သည့် တိုင်ကြားချက်တစ်စောင်ကို အမေရိကန်ဖက်ဒရယ်တရားရုံး တစ်ရုံးတွင် တင်သွင်းထားကြောင်း

Huawei က မတ်လ ၇ ရက် တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ Huawei ကို ဦးတည်သည့် ပိတ်ပင်တားမြစ်ခြင်းများသည် တရားနည်းလမ်းမကျကြောင်း ကြေညာချက်နှင့် ထိုသို့ ပိတ်ပင်တားမြစ်ခြင်းများကို အပြီး

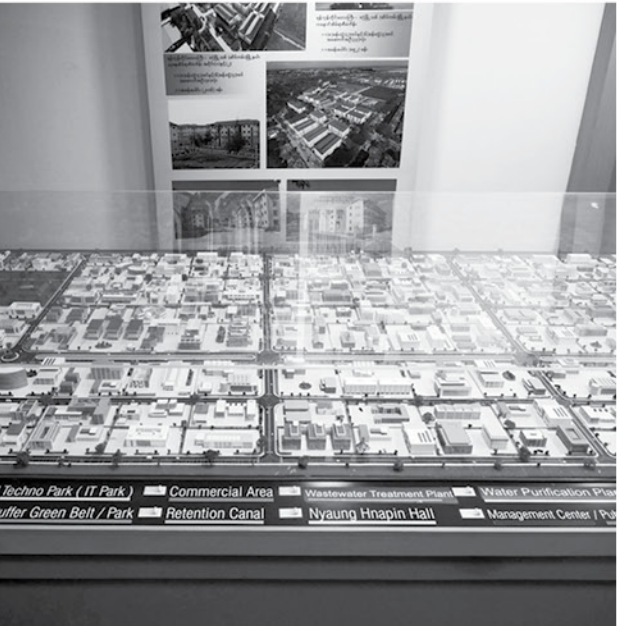
တိုင်ပယ်ဖျက်သည့် အမိန့်ချမှတ်ပေးစေလိုသည့်အတွက် Huawei က တိုင်ကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

Huawei ၏ အမြင်အရ ၂၀၁၉ ခုနှစ် အမေရိကန်နိုင်ငံအမျိုးသားကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ ခွင့်ပြုချက်အက်ဥပဒေသည် အဆင့်မြင့် 5G နည်းပညာများပံ့ပိုးမှုကို တားမြစ်ထားပြီး 5G တွန့်ရက်လုပ်ဆောင်ချက်တိုးတက်မှုများကို ပိတ်ပင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုသို့ ပိတ်ပင်ခြင်းသည် ပြိုင်ဆိုင်မှုများကို ဖိနှိပ်ထားပြီး အမေရိကန်သုံးစွဲသူများက အရည်အသွေးနိမ့်သော ထုတ်ကုန်များကို ဈေးနှုန်းမြင့်မားစွာ ပေးချေရသည့် အခြေအနေသို့ဆိုက်ရောက်စေမည်ဖြစ်သည်။

Huawei ကို ပြိုင်ဆိုင်ရန်ခွင့်ပြု

လိုက်ခြင်းသည် ကြီးမားအခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၀ ဘီလီယံအထိ အကုန်အကျသက်သာစေမည်ဖြစ်သည့်အပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း အမေရိကန်နိုင်ငံအမျိုးသားကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ ခွင့်ပြုချက်အက်ဥပဒေအရ တားမြစ်ချက်တွေကို ပယ်ဖျက်လိုက်ခြင်းက အမေရိကန်အစိုးရအတွက် Huawei နဲ့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ဖို့ လိုအပ်နေတဲ့လိုက်လျောညီထွေဖြစ်မှုတွေကို ရရှိလာစေမှာဖြစ်ပြီး တော့ တကယ့်လိုခြုံငုံရေးပြဿနာတွေကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်မှာပါ” ဟု Gou Ping က ဖြည့်စွက်ပြောကြားခဲ့ကြောင်းလည်းသိရသည်။

HM- ဆ.သ.ရ





တရုတ်နိုင်ငံဘက်မှ ကြက်သွန်နီဝယ်ယူမှုများ ရှိလာသောကြောင့် ကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းမြင့်တက်

ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးထွက် မြစ်သားကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ ကြက်သွန်နီ၊ ကြက်သွန်ဖြူနှင့် စားဖိုဆောင်သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ် လုပ်တင်ပို့ရောင်းချသူများအသင်းမှ သိရသည်။

တရုတ်နိုင်ငံမှ ကြက်သွန်နီဝယ်ယူမှုများရှိလာသောကြောင့် မြစ်သားကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းများမှာ တက်လာခြင်းဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံအစုံမှ ကြက်သွန်နီဈေးနှုန်းများမှာ တက်လာခြင်းဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံအစုံမှ ကြက်

သွန်နီကုန်တင်ကား အစီးရေမှာ တစ်ရက်လျှင် ပျမ်းမျှအစီးရေ (၅၀)ခန့် ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ဗိုင်းသို့ ဝင်ရောက်နေကြောင်း သိရသည်။

ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း ကြက်သွန်နီများထဲကမှ မြစ်သားကြက်သွန်နီကို နယ်စပ်တရုတ်ဘက်မှ ဝယ်ယူနေသောကြောင့် ဈေးနှုန်းတက်လာပြီး မြင်းခြံ၊ ပခုက္ကူနှင့် တောင်တွင်း ကြက်သွန်နီတွက်တော့ ဝယ်ယူမှုမရှိသေးကြောင်းနှင့် ပြည်ပဈေးကွက်တွင်လည်း ယခုအချိန်ထိမရှိသေးကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံကြက်သွန်နီ၊ ကြက်သွန်ဖြူနှင့် စားဖို

ဆောင်သီးနှံ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်တင်ပို့ရောင်းချသူများအသင်းမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

ယခင်အပတ်များတွင် မြစ်သားရှယ်တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် (၆၀၀)ရှိခဲ့ရာမှ ယခုအခါ ကျပ် (၇၀၀)အထိ တက်လာခဲ့ပြီး မြစ်သားလတ်ကြီးတစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် (၈၅၀)မှ ကျပ် (၉၀၀) တက်လာကြောင်း ဘုရင့်နောင် ကုန်စည်ဗိုင်းဈေးနှုန်းများအရ သိရသည်။

စိတ်ထက်

ရန်ကုန်သင်္ကြန်မဏ္ဍပ်အကြီးနှင့် အလတ် (၃၅)ခု ခွင့်ပြုမည်

ယခုနှစ် ရန်ကုန်မြို့တော်မဟာသင်္ကြန်၌ မဏ္ဍပ်အကြီးနှင့်အလတ် (၃၅)ခု ဆောက်လုပ်ခွင့်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး မြို့နယ်အလိုက်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးမဏ္ဍပ်များကို ဆောက်လုပ်ရန် ညွှန်ကြားထားခြင်းမရှိကြောင်းကို ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ သိရသည်။

မဏ္ဍပ်အကြီးများအဖြစ် မျက်နှာစာအရှည်ပေ (၁၂၀)မှ ပေ (၁၅၀)၊ နောက်ဘက်သို့ ပေ (၄၀)နှင့် အမြင့် ပေ (၂၀)အထိ ဆောက်လုပ်ခွင့်ပြုထားပြီး အာမခံပေါ်ငွေ ကျပ်သိန်း (၂၀၀)တင်ရမည်ဖြစ်ကာ မဏ္ဍပ်အ

လတ်ဆောက်လုပ်ပါက မျက်နှာစာအရှည် ပေ (၅၀)မှ ပေ (၁၁၀)၊ နောက်ဘက်သို့ ပေ (၃၀)နှင့် အမြင့် (၁၈)ပေအထိဆောက်လုပ်နိုင်ပြီး အာမခံပေါ်ငွေကျပ် သိန်း (၁၀၀)ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီက အသိပေးထားသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ် ဖျော်ဖြေရေးမဏ္ဍပ် (၃၅)ခု ဖျော်ဖြေရေးနှင့် ရေကစား မဏ္ဍပ် (၆၀)၊ စုစုပေါင်း (၉၅)ခု ခွင့်ပြုမည်ဟု ကြေညာထားခဲ့သော်လည်း မဏ္ဍပ် (၃၀)ကျော်သာ ဆောက်လုပ်ခဲ့ကြောင်း ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ သိရသည်။

အရသိရသည်။

ရန်ကုန်မြို့တော်၌ သင်္ကြန်မဏ္ဍပ်များ ဆောက်လုပ်ခွင့်ကို မတ်လ (၅)ရက်ကစ၍ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီထံတွင် လျှောက်ထားနိုင်ပြီဖြစ်ရာ ရေကစားမဏ္ဍပ် လျှောက်ထားလိုသူများသည် သတ်မှတ်လျှောက်လွှာများကို သက်ဆိုင်ရာခရိုင်နှင့်မြို့နယ်အထွေထွေ အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက်ဖြင့် ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ အင်ဂျင်နီယာဌာန (လမ်းနှင့် တံတား)တွင် လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

T.Z



ကျိုက်ထီးရိုးတောင်ပေါ်ရှိ အမှိုက်ခွဲခြားသန့်စင်စက် ယခုလအတွင်း စတင်လည်ပတ်မည်

ကျိုက်ထီးရိုးမြို့နယ် ကျိုက်ထီးရိုးတောင်ပေါ်၌ ဘုရားဖူးများစွန့်ပစ်ခဲ့သော အမှိုက်များကိုခွဲခြားသန့်စင်ပေးမည့် အမှိုက်ခွဲခြားသန့်စင်စက်ရုံ ယခုလအတွင်း စတင်လည်ပတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကျိုက်ထီးရိုးဂေါပကအဖွဲ့ထံမှ သိရသည်။

အဆိုပါ အမှိုက်ခွဲခြားသန့်စင်စက်ကို စေတီရင်ပြင်တော်အနီး ဆီမီးဥဝေ မြေရုံအနောက်ဘက်တွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလကစတင် တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ယခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ရာနှုန်းပြည့်ပြီးစီးကာအမှိုက်ခွဲသန့်စင်စက်ကို ကျပ်သိန်း ၄၈၀၀

ကျော် အကုန်ကျခံတည်ဆောက်ထားကြောင်းသိရသည်။

ကျိုက်ထီးရိုးတောင်ပေါ်တွင် အမှိုက်စွန့်ပစ်မှုကို အရေးယူရန်မဆောင်ရွက်နိုင်သေးသော်လည်း စက်ရုံလည်ပတ်ပါက သတ်မှတ်နေရာများတွင်စွန့်ပစ်မှုမရှိမည်ဆိုသည့်ခန်းများကို လေလစည်းကမ်းအရ ဆိုင်ပိတ်သိမ်းသည်အထိအရေးယူမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျိုက်ထီးရိုးဂေါပကအဖွဲ့ထံမှ သိရသည်။

ကျိုက်ထီးရိုးတောင်ပေါ်၌ ပလတ်စတစ်အမှိုက်များအပါအဝင် အမှိုက်မျိုးစုံနေစဉ်အမှိုက်ငါးတန်ခန့် ထွက်ရှိနေပြီး၊ ကျိုက်ထီးရိုးရင်ပြင်တော်စခန်း

၌ အမှိုက်သိမ်းဝန်ထမ်း ၄၀ ဦးခန့်ထားဆောင်ရွက်ကာ ဈေးဆိုင်တန်းများနှင့် နေအိမ်များမှ ထွက်ရှိသော အမှိုက်များကို စွန့်ပစ်ရန် နေရာသတ်မှတ်ပေးထားပြီး စွန့်ပစ်ပေးလျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ အမှိုက်ခွဲခြားသန့်စင်စက်ရုံလုပ်ငန်းလည်ပတ်ပါက နေ့စဉ်အမှိုက် ၁၀ တန်အထိ အမှိုက်အမျိုးအစားခွဲခြားသန့်စင်ကာ ထွက်လာသော ပစ္စည်းများကား ဖိနှိပ်ခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းများ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



ဥပုတသန္တီစေတီတော်မြတ်ကြီး၏ ဗုဒ္ဓပူဇော်ယ ဘုရားပွဲစည်ကားစွာ ကျင်းပမည်

ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ နေပြည်တော် ရာဇဂြိုဟ်လမ်းမကြီးရှိ ဥပုတသန္တီစေတီတော်မြတ်ကြီး၏ (၁၁) ကြိမ်မြောက် ဗုဒ္ဓပူဇော်ယဘုရားပွဲတော်ကြီးကို မတ် ၁၄ ရက်မှ ၂၀ ရက်အထိ (တပေါင်းလဆန်း ၉ ရက်မှ လပြည့်နေ့အထိ) ခုနစ်ရက်တိုင်တိုင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါ ဘုရားပွဲတော်ကြီးတွင် အခမဲ့ဖျော်ဖြေပွဲများလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ယခုကျင်းပမည့် ဘုရားပွဲတော်ကြီးတွင် မတ် ၁၄ ရက်နှင့် ၁၅ ရက် သစ္စာမေတ္တာရွှေမန်းသဘင်နှင့်အတူ မင်းသားတင်မောင်ဆန်းမင်းဝင်း၊ ဦးစီးသော ဇာတ်သဘင်အဖွဲ့မှ မိုးလင်းပေါက်ကပြဖျော်ဖြေမည်ဖြစ်ပြီး မတ် ၁၆ ရက်နှင့် ၁၇ ရက်တို့တွင် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ အနုပညာဦးစီးဌာန၊ ရွှေမြန်မာဇာတ်တော်ကြီးအဖွဲ့နှင့် သုခုမတော်ဝင်ဇာတ်သဘင်ပွဲ မဟာရန်ကုန်

အပြိုင်သဘင်၊ ရုပ်ရှင်ဗီဒီယိုသရုပ်ဆောင်များ၊ ဟားဗီးကောင်” အဖွဲ့တို့ဖြင့် မိုးအလင်းကပြဖျော်ဖြေတင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်ရာ အဆိုပါ ဖျော်ဖြေပွဲသို့ မည်သူမဆို အခမဲ့ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် အဆိုပါ ဘုရားပွဲတော်ကြီးတွင် လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ၊ အဝတ်အထည်၊ စားသောက်ကုန်များနှင့် ဈေးရောင်းပွဲတော်ကိုပါ ထည့်သွင်းဖွင့်



လှစ်သွားမည်ဖြစ်ရာ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ကျင်းပလျက်ရှိသည့် ဥပုတသန္တီစေ

တီတော်မြတ်ကြီး၏ ဗုဒ္ဓပူဇော်ယပွဲတော်ကြီး ကျင်းပခြင်းသည် (၁၁)

ကြိမ်မြောက် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်



အင်အားစိုက်စားမှု ဆက်လက်မဖြစ်ပွားစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ချက် (၃)ရပ်ဖြင့် သင်တန်းများဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေး ဆင့်ပွားသင်တန်းအား မတ်လ (၇)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီအချိန်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂၉) အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနလက်အောက်ရှိ အရာထမ်းများတက်ရောက်ကြသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ဝန်ထမ်းအဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာကို ကိုင်တွယ်စီမံဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းတွင်လည်းကောင်း၊ ပိုင်ဆိုင်မှုများတောင်းခံသည့် လုပ်ငန်းတွင်လည်းကောင်း၊ ရယူခြင်း စီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း တည်ဆဲဥပဒေစည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်လျက် နိုင်ငံတော်၏ ပိုင်ဆိုင်မှုများကို နစ်နာဆုံးရှုံးစေခြင်းဖြစ်ပေါ်ပါက အင်အားစိုက်စားမှုမြောက်ပါကြောင်း၊ အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ (CPU) များ အနေဖြင့်လည်း ဖြောင့်မတ်တည်ကြည်မှု၊ လွတ်လပ်စွာရပ်တည်နိုင်မှု၊ တာဝန်ယူမှု၊ ပွင့်လင်းမြင်သာမှု၊ ညီညွတ်မှုတို့ကို ကျင့်ဝတ်ကျင့်သုံးပြီး သိရှိလိုက်နာရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်၏ ပြင်းပြသောနိုင်ငံရေး ခံယူချက်ကို မိမိတို့အားလုံးက တက်ညီလက်ညီ ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်သွားရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းများသည် တစ်ဦးအပေါ်တစ်ဦး နားလည်မှုရှိစေရန်၊ အကောင်းမြင်တတ်စိတ်ထားရှိပြီး အားလုံးညီညွတ်စွာဖြင့် မိမိတာဝန်ကို ကျေပွန်စွာထမ်းဆောင်နိုင်ကြစေရန်နှင့် ကျန်းမာရေးဂရုစိုက်ကြရန် စသည်ဖြင့်မှာကြားပါသည်။

ထို့နောက် သင်တန်းအားဆက်လက်ကျင်းပရာ အင်အားစိုက်စားမှု သဘောတရားနှင့် ယင်း၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ၊ အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေး ကော်မရှင်၏ ကျင့်ဝတ်များ၊ တိုင်ကြားစာများအပေါ် ဥပဒေဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊ အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့၏

ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များ၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းဥပဒေအနည်းဥပဒေဖြင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူခြင်း၊ အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးခြင်း အန္တရာယ်ရှိမှုအပေါ် အကဲဖြတ်သုံးသပ်ခြင်း၊ သင်ခန်းစာများကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့စီးရီးတားဆီးမှု ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးကျော်ကျော်မှ ရင်းလင်းပို့ချခဲ့ပြီး သင်တန်းသား (၁၆၅)ဦးတက်ရောက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းအား ဌာနအလိုက် လာဘ်ပေးလာဘ် ယူဆိုင်ဆိုင်သော အင်အားစိုက်စားမှုဆိုင်ရာ ပြဿနာများကို စိစစ်ဖော်ထုတ်ရန်၊ တွေ့ရှိလာသောပြဿနာများကို ဥပဒေနှင့် အညီ ဖြေရှင်းနိုင်စေရန်၊ အင်အားစိုက်စားမှု ဆက်လက်မဖြစ်ပွားစေရေးအတွက် တားမြစ်ထိန်းချုပ်ခြင်းများအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဟူသော ရည်ရွယ်ချက် (၃)ရပ်ဖြင့် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ထို့နည်းတူစွာ မတ်လ (၇)ရက်၊ နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂) အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ) အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ (Corruption Prevention Unit - CPU) နည်းပညာဆင့်ပွားသင်တန်းကိုလည်း ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထို့နောက် အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် (ဆက်သွယ်ရေး) ဦးစိုးသိန်းမှ တက်ရောက်အဖွဲ့အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ရာ အင်အားစိုက်စားမှုသည် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းမြင့်မားရေး၊ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျော့ချရေး၊ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဝင်ရောက်လာရေး စတုရန်းပယ်များစွာကို ထိခိုက်မှုရှိစေနိုင်ကြောင်း၊ ယခု သင်တန်းသို့ တက်ရောက်လာသော သင်တန်းသားကိုယ်စားလှယ်များအနေဖြင့် သင်တန်းမှရရှိလာသည့် အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေးနှင့် စပ်လျဉ်းသောအသိပညာသဘောတရားများကို မိမိတို့ဝန်ထမ်းများအားလည်း ပြန်လည်ဆင့်ပွားမှုပေး သင်တန်းပို့ချပေးရန် တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ အင်အားစိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင် အဖွဲ့ဝင် ဦးဟန်ညွန့် တက်ရောက်ပြီး "အင်အားစိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးနှင့် နိုင်ငံဝန်ထမ်းများ၏ အခန်းကဏ္ဍ" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် အကျယ်တဝင့်ဆွေးနွေးပို့ချခဲ့ရာ တက်ရောက်လာကြသည့် သင်တန်းသားကိုယ်စားလှယ်များမှ သိရှိလိုသည်များကို ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာမေးမြန်း

ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ သင်တန်းသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (ဆက်သွယ်ရေး) ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန အပါအဝင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီး အသီးသီးတို့မှ သင်တန်းသားကိုယ်စားလှယ်စုစုပေါင်း (၆၀)ဦးခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။

ထို့ပြင် အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေး နည်းပညာဆိုင်ရာ ဆင့်ပွားသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၉) သင်တန်းကို မတ်လ (၇)ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးအာဏာပိုင် ရုံးချုပ်တွင်လည်း ပို့ချခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါသင်တန်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးအာဏာပိုင်နှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတို့မှ အရာထမ်း (၆၀)ဦးကို သင်တန်းပို့ချပေးခြင်းဖြစ်သည်။

သင်တန်းပို့ချခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသန့်ဇင်ဦးက "ပြီးခဲ့တဲ့လက နေပြည်တော်မှာ အင်အားစိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်ကနေပြီးတော့ ပို့ချတဲ့သင်တန်းကို ကျွန်တော်သွားပြီးတော့ ဌာနကလေ့လာလို့ သွားတက်ခဲ့ရပါတယ်။ အခုသင်တန်းပေးတာကတော့ ရေအရင်းအမြစ် ရယ်၊ ရေကြောင်းဦးစီးရယ်၊ ဆိပ်ကမ်းရယ်၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းရယ် ဌာနလေးဌာနကို ကျွန်တော် သင်တန်းပေးတာပါ။ သင်တန်းကာလကတော့ တစ်ရက်ပါပဲ။ ဌာနတစ်ခုကို (၁၅)ဦးနဲ့ အားလုံး (၆၀)ဦးရှိပါတယ်။ ဒီလိုသင်တန်းတွေ ဆိုတာကောင်းပါတယ်။ နိုင်ငံတော်ရဲ့ မူဝါဒကို ဝန်ကြီးဌာနတွေက အကောင်အထည်ဖော်နေတာ ဖြစ်တဲ့အတွက် တစ်ချိန်မှာ ဒီအင်အားစိုက်စားမှုကင်းရှင်းတဲ့ နိုင်ငံဖြစ်သွားမယ်လို့ ကျွန်တော်အနေနဲ့ ယုံကြည်ပါတယ်" ဟု ပြောသည်။

အဆိုပါအင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးနည်းပညာဆိုင်ရာ ဆင့်ပွားသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၉) သင်တန်းနံနက်ပိုင်းတွင် ကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ၏ လမ်းညွှန်မှာကြားချက်များ၊ အင်အားစိုက်စားမှု၏ သဘောတရားနှင့်

အကျိုးသက်ရောက်မှုများ၊ တိုင်ကြားစာများအပေါ် အင်အားစိုက်စားမှု တိုက်ဖျက်ရေးဥပဒေဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သင်ခန်းစာများအပေါ်တွင် အထွေထွေဆွေးနွေးခြင်း တို့ကိုလည်းကောင်း၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် အင်အားစိုက်စားမှု တိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်ကျင့်ဝတ်၊ အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များ၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းဥပဒေ နည်းဥပဒေဖြင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူခြင်းတို့ကိုပို့ချခဲ့ပြီး အင်အားစိုက်စားနိုင်ခြေ အန္တရာယ်ရှိမှုအပေါ် အကဲဖြတ်သုံးသပ်ခြင်းနှင့် သင်ခန်းစာများအပေါ် မြှင့်သုံးသပ်ဆွေးနွေးခြင်းတို့ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အလားတူစွာ အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေး အဖွဲ့မှ လာရောက်ပို့ချသည့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ဆင့်ပွားသင်တန်းအား မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၌ မတ်လ (၆)ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀)နာရီတွင်လည်း ပြုလုပ်ခဲ့ရာ မိုးလေဝသနှင့် အလေ့အကျင့်ဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်တင်စိန်မာ၊ လာရောက်ပို့ချပေးခဲ့ပါသည်။ အခမ်းအနားသို့ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် (သင်ကြား) (တာဝန်)၊ ပါမောက္ခများ၊ တွဲဖက်ပါမောက္ခများ၊ ဌာနခွဲမှူးများ၊ မော်ကွန်းထိန်းများ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးနှင့် ဌာနစုမှူးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

ရှေးဦးစွာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် (တာဝန်) ဒေါက်တာ စန္ဒာနိုင်မှ သင်တန်းဖွင့်လှစ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်တင်စိန်မာ အင်အားစိုက်စားမှု၏ သဘောတရားနှင့် ယင်း၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ၊ အင်အားစိုက်စားမှု တိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်၏ ကျင့်ဝတ်များ၊ တိုင်ကြားစာများအပေါ် အင်အားစိုက်စားမှု တိုက်ဖျက်ရေးဥပဒေဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ အင်အားစိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များ၊ အင်အားစိုက်စားနိုင်ခြေ အန္တရာယ်ရှိမှုအပေါ် အကဲဖြတ်သုံးသပ်ခြင်း၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းကျင့်ဝတ်များနှင့် အင်အားစိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့ ဆက်သွယ်ပတ်သက်မှုများ၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများအား ဥပဒေ နည်းဥပဒေဖြင့် ဌာနဆိုင်ရာအရေးယူခြင်းများနှင့် ပို့ချပေးခဲ့သည့် သင်ခန်းစာများအပေါ်အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခြင်းတို့အား ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆင့်ပွားသင်တန်းသို့ သင်တန်းသား/သူ ဦးရေ (၄၄)ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) မိတ်ဆက်

ဒေါက်တာမျိုးပြုံးအေး

နိုင်ငံတစ်ခု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တိုင်းတာရာတွင်သက်ဆိုင်ရာ ကဏ္ဍအလိုက်အညွှန်းကိန်းများကို တိုင်းတာတွက်ချက်အသုံးပြုဖော်ပြလေ့ရှိကြပါသည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် မည်မျှအဆင်တပြေအလွယ်တကူဆောင်ရွက်နိုင်မှုရှိခြင်းကို Ease of Doing Business Index ဖြင့်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံအလိုက်ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ Logistics လုပ်ငန်းစဉ်များကိုဆောင်ရွက်ရာတွင် တွေ့ကြုံရသည့်စိန်ခေါ်မှုနှင့် အခွင့်အလမ်းများအပေါ်ရင်ဆိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သောစွမ်းဆောင်နိုင်မှုများ ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်လာရန်အတွက် နိုင်ငံအလိုက်ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းပေးဆောင်ရွက်နိုင်မှုအညွှန်းကိန်းအဖြစ် Logistics Performance Index (LPI) ကိုလည်းကောင်း၊ စစ်တမ်းကောက်ယူတက်ချက်က ဖော်ပြလေ့ရှိကြပါသည်။ အဆိုပါအညွှန်းကိန်းနှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိပြီး နိုင်ငံတစ်ခု၏ ပင်လယ်ရေးကြောင်းကုန်စည်ကုန်သွယ်စီးဆင်းမှု (အထူးအားဖြင့် ကုန်သွယ်မှုစဉ် ကုန်သွယ်နိုင်မှု) မည်မျှဆောင်ရွက်နိုင်သည်ကိုယ်စားပြုနိုင်ရန်အတွက် Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) ကိုတိုင်းတာသတ်မှတ်အသုံးပြုလေ့ရှိကြပါသည်။

အရင်းခံ အကြောင်းတရားများ

ပင်လယ်ရေးကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှုကဏ္ဍတွင် အဓိကကျသည့်အခန်းမှ ဝါဝင်လျက်ရှိပါသည်။ UNCTAD^၁ မှ ခန့်မှန်းချက်အရ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု ထုထည်ပမာဏစုစုပေါင်း၏ ၈၀%ခန့်သည် ရေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်းကို သုံးစွဲလျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ရေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုတွင် ကုန်သွယ်မှုဖြင့် ထည့်သွင်းပို့ဆောင်သည့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်းသည် နှစ်စဉ်တိုးတက်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ပုံ(၁)တွင် ကြည့်ရှုပါက ၁၉၉၆ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အထိ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်မှုကုန်သွယ်မှု နှစ်စဉ်တိုးတက်လာမှုကို တွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ် တစ်နှစ်တည်းတွင်သာ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာငွေကြေးအကြပ်အတည်း (Global financial crisis) ၏နောက်ဆက်တွဲကြောင့် အနည်းငယ် ကျဆင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ မူဝါဒသုတေသနလုပ်ငန်းစာစဉ်အမှတ် (၆၃၀၉) တွင်စာရေးသူ Jean-Francois Arvis နှင့်စာရေးဖော်များရေးသားသည့် "Trade Costs in the Developing World: 1995-2010" တွင်နိုင်ငံပေါင်း ၁၇၈ နိုင်ငံမှရရှိသည့်အချက်အလက်များကို သုတေသနပြုချက်အရ နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုတွင် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု (maritime transport connectivity) နှင့်ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းပေးဆောင်ရွက်ခြင်း စွမ်းဆောင်မှု (Logistics Performance) တို့သည် ကုန်သွယ်မှုစရိတ်နည်းခြင်း/များခြင်းဖြစ်ပေါ်မှု အပေါ် အဆုံးအဖြတ်ပြုရာတွင် အလွန်အရေးပါသော အခြေခံအကြောင်းတရားနှစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုစရိတ်များ ကြီးမြင့်ခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများ၏ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် ဖွံ့ဖြိုးပြီးနိုင်ငံများမှ ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်ရာ၌များစွာ အဟန့်အတားဖြစ်စေသည့် အကြောင်းရင်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ဆက်သွယ်မှုကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင်စီမံဆောင်ရွက်နိုင်မှသာ ကမ္ဘာ့ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတွင်ဆက်များ (Global Production Chains) တွင်အောင်မြင်စွာပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်၏ ကုန်သွယ်စီးပွားလည်း တိုးတက်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆက်အသွယ်ကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း ပို့ဆောင်ရေးကုန်ကျစရိတ်လျော့နည်းအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး ပံ့ပိုးမှုအင်္ဂါရပ်များ ပြည့်စုံအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ဖြင့် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးကို တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတိုးတက်ရန် အဖက်ဖက်က စဉ်းစား

ဆောင်ရွက်ကြိုးစားနေရသည့်အချိန်တွင် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုတွင် အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍမှ ဝါဝင်သောကုန်သွယ်မှုအဖော်လမ်းကုန်ဖြင့် ပင်လယ်ရေးကြောင်းကုန်သွယ်ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အညွှန်းကိန်းဖြစ်သည့် Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) ကိုသိရှိနားလည်ပြီး ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် စဉ်းစားဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

LSCI စတင်အသုံးပြုခြင်း

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) ၏ သမိုင်းကြောင်းကို ပြန်ပြောင်းကြည့်ရှုမည်ဆိုပါက ကုန်သွယ်မှုဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစတင်ခဲ့သည့် သမိုင်းကြောင်းဖြင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုကို၁၉၅၆ ခုနှစ်တွင် စတင်တီထွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သဖြင့် ၂၀၀၆ ခုနှစ်တွင် ရွှေရတုတိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ရွှေရတုမတိုင်မီ (၂) နှစ်အလို ၂၀၀၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ ကုန်သွယ်မှုသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး နှစ် (၅၀)မြောက် မွေးနေ့အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ကြသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များစတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအနှံ့မြို့ပြဆွဲလျက်ရှိသည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်း ကွန်ရက်များအကြား သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံများအလိုက် ဆောင်ရွက်နိုင်မှုအပေါ် အဆင့်အလိုက်ခွဲခြားပြသနိုင်ရန်အတွက်အညွှန်းကိန်းတွက်ချက်မှုကို UNCTAD မှ စတင်ကြံစည်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

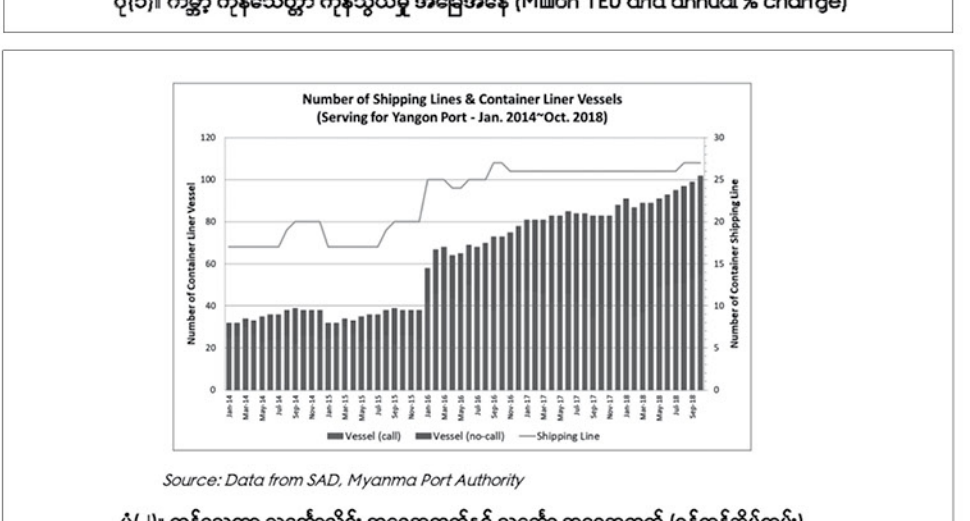
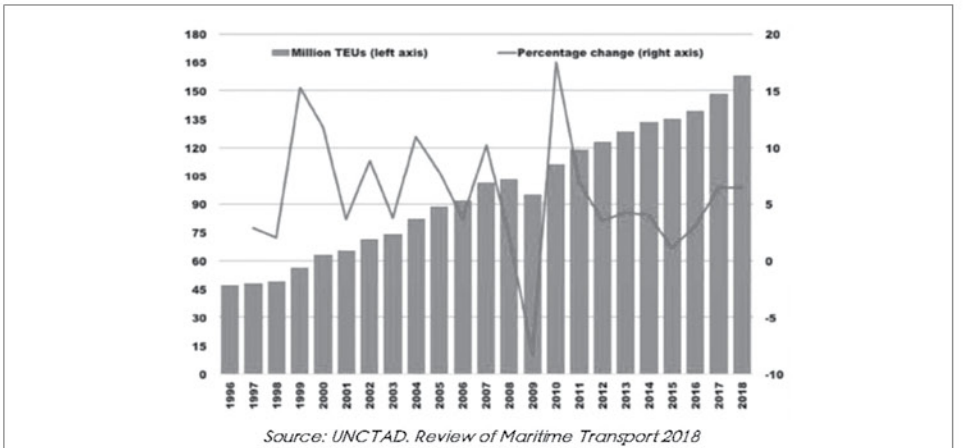
UNCTAD မှ လေ့လာတွေ့ရှိချက်များအရ သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၏ ဆိပ်ကမ်းများတွင် ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်းများ အရေအတွက်များလေလေ ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှု စရိတ်လျော့နည်းလေလေ ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုအဖော်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုနှင့် တစ်ခုဆိုင်တိုက်ရိုက်ချိတ်ဆက်ခြင်းရှိသကဲ့သို့ ကြားနိုင်ဆိပ်ကမ်းများကိုအသုံးပြုပြီး တစ်ဆင့်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု (trans-shipment) ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရသည်များလည်း ရှိပါသည်။ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးအကြား ကုန်သွယ်မှုသယ်ယူပို့ဆောင်မှု၏ ၈၀%ခန့်မှာ တစ်ဆင့်သို့ပို့ဆောင်မှုများဖြစ်ကြပါသည်။ ထို့ကြောင့် တစ်နိုင်ငံမှ အခြားနိုင်ငံသို့

ကုန်သွယ်မှုအဖော်အဖွဲ့အစည်း၏ ၂၀%ခန့်သာ တိုက်ရိုက်သယ်ဆောင်မှုဖြစ်ပြီး ကျန် ၈၀%ခန့်မှာ အနည်းဆုံး တစ်နေရာတွင် trans-shipment ဆောင်ရွက်ရခြင်း (သို့မဟုတ်) တစ်နေရာထက်ပို၍ trans-shipment ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံမှ ကုန်သွယ်မှုကုန်စည်အား ပို့ဆောင်လိုရာခရီးဆုံးနိုင်ငံသို့ မည်သည့်လမ်းကြောင်းများပေါင်းစပ်မှုဖြင့် အမြန်ဆုံးနှင့် ကုန်ကျစရိတ် အသက်သာဆုံးပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည်ကို တွက်ချက်ရာတွင် အဆိုပါနိုင်ငံတွင် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်းများ မည်သည့်အချိန်ပေါင်းစပ်မှုဖြင့် မည်သို့မြို့ပြဆွဲနေသည်ဆိုသည့် အခြေအနေပေါ်တွင် များစွာတည်တံ့လျက်ရှိပါသည်။

LSCI တွက်ချက်မှုတွင် ပါဝင်သည့် ကဏ္ဍများ

၂၀၀၄ ခုနှစ်မှ စတင်ပြီး LSCI နိုင်ငံအလိုက်တွက်ချက်မှုတွင် အကြောင်းအချက် (၉)ခုအပေါ် အခြေခံတွက်ချက်ခဲ့သော်လည်း ၂၀၀၅ ခုနှစ်မှ စတင်ကာအောက်ပါအကြောင်းအရာ (၅)ရပ်နှင့် ပတ်သက်ပြီး ရရှိသည့်အချက်အလက်များပေါ်တွင် မူတည်၍ UNCTAD မှ ယနေ့အထိ နှစ်စဉ်ဆက်လက်တွက်ချက်ပြီး အင်တာနက်စာမျက်နှာဖြစ်သည့် <http://stats.unctad.org/LSCI> တွင် ဖော်ပြပေးလျက်ရှိပါသည် -

- (က) ပြေးဆွဲခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောအရေအတွက် (number of ships);
- (ခ) ပြေးဆွဲခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောများမှ နှစ်စဉ်သယ်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်သွယ်မှုအရေအတွက် (the total annual container-carrying capacity of those ships);
- (ဂ) အကြီးဆုံးပြေးဆွဲခဲ့သည့် သင်္ဘော၏အရွယ်အစား (the maximum vessel size);
- (ဃ) ပြေးဆွဲလျက်ရှိသော ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်းလမ်းကြောင်း အရေအတွက် (the number of service);
- (င) ကုန်သွယ်မှု သင်္ဘောလောင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကုမ္ပဏီအရေအတွက် (the number of companies that



deploy container ships on services from and to a country's ports) ဖော်ပြပါ အကြောင်းအရာ (၅)ရပ်တွင် ပထမအချက်ဖြစ်သည့် ကုန်သွယ်မှု သင်္ဘောအရေအတွက် ကောက်ယူမှုသည် ရှိရှိပြီး တိုက်ရိုက် ကောက်ယူနိုင်သည့်ကိန်းဂဏန်းအမျိုးအစား ဖြစ်ပါသည်။ သင်္ဘောအရေအတွက်များများပြေးဆွဲမှုရှိလေလေ၊ အဆိုပါနိုင်ငံအနေဖြင့် ရေကြောင်းကုန်သွယ် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု များလေလေဟု ယေဘုယျတွက်ဆနိုင်ပါသည်။

ဒုတိယအချက်ဖြစ်သည့် ပြေးဆွဲခဲ့သည့်ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောများမှ နှစ်စဉ်သယ်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်သွယ်မှုအရေအတွက်သည်လည်း ပထမအချက်ဖြစ်သည့်သင်္ဘောအရေအတွက်နှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် သင်္ဘောအရေအတွက် များလေလေ စုစုပေါင်းသယ်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်သွယ်မှုအရေအတွက်လည်း များပြားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော်လည်း သင်္ဘောအရေအတွက် များသော်လည်း အရွယ်အစားငယ်သည့် သင်္ဘောများ ပြေးဆွဲမှုကို စွဲစွဲရပ်ရပ်ရှိပါက သင်္ဘောအရေအတွက်နည်းသော်လည်း အရွယ်အစားကြီးမားသည့် သင်္ဘောများပါဝင်မှုများသည်ကို စွဲစွဲမျိုးမျိုးလည်း ရှိတတ်သဖြင့် အမှန်တကယ်သယ်ဆောင်နိုင်မည့် ကုန်သွယ်မှုအရေအတွက်ကို သိရှိတွက်ချက်နိုင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

တတိယအချက်ဖြစ်သည့် အကြီးဆုံးပြေးဆွဲခဲ့သည့် သင်္ဘော၏အရွယ်အစားမှာ အဆိုပါနိုင်ငံဆိပ်ကမ်း၏အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ကိုစွဲစွဲဖြစ်ပါသည်။ ဆိပ်ကမ်း၏ ရေအနက်၊ မည်မျှကြီးမားသည် သင်္ဘောကို လက်ခံနိုင်သည့်အခြေအနေ၊ ဆိပ်ကမ်းမှလက်ခံနိုင်သည့် အခြေအနေရှိသော်လည်း အမှန်တကယ် သင်္ဘောကြီးများ လာရောက်ခြင်း ရှိ/မရှိစသည်တို့အပေါ်တွင် မူတည်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤနေရာတွင် ရေကြောင်းနှင့် ကုန်လမ်းပို့ဆောင်မှု ဆက်စပ်စဉ်းစားမှုတစ်ခုကို ဆက်လက်တင်ပြလိုပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောကြီး တစ်စင်းသည် ကုန်သွယ်မှု အလုံးစုံ ၁၀,၀၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သည်ဆိုပါစို့။ အဆိုပါကုန်သွယ်မှုများ ဆိပ်ကမ်းတွင် ချထားပါက၊ ကုန်းဘက်သို့ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရန် ကုန်သွယ်မှုတင်ဖော်တော်ယာဉ် အစီး ၁၀,၀၀၀ လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ယာဉ်မောင်း အရေအတွက်လည်း ၁၀,၀၀၀ ဦးအသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် သင်္ဘော၏ အရွယ်အစားကို ကြည့်ရှုခြင်းဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း၏အခြေခံအဆောက်အအုံ သာမက ဆိပ်ကမ်း နောက်ခံဒေသများအထိ သယ်ယူပို့ဆောင်ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု မည်မျှအထိ အဆင်သင့်ဖြစ်နိုင်သည်ကိုပါ တွက်ဆနိုင်မည်အချက်ဖြစ်ပါသည်။

စတုတ္ထအချက်ဖြစ်သည့် ပြေးဆွဲလျက်ရှိသောကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်း လမ်းကြောင်းအရေအတွက်မှာ ကုန်ရက်သွယ် ဆက်စပ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု မည်မျှရှိသည်ကို ဖော်ပြနိုင်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် မြို့ပြတွင် Bus ကားလိုင်းများ၊ မြေအောက်ရထားလိုင်းများ ကွန်ရက်သွယ်တည်ဆောက်ပြီးဆုံးရှုံး များလေလေ မိမိသွားလိုသောခရီးအတွက် အတိုဆုံးနှင့် အသက်သာဆုံးလမ်းကြောင်းများကို ရွေးချယ်ဆက်စပ်အသုံးပြုသွားလာနိုင်လေလေဖြစ်ပါသည်။

ပဉ္စမနှင့် နောက်ဆုံးအချက်တစ်ခုဖြစ်သည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလောင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကုမ္ပဏီအရေအတွက်မှာ တစ်ခါတစ်ရံတွင် ကုမ္ပဏီအရေအတွက်နှင့် သင်္ဘောလောင်းအရေအတွက် တူညီသော်လည်း၊ ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်းက တစ်ခုထက်ပိုသည့်သင်္ဘောလောင်းများကို စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံများလည်း တွေ့ရလေ့ရှိပါသည်။

LSCI တွက်ချက်မှု နည်းစဉ်

LSCI ၏ပမာဏတွက်ချက်မှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပါဝင်သည့် အကြောင်းအရာ (၅)ရပ် အပေါ်တစ်ခုခြင်းအလိုက်ရရှိသည့်အရေအတွက် အနည်းအများအတိုင်း နိုင်ငံများကို တွက်ချက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအတွက်အကြောင်းအရာ (၅) ရပ်အပေါ်တွက်ချက်ရရှိ



ကမ္ဘာ့ရေနေ့ (၂၀၁၉) အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကို မတ်လ (၆)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်းဗဟိုဌာန- ၂၅ ကျင်းပရာ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူ တက်ရောက် အမှာစကား ပြောကြားသည်။

အခမ်းအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ ဖြစ်ကြသည့် ဒေါက်တာအောင်သူ၊ ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဦးဝင်းခိုင်၊ ဦးစိုးဝင်း၊ ဦးဟန်ဇော်၊ ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးနှင့် ဦးကျော်တင်၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာမျိုးအောင်၊ ဒုတိယ ဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသည့် ဦးတင်မြင့်နှင့် ဦးစိုးအောင်၊ တိုင်း ဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများ၊ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေး ခြံ့တော်ဝန်များ၊ Water Mothers Organization နာယက ဒေါက်တာရွှေလွင်၊ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်း အမြစ်ကော်မတီဝင်များ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ပါမောက္ခချုပ်များ၊ သံတမန် များ၊ NGO၊ INGO များ၊ ကုလသမဂ္ဂဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်း များမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ ရေကဏ္ဍနှင့် ဆက်သွယ်သက်ဆိုင်သူများ၊ ဖိတ်ကြားထား သူများနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ကြသည်။

ရည်ရွယ်ချက်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်

အခမ်းအနားတွင် ဒုတိယသမ္မတ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် စတင်ဖွဲ့ စည်းပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ ကမ္ဘာ့ရေနေ့အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားများကို ကျင်းပခဲ့ပါကြောင်း၊ ရေနှင့်ပတ်သက် ၍ ပိုမိုအလေးထားဆောင်ရွက်စေရန်၊ ရေနှင့် ဆက်သွယ် သက်ဆိုင်သူများအကြား အတွေ့အကြုံနှင့် နည်းပညာများ ဖလှယ်ရန်၊ ရေနှင့် ပတ်သက်သည့် သုတေသနနှင့် နည်း ပညာများ အားကောင်းစေရန်၊ ရေနှင့် ဆက်သွယ်သည့် အဖွဲ့အစည်းများအကြား ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူပြုနိုင်ရန် စသည်ရည်ရွယ်ချက်များ ချ မှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ယခုနှစ် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ကမ္ဘာ့ရေနေ့အတွက် အထူးပြု အကြောင်းအရာ "Theme" မှာ လူသားအခွင့်အရေးအရ ဒုက္ခသည်များအပေါ်အင် မည်သူ့ကိုမျှ နောက်ချန်မထားခဲ့

ကမ္ဘာ့ရေနေ့ (၂၀၁၉) အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကျင်းပ

ရေ "Leaving No One Behind" ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လုံခြုံဘေးကင်းသည့်ရေ ကောင်းမွန်သည့်ရေနှင့် သန့်ရှင်း မှုစနစ်တို့ကို လက်လှမ်းမီဘက် ကျန်ရှိသူများစွာအတွက် အကြောင်းရင်းများ အလေးထားရှာဖွေဖြေရှင်းကြရန် ရည်ရွယ်၍ UN-Water အနေဖြင့် အဆိုပါအထူးပြု အကြောင်းအရာ "Theme" ကို သတ်မှတ်ထားခြင်းဖြစ်ပါ ကြောင်း။

အခက်အခဲပြဿနာများ တွေ့ကြုံခံစားနေရ
သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုနှင့် ရာသီဥတုပြောင်း လဲမှုတို့ကြောင့် ရေနှင့် ဆက်သွယ်သည့် အခက်အခဲပြဿ နာများကို ကမ္ဘာ့ရေနေ့အပြားတွင် တွေ့ကြုံနေကြရပါ ကြောင်း၊ ရေကြီးရေလျှံမှု၊ မိုးခေါင်ရေရှားမှု၊ လေပြင်းမုန် တိုင်းကျရောက်မှုစသည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ ကြောင့် လုံခြုံဘေးကင်းသည့် သောက်သုံးရေ၊ စိုက်ပျိုးရေး နှင့် မွေးမြူရေးကဏ္ဍ စိုက်ပျိုးရေးရရှိရေးအပေါ်အင် ကဏ္ဍ စုံထိခိုက်စေမှုများကြောင့် ပြည်သူများ၏ အသက်မွေးဝမ်း ကျောင်းလုပ်ငန်းများနှင့် နိုင်ငံများ၏ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးအပေါ် ကြီးမားသည့်သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ် နေဆဲဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့်လည်း အခြား ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများနည်းတူ ရေနှင့်ပတ်သက်သည့် အခက် အခဲပြဿနာများကို တွေ့ကြုံခံစားနေရပါကြောင်း။

အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် စတင်ဖွဲ့စည်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ဝန်ကြီးဌာနများ ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမှုနှင့် အတူ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီကို ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းပြီး ရေနှင့် ဆက်သွယ်သည့်ကဏ္ဍများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး၊ ရေအရင်းအမြစ်များကို ထိရောက် စွာစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် အကျိုးရှိစွာအသုံးချနိုင်ရေး၊ နိုင်ငံတကာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ထိရောက်အကျိုးရှိစွာ ပူးပေါင်းဆောင် ရွက်ရန် အထောက်အကူပြုရေး၊ ရေအရင်းအမြစ်ဆိုင်ရာ

လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခက်အခဲများရှိပါက ထိရောက်စွာပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရေးတို့အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ပါကြောင်း။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့် အတူ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ပြီး ကမ္ဘာ့ရေနေ့ (၂၀၁၉) အထိမ်းအမှတ်ပြခန်းများအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြ သည်။

ထို့နောက် အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ဦး ဆောင်၍ အခမ်းအနားအစီအစဉ် ဒုတိယပိုင်းကို ဆက် လက်ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနားတွင် Water Mothers Organization နာယက ဒေါက်တာရွှေလွင်က ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၁၉ အထိမ်းအမှတ် ဆောင်ပုဒ်ဖြစ်သည့် "မည်သူ့ကိုမျှ နောက် ချန်မထားခဲ့ရေး" "Leaving No One Behind" နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အမှာစကားပြောကြားပြီး၊ ပါမောက္ခ ဒေါက်တာ ခင်နီနီသိန်း ဦးဆောင်၍ ဒေါက်တာရွှေလွင်၊ ဦးထွန်းလွင်ဦး၊ ဦးလှမောင်သိန်းနှင့် ဒေါ်သင်းနွယ်စိုးတို့ ပါဝင်ဆွေးနွေးကြ သည်။

ယင်းနောက် ရေနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ အခန်းကဏ္ဍများအလိုက် သီးခြားစီဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မတ်လ (၅)ရက်တွင်လည်း ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၁၉ အကြို ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဆွေးနွေးပွဲ ဖွဲ့ပွဲအခမ်းအနားကို နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်း ဗဟိုဌာန (၂)၅ ကျင်းပရာ အမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်း အမြစ်ကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ် ချောင်းဖျားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဦးထွန်းလွင်ဦးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားကြောင်း သိရှိရသည်။

ဆက်လက်၍ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲများကို ကျင်းပရာ ရေနှင့်စွမ်းအင်၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှု၊ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်စေမှု စသည့်အကြောင်းအရာများနှင့် ပတ်သက်၍ လည်းကောင်း၊ နေ့လယ်ပိုင်းတွင် ရေဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု နှင့် ရိုးသားဖြောင့်မတ်မှု၊ လူမှုအသိုက်အဝန်းမှ ပါဝင် ဆောင်ရွက်မှု Multi Stakeholder Forum၊ ရေနှင့် ကျန်းမာရေးစသည့် အကြောင်းအရာများနှင့် ပတ်သက်၍ လည်းကောင်း၊ ညနေပိုင်းတွင် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသစီးပွားရေးနှင့် မိုး ရေခံစားနိုင်ခြင်း၊ မြေအောက်ရေ စီမံခန့်ခွဲမှု စသည့် အကြောင်းအရာများနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း ပညာ ရှင်များမှ အသီးသီးဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့ပြီး တက်ရောက်လာ ကြသူများမှ မေးမြန်းအကြံပြုဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ညနေပိုင်းတွင် အမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်းအမြစ် ကော်မတီ၏ ဌာနဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးဝင် လိုင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖျားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ကျေးဇူးတင် စကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲများသို့ ရေနှင့် ဆက် သွယ်သည့်ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းများနှင့် တိုင်းဒေသကြီး ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ လွှတ် တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည်တွင်းအဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ရေနှင့် ဆက်သွယ်သက်ဆိုင်သူများ စုစုပေါင်း (၄၅၀)ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
တင်မောင်-ဇို/ဆက်

ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်မည့် လျှပ်စစ်ကားများကို မေလတွင်စမ်းသပ်မည်

စက်မှုဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပြည်ပကုမ္ပဏီ Green Power Myanmar တို့ပူးပေါင်းပြီး ထုတ်လုပ်မည့်လျှပ်စစ်ကားအမျိုးအစား နမူနာတင်သွင်းမည့် လျှပ်စစ်ကားများကို မေလခန့်တွင် စမ်းသပ်ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း စက်မှုဝန်ကြီးဌာနထံမှ သိရသည်။

သွင်းလာမည့်ကားများကို ပြည်တွင်း အဆင့်မြေ၊ မပြေစမ်းသပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ထိုနောက် အစိုးရထံသို့ထုတ်လုပ်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရန် တင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။

ပြည်တွင်း၌ ဂျပန်ကားကုမ္ပဏီ Nissan Leaf အမျိုးအစား လျှပ်စစ်ကားများကို အသုံးပြုနေသူများရှိနေပြီး တရုတ်ကုမ္ပဏီ Yue Di နှင့် Khing SangDa Motorcar KSD ကုမ္ပဏီကလည်းပူးပေါင်းပြီး တရုတ်နိုင်ငံထုတ်အိမ်စီးအမျိုးအစား လျှပ်စစ်ကားများကို တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ကာ ရောင်းချရန် စီစဉ်လျက်ရှိသည်။

စိတ်ထက်

SCG မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၀) ဦးကို ပညာသင်ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်



အာဆီယံ၏ ဦးဆောင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သော SCG သည်တက္ကသိုလ်ကျောင်းသားလူငယ်များ အတွက် ပညာသင်ဆု(၁၀)ဆုကိုပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အာဆီယံ၏ ဦးဆောင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သော SCG သည်တက္ကသိုလ်ကျောင်းသားလူငယ်များ အတွက် ပညာသင်ဆုများကိုလည်း ပထမဦးဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပေးခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် အတန်းသစ်တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၁၀ ဦးကို စဉ်ဆက်မပြတ်ပညာရေးပံ့ပိုးမှုအဖြစ်ကူညီထောက်ပံ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မှန်တကယ်ဖြစ်လာနိုင်ဖို့ ထောက်ပံ့ပေးခဲ့ပါတယ်။ ကျွန်တော်ရဲ့အိမ်မက်ဟာလွန်ခဲ့တဲ့ ၂ နှစ်လောက်က အဆုံးသတ်သွားပြီလို့ထင်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီအချိန်တုန်းက မိသားစုကိုထောက်ပံ့နိုင်ဖို့အတွက် ရွေးစရာမရှိခဲ့လို့စက်ရုံမှာ အလုပ်လုပ်ခဲ့ရပြီး ကျွန်တော်စိတ်ဓာတ်တွေလဲ အလွန်အမင်းကျခဲ့ရပါတယ်။သို့သော်လည်း SCG & JU Sharing the Dream အစီအစဉ်ကြောင့် IT Engineer တစ်ယောက်အနေဖြင့် နိုင်ငံတော်အပေါ်အထောက်အကူပြုနိုင်မယ့်ကျွန်တော်ရဲ့ အိမ်မက်တွေတကယ်ဖြစ်လာဖို့ နီးစပ်လာခဲ့ပါပြီ"ဟုပြောသည်။

ES

အလုပ်သင် ဆရာဝန်များကို ပိုမိုထိရောက်ကောင်းမွန်စွာ သင်ကြားနိုင်ရေးအတွက် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းကြမည်

အလုပ်သင်ဆရာဝန်များကို ပိုမိုထိရောက်ကောင်းမွန်စွာ သင်ကြားနိုင်ရေးအတွက် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးကပြောသည်။

ဆေးတက္ကသိုလ်(၁)၊ ရန်ကုန်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဆေးတက္ကသိုလ်(၁)ရန်ကုန်၏(၅၆)ကြိမ်မြောက် ဘွဲ့နှင်းသဘင်အောင်ပွဲနှင့် ဂုဏ်ပြုပွဲစာစားပွဲသို့ တက်ရောက်ခဲ့ရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အဖွင့်အမှာစကားတွင် ယင်းသို့ ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

World Federation for Medical Education (WFME) နှင့် ချိတ်ဆက်၍ အင်တာနက်ကွန်ရက်အသုံးပြု ဆေးပညာစဉ်ဆက်မပြတ်သင်ကြားလေ့ကျင့်မှုများကိုစတင်လုပ်ဆောင်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း (၂၀၂၀)ခုနှစ်မှစတင်၍ ဆေးတက္ကသိုလ်များတွင် မျှော်မှန်းရလဒ်အခြေခံသော စုစည်းချိတ်ဆက်သင်ကြားခြင်း (outcome based integrated curriculum) ကိုဆောင်ရွက်တော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထိုနေ့က ပြုလုပ်ခဲ့သည့်ဆေးတက္ကသိုလ်(၁)ရန်ကုန်၏ (၅၆)ကြိမ်မြောက် ဘွဲ့နှင်းသဘင်တွင် ဆေးပညာဘွဲ့ရရှိသူ (၆၂၆)ဦး၊ ဘွဲ့လွန်ဒီပလိုမာရရှိသူ (၄၆)ဦး၊ မဟာဘွဲ့ရရှိသူ (၃၃၆)

ဦး၊ Ph.D. ရရှိသူ (၆)ဦး၊ Dr. Med. Sc ရရှိသူ(၇၀)ဦး၊ စုစုပေါင်း(၁၀၈၄) ဦးတို့ကို ဘွဲ့များ ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ES

Nanyeng International College in Yangon မှ မောင်မယ်သစ်လွင်ကြိုဆိုပွဲပြုလုပ်



Nanyeng International College in Yangon ၏ မောင်မယ်သစ်လွင်ကြိုဆိုပွဲ (HND Diploma နှင့် MBA Program) 2 March 2019 ကို မတ်လ ၂ ရက်တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်းသစ်ရှိ Crystal Jade တွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားတွင် Nanyeng International College in Yangon ၏ Founder Dr. Win Min Thein၊ ဆရာမကြီး Professor. Dr. Daw Hla Myint နှင့် NIC မှဆရာ၊ ဆရာမကြီးများကမောင်မယ်သစ်လွင်များအား ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်စကားအသီးသီး ပြောကြားပေးခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါ Nanyeng International College (NIC)သည်(၆) နှစ်ကျော်သက်တမ်းရှိသည့် ပညာရေးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည်။ ယခင် YCTC Business Institute မှ Founder Dr. Win Min Thein မှ ဆက်လက်ဦးဆောင်ပြီး၊ ဂုဏ်ထူးဆောင်နာယက၊ ဆရာမကြီး Professor. Dr. Daw Hla Myint ၏ဩဝါဒများကို ခံယူကာ YCTC မှဆရာ၊ ဆရာမကြီးများ ဆက်လက်သင်ကြားပို့ချပေးနေသော ကျောင်းတစ်ကျောင်းဖြစ်သည်။

ဆရာ၊ ဆရာမအားလုံးသည်သက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်ကျွမ်းကျင်သော ဘာသာရပ်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် Master Degree, Ph.D ရရှိထားသော ဆရာ၊ ဆရာမများဖြစ်သည်။ NIC\Academic Partner များမှာ Scottish Qualifications Authority(SQA, UK)\Management & Science University, Malaysia\Ifugao State University, Philippine\ Dhurakij Pundit University, Thailand\ International Qualification Networks (UK)နှင့် PASAS Singaporeတို့ဖြစ်သည်။

သင်ကြားပေးနေသည့် ဘာသာရပ်များမှာ Master of Business Administration (MBA)၊ Ph.D in Management Certified Strategic Manager (IQN,UK)၊ Certificate in Financial Management Diploma in HRM (IQN, UK)၊ Diploma in Marketing (IQN, UK)၊ Diploma in Business English (IQN, UK)၊ University Foundation Program စသည်ဖြင့်ဘာသာရပ်များစွာကို သင်ကြားပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

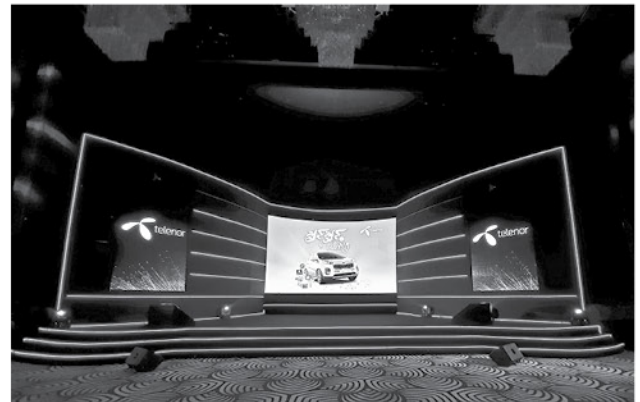
Transcom

ဆုမဲများစွာပါဝင်သည့် “ချွင်ချွင်” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ် တယ်လီနော မိတ်ဆက်

တယ်လီနောမြန်မာသည် မတ်လ (၈)ရက်က “ချွင်ချွင်” အမည်ရှိ အထူးကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တစ်ခုအား မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး အဆိုပါ အစီအစဉ်အရ တယ်လီနော အသုံးပြုသူများသည် နေ့စဉ်စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ရာ ဆုမဲများစွာကို ကံစမ်းရယူသွားနိုင်မည်အပြင် အထူးဆုဖြစ်သည့် KIA Sportage 2018 SUV အမျိုးအစား ကားသစ်တစ်စီးကိုဆွတ်ခူးနိုင်မည့် အခွင့်အရေးအတွက်လည်း လက်မှတ်များအား စုဆောင်းထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၈ ရက်တွင် စတင်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၄ ရက်အထိ ကံစမ်းခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

လက်မှတ်များအား 'Instant Win' သို့မဟုတ် 'Mega Draw' ကံစမ်းမဲအစီအစဉ် ၂ မျိုးအနက် ၁ မျိုးတွင် ပါဝင်ကံစမ်းရန် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူတွေအနေနဲ့ တယ်လီနောကပေးအပ်နေတဲ့ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေအပြင် အခမဲ့ဆက်သွယ်လိုက်တဲ့ စိတ်လှုပ်ရှားစရာ “ချွင်ချွင်” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကိုလည်း ကြိုက်နှစ်သက်ကြမယ်လို့ ကျွန်တော်ယုံကြည်ပါတယ်ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏ Chief Executive Officer ဖြစ်သူ Sharad Mehrotra က ပြောကြားသည်။

ထို့အပြင် “ချွင်ချွင်” သည် အသုံးပြုသူများအတွက် အခြားသောကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်သည့် 'Mega Draw' အစီအစဉ်ကိုလည်း ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဝင်ရောက်ကံစမ်းသူများသည် အထူးဆုဖြစ်သည့် KIA Sportage 2018-SUV အမျိုးအစား ကားသစ်တစ်စီးအပြင် နောက်ဆုံးပေါ် Samsung 55" စမတ်တီဗီများနှင့် Apple ipads များကိုလည်း ရယူပိုင်ဆိုင်နိုင်မည့် အခွင့်အရေးအားရရှိသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ 'Mega Draw' အစီအစဉ်၏ ကံထူးရှင်များအား ကံစမ်းမဲကာလပြီးဆုံးချိန်တွင် ကြေညာပေးသွားမည်ဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။



များသာ ပါဝင်ခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး My Telenor App Version 3.0 မှတစ်ဆင့် ဝင်ရောက်ကံစမ်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ My Telenor App 3.0 အား Google Play Store နှင့် App Store များမှတစ်ဆင့် အလွယ်တကူဒေါင်းလုပ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။

H.M. ဆ.သ.ရ

Vivo ရဲ့ V Series များမှ နောက်ဆုံးထွက်ဟားရှင်း V15|V15Pro



Vivo V15/V15Proမှ မိုဘိုင်းလ် သုံးစွဲမှုအတွေ့အကြုံ အရှိန်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန် နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာကို ထုတ်ဖော်မိတ်ဆက်ခြင်း အခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်က Melia' Hotel တွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ Vivo မှ V15 နှင့် V15Pro စ

မတ်ဖုန်းအမျိုးအစားသစ် နှစ်မျိုးအား မြန်မာနိုင်ငံတွင်စတင်မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်ပြီး V15 နှင့် V15Pro တို့သည် Vivo NEX ဖုန်းအမျိုးအစားဖြစ်ပြီး စမတ်ဖုန်းလောက၏ပထမဦးဆုံးသော မြင့်တက်ပွင့်ထွက်လာသည့် အရှေ့တောင်အာရှဒီဇိုင်း

AI နည်းပညာကိုလည်း အဆင့်မြှင့်တင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ မြင့်တက်ပွင့်ထွက်လာသော အရှေ့တောင်အာရှဒီဇိုင်း V15 နှင့် V15Pro တို့တွင် နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာဖြစ်သော AI စနစ် ကျောဘက်ကင်မရာသုံးလုံးကိုလည်း ထည့်သွင်းထားခြင်းကြောင့် စမတ်ဖုန်းအသုံးပြု၍ အရည်အသွေးမြင့်မတ်ပုံများကို ရိုက်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် V15Pro စမတ်ဖုန်းတွင် မျက်နှာပြင်အောက် လက်စွဲစနစ်ပါရှိသည်။ V15 နှင့် V15Pro တွင် 32 MP ရှိ အရှေ့တောင်အာရှဒီဇိုင်းကြောင့် အရည်အသွေးမြင့် Selfie ဓာတ်ပုံများကို ရိုက်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် V15Pro မတ်လ ၃ ရက်တွင် စတင်ရောင်းချပေးနေပြီဖြစ်ပြီး V15 အား မတ်လ ၂၁ ရက်မှ ၂၅ ရက်အတွင်း ကြိုတင်မှာယူနိုင်ပြီး

မတ်လ ၂၆ ရက်တွင် စတင်ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဝယ်ယူနိုင်သည့်အရောင်းများမှ V15Pro တွင် Topaz Blue ကိုလည်းကောင်း V15 တွင် Topaz Blue နှင့် Glamour Red ကိုလည်းကောင်းရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Vivo မှ V15 နှင့် V15Pro မြန်မာပြည်မှာ စတင်မိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့ Melia' Hotel ၌ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်ကပြုလုပ်ရာတွင် Vivo ၏ Brand Ambassador များဖြစ်သည့် ဝင်းစုခိုင်သိန်း၊ နေခြည်ဦးတို့နှင့်အတူ Brand Endorsers များအဖြစ် ရှင်မေလ၊ စည်သူဝင်း၊ Alice Ong နော်ဖော်အယ်ထား၊ နန်းစန္ဒာလှဝန်း၊ ပိုးကြာဖြူခင်၊ မေလသံစဉ်၊ စွဲမြတ်သင်ဇာတို့က တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ ES

Carlsberg ၏ နောက်ဆုံးပေါ် Stout အမှတ်တံဆိပ်အသစ် Black Eagle မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတင်မိတ်ဆက်

ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းဘီယာထုတ်လုပ်မှုကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် Carlsberg ၏ နောက်ဆုံးပေါ် Stout အမှတ်တံဆိပ်အသစ် Black Eagle မိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားအား ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ က ရန်ကုန်မြို့အင်းယားလိတ်ဟိုတယ် ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ယခုမိတ်ဆက်ခဲ့သည့် Black Eagle Stout အမျိုးအစားသစ်သည် လုပ်ငန်းခွင်ပြီးဆုံးတဲ့အခါမှာ မြန်မာနိုင်ငံကလေးတွေအနေနဲ့ သူတို့ရဲ့ပင်ပန်းမှုတွေ၊ ဖိအားတွေကိုပြေပျောက်စေဖို့အတွက် ဝိုင်းကောင်းမွန်စွာအပန်းဖြေသင့်တယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ယူဆပါတယ်”ဟုပြောသည်။ အဆိုပါ မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားတွင် “ရဲရင့်မှုနဲ့ ရှင်သန်ကိုယ်ပိုင်ဟန်” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် စကားပိုင်းဆွေးနွေးပွဲပြုလုပ်ရာ အဆိုတော်အောင်ထက်၊ AYK motor vehicle company ၏ ပိုင်ရှင်အရည်ကြိုနှင့် နာမည်ကျော်စားဖိုမှူးမြင့်ဦးသာအပါအဝင် နယ်ပယ်အသီးသီးမှ အောင်မြင်ကျော်ကြားသူများပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ES

Marketing Director ဖြစ် Ted Liangu “မြန်မာနိုင်ငံဟာ Carlsberg လုပ်ငန်းစုအတွက် အရေးအပါဆုံးဈေးကွက်တွေထဲကတစ်ခုဖြစ်ပြီး Carlsberg အနေနဲ့ နိုင်ငံတွင်းကစားသုံးသူအများအပြားအတွက် အရေအသွေးမြင့်ကုန် အမှတ်တံဆိပ်တွေကိုပေးအပ်နေပါတယ်။ တစ်နေ့တာလုပ်ငန်းခွင်ပြီးဆုံးတဲ့အခါမှာ မြန်မာနိုင်ငံကလေးတွေအနေနဲ့ သူတို့ရဲ့ပင်ပန်းမှုတွေ၊ ဖိအားတွေကိုပြေပျောက်စေဖို့အတွက် ဝိုင်းကောင်းမွန်စွာအပန်းဖြေသင့်တယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ယူဆပါတယ်”ဟုပြောသည်။



ကာလတန်ဖိုး ကျပ်ငွေသိန်းပေါင်း ၁၇၀၀၀ ကျော်တန်ဖိုးရှိ ဖမ်းဆီးရမိသည့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန် အစိတ်အပိုင်းများကို ဖျက်ဆီး

ဖမ်းဆီးရမိခဲ့သည့် မြန်မာကျပ်ငွေသိန်းပေါင်း ၁၇,၂၂၀ ခန့်တန်ဖိုးရှိ ဆင်စွယ်၊ ဆင်အစိတ်အပိုင်းနှင့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းများအား ဒုတိယအကြိမ် ဖျက်ဆီးခြင်းကို မတ်လ ၃ ရက်က ရန်ကုန်မြို့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ယခု ဒုတိယအကြိမ်ဖျက်ဆီးမှုတွင် ကာလတန်ဖိုး၊ ကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၁၅ သန်းခန့် မြန်မာကျပ်ငွေသိန်းပေါင်း ၁၇,၂၂၀ သိန်းခန့် တန်ဖိုး

ရှိ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းများကို လမ်းကြိုတစ်ဖက်ဖြင့် ဖျက်ဆီးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလအတွင်းကလည်း အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၃ သန်းခန့် တန်ဖိုးရှိ ဆင်စွယ်၊ ဆင်အစိတ်အပိုင်းနှင့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းများကို ပထမအကြိမ်ဖမ်းရှို့ဖျက်ဆီးခဲ့သည်။ ဖမ်းဆီးရမိ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းများတွင် ဆင်စွယ် ၂၁၉

ချောင်း၊ ဆင်နှာမောင်းအတွင်းခြောက် ၂၀၀ ခု၊ ကျားနှင့် ကျားသစ်အပါအဝင် တိရစ္ဆာန်အရိုးမျိုးစုံ ၅၂၇ ချောင်း၊ တိရစ္ဆာန်ဦးချိုမျိုးစုံ ၈၀၀ ချောင်း၊ သင်းခွေချပ်အကြေးခွံ ၁၃၄ ဒသမ ၇၂ ကီလိုဂရမ်နှင့် အခြားတောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းမျိုးစုံ ၂၄၁ ခု စုစုပေါင်းအလေးချိန် ၇၆၆ ဒသမ ၁၁ ကီလိုဂရမ်ပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များကို တရားမ

ဝင် ဖမ်းဆီးသတ်ဖြတ်ခြင်းများကိုဥပဒေအရ ထိရောက်စွာအရေးယူတားဆီးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့စဉ် ဖမ်းဆီးရမိခဲ့သည့် ဆင်စွယ်၊ ဆင်အစိတ်အပိုင်းနှင့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်အစိတ်အပိုင်းများအနက်မှ အချို့ကောင်းမွန်သည့် ပစ္စည်းများကို ပညာပေးပြခန်းများတွင် အများပြည်သူလေ့လာနိုင်ရန်ပြသထားပြီး ကျန်ရှိသည့် အစိတ်အပိုင်းများကို ဖျက်ဆီးခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

Huawei ကုမ္ပဏီအား GTI က “ဈေးကွက်ချဲ့ထွင်မှုဆိုင်ရာ” ဆုချီးမြှင့်



စီးပွားဖြစ် 5G စနစ်တွင် ၎င်း၏ ထူးချွန်ပြောင်မြောက်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များနှင့် အလုံးစုံချိတ်ဆက်နိုင်သည့် 5G နည်းပညာနယ်ပယ်မြှင့်တင်ခြင်းတို့ကြောင့် ဘာစီလိုနာဥက္ကဋ္ဌအဖွဲ့အစည်းသည် GTI ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားတွင် “ဈေးကွက်ချဲ့ထွင်မှုဆိုင်ရာဆု” ကို လက်ခံရရှိကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီ (၂၅)ရက်က Huawei က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် Huawei က 3GPP အဆင့်အရှိန်အဟုန်ကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားပြီး ပင်မကွန်ရက်၊ ဒေတာပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းကွန်ရက်၊ 5G LampSite နှင့် 5G CPE တို့ ပါဝင်သော အလုံးစုံချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်သည့် ဈေးကွက်အကြို 5G စနစ်ကို စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ ထို့ပြင် လက်ရှိအချိန်တွင် Huawei သည် စီးပွားဖြစ် 5G ကဏ္ဍတွင် မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းပေါင်း (၅၀)

ကျော်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကမ္ဘာ့မိတ်ဖက်အများဆုံးအဖြစ် ပထမအဆင့်တွင် ရပ်တည်လျက်ရှိကာ စီးပွားဖြစ် 5G စာချုပ်ချုပ်ဆိုနိုင်မှုတွင်လည်း စာချုပ်ပေါင်း (၃၀) ကျော် အခြေစိုက်စခန်းပေါင်း (၄၀,၀၀၀)ကျော်ကိုလည်း ကမ္ဘာအနှံ့တွင် တည်ဆောက်ထားသည်။ GTI ၏ အမာခံထောက်ပံ့သူတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပြီး GTI က TD-LTE ကွန်ရက်စီးပွားဖြစ်အသုံးပြုနိုင်သည့်အထိ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာရေး၊ ကမ္ဘာ့လုပ်ငန်း

အားလုံး 5G အသုံးပြုရေးနှင့်နယ်ပယ်အချင်းချင်း အပြန်အလှန်အကျိုးပြုနိုင်သည့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများဖန်တီးနိုင်ရေးအတွက် ကတိကဝတ်ပြုထားကြောင်းသိရသည်။ ဆက်လက်၍ Huawei က 5G နည်းပညာနယ်ပယ် အခြေတကျဖြစ်လာရေး 5G စီးပွားဖြစ်အသုံးပြုမှုမြှင့်

တင်ရေးတို့ကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်လာစေရန် GTI နှင့်အတူ အခြားသော ကမ္ဘာ့အနှံ့မှ မိတ်ဖက်များနှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး 5G ၏ ထူးခြားကောင်းမွန်သော အတွေ့အကြုံများကို သုံးစွဲသူများနှင့်လုပ်ငန်းများသို့ ပေးအပ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်ကို သိရှိရသည်။ HM - ဆ - သ - ရ

အူရီးဒူးမြန်မာမှ အမျိုးသမီးများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို အားပေးထောက်ခံသည့် အနေဖြင့် Tech Age Girls အစီအစဉ်ကို ပံ့ပိုး

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အမျိုးသမီးများနေ့အား ဂုဏ်ပြုသည့်အနေဖြင့် အူရီးဒူးသည် ယခုနှစ် Tech Age Girls အစီအစဉ်အား ဒီဂျစ်တယ်စက်ပစ္စည်းများနှင့် စာကြည့်တိုက်များတွင် အင်တာနက်ချိတ်ဆက်ပေးခြင်းနှင့် နည်းပညာနှင့် ခေါင်းဆောင်မှုပိုင်းဆိုင်ရာသင်တန်းများ ပေးအပ်နိုင်ရန်အတွက် ကုန်ကျစရိတ်များပံ့ပိုးပေးထားကြောင်း သိရသည်။ ဤအစီအစဉ်သည် Myanmar Book Aid and Preservation Foundation (MBAPF) နှင့် ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပြီး အမျိုးသမီးများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုအားပေးပြီး ၎င်းတို့အား နည်းပညာပိုင်းတွင် ခေါင်းဆောင်များ ဖြစ်လာရန်ဖြစ်သည်။ Tech Age Girls သည် ၉ လ ကြာမြင့်သည့် အစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်း စာကြည့်တိုက် ၁၅၀ ကို အင်တာနက်ချိတ်ဆက်မှုနှင့် အတူ ကွန်ပျူတာများ၊ သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများ ပံ့ပိုးပေးထားသည့် MBAPF စီမံကိန်းမှ ရွေးချယ်ထားသည့် အသက် ၁၆ နှစ် ၂၀ နှစ်အတွင်းရှိ အမျိုးသမီးငယ်များအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးသည့် အစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ သတ်မှတ်ထားသော စာကြည့်တိုက်အသီးသီးမှ စာကြည့်တိုက်မှူး တစ်ယောက်

ပါဝင်သော သင်ကြားသူနှစ်ယောက်မှ ရန်ကုန်တွင် TOT (သင်ကြားမည့်သူများအား ပေးအပ်သည့်သင်တန်း) တက်ရောက်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးပါက ၎င်းတို့၏ ဒေသများသို့ ပြန်ရောက်လျှင် စာကြည့်တိုက်များမှ သင်တန်းသူများအား ပြန်လည်သင်ကြားပေးရမည်ဖြစ်သည်။ အစီအစဉ်ပြီးဆုံးသွားလျှင် ထူးချွန်ကျောင်းသူ အယောက် ၂၀ သည် ကိုယ်ပိုင်ပရောဂျက်များမှ ၎င်းတို့၏ လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လုပ်ဆောင်သွားရမည်ဖြစ်သည်။ ဤအစီအစဉ်သည် အမျိုးသမီးငယ်များအား မရှိမဖြစ်လိုအပ်လာသည့် နည်းပညာနှင့် အရည်အသွေးတို့ကို ရရှိပိုင်ဆိုင်စေနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ယခုကဲ့သို့ နည်းပညာခေတ်တွင် အမျိုးသမီးခေါင်းဆောင်များအဖြစ် ပေါ်ထွက်လာစေရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး တစ်ဦးတစ်ယောက်ချင်းစီ ၏ အရည်အချင်းများကို တည်ဆောက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ကိုင်မှုစွမ်းရည်ကို တိုးမြှင့်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ ပညာရေးဆည်းပူးမှုများနှင့် လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းသို့ ပြန်လည်မျှဝေရာတွင်လည်းကောင်း တိုက်တွန်းအားပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ HM-ဆ.သ.ရ



“ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှု MPT မိတ်ဆက်



MPT ၏ လူကြိုက်အများဆုံး အစီအစဉ်များဖြစ်သည့် New Data Carry Pack၊ ပြောပြီးရင်းပြော Voice Pack နှင့် Htaw B+ ဖုန်းဘောင်များကို MPT အသုံးပြုသူအချင်းချင်း လက်ဆောင်အဖြစ်ပေးပို့နိုင်မည့် “ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှုအသစ်အား အသုံးပြုနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီ (၂၈)ရက်က ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

“ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှုအသစ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁) ရက်မှစတင်၍ တစ်နိုင်ငံလုံးတွင် အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ MPT ၏ လူကြိုက်အများဆုံးအစီအစဉ်များဖြစ်သည့် New Data Carry Pack ပြောပြီးရင်းပြော Voice Pack နှင့် Htaw B+ ဖုန်းဘောင်တို့တွင် မိမိနှစ်သက်ရာဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်အား ဝန်ဆောင်ခပေးစရာမလိုဘဲ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို အလွယ်တကူဝယ်ယူကာ မိမိချစ်ခင်နှစ်သက်ရာသူများထံသို့ “ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှုတစ်ဆင့် ပေးပို့နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

“ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှုကို အသုံးပြုရန်အတွက် USSD code (ဥပမာ Htaw B+ အား လက်ဆောင်ပေးပို့ရန်အတွက် *500# ကို နှိပ်ကာ မိမိနှစ်သက်ရာ ပက်ကေ့ချ်ကိုရွေးချယ်ပြီး လက်ဆောင်ပေးနိုင်မည်) သို့မဟုတ် MPT 4U မိုဘိုင်းလ် application မှတစ်ဆင့်လည်း အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

“ပို့ဘီ” ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်နှင့် MPT ၏ အခြားသော စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာဝန်ဆောင်မှုများ၊ ပရိုမိုးရှင်းအစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက Call Center နံပါတ် ၁၀၆ MPT ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် www.mpt.com.mm နှင့် MPT ဖေ့ဘွတ်စ်စာမျက်နှာ <http://www.facebook.com/mptofficialpage> တို့တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပါကြောင်းသိရှိရသည်။

လှမျိုး-ဆ-သ-ရ

ဒေတာများကို ချွေတပေးမည့် Mytel ၏ Adaptive Video Feature- လွတ်သုံးအစီအစဉ်မိတ်ဆက်

Mytel က သုံးစွဲသူများ၏ ဒေတာများကိုအကောင်းဆုံးချွေတာနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်ပြီး Adaptive Video Feature - လွတ်သုံးအစီအစဉ်ကို ဖေဖော်ဝါရီ (၂၆)ရက်က မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

Mytel သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မည်သည့်အချိန်လိုင်းစီဒီယိုကြည့်ရှုခြင်းအတွက်မဆို လွတ်သုံးအစီအစဉ်ရယူထားပါက ဒေတာသုံးစွဲမှုပမာဏ (၄၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ သက်သာမည်ဖြစ်သည်။ ကြည့်ရှုနေစဉ်အတွင်း ကြိုတင် Download ဆွဲထားသောအပိုင်း (Buffering) အတွက် ဒေတာဖြတ်တောက်ခြင်းရှိမည်မဟုတ်ပါ။ လွတ်သုံးအစီအစဉ်အားရယူရန် *9669# အားခေါ်ဆိုပြီး သည်နှင့်စာတိုရောက်ရှိပါက အစီအစဉ်အားစတင်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

နည်းပညာတွေ့မြင်မားလာတဲ့ခေတ်ကြီးမှာ လူငယ်တွေသာမက လူကြီးတွေပါ လူမှုကွန်ရက်နှင့်ဖျော်ဖြေရေးကဏ္ဍတွေ၊ ကိုယ်ကြိုက်နှစ်သက်တဲ့

ရုပ်ရှင်၊ သီချင်း၊ သတင်းတွေကိုအွန်လိုင်းပေါ်ကနေ အချိန်နဲ့တစ်ပြေးညီ ကြည့်ရှုလာကြတဲ့အချိန်မှာ သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ ကိုယ်ကြည့်တဲ့အချိန်အတိုင်းသာ ဒေတာကုန်ကျမယ်ဆိုရင် အားလုံးနှစ်သက်သောကျမယ်လို့ ယုံကြည်တဲ့အတွက် အစီအစဉ်မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ပြီး ဒေတာတွေကိုအကောင်းဆုံးချွေတာနိုင်မှာဖြစ်လို့ ကွန်ရက်အသုံးပြုမှုတွေ အတွေ့အကြုံကိုလည်းအထိရောက်ဆုံးဖြင့်တင်ပေးနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖော်မင်းဦးမှ ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ Mytel အနေဖြင့် ခေတ်မှီဆန်းသစ်ပြီး စိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသော ဝန်ဆောင်မှု၊ အိမ်မက်အနာဂတ်များတည်ဆောက်သွားနိုင်ရန်နည်းပညာများမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိသုံးစွဲသူများ၏ နေထိုင်မှုဘဝအဆင့်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်လည်း ရည်မှန်းထားသည်။

HM- ဆ-သ-ရ

အူရီဒူးမြန်မာနှင့် Mizzima TV တို့ အထူးသီးသန့် ဒီဂျစ်တယ်ရုပ်သံလိုင်း ထုတ်လွှင့်ပြသရန် စာချုပ်လွှာရေးထိုး

အူရီဒူးမြန်မာသည် မန္တလေးဒီယာကုမ္ပဏီ၏ Mizzima TV နှင့် ပူးပေါင်းကာ ဒီဂျစ်တယ်ရုပ်သံလိုင်းကို မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းမှတစ်ဆင့် ကြည့်ရှုနိုင်သည့် အထူး သီးသန့်ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် မတ်လ (၁)ရက်တွင် ရန်ကင်းမြို့ရှိ အူရီဒူးမြန်မာရုံးချုပ်တွင် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးခဲ့သည်။

ယခု အကျိုးတူပူးပေါင်းမှုမှတစ်ဆင့် အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဒီဂျစ်တယ် ရုပ်သံလိုင်းဖြစ်သော Mizzima TV အား မည်သည့်အချိန်၊ မည်သည့်နေရာ တွင်မဆို မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအင်္ဂါအင်္ဂါဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ Mizzima TV တွင် ပြသခဲ့ပြီးဖြစ်သောအစီအစဉ်များကိုလည်း အက်ပလီကေးရှင်းမှ တစ်ဆင့် ပြန်လည်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

“သုံးစွဲသူပြည်သူတွေရဲ့ ဒီဂျစ်တယ်အတွေ့အကြုံတွေ ပိုမိုကောင်းမွန်စေဖို့ ဆန်းသစ်တဲ့ နည်းပညာတွေကို အမြဲလိုက်လံရှာဖွေနေပြီး အခုနောက်ပိုင်းဆိုရင် သတင်းအချက်အလက်နဲ့ ဗဟုသုတက တကယ်ကိုအရေးကြီးလာတာကြောင့်၊ Mizzima TV နဲ့အတူ နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးခွင့်ရတဲ့အတွက် တကယ်ကိုဝမ်းသာပါကြောင်း၊ ယခုအစီအစဉ်တွင် သတင်းအချက်အလက်နဲ့ ပြည့်စုံတဲ့ ပညာရေးဆိုင်ရာအစီအစဉ်တွေအပြင် နောက်ဆုံးရသတင်းတွေကိုလည်း တင်ဆက်ပြသပေးမှာဖြစ်ပါတယ်” အူရီဒူးမြန်မာ၏ Acting CEO ဖြစ်သူ Mr.Alok Verma မှ ပြောကြားခဲ့သည်။

ယခု အက်ပလီကေးရှင်းတွင် ကြည့်ရှုခွင့်အစီအစဉ်အား နေ့စဉ် (၈၀ ကျပ်) သို့မဟုတ် အပတ်စဉ် (၅၀၀ ကျပ်) ဖြင့် ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း



သိရသည်။

Mizzima TV အက်ပလီကေးရှင်းကို အူရီဒူးသုံးစွဲသူတွေအတွက် အရမ်းမြန်ပြီး ယုံကြည်စိတ်ချရတဲ့ ကွန်ရက်ပေါ်မှတစ်ဆင့် ကြည့်ရှုနိုင်အောင် အူရီဒူးနဲ့ ပူးပေါင်းရတာ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ တကယ်ကိုဝမ်းသာပါတယ်” ဟု မန္တလေးဒီယာလုပ်ငန်းစု၏ MD ဦးစိုးမြင့်ကပြောကြားခဲ့သည်။

Mizzima TV အက်ပလီကေးရှင်းအား Android ဖုန်းများတွင် <http://bit.ly/2Xivowl> ကို ဝင်ရောက်၍ ဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်နိုင်သည်။ အူရီဒူးဆင်းကတ်ဖြင့် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အချိန်နေရာမရွေး Mizzima TV မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းပေါ်တွင် တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်သည်။ Mizzima TV မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းမှတစ်ဆင့် Mizzima TV မှ ပြသပြီးခဲ့သောအစီအစဉ်များကိုလည်း ပြန်လည်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

လှမျိုး-ဆ-သ-ရ

တယ်လီနောဝန်ဆောင်မှုများအား အသုံးပြုသူများအလွယ်တကူရယူနိုင်စေရန် နောက်ဆုံးပေါ်အက်ပလီကေးရှင်းမိတ်ဆက်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ဝန်ဆောင်မှုများအား ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူစွာဖြင့် တစ်နေရာတည်းတွင် အလွယ်တကူရယူနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ တယ်လီနောမြန်မာက My Telenor App အား ပိုမိုစိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသည့် ဒီဇိုင်း၊ လုပ်ဆောင်ချက်များနှင့် အစီအစဉ်များဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ကာ My Telenor app 3.0 အဖြစ် ဗားရှင်းအသစ်ကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၈)ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ My Telenor App အား အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် Download ရယူ၍ဖြစ်စေ၊ လက်ရှိ ရှိနေပြီးသော အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ အလွယ်တကူရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်ပရိုမိုးရှင်းများ

အားလုံးကိုတစ်နေရာတည်းတွင် ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ စီမံခန့်ခွဲရယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ယခုလိုအဆင့်မြှင့်တင်ထားတဲ့ My Telenor App အသစ်ဟာဆိုရင်လည်း သုံးစွဲသူတစ်ဦးချင်းစီရဲ့ သုံးစွဲမှုပမာဏအပေါ်မူတည်ပြီး အသင့်တော်ဆုံးနဲ့ အကောင်းမွန်ဆုံးသော ဝန်ဆောင်မှုတွေ၊ အစီအစဉ်တွေကိုပေးပေးပေးသွားမှာဖြစ်ပြီး တယ်လီနောရဲ့ဆန်းသစ်မှုအရှိဆုံး တီထွင်မှုတစ်ခုလုံးပြောနိုင်ပြီး App အသစ်ရဲ့ စိတ်လှုပ်ရှားစရာလုပ်ဆောင်ချက်အသစ်တွေကြောင့် တယ်လီနော သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူမှုရှိစွာရယူ

နိုင်ပြီး ပျော်ရွှင်နှစ်သက်လိမ့်မယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်” ဟု တယ်လီနောမြန်မာဈေးကွက်ဖော်ဆောင်ရေးအရာရှိချုပ် Amaresh Kumar က ပြောကြားခဲ့သည်။

MyTelenor App 3.0 အား Google Store Play နှင့် App Store များမှ တစ်ဆင့် Download ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် အဆိုပါ My Telenor App 3.0 အား ပထမဦးဆုံးအကြိမ် Download ရယူကာ login ဝင်ရောက်ပြီးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် အသုံးပြုသူများသည် အပိုထပ်ဆောင်း ဒေတာပမာဏ (၅၀) MB အား လက်ဆောင်အဖြစ်ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

HM- ဆ-သ-ရ

Mytel မှ MWC ပြပွဲတွင် တင်ပြခဲ့သော ဝန်ဆောင်မှုနည်းပညာများအား ဆက်သွယ်ရေးနှင့် သတင်းအချက်အလက်၊ နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနမှ အသိအမှတ်ပြု



ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၇ ရက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်းဦးဆောင်သောအဖွဲ့သည် MWC 2019 တွင် Mytel ပြခန်းသို့ သွားရောက်လေ့လာခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ ပြပွဲတွင် Mytel မှ တင်ပြခဲ့သော smart solution ဝန်ဆောင်မှု ၈ မျိုးကို အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်းအား ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင်၎င်းမှ “မြန်မာနိုင်ငံမှာ ကွန်ရက်လိုခြံရံရေးစနစ်က အရေးကြီးတဲ့အခန်းကဏ္ဍတစ်ခုဖြစ်ပြီး ဒီစနစ်ကို ဗီယက်နမ်မှာတင်မကဲ Mytel မှာလည်း အသုံးပြုနေတာကို မြင်တွေ့ရပြီး သဘောအကျဆုံးတစ်ချက်ကတော့ နည်းပညာဆိုင်ရာစက်ပစ္စည်းတွေကို ဗီယက်နမ်လူမျိုးတွေကိုယ်တိုင် ထုတ်လုပ်ဖန်တီးထားတာ ဆက်သွယ်ရေးနဲ့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာကဏ္ဍအနေနဲ့လည်း

Mytel လို နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာတွေ ယူဆောင်လာပေးတဲ့ကုမ္ပဏီကို ဆက်လက်ထောက်ပံ့ကူညီပေးသွားဖို့လည်းရှိကြောင်း၊ ထို့ပြင် ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေး ဈေးကွက်အတွင်းသို့ 5G နည်းပညာကို ယူဆောင်လာပေးနိုင်ရန် အကောင်းဆုံးမြှင့်ဆင်လျက်ရှိကြောင်းကိုလည်း ပြောကြားခဲ့သည်။ လက်ရှိတွင် ဒေသပတ်ဝန်းကျင်ကို ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပြီး 5G နည်းပညာဝင်ရောက်လာရေးအတွက် အခြေခံဥပဒေကိုလည်း ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ထပ်မံပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်ပြီး “နောင်နှစ်အနည်းငယ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေးဈေးကွက်ထဲကို 5G ကွန်ရက်ဝင်ရောက်တော့မှာဖြစ်ပြီးတော့ ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ ယှဉ်ပြိုင်မှုမှာလည်း Mytel က ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

Mytel သည် စတင်မိတ်ဆက်စဉ်ကတည်းက 4G ကွန်ရက်အား တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့် တစ်ဦးတည်းသောဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာဖြစ်သည်ကိုလည်း သိရသည်။

HM.ဆ.သ.ရ

မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဖြင့် သုံးနိုင်မည့် Disney ပလက်ဖောင်းကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးမိတ်ဆက်

D.Magic အမည်ရ ဒီဂျစ်တယ်ပလက်ဖောင်းအသစ်မှတစ်ဆင့် ဒစ်စနေး၊ မိုပိုင်ဇော်၊ ဖြေရေးအစဉ်များအား မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပထမဆုံးအဖြစ် တယ်လီ နေရာသုံးစွဲသူများရယူအသုံးပြုနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။ Disney၊ Pixar၊ Marvel နှင့် Star Wars တို့၏ မိုပိုင်မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၊ အက်ပလီကေးရှင်းများနှင့် live wallpapers များ (၂၅၀)ကျော်ကို အဆိုပါဒီဂျစ်တယ်ပလက်ဖောင်းပေါ်တွင်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းအစီအစဉ်များကိုလည်း အပတ်စဉ်အသစ်တိုးချဲ့နေမည်ဖြစ်ရာ ပရိသတ်များအနေဖြင့် Disney ဇာတ်လမ်းများကို အလွယ်တကူ ရယူကာ အတွေ့အကြုံများကိုခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ D.Magic ဒီဂျစ်တယ်ပလက်ဖောင်းကို အသုံးပြုရန်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်အပါအဝင် အပတ်စဉ်စာရင်းပေးသွင်းခ (၃၁၅)ကျပ်မျှသာ ကျသင့်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် တစ်ကြိမ်စာရင်းပေးသွင်းပါက credit (၄)ခုရရှိမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ credit များအားအသုံးပြု၍ ပလက်ဖောင်းပေါ်ရှိ အစီအစဉ် (၄)မျိုးအား Download ရယူခွင့်ရှိမည်ဖြစ်သည်။

ဧပြီလ (၁၀)ရက် နောက်ဆုံးထားကာ ဤဝန်ဆောင်မှုကိုစာရင်းပေးသွင်းရယူပါက ပထမဆုံးရက်သတ္တပတ်တွင် အခမဲ့အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး

နောက်ပိုင်းတွင် အပတ်စဉ်စာရင်းပေးသွင်းခ (၃၁၅)ကျပ် ကျသင့်မည်ဖြစ်ကာ ရက်သတ္တပတ်တစ်ပတ်ချင်း အလိုအလျောက်သက်တမ်းတိုးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

တယ်လီနောမြန်မာအနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံကအသုံးပြုသူတွေအတွက် ထူးခြားဆန်းသစ်ပြီး ဈေးနှုန်းသက်သာတဲ့အကောင်းမွန်ဆုံးအသုံးပြုမှု အတွေ့အကြုံတွေကို အစဉ်အမြဲပေးအပ်နေပြီး အနာဂတ်မှာလည်းပိုမိုထူးခြားပြီး စိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းတဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေ၊ ထုတ်ကုန်တွေကိုဆက်လက်ပေးအပ်သွားဖို့အသင့်ပါပဲ” ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏ ဈေးကွက်ဖော်ဆောင်ရေးအရာရှိချုပ် Amaresh Kumar ကပြောကြားသည်။

D.Magic ဒီဂျစ်တယ်ပလက်ဖောင်းကို <http://tmm.8elements.mobi/disney/club> မှတစ်ဆင့် ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Android ဖုန်းသုံးစွဲသူများသာ Download ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါပလက်ဖောင်းကို တယ်လီနော၏မိတ်ဖက် 8 Elements Ltd. က စီမံခန့်ခွဲခြင်းဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

HM- ဆ- သ- ရ



အူရီဒူးကွန်ရက်တွင် ပတ္တမြား FM ရေဒီယိုအား ၄၅၆၇ သို့ ခေါ်ဆိုလိုက်ရုံဖြင့် သီးသန့်တိုက်ရိုက်နားဆင်နိုင်



အူရီဒူးမြန်မာမှ ရေဒီယိုကြိုက်နှစ်သက်သူများအတွက် မည်သည့်အချိန်မည်သည့်နေရာတွင်မဆို မိမိနှစ်သက်သည့် ရေဒီယိုအစီအစဉ်များအား နားဆင်နိုင်အောင် စတင်မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ပြီဖြစ်သည်။

မတ်လ (၁) ရက်မှ စတင်၍ အူရီဒူးမြန်မာမှ ပတ္တမြား FM ရေဒီယိုကို ၄၅၆၇ သို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး အခမဲ့နားဆင်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးလိုက်သည့် အတွက် ရေဒီယိုတိုက်ရိုက်ထုတ်လွှင့်သည့် အစီအစဉ်ကို အူရီဒူးကွန်ရက်ဖြင့် သီးသန့် ရရှိခံစားနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

မြန်မာရေဒီယိုနှစ်ခြိုက်သူများအတွက် ပတ္တမြား FM မှ နေ့စဉ်ထုတ်လွှင့်လျက်ရှိသည့် အစီအစဉ်များဖြစ်သည့် ဂီတအမျိုးအစားစုံစုံလင်လင်၊ ဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်ကဏ္ဍနှင့် လူနေမှုဘဝအားလုံးအတွက် အသိပညာဗဟုသုတပေးအစီအစဉ်များအား သုံးစွဲသူများ၏ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းမှတစ်ဆင့် နားဆင်နိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းကို ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအားလုံးအနေဖြင့် ဤဝန်ဆောင်မှုကို 2G, 3G နှင့် 4G ကွန်ရက်အားလုံးတွင် ရေဒီယိုထုတ်လွှင့်ချိန်အတိုင်း နံနက် (၅) နာရီမှ ည (၁၁) နာရီအထိ နေ့စဉ်အချိန်တိုင်း နားဆင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ Acting CEO ဖြစ်သူ Mr.Alok Verma မှ “အူရီဒူးသုံးစွဲသူတွေရော စတင်သုံးစွဲမည့် သုံးစွဲသူသစ်တွေပါ ၄၅၆၇ ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုလိုက်ရုံဖြင့် စာရင်းသွင်းခပေးစရာမလိုဘဲ ပတ္တမြား FM ရေဒီယိုကို အခမဲ့တိုက်ရိုက် နားဆင်နိုင်မှာဖြစ်ပြီး နည်းပညာဖြင့် ဆန်းသစ်တီထွင်ထားတဲ့ အကောင်းဆုံး ထုတ်ကုန်နှင့်ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဆက်လက်ပေးအပ်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

"MPT CLUB" အစီအစဉ်အတွက် MPT က မိတ်ဖက်လုပ်ငန်း ၃၂ ခုနှင့် ပူးပေါင်း

MPT က သုံးစွဲသူများကို ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သောအားဖြင့် "MPT Club" အစီအစဉ်တွင် မိတ်ဖက်လုပ်ငန်း ၂၀ ခုနှင့် ထပ်မံပူးပေါင်းလိုက်ပြီ ဖြစ်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ကသတင်းထုတ်ပြန်သည်။ သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဖုန်းငွေဖြည့်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာမိတ်ဖက်လုပ်ငန်း၏ ဆိုင်များတွင် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများဝယ်ယူ အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပွင့်များကိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။

ယခု "MPT Club" အစီအစဉ်တွင် မိတ်ဖက်အမှတ်တံဆိပ်/လုပ်ငန်းစုစုပေါင်း ၃၂ ခု အထိရှိလာပြီး နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ နေရာပေါင်း ၂၀၀ ကျော်တွင် "MPT Club" အစီအစဉ်ကို အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများသည် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းတိုက်ရိုက်များ၊ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းအရောင်းဆိုင်များ၊ ဟိုတယ်များ၊ Online shopping ပေါ်တယ်များ၊ ဓာတ်ဆီဆိုင်များတွင် MPT Club နှင့် အတူ အကျိုးကျေးဇူးများကို ရရှိခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင်းရှိ "MPT Club" အဖွဲ့ဝင်များသည် MAX ENERGY နှင့် မိတ်ဖက်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ထားသည့် MAX ဓာတ်ဆီဆိုင် ၁၈ ဆိုင်တွင် ငွေကျပ် ၅,၀၀၀ ဖိုး ဆီဖြည့်လျှင် ၂၅ ပွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းပွင့်များအား

MAX ENERGY ဆီဖြည့်ကုန်လက်ဆောင်များအဖြစ် လဲလှယ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အခြားမိတ်ဖက်လုပ်ငန်းများ၏ ဝန်ဆောင်မှုများအသီးသီးကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပွင့်များကိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းပွင့်များဖြင့် MPT ဝန်ဆောင်မှုများ (သို့မဟုတ်) မိတ်ဖက်ဆိုင်များမှ ထုတ်ကုန်များဖြင့် ပြန်လည်လဲလှယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MPT-KSGM Joint Operations ၏ စီးပွားရေးဌာနကြီးမှ အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Mr.Reizo Umeda က ကျွန်တော်တို့ဟာ သုံးစွဲသူတွေအတွက် ဒီလိုမိတ်ဖက်စာရင်းကောင်းတဲ့ အစီအစဉ်တွေကို အမြဲမိတ်ဆက်ပေးသွားမှာ ဖြစ်တာကြောင့် သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ အခုကစပြီး "MPT Club" ကို စာရင်းပေးသွင်းရင်းနဲ့ ပွင့်တွေစုဆောင်းနိုင်ပြီ ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

"MPT Club" အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်လာရန်အတွက် *345# ကို ခေါ်ယူခြင်း (သို့မဟုတ်) 345 သို့ REG M/F DOB ဟု စာတို (SMS) ပေးပို့ခြင်းမှ တစ်ဆင့် ကုန်ကျစရိတ်မရှိဘဲ အဖွဲ့ဝင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအတွက် နေ့စဉ်မြန်မာကျပ်ငွေ သိန်း (၂၀) ပေးအပ်ချီးမြှင့်

အူရီဒူးမြန်မာသည် အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်အောက်တွင် သုံးစွဲသူပြည်သူများအနေဖြင့် နေ့စဉ်ငွေသား ကျပ်သိန်း(၂၀)ကို ရရှိနိုင်မည့် Spin the Wheel အစီအစဉ်အသစ်အား စတင်အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ အစီအစဉ်များကို ဝယ်ယူရုံဖြင့် My Ooredoo App တွင်ရှိသော VIP Reward ကဏ္ဍတွင် "Cash Spin the Wheel" အား တစ်ကြိမ်အခမဲ့ကံစမ်းနိုင်မည့် အခွင့်အရေးကို ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူမိတ်ဆက်သူများအနေဖြင့် အစီအစဉ်များကို ပိုမိုဝယ်ယူလေ၊ ကံစမ်းခွင့်လက်မှတ်အစောင့်ရေများများ ပိုမိုရရှိလေဖြစ်ပြီး ငွေသားကံထူးရန် အခွင့်အရေးပိုရရှိမည်ဖြစ်သည်။

ဤအစီအစဉ်မှာ မည်သည့်ဒေတာအစီအစဉ်ကိုမဆို ဝယ်ယူခြင်းဖြင့် ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၅) ရက်မှ ဧပြီလ (၁၁) ရက်အထိ My Ooredoo App ထဲက အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်မှာရရှိနိုင်သည်။ မည်သည့် အူရီဒူးဒေတာအစီအစဉ်နှင့်မဆို သို့မဟုတ် အလန်းဆုံးအစီအစဉ်များကို ဝယ်ယူခြင်းဖြင့် အခမဲ့

ကံစမ်းခွင့်တစ်ကြိမ် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ အခမဲ့ကံစမ်းခွင့်တစ်ကြိမ် ကံစမ်းတိုင်း မြန်မာကျပ်ငွေ ၅,၀၀၀ မှ ၁၀၀,၀၀၀ ထိ ရရှိနိုင်မည့် အခွင့်အရေးလည်းပါရှိပြီး သုံးစွဲသူပြည်သူ အယောက် ၂၀၀ နှင့်အထက်သည်လည်း နေ့စဉ်ငွေတိုင်း ငွေသား ကျပ်သိန်း (၂၀) အား ကံထူးနိုင်မည့်အခွင့်အရေးကို ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်မှာ သုံးစွဲသူမိတ်ဆက်သူများကို ကျေးဇူးတုံ့ပြန်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ပေးအပ်သည့်အစီအစဉ်ဖြစ်သည့်အတွက် ၎င်းတို့အနေဖြင့် စားသောက်ဆိုင်များ၊ ဟိုတယ်များ၊ အားကစားစင်တာများအစရှိသည့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းပေါင်း ၁၅၀ ကျော်မှ အထူးလျှော့ဈေးများ ရယူပိုင်ဆိုင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပြည်သူများအနေဖြင့် ဖျော်ရွှင်ဖွယ်ရာ ဂိမ်းများကစားခြင်းဖြင့် အထူးချီးမြှင့်မှုများကို ရယူပိုင်ဆိုင်နိုင်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် My Ooredoo App ကို download ရယူရန် *565# ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်ကို ရယူအသုံးပြုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးမှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူသန်းပေါင်းများစွာ အကျိုးရှိစေမည့် ဒီဂျစ်တယ် ကဏ္ဍတိုးတက်ရေးအတွက် ဦးဆောင်လျက်ရှိ

အူရီဒူးသည် GSMA အဖွဲ့၏ ကတိထားရှိမှုနှင့်အတူ ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖော်ဆောင်ရေးတွင် ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးရန်အတွက် ၎င်း၏အဆင့်မြင့် Supernet၊ ဆန်းသစ်တီထွင်ထားသော အက်ပလီကေးရှင်းများ၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့မှ တစ်ဆင့် ယခင်က အင်တာနက်ကို အသုံးမပြုသေးသော သန်းပေါင်းများစွာသော ပြည်သူများကို ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာနှင့် ဆက်စပ်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများစွာကို ဖော်ဆောင်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

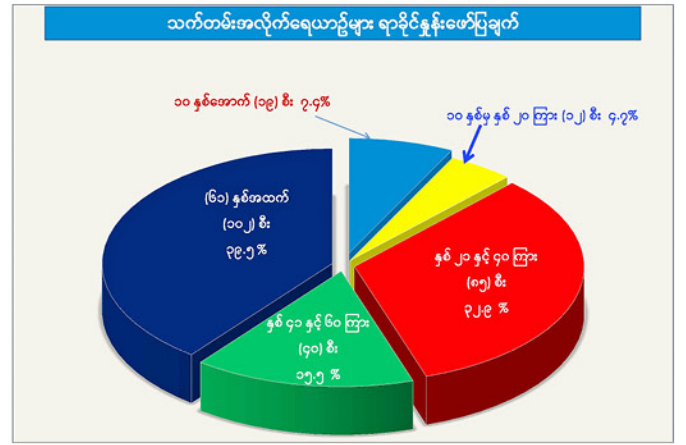
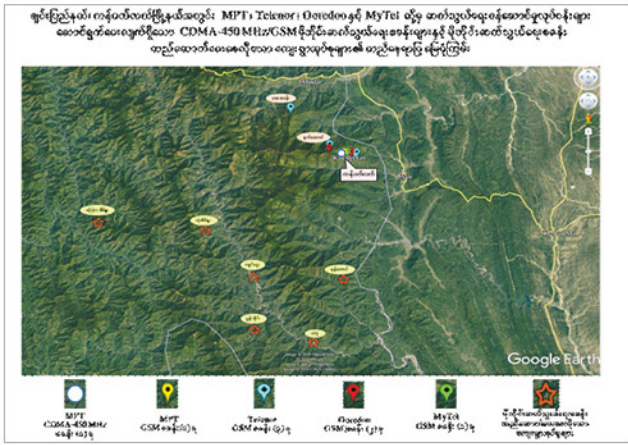
အူရီဒူးမှ My Ooredoo App ကို အသုံးပြုပြီး သုံးစွဲသူပေါင်း ၈၀၀,၀၀၀ ကို ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖြင့် အောင်မြင်စွာပြောင်းလဲ မိတ်ဆက်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။ အူရီဒူး၏ ဝန်ဆောင်မှုမျိုးစုံပါဝင်သော မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းတွင် Live Streaming ကြည့်ရှုနိုင်သော ဝန်ဆောင်မှုများ၊ မိမိ၏အကောင်အားစစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်သော အချက်အလက်၊ အစီအစဉ်များကို ဝယ်ယူနိုင်ခြင်း ဝန်ဆောင်မှု၊ အခြားထပ်ဆောင်းဝန်ဆောင်မှုများ၊ ဆုလက်ဆောင်ပေးခြင်းအစီအစဉ်နှင့် နိုင်ငံတကာမှအစီအစဉ်များလည်းပါရှိသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူဦးရေ၏ ၆၅%သည် ကျေးလက်နေပြည်သူများဖြစ်ပြီး

အူရီဒူးမြန်မာက ကျေးလက်နေပြည်သူများအတွက် IVR ဝန်ဆောင်မှုကို ပေးအပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ ဝန်ဆောင်မှုသည် တောင်သူလယ်သမားများနှင့် ကျေးလက်နေပြည်သူများအား ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာဖြင့် နေ့စဉ်ကူညီမှုများ ပေးသည့် ဝန်ဆောင်မှုမျိုးဖြစ်သည်။ တောင်သူလယ်သမားများအနေဖြင့် ၄၅၆ သို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်၊ ကောက်ပဲသီးနှံများ၏ နေ့စဉ်ဈေးနှုန်းများနှင့် အခြားသောသတင်းအချက်အလက်များကို အခမဲ့ရယူနိုင်သည်။ ထို့ပြင် တေးသီချင်းများ နားဆင်နိုင်ရန်နှင့် ဗေဒင်ကြည့်ရှုနိုင်ရန်ထပ်ဆောင်း ဝန်ဆောင်မှုကို အဆိုပါ IVR မှ တစ်ဆင့်ပေးအပ်ထားကြောင်း သိရသည်။

အူရီဒူးသည် အမျိုးသမီးစီးပွားရေးစွန့်ဦးဆောင်ရွက်သူများနှင့် ကျေးလက်ဒေသရှိ ဒီဂျစ်တယ်ပညာရှင်များနှင့်အတူ ပူးပေါင်းပြီး အူရီဒူးအမှတ်တံဆိပ် ကျေးလက်အရောင်းဆိုင် ၄၅၀ ကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ အစွန်အဖျားဒေသများတွင် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး နိုင်ငံအတွင်းနိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ဒီဂျစ်တယ်အတွေ့အကြုံများ ပေးအပ်သည့်အပြင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများနှင့် စွန့်ဦးတီထွင်လုပ်ကိုင်သူများ ပိုမိုများပြားလာရန်လည်း လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦး၏ လွှတ်တော် မေး / ဖြေကဏ္ဍ



မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ အောင်မြေသာဇံမဲဆန္ဒနယ်၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါက်တာဦးလှဦး၏ “ဆက်သွယ်ရေးသုံးစွဲသူများအပေါ် စားသုံးသူအခွင့်အရေးမျိုးဖောက်နေသော ဆက်သွယ်ရေးလိုင်စင်ရရှိထားသည့် ဆက်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီများအား ပြဌာန်းပြီးဖြစ်သော ဆက်သွယ်ရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေအရသော်လည်းကောင်း၊ စားသုံးသူအကာအကွယ်ပေးရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေအရသော်လည်းကောင်း၊ ကြပ်မတ်စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့အစည်းအရပ်ရပ်၏ အစီအစဉ်/မရှိ” နှင့် စစ်လျဉ်းသော မေးခွန်းအပေါ် ဝန်ကြီးဌာန၏ ချဉ်းချုပ်ဖြေကြားခဲ့ရာတွင်

ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများအနေဖြင့် ကောက်ခံမည့် ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထားများကို ဆက်သွယ်ရေးဥပဒေပုဒ်မ ၂၉၊ ပုဒ်မ ၁၆ (ခ) အရ ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှတစ်ဆင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် လည်း ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများမှ အဆိုပြုတင်ပြလာသော ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထားများကို စိစစ်ခွင့်ပြုရာတွင် ပြိုင်ဆိုင်မှုဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၏ နည်းဥပဒေ ၄၀၊ နည်းဥပဒေ ၄၁ (က) အရ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများသည် ထိုက်သင့်မှုတစ်ခုခု/မရှိနှင့် ဈေးကွက်ပြိုင်ဆိုင်မှုကို ထိခိုက်စေခြင်းမရှိ/မရှိတို့ကို စိစစ်ပြီးမှသာလျှင် ခွင့်ပြုပေးလျက်ရှိပါသည်။

အကယ်၍ အဆိုပါခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီးဖြစ်သော ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထားများကို ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများက သုံးစွဲသူများသိရှိအောင် ကြော်ငြာရာတွင်ခွင့်ပြုထားသည့် ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထားနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိဘဲ ဆောင်ရွက်နေသည်ကို တွေ့ရှိရပါက သို့မဟုတ် တိုင်ကြားမှုများရှိလာပါက စိစစ်၍ ဆက်သွယ်ရေးဥပဒေပုဒ်မ ၅၇ နှင့် လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ၏ နည်းဥပဒေ ၄၁၊ နည်းဥပဒေ ၄၁ (က) တို့ဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

လက်တလောအားဖြင့်လည်း မြန်နှုန်းမြင့် အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် စစ်လျဉ်းပြီးသုံးစွဲသူများက တိုင်ကြားလာမှုများအပေါ် သုံးစွဲသူပြည်သူများ နစ်နာမှုမရှိစေရေးအတွက် စားသုံးသူရေးရာ ဦးစီးဌာနနှင့် ပူးပေါင်းပြီး ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်းဖြေကြားခဲ့သည်။

ကချင်ပြည်နယ်၊ ခေါင်လန်ဖူးမဲဆန္ဒနယ်၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအာဒိုးဆီ၏ “ခေါင်လန်ဖူးမြို့နယ်ရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးရုံးသည် ရာသီဥတုကြောင့် ဆွေးမြေ့ပျက်စီးနေပါသဖြင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပြန်လည်တည်ဆောက်ပေးရန် အစီအစဉ်/မရှိမေးခွန်းအပေါ် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦးမှ ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့ရာတွင်

ကချင်ပြည်နယ်၊ ခေါင်လန်ဖူးမြို့နယ်ရှိ မြေအကျယ် (အလျား ၂၀၀ ပေ x အနံ ၈၀ ပေ) ဧရိယာအားဖြင့် (၀.၂၆၇) ဧကရှိသော ဝန်းအတွင်း ပျဉ်ခင်းပျဉ်ကာသွပ်မိုးဖြင့် စာတိုက်ရုံ၊ စာတိုက်ဝန်ထမ်းအိမ်ယာ၊ CDMA-450 MHz စခန်း (ယခင်ကြေးနန်းရုံး) နှင့် စီးစက်ခန်း (ယခင်ကြေးနန်းဝန်ထမ်းအိမ်ရာ)၊ စုစုပေါင်းအဆောက်အအုံ ၄ လုံးတို့ကို ၁၉၉၆ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၂၂ နှစ်ခန့် ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ဆက်လက်၍ တင်ပြလိုသည်ကတော့ စာတိုက်လုပ်ငန်းသည် ယခင်မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင်ရှိသော လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းသည်

နိုင်ငံတော်ပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ် သီးခြားရပ်တည်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ခွဲဝေချထားပေးသော ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေအဖြစ် အသုံးစရိတ်များကို ကျခံသုံးစွဲရပါသည်။ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းအနေဖြင့် စာတိုက်ရုံးပျဉ်ခင်းပျဉ်ကာသွပ်မိုးတစ်ထပ်အဆောက်အအုံအား နယ်မြေဒေသအခြေအနေနှင့် ကိုက်ညီမညီအဆောက်အအုံအသစ်အစား ထိုးဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၊ ငွေလုံးငွေရင်းရန်ပုံငွေတွင် ထည့်သွင်းတောင်းခံ၍ ရန်ပုံငွေရရှိပါက ဆောက်လုပ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းရှင်းလင်းဖြေကြားအပ်ပါသည်။

ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မဲဆန္ဒနယ်၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးညွန့်ဝင်း၏ “ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်းရှိကျေးရွာများဖြစ်သော ကျင်းဒွေးအုပ်စု၊ မှန်တောင်အုပ်စု၊ လဲပုံအုပ်စု၊ မကြားအိမ်နဲ့အုပ်စု၊ လုံအိမ်နဲ့အုပ်စု၊ ငွန်းရိုင်အုပ်စုများအတွက် ဖုန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် အင်တာနက်၊ ကွန်ရက်ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်မည့် ဆက်သွယ်ရေးတာဝါတိုင်များတည်ဆောက်ပေးရန် အစီအစဉ်/မရှိနှင့် စစ်လျဉ်းသော မေးခွန်းအပေါ် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦးမှ ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့ရာတွင်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းအနေဖြင့် ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မြို့ပေါ်တွင် CDMA 450 MHz စခန်းတစ်ခုနှင့် GSM စခန်းတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

တယ်လီဖောမြန်မာ လီမိတက်အနေဖြင့် ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်းရှိ နတ်မတောင်အမျိုးသားဥယျာဉ်တွင် GSM စခန်း ၁ ခု၊ အမှတ် (၁) ရပ်ကွက်၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်းတွင် GSM စခန်း ၁ ခုနှင့် အေးစခန်းကျေးရွာတွင် GSM စခန်း ၁ ခု စုစုပေါင်း GSM စခန်း ၃ ခုကို ဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

အင်္ဂါမြန်မာလီမိတက်အနေဖြင့်လည်း ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မြို့၊ မြို့ပတ်လမ်းတွင် GSM စခန်း ၁ ခုနှင့် နတ်မတောင်အမျိုးသားဥယျာဉ်တွင် GSM စခန်း ၁ ခု၊ စုစုပေါင်း GSM စခန်း ၂ ခုကို ဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

ထို့အတူ Telecom International Myanmar (Mytel) အနေဖြင့်လည်း ကန်ပက်လက်မြို့၊ မြို့ပတ်လမ်းအမှတ် (၂) ရပ်ကွက်တွင် GSM စခန်း ၁ ခုဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်း MPT၊ Telenor၊ Ooredoo နှင့် Mytel တို့မှ ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသော CDMA-450 MHz စခန်း ၁ ခုနှင့် GSM စခန်း ၇ ခုတို့ဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ တည်ဆောက်ပေးရန် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကြီး တောင်းဆိုထားသော ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်း ကျင်းဒွေး၊ မှန်တောင်၊ လဲပုံ၊ မကြားအိမ်နဲ့၊ လုံအိမ်နဲ့၊ ငွန်းရိုင်ကျေးရွာ အုပ်စုများမှ လျှပ်စစ်မီးမရရှိနိုင်ခြင်း၊ သွားလာရန် ခက်ခဲခြင်း၊ တောတောင်ထူထပ်ခြင်း၊ အဝေးဆက်သွယ်ရေး စက်ကြောင်းတည်ဆောက်ရန် ခက်ခဲခြင်းတို့ကြောင့် ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများအနေဖြင့် ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်း အဆိုပါ ကျေးရွာအုပ်စုများတွင် မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ တည်ဆောက်ပေးရန် လော

လောဆယ်အစီအစဉ်မရှိသေးကြောင်း သိရပါသည်။ သို့ရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများမှ အချိုးကျထည့်ဝင်သည့် အခြေခံဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေ Universal Service Fund (USF) ၏ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ပထမအဆင့်အနေဖြင့် မြို့နယ် (၁၉) မြို့နယ်တွင် မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ တည်ဆောက်ပေးနိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ပထမသုံးလပတ်အတွင်း တင်ဒါခေါ်ယူပြီး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ရာ ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အပြည့်အဝ လွှမ်းခြုံမှုမရှိသေးသည့် ချင်းပြည်နယ်၊ ကန်ပက်လက်မြို့နယ် ပါဝင်ပြီး ကန်ပက်လက်မြို့နယ်အတွင်း မိုဘိုင်းဆက်သွယ်ရေးစခန်း ၉ ခုတည်ဆောက်ပေးရန် စီစဉ်လျှာထားပါကြောင်း ရှင်းပြအပ်ပါသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တွံတေးမဲဆန္ဒနယ်၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမြင့်လွင်၏ “နိုင်ငံပိုင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ အခြေအနေ၊ ဝန်ထမ်းများ၏ အခြေအနေ၊ ယင်းလုပ်ငန်းပိုင် ရေယာဉ်များနှင့် ဆိပ်ခံတံတားများ၏ အခြေအနေတို့” စစ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းအပေါ် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးမှ ဖြေကြားရာတွင်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးသည် ၁၈၆၅ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့သည့် Irrawaddy flotilla Co., Ltd မှ အခြေတည်ဆင်းသက်လာခဲ့ပြီး ခေတ်အဆက်ဆက်ပြောင်းလဲခဲ့ရာ နှစ်ပေါင်း ၁၅၀ ကျော် သက်တမ်းရှိခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် ဆယ်စုနှစ်ပေါင်းများစွာ အလွန်အရေးပါခဲ့ပြီး သမိုင်းအစဉ်အလာကောင်းခဲ့သော အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

နိုင်ငံတော်၏ ထောက်ပံ့မှုဖြင့် ရပ်တည်ခဲ့သည့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို စီးပွားရေးစနစ်နှင့်အညီ စီးပွားရေးဆန်ဆန် လွတ်လပ်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ဥပဒေကို ပြဌာန်း၍ ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေ ပြင်ပရှိ နိုင်ငံတော်ပိုင် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းအဖြစ်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၁၃-၂၀၁၄ ဘဏ္ဍာနှစ်မှစ၍ မိမိဝင်ငွေအပေါ် မိမိရပ်တည်လာခဲ့ရပါသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေ ပြင်ပသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည့် အချိန်မှစ၍ ဝင်ငွေတိုးတက်ရရှိရေးအတွက် အစွမ်းကုန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း ခေတ်မီရေယာဉ်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းများမပြည့်စုံခြင်း၊ ရေယာဉ်သစ်များအစားထိုးရန် ရန်ပုံငွေမရှိခြင်း၊ ရေယာဉ်ထိန်းသိမ်းပြင်ဆင်မှု စရိတ်များ မြင့်မားလာခြင်း၊ ဈေးကွက်ရရှိမှုအခြေအနေကျဆင်းလာခြင်း၊ အဖွဲ့အစည်းကသာ ထမ်းနေရသည့် လစာနှင့်ပင်စင် စရိတ်များ တိုးမြှင့်လာခြင်း၊ ကြေးမြီဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးများကို လည်း ထမ်းပိုးနေရခြင်းစသည့် အခြေအနေများကြောင့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်မတူမမှီသည့် အခက်အခဲများနှင့် ရင်ဆိုင်လာခဲ့ရပါသည်။

ပြည်သူ့အကျိုးပြု ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ၁ ခုအဖြစ် ဆောင်ရွက်နေရသော ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးသည် ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေပြင်ပမှ ဆက်လက် ရပ်တည်ဆောင်ရွက်ရန် တင်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း အခက်အခဲများစွာရှိသည့်အတွက် ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေအတွင်းသို့ ပြန်လည်ဝင်ရောက်၍ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်

နိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ဥပဒေကို ရုပ်သိမ်းပြီး ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဥပဒေကို (၁၇.၇.၂၀၁၇) ရက်တွင် ပြဌာန်းခဲ့ပါသည်။

ယခင်က ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ လုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတော်၏ ထောက်ပံ့မှုများဖြင့် စီမံဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်အတွင်းမှ စတင်၍ နိုင်ငံတော်၏ ဘဏ္ဍာငွေထောက်ပံ့မှုကို လိုလောက်စွာမရှိခဲ့ခြင်းကြောင့် ခေတ်ကာလနှင့် လိုက်လျောညီထွေသည့် ရေယာဉ်သစ်များ အစားထိုးဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မှုမရှိခြင်း၊ ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်များကဲ့သို့ ခေတ်မီရေယာဉ်များကို အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီပြုပြင်ပြောင်းလဲတည်ဆောက်သွားနိုင်မှုမရှိခြင်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပျက်စီးမှုများကြောင့် နိုင်ငံအတွင်းရှိ အဓိကမြစ်ကြောင်းကြီးများ တစ်ကောယိုယွင်းပျက်စီးလာကာ ရေယာဉ်များ သွားလာရာတွင် ကန့်သတ်ချက်များရှိလာပြီး နေ့/ည အချိန်မရွေး၊ ရာသီမရွေး အသုံးမပြုနိုင်ခြင်း၊ ခေတ်စနစ်နှင့်အညီ ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်သော ပုဂ္ဂလိက အခန်းကဏ္ဍလျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး ၎င်းတို့နှင့် ယှဉ်ပြိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနပိုင်အရင်းအမြစ်များမစေ့ကွက်နှင့် သဟဇာတဖြစ်တော့သဖြင့် အခက်အခဲများ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ရပါသည်။

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ်များပြားပြီး ဈေးကွက်လုံးဝ မရှိသော ကြာရှည်ရပ်နားထားရသည့် သက်တမ်းရှည် ရေယာဉ်ဟောင်းများကို နိုင်ငံတော်အတွက် ဝင်ငွေတစ်ရပ် ရရှိရေးအတွက် လေလံတင်ထုခဲ့ရောင်းချခြင်းများနှင့် အချို့ရေယာဉ်ဟောင်းများကို အဖျော်စီးခရီးသွားလုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ပုံစံပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အချို့ရေယာဉ်များ၊ စက်မဲ့တွဲရေယာဉ်များနှင့် တွဲတွဲ (Tug Boat) ရေယာဉ်များကို ပြန်လည်ပြုပြင်၍ ဈေးကွက်ပြန်လည်ရရှိရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် စက်ရုံရေယာဉ် ၁၅၁ စီး၊ စက်မဲ့တွဲယာဉ် ၇၆ စီး၊ ဆိပ်ခံတွဲ ၃၁ စီး၊ စုစုပေါင်း ၂၅၈ စီး ရှိပြီး အမှန်တကယ်လုပ်ငန်းခွင်သို့ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာဖြင့် လုပ်ငန်းတာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် စက်ရုံရေယာဉ် ၈၀ စီး၊ စက်မဲ့တွဲယာဉ် ၄၅ စီး၊ ဆိပ်ခံတွဲ ၂၆ စီး စုစုပေါင်း ၁၅၁ စီး သာရှိပါသည်။

အနာဂတ်ကာလတွင်မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအခြေအနေအပေါ် မူတည်၍ ခေတ်စနစ်နှင့်အညီ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို စီးပွားရေးဆန်ဆန် လွတ်လပ်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို ကော်ပိုရေးရှင်းအသွင်သို့ပြောင်းလဲ၍ Corporatization စီမံဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ရေးနှင့် စစ်လျဉ်း၍ အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (ADB) က ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ရေးဆွဲပြုစုခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး မူဝါဒဆိုင်ရာ Myanmar Transport Sector Policy Note တွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ တင်ပြပါ လုပ်ငန်းစဉ် ၉ ခုကို မဖြစ်မနေဆောင်ရွက်ပြီးမှသာ ကော်ပိုရေးရှင်းအသွင်သို့ ကူးပြောင်းသင့်ကြောင်း သုံးသပ်တင်ပြထားသည်။

ဖော်ပြပါ ADB ၏ အကြံပြုချက်များနှင့်အညီ အနာဂတ်ကာလတွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို ကော်ပိုရေးရှင်းအသွင်သို့ အောင်မြင်စွာကူးပြောင်းနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုချင်းအလိုက် ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားအပ်ပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ စာတိုက်လုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးအား မတ်လ (၅) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်၊ ဗဟိုစာ တိုက်ကြီးရှိ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) အစည်း အဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်မှ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်အဖြစ် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သောကြောင့် ပြည်သူ့လူထုမှယုံကြည်စွာ အသုံးပြုလာရေးအတွက် ကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှု ပေးသွားရန်၊ ဝန်ထမ်းများအားလုံး စည်းလုံးညီညွတ်စွာ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို တက်တက်ကြွကြွဆောင်ရွက်ကြ ရန်၊ အစိုးရနှင့် ပြည်သူ့လူထုအပေါ် ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးမဖြစ် စေရေးနှင့် ရာထူးအလိုက်မိမိတာဝန်များကို အလေးထား ဆောင်ရွက်ကြရန်၊ ဝန်ထမ်းများစွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်မား စေရန်နှင့် အရည်အသွေးတိုးတက်စေရန် လုပ်ငန်းခွင်သင် တန်းများတက်ရောက်ပြီး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကို နည်း ပညာနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ့ စာတိုက်လုပ်ငန်းအနေနှင့် ကမ္ဘာ့စာတိုက်သမဂ္ဂမှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံတကာအဆင့် (၁၂၆)မှ ယခု ၂၀၁၈ ခုနှစ် တွင် နိုင်ငံတကာအဆင့် (၉၁)သို့ ရောက်ရှိလာခြင်းမှာ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှဝန်ထမ်းများ တက်ညီလက်ညီ စုပေါင်းအင်အားနှင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများအပေါ် အသိအ မှတ်ပြုပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းသစ်များကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက် နေသည့်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှစ် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ဝင်ငွေတိုးတက်လာပြီး အရုံးများလည်း တစ်နှစ်ထက်တစ် နှစ် လျော့ကျလာသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်များကို စနစ်တကျစစ်ဆေးဆောင်ရွက်ပြီး အဝတ် တရားကင်းရှင်းစွာ ဆောင်ရွက်သွားကြရန်နှင့် တိုးတက် သောနိုင်ငံများတွင် လူတစ်ဦးနှင့် တစ်ဦးတန်းဖိုးထားပြီး အလေး ထားကြသည့်အခါ ပေးပို့လိုသည်များအတွက် စာတိုက်ကိုအားကိုး အသုံးပြုလာကြကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်မှုကြား



မြန်မာ့စာတိုက် လုပ်ငန်းကို ပြည်သူများယုံကြည်မှုရှိစေ ရန်အတွက် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန်၊ တိုက်တွန်း ပြောကြားခဲ့သည်။
အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ် ငန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် ဌာနကြီးမှူးများ၊ ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးများမှ မန်နေဂျာများနှင့် တာ ဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။
သတင်းအဖွဲ့ - (ဆ.သ.ရ)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင် မြန်မာ-လာအို၊ မြန်မာ-ထိုင်း ချစ်ကြည်ရေးတံတားများနှင့် မယ်ဆိုင်-မယ်ဟောက်ချောင်းအတွင်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်သည် ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၃) ရက်တွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦး နှင့် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက် ကျိုင်းတုံမြို့နယ်တစ်ဆင့် တာချီလိတ်ခရိုင် ကျိုင်းလပ်မြို့ရှိ မြန်မာ-လာအို ချစ်ကြည် ရေးတံတားနှင့် နယ်စပ်စစ်ဆေးရေးစခန်း (Border Check Point) သို့ သွားရောက်ခဲ့ပြီး ဌာနများမှ တာဝန်ရှိ သူများအားတွေ့ဆုံ၍ မဟာမိတ်ဒေသခွဲ လူနှင့် ကုန်စည် များ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပို့ဆောင်ရေး မူဘောင်သဘောတူ စာချုပ်အရ မြန်မာ-ထိုင်း နှစ်နိုင်ငံအကြား ကနဦး အကောင်အထည်ဖော်ရေး နားလည်မှုစာချုပ်လွှာအား မကြာမီကာလအတွင်း လက်မှတ်ရေးထိုးရန် ဆောင် ရွက်နေမှု၊ ဆက်လက်၍ လာအိုနိုင်ငံ၊ တရုတ်နိုင်ငံများဖြင့် နှစ်နိုင်ငံအကြား နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ

နားလည်မှုစာချုပ်လွှာများ လက်မှတ်ရေးထိုးရန်အတွက် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နေမှုများကို ရှင်းလင်းပြောကြားပါသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဆက်လက်၍ နှစ်နိုင်ငံအကြား ယခုလို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဒေသ ခံများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေး နိုင်မည်ဖြစ်သကဲ့သို့ တရားမဝင်ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုများ ကိုလည်း တဖြည်းဖြည်းလျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ရာ အခွန်အခ များလည်း တိုးတက်ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်အတွက် အားလုံး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြဖို့လိုကြောင်း မှာကြားခဲ့ပါသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် (၂၄-၂-၂၀၁၉) ရက်တွင် တာချီလိတ်မြို့၊ မြန်မာ-ထိုင်း ချစ်ကြည်ရေးတံတားအမှတ် (၁) အထက်ဘက်ရွှေနန်းတော်ကုန်တိုက်အနီး မြေထိန်း နံရံတည်ဆောက်မည့်နေရာ၊ ချစ်ကြည်ရေးတံတားအမှတ် (၂)ရှိ (Border Control Facilities) ၌ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် နေမှုအခြေအနေ၊ မြန်မာ-ထိုင်း နယ်စပ်ရှိ မယ်ဆိုင်-မယ်



ဟောက်ချောင်းအတွင်း (Border Reference Point) BRP 397၊ BRP 395၊ BRP 339 အနီး ကမ်းထိန်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ မဲခေါင်မြစ်ကမ်းရှိ ဝမ်ပုံ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် နေမှုအခြေအနေနှင့် မြန်မာ-ထိုင်း-လာအို (၃)နိုင်ငံ နယ်နိမိတ်များထိစပ်လျက်ရှိသည့် ရွှေကြိတ်အနီး BRP14 နှင့် 15 အကြား ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရာ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ များက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒီဇိုင်းပုံစံများဖြင့် ရှင်း လင်းတင်ပြခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် မယ်ဆိုင်-မယ်ဟောက်ချောင်းအတွင်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း များကို ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေဖြင့် လုပ်ငန်း (၃)ခု၊ အမျိုးသားသဘာဝဘေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် လုပ်ငန်း (၂)ခု စုစုပေါင်းလုပ်ငန်း (၅)ခု စုစုပေါင်း အလျား (၃၃၇၅)ပေ တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး က မယ်ဆိုင်-မယ်ဟောက်ချောင်း မြန်မာဘက်ခြမ်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းသည် မိမိနိုင်ငံပိုင်မြေ များ မဆုံးရှုံးစေရေးဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများဖြစ်၍ တိုင်းပြည်ကိုကာကွယ်ရာရောက်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင် ရွက်နေစဉ်အတွင်း နှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည်ရေး မထိခိုက်စေရေး အလေးထားဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဝမ်ပုံဆိပ် ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း များကို လျာထားချက်နှင့်အညီ ပြီးစီးရေးကြိုးပမ်းဆောင် ရွက်ကြရန် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စံချိန်စံညွှန်းပြည့်မီ ပြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲစေရေး ဆောင်ရွက်ကြရန်မှာ ကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။
တင်မောင် - ပို့/ဆက်

နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ တတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး



e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ တတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၇)ရက်တွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ကျင်းပရာ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီနာယက နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဦးဆောင်ကော်မတီနာယက နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့် စီးပွားရေးရည်ရွယ်ချက် (၁၂)ရပ်ထဲတွင် e-Government ကိစ္စပါဝင်ပါကြောင်း၊ ၎င်းတို့မှာ Data ID Card System၊ Digital Government Strategy နှင့် e-Government System ထူထောင်ရန်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထိုသို့ထူထောင်ခြင်းအားဖြင့် မိမိတို့နိုင်ငံသည် တိုးတက်နေသည့်ကမ္ဘာကြီးထဲသို့ ဝင်လာရုံတင်မကဘဲ မိမိတို့ရင်ဆိုင်နေရသည့် ပြဿနာများအတွက်ပါ ကျော်လွှားနိုင်မည့်အခွင့်အရေးများရရှိနိုင်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် e-Government စနစ်ကို အမြန်ဆုံးထူထောင်ရန် အလွန်အရေးကြီးပါကြောင်း။

ယခုဆိုလျှင် လုပ်ငန်းကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းများကို သွက်သွက်လက်လက်အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ရှေ့ကိုဆက်တက်နိုင်မည်ဟု ထင်ပါကြောင်း၊ e-Government အတွက် အခြေခံကျသည့်ကိစ္စမှာ e-Government Integrated Data Center (e-GIDC) ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး အဘက်ဘက်ကစဉ်းစားရပါကြောင်း၊ ယင်း Data Center တွင် ပြည်သူပြည်သားများနှင့် ပတ်သက်သည့် သတင်းအချက်အလက်များနှင့် Data များရှိမည်ဖြစ်သည့်အတွက် လုံခြုံရေးသည် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ယနေ့ ဒီဂျစ်တယ်ခေတ်ကြီးတွင် ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ အင်မတန်တိုးတက်နေသည့် တစ်ချိန်တည်းတွင်စိန်ခေါ်မှုများသည်လည်း ပို၍များလာပါကြောင်း၊ ယင်းတိုးတက်မှုများကို အပြုသဘောဆောင်သည့် တိုးတက်မှုများဖြစ်အောင် အစဉ်တစိုက်ထိန်းသိမ်းသွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

e-Government Master Plan တွင် ပါဝင်နေသည့် အစိုးရ၏ Electronic ဝန်ဆောင်မှုများကို ပြည်သူအားလုံးသိရှိနားလည်ရေးအတွက် မြန်မာဘာသာစကားဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် ကွန်ပျူတာသုံး မြန်မာဘာသာစကားစနစ်ကို ပြုပြင်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ယခုအသုံးပြုနေသည့် Myanmar-3 Font တို့အသုံးဘဲ International Standard Organization 10646 နှင့် ပိုမိုကိုက်ညီသည့် PyiDaungSu Font စနစ်နှင့် Keyboard တို့အသုံးပြုရန် ဦးတည်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နောင်တွင် တိုင်းရင်းသားဘာသာစကားများဖြင့်ပါ e-Government System

ထိထိရောက်ရောက်သုံးနိုင်မည့် အခြေအနေကိုရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ယင်းစနစ်ကို အရေးတကြီးလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ပါကြောင်း။

မိမိတို့နိုင်ငံ၏ Tele Density မှာ ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်ရှိပြီး Internet အသုံးပြုမှုမှာ (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းကျော်ရှိပါကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံရှိ ပြည်သူပြည်သားများသည် ခေတ်နှင့်အညီလိုက်၍ နည်းပညာများကို အသုံးပြုနိုင်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မိမိတို့၏စနစ်များသည်လည်း ခေတ်နှင့်အညီဖြစ်ရန် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ Data Security၊ Data Privacy၊ Data Sharing စသည့်ကိစ္စရပ်များတွင် ပြည်သူပြည်သားများနှင့် နိုင်ငံ၏လုံခြုံမှုကို ကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ Cyber Law and Policy အပေါ်တွင် အများပြည်သူ၏ သဘောထားများကိုတောင်းခံပြီး ပြည်တွင်းပြည်ပကအသိပညာရှင်များက ဝိုင်းဝန်းအကြံပြုနေသည်ဟု သိရပါကြောင်း၊ ယင်းအကြံပြုချက်များထဲမှ မိမိတို့နိုင်ငံအတွက် သင့်တော်သည့်အကောင်အဆုံးဆုံးလမ်းများကို ရွေးချယ်ပြီး အနာဂတ်အတွက် ပြင်ဆင်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မိမိတို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသည် အလွန်အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရ သက်ဆိုင်ရာဌာနများအချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိမှသာ မြန်မြန်ဆန်ဆန်ထိထိရောက်ရောက် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍနှင့် ပတ်သက်ပြီး ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့် မိုဘိုင်းလ်အော်ပရေတာများနှင့် ကုမ္ပဏီအသီးသီးကို ဥပဒေ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပြောကြားထားပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလုပ်လုပ်ရာတွင် လွယ်ကူအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းသည် မိမိတို့နိုင်ငံတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံစေလို၍ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ တိုးတက်စေလို၍ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ သို့သော် စည်းကမ်းရှိရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တိုးတက်စေလိုသည်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံစေလိုသည် ဆိုသည့် စိတ်တစ်ခုတည်းဖြင့် “လုပ်ချင်တာလုပ်ပါစေ” ဟု အားလုံးအလိုလိုက်နေပါက ရေတိုတွင် အကျိုးအမြတ်ရှိနိုင်သော်လည်း ရေရှည်တွင် ပြဿနာများစွာပေါ်လာနိုင်သည်ကို မိမိတို့အနေဖြင့် သတိပြုရန်အရေးကြီးပါကြောင်း။

ယခုလုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် တစ်ဖွဲ့နှင့်တစ်ဖွဲ့၊ တစ်ဦးနှင့် တစ်ဦး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသည် အဓိကကျပါကြောင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမရှိခြင်းသည် မိမိတို့နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို အထိခိုက်ဆုံးကိစ္စတစ်ခုဖြစ်သည်ဟု အကြိမ်ကြိမ်ပြောကြားခဲ့ပါကြောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အချင်းချင်း အကြားတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ရှိရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်နှင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအကြားတွင်လည်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိရမည်ကို သတိပေးလိုပါကြောင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိမှသာ မြန်မြန်ဆန်ဆန် တိုးတက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ID ကတ်များသည် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံ၏ ပြဿနာတစ်ချို့သည် ID စနစ်ရှိခြင်းအားဖြင့် များစွာသော ပြဿနာများကို ကျော်လွှားသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းကတ်သတ်ပြုစေလိုပါကြောင်း၊ ယင်းကို မြန်မြန်ဆန်ဆန် ဆောင်ရွက်စေလိုပါကြောင်း၊ e-Government စနစ်စတင်အသုံးပြုနေသည့် ဌာနများနှင့် မသုံးရသေးသည့် ဌာနများအကြားတွင် ဆွေးနွေးစေလိုပါကြောင်း၊ အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် မည်သည့်အကျိုးအမြတ်များ ရှိသည်၊ မည်သည့်အားနည်းချက်များရှိသည်ကို အဓိကထားဆွေးနွေးစေလိုပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေက နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် e-Government စနစ် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီကို နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က နာယကအဖြစ်ဦးဆောင်၍ လုပ်ငန်းတာဝန် (၅)ရပ် ချမှတ်ကာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ထို့ပြင် ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် eID စနစ်လုပ်ငန်းကော်မတီတို့ဖွဲ့စည်းပြီး e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆက်ကော်မတီ (၈)ခု၊ eID စနစ် လုပ်ငန်းကော်မတီအောက်တွင် ဆက်ကော်မတီ (၆)ခုနှင့် နေပြည်တော်/ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ဦးဆောင် ကြီးကြပ်မှုအဖွဲ့နှင့် နေပြည်တော်၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရတိုင်း၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသ၊ ခရိုင်၊ မြို့နယ်၊ ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စုတို့တွင် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အဆင့်ဆင့်ကို ဖွဲ့စည်းပြီး လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးတွင် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီနာယက “e-Government စနစ် မြန်မြန်တိုးတက်အောင်မြင်အောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဓိကကျသည့် အချက် (၃)ချက်ဖြစ်သည့် ကျွမ်းကျင်မှု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတို့တွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအပိုင်းကို စတင်လုပ်ဆောင်ရန်နှင့် အစိုးရဌာနအားလုံးက ဝိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမှသာ အောင်မြင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း” လမ်းညွှန်ခဲ့မှုအပေါ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ

ကြောင်း။

ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးတွင် ဆုံးဖြတ်ချက် (၅) ချက် ချမှတ်ခဲ့ရာ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု (၂) ချက်ရှိခဲ့ပြီး ရေရှည်စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်ရမည့်ဆုံးဖြတ်ချက် (၃) ချက်အပေါ် အချိန်တစ်ခုသတ်မှတ်၍ ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဒုတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးတွင် ဆုံးဖြတ်ချက် (၂၁) ချက်ချမှတ်ခဲ့ရာ (၅) ချက်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆောင်ရွက်ဆဲ (၁၆) ချက်အပေါ်တွင်လည်း သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ လုပ်ငန်းကော်မတီများ၊ ဆက်ကော်မတီများကလည်း အမြန်ပြီးစီးရေး ဝိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားကြရန် တိုက်တွန်းလိုပါကြောင်း။

ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်းများအနက် တစ်ခုဖြစ်သည့် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ Economic Development Cooperation Fund (EDCF) မှ ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၃ ဒသမ ၇၇၉ သန်းဖြင့် တည်ဆောက်မည့် e-Government Integrated Data Center (e-GIDC) အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် အချိန်ကာလ (၃) နှစ်ကျော်ခန့်ကြာမြင့်မည်ဟု သိရှိရပါကြောင်း၊ ချေးငွေရရှိရေးကိုလည်း ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

e-Government စနစ်ကို အမြန်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ အဆင့်မီသည့် ပုဂ္ဂလိက Data Center တစ်ခုကို ငှားရမ်းအသုံးပြုနိုင်ရေး ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ထိုသို့ ငှားရမ်းအသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် “အဆင့်မီပုဂ္ဂလိက Data Center ငှားရမ်းနိုင်ရေးစစ်စစ်ရေးကော်မတီ” (၁) ခုကို စနစ်တကျဖွဲ့စည်းပြီး ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ e-Government ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဓိကအရေးကြီးသည်မှာ Data Center ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ချေးငွေရရှိရန် စောင့်ဆိုင်းစဉ်ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းတွင် အဆင့်မီသည့် Data Center ကို ငှားရမ်းသုံးစွဲပါက e-Government စနစ်ကို အလျင်အမြန် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ထို့ပြင် ISO (International Standard Organization) 10646 ဖြင့် ကိုက်ညီသည့် မြန်မာ Unicode ကို စံနစ်အဖြစ် “အမျိုးသားစံချိန်စံညွှန်းကောင်စီ” က ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၁)ရက်တွင် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၂/၂၀၁၉ ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည့်အတွက် တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် တစ်ပြေးညီအသုံးပြုနိုင်ရေး လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ (Information Technology) နှင့် ပတ်သက်ပြီး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ ရေးဆွဲထုတ်ပြန်နိုင်ရန်အတွက် ကမ္ဘာ့ဘဏ်အကူအညီဖြင့် ဆိုက်ဘာဥပဒေထုတ်ရှိအောင်

ပြည်ထောင်စုအောင်ဆန်းစုကြည် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြား



ဆောင်ရွက်နေခြင်းအပေါ် လိုအပ်သည့်အကြံဉာဏ်များ ပေးကြစေလိုပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းကော်မတီ၊ ဆက်ကော်မတီ တစ်ခုချင်းအနေဖြင့် လိုအပ်ချက်များ၊ အခက်အခဲများရှိပါက အခြားဆက်ကော်မတီများဖြင့် ညှိနှိုင်းပူးပေါင်းပြီး အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီတင်ပြပြီး ဆုံးဖြတ်ချက်ရယူကာ ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီအနေဖြင့်လည်း လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများကို နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးသို့ လစဉ်တင်ပြနေရသည့် အတွက် ဌာနဆိုင်ရာများ၊ လုပ်ငန်းကော်မတီများနှင့် ဆက်ကော်မတီများအနေဖြင့် e-Government လုပ်ငန်းများအား အလေးအနက်ထားဆောင်ရွက်ကြပြီး တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာကို ဦးဆောင်ကော်မတီသို့ လစဉ်မပျက်မကွက်

အချိန်မီပေးပို့တင်ပြသွားကြရန် တိုက်တွန်းပါကြောင်းပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဦးဆောင်ကော်မတီအတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးက e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ဒုတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် သက်ဆိုင်ရာဌာနများနှင့် ဆက်ကော်မတီမှတာဝန်ရှိသူများက Radio Frequency Identification (FRID) စနစ်အသုံးပြုနိုင်ရေးကိစ္စ၊ နိုင်ငံတကာ Unicode စံ ISO 10646 ဖြင့် ကိုက်ညီသော PyiDaungSu Font စနစ်နှင့် Keyboard တို့ကိုအစိုးရရုံးဌာနများ၌ လက်ရှိအသုံးပြုနေသော Myanmar-3

Font နေရာတွင် အစားထိုးအသုံးပြုနိုင်ရေးကိစ္စ၊ နိုင်ငံတကာ Unicode စံ ISO 10646 ဖြင့် ကိုက်ညီသော မြန်မာ Unicode စနစ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်မည့် Migration အစီအစဉ်၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်းများအတွက် Domain Name နှင့် email လိပ်စာသတ်မှတ်နိုင်ရေးကိစ္စတို့ကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကိုရယူကြသည်။

ထို့နောက် အစည်းအဝေးသို့တက်ရောက်လာကြသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများက e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များကို အမြန်ဆုံးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ချက်များနှင့် အကြံပြုချက်များကို ဆွေးနွေး

တင်ပြကြရာ ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြသည်။

ယင်းနောက် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေက နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားသည်။ အစည်းအဝေးသို့ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဝင်များဖြစ်ကြသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ပြည်ထောင်စုရေဒေချုပ်၊ ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်၊ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်နာယက ဦးသောင်းတင်၊ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ကြသည်။ MOTC

တရုတ်နိုင်ငံ X-Ray အာကာသ မျိုးဆက်သစ် စူးစမ်းလေ့လာရေး ဂြိုဟ်တုများအကြောင်း သိကောင်းစရာ

တရုတ်နိုင်ငံသည် အာကာသလေ့လာရေး စီမံကိန်းကို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် အနက်ရောင်တွင်း Black Holes, Magnetars နှုတ်စွန်နှင့် Quark ကြယ်များ (Neutron and Quark Stars) အပါအဝင် လျှို့ဝှက်ဆန်းကြယ်ဖြစ်ရပ်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် လာမည့်မျိုးဆက်သစ်အာကာသ X-Ray ဂြိုဟ်တု (Next-Generation Space X-Ray Observatory Satellite) ကို လွှတ်တင်ရန် ရေပြေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ အဆင့်မြင့် X-Ray အချိန်ကိုက်နှင့် Polarimetry တု ခေါ်ဆိုသော လှိုင်းနှုန်းမြေပြား လျှပ်စစ်သံလိုက်လှိုင်းများ လွှင့်ထုတ်စမ်းယူနိုင်သော enhanced X-Ray Timing and Polarimetry (eXTP) ဂြိုဟ်တုကို ခန့်မှန်းတန်ဖိုး ၃ ဘီလီယံယွမ် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၅၅ သန်း) ဝန်းကျင် အကုန်ကျခံ၍ ၂၀၂၅ ခုမတိုင်မီ လွှတ်တင်နိုင်ရန် အသေးစိတ်ဒီဇိုင်းများနှင့် ရှေ့ပြေးပုံစံများ ရေးဆွဲကာဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ ဂြိုဟ်တုကို အဓိကကျောထောက်နောက်ခံ ပြုနေသည့် Chinese Academy of Sciences (CAS) တရုတ်အာကာသဒီဇိုင်းဌာန ပြီးခဲ့သည့်နှစ်စွန့်လွှတ်

Huiyan or Insight Huiyan သို့မဟုတ် ရှုမြင်ခြင်းအဖြစ် လူသိများသည့် Hard X-Ray Modulation Telescope (HXMT) အဝေးကြည့်မှန်ပြောင်းကို နက္ခတ္တဗေဒပုံစံအတွက် ဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့သည်။

X-Ray space observatory အာကာသ စူးစမ်းလေ့လာရေး ဂြိုဟ်တုတွင် အဓိကအားဖြင့် စူးစမ်းလေ့လာရေး စက်ကိရိယာ ၄ မျိုးတပ်ဆင်ထားပြီး ကြီးမားသောဧရိယာပုံရိပ်ပြတ်သားမှုရယူနိုင်သော the large-area Spectroscopic Focusing Array (SFA) ကျယ်ပြန့်သောဧရိယာကို စူးစမ်းရှာဖွေနိုင်သော the Large-area Detector (LAD)၊ လှိုင်းနှုန်းမြေပြား လျှပ်စစ်သံလိုက်လှိုင်းများလွှင့်ထုတ်စမ်းယူနိုင်သော the Polarimetry Focusing Array (PFA) နှင့် ကျယ်ပြန့်သောကွင်းများစောင့်ကြည့်နိုင်သော the Wide Field Monitor (WFM) များကို တပ်ဆင်ထားခြင်းဖြင့် လူသားတို့အတွက် အာကာသစူးစမ်းလေ့လာရေးများကို ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း လေ့လာတင်ပြလိုက်ရသည်။

ဝင်းအောင် - ITCS





ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ကျိုင်းတုံလေဆိပ်နှင့် တာချီလိတ်လေဆိပ်လုပ်ငန်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦး၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါ၍ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၃)ရက်က ရန်ကုန်မြို့မှ လေကြောင်းခရီးစဉ်ဖြင့် ထွက်ခွာခဲ့ရာ ရှမ်းပြည်နယ် ကျိုင်းတုံလေဆိပ်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး လေဆိပ်ခန်းမတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးအား လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ လေယာဉ်ကွင်းစံချိန်စံညွှန်းနှင့် စစ်ဆေးရေးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးကျော်စိုးမှ ကျိုင်းတုံလေဆိပ်တွင် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အထိ ခရီးသည် ဝင်/ထွက် သွားလာမှု လေယာဉ်ဆင်းသက် အသုံးပြုမှုများအားလည်းကောင်း၊ ကျိုင်းတုံလေဆိပ်ခရီးသည်နားနေဆောင်သစ် တည်ဆောက်ရန်လျာထားမှုအခြေအနေနှင့် လိုအပ်ချက်များအားလည်းကောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် ခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်

ရေးမှူးနှင့် ဒေသခံများမှ ကျိုင်းတုံမြို့သည် နယ်စပ်ဒေသဖြစ်သည်နှင့် အညီ ပြည်တွင်းခရီးသွားများအပြင် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့မှ ခရီးသွားဧည့်သည်များ လည်ပတ်လျက်ရှိသော မြို့ဖြစ်ကြောင်းနှင့် လေဆိပ်အဆောက်အအုံတည်ဆောက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်ချက်များအား တင်ပြကြရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အဆောက်အအုံတည်ဆောက်ရာ၌ ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်စေရန် နောင်အနှစ် (၂၀)ကြာတွင်ရှိလာမည့် ခရီးသွားဦးရေ လေကြောင်းလိုင်းများ ဆင်း/တက် အသုံးပြုနိုင်မှုအခြေအနေစသည်အချက်အလက်များပေါ်မူတည်၍ အဆောက်အအုံပုံစံအားရေးဆွဲရန်၊ ဒေသရိုးရာယဉ်ကျေးမှုနှင့် လိုက်ဖက်မည့်ပုံစံများအားလည်း ထည့်သွင်းရေးဆွဲရန် လိုအပ်ကြောင်းတို့ကိုမကြားခဲ့ပါ။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် လေဆိပ်အဆောက်အအုံတည်ဆောက်မည့်နေရာနှင့် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများ၊ လက်ရှိ လေဆိပ်အဆောက်အအုံခရီးသည်နားနေဆောင်၊ ကျိုင်းတုံလေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ လေယာဉ်ရပ်နားနေ

ရာတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး လေဆိပ်ခန်းမတွင် ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ သက်ဆိုင်ရာအရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။
ဖေဖော်ဝါရီ (၂၄) ရက်၊ မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့သည် တာချီလိတ်မြို့၊ တာချီလိတ်လေဆိပ်သို့ရောက်ရှိလာရာ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်စိုးက တာချီလိတ်လေယာဉ်ပြေးလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် စီမံထားရှိမှုအခြေအနေအား ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ တင်ပြမှုအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လေယာဉ်များဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ဆင်းသက်နိုင်ရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်မှ ချမှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းအတိုင်း ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရန်နှင့် မြေပိုင်ဆိုင်မှု အထောက်အထားများအား သက်ဆိုင်ရာဒေသ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ထားရန် နောင်ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်လာမည့်

ခရီးသွားလာမှုအပေါ် မူတည်၍ လေယာဉ်ကွင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို အဆင့်လိုက်ဆောင်ရွက်သွားရန်တို့ကို မှာကြားခဲ့ပါသည်။
ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် တာချီလိတ်လေဆိပ်ခန်းမဆောင်တွင် ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ ဝန်ထမ်းများအားမှာကြားရာတွင် ခရီးသွားပြည်သူလူထုနှင့် နေ့စဉ်ထိတွေ့ဆက်ဆံသောကြောင့် ယဉ်ကျေးပြေပြစ်စွာ ဆက်ဆံကြရန် မိမိတာဝန်မိမိသိရှိပြီး လုပ်ငန်းတိုင်းတွင် ကြိုးစားလုပ်ဆောင်ကြရန် အတိအကျ ပတ်သက်၍ အစွမ်းကုန်ရှောင်ကြဉ်ကြရန် ဝန်ထမ်းအချင်းချင်း စည်းလုံးညီညွတ်စွာဖြင့် ဝန်ကြီးဌာန၏ ဂုဏ်သိက္ခာကို ထိန်းသိမ်းကြရန်တို့ကို မှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်

ရန်ကုန်မြို့ပြ လူထုရထားပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရေး ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကို မတ်လ (၄)ရက်၊ နံနက် (၀၉:၃၀)နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၅)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးတွင် ရန်ကုန်မြို့ပြလူထု ရထားပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း (Yangon Urban Mass Rapid Transit-YUMRT) အကောင်အထည်ဖော်ရေး ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က အဖွဲ့အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ရန်ကုန်မြို့ပြ လူထုရထားပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း (Yangon Urban Mass Rapid Transit-YUMRT) ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ဦးဆောင်ကော်မတီကို နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၂)ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ (၃၀/၂၀၁၉)ဖြင့် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါကြောင်း၊ ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်တွင်ပါဝင်သော ဦးစားပေးလမ်းပိုင်းအတွက် လမ်းအကြောင်းအတည်ပြုသတ်မှတ်ရေး၊ လိုအပ်သည့်မြေယာများ အသုံးပြုခွင့်ရရှိရေး၊ လျှပ်စစ်စီးရရှိရေးနှင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းအား စီမံခန့်ခွဲရေး၊ ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကို စီးပွားရေးရာကော်မတီမှတစ်ဆင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ အစီရင်ခံတင်ပြရေး၊ ဘတ်ဂျက်သုံးစွဲရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရေးတို့ဖြစ်ပါကြောင်း၊ စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေးနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးပေးကြပါရန် ဦးစွာပြောကြားပါသည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် ဂျပန်နိုင်ငံ၏အကူအညီဖြင့် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်း (National Transport Master Plan) ကို ရေးဆွဲပြီး ဦးစားပေးအစီအစဉ်များအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းတွင် ရန်ကုန်မြို့တော်၏ မြို့ပြသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် (Urban Transport System) ဖွံ့ဖြိုးရေးကို စနစ်တကျဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် Urban Transport Development



ရန်ကုန်မြို့ပြ လူထုရထားပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရေး ဦးဆောင်ကော်မတီ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကျင်းပ

Plan in Greater Yangon -YUTRA ကို ဂျပန်နိုင်ငံ၏ အကူအညီဖြင့် ရေးဆွဲခဲ့ပါကြောင်း၊ အဆိုပါ နှစ်ရှည်စီမံကိန်းအရ ခေတ်မီလူထုမြို့ပြ ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ် (Yangon Urban Mass Rapid Transit-YUMRT) တောင်-မြောက်လမ်းပိုင်း (ဘူတာကြီး- မင်္ဂလာဒုံလေဆိပ်) နှင့် အရှေ့-အနောက်လမ်းပိုင်း (လှိုင်သာယာ- တိုးကြောင်ကလေး)တို့ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ အကူအညီဖြင့် ကနဦးလေ့လာမှုကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လမှ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လအထိ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအခါ အသေးစိတ်လေ့လာမှုဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် ပြီးစီးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နှစ်ကုန်တွင် အပြီးသတ်

အစီရင်ခံစာ ထွက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအား သတ်မှတ်ကာလအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းကော်မတီ၊ နည်းပညာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးကော်မတီနှင့် ကားလမ်းကူးနေရာများ၌ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုဖြေလျှော့ရေး ကော်မတီအသီးသီးကို ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း ရန်ကုန်မြို့၏ ယာဉ်ကြောကြပ်တည်းမှုဖြေရှင်း ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ အောင်မြင်မှုသည် ယခုစီမံကိန်းကို အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်နိုင်မှုနှင့် သက်ဆိုင်လျက်ရှိသဖြင့် စီမံကိန်းအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေး၊ လိုအပ်သောမြေယာများ အသုံးပြုခွင့်ရရှိရေးတို့အား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးပါရန်နှင့် လိုအပ်ချက်များ

အကြံပြုပေးကြပါရန် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။
အဆိုပါ ရန်ကုန်မြို့ပြလူထုရထားပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရေး ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးသို့ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနတို့မှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လျှပ်စစ်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။

MOTC

MyanmarSat-2 Satellite Application

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)တွင် မတ်လ (၆) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် Myanmar Sat-2 Satellite Application အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ကျင်းပခဲ့ရာ ဝန်ကြီးဌာန (၂၅) ခုမှ ကိုယ်စားလှယ်များတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် (ဆက်



သွယ်ရေး) ဦးစိုးသိန်းက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ Intelsat ၏ Regional Vice President (Asia-Pacific) Terry Bleakley တာ MyanmarSat-2 Satellite Application and Transformation ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနများအတွက် အရည်အသွေးပိုမိုကောင်းမွန်သော MyanmarSat-2 ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများဖြင့် ပိုမိုမြင့်မားသောဆက်သွယ်မှုကို ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန အင်ဂျင်နီယာချုပ်က ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင် MyanmarSat-2 ပါဝင်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

ဖြစ်ကြောင်း စက်တင်ဘာလလယ်ခန့်တွင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု 864 MHz ကို မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ကုမ္ပဏီများအတွက် အရည်အသွေးမြင့် ဝန်ဆောင်မှုကို ပေးနိုင်မည်အကြောင်းအရာများနှင့် ပတ်သက်သည့် အသေးစိတ်ကို ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ထို့ပြင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုရေးဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်နေသော ကုမ္ပဏီများဖြစ်သည့် Speed Bird ကုမ္ပဏီ၊ Myat Thandar ကုမ္ပဏီ၊ ရွှေသံလွင်ကုမ္ပဏီများမှလည်း လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ Comtech, Newtech, iDirect, Star Win ကုမ္ပဏီများမှလည်း ၎င်းတို့ထုတ်လုပ်သည့် စက်ပစ္စည်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအကြောင်းကို သီးသန့်ပြသထားသော စာပွဲများတွင် ရှင်းလင်းပြသခဲ့ကြသည်။

ထို့နောက် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဦးစိုင်းစောလင်းထွန်းမှ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားပြီး အခမ်းအနားကို ညနေပိုင်းတွင် အောင်မြင်စွာရပ်သိမ်းခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)

Cyber Leadership Awareness Workshop (2019) ကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံတွင် ခေတ်သစ်ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ခြိမ်းခြောက်မှုများနှင့် တုံ့ပြန်မှုနည်းပညာများကို ပိုမိုသိရှိနားလည်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ST Engineering (Singapore) Ltd တို့ ပူးပေါင်းကျင်းပသည့် Cyber Leadership Awareness Workshop (2019) ကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနရုံးအမှတ် (၂) အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ရာ

၂၀၁၆ ခုနှစ် အစောပိုင်းကတည်းက ဗီယက်နမ်လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အများပြားဆုံးလုပ်ငန်းသုံး ဂျက်လေယာဉ်ဝယ်ယူမှုအဖြစ် ဘိုးရင်း ဘီ 737 MAX လေယာဉ်အစင်းတစ်ရာကို ဝယ်ယူရန်သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြင့် ဘိုးရင်းကုမ္ပဏီ၏ အာရှတိုက်တွင် လက်ရှိအကြီးဆုံး ဖောက်သည်ဖြစ်လာစေခဲ့ပါသည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစိုင်းစောလင်းထွန်းက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး Alliance Urban Transports Co.,Ltd မှ ဒါရိုက်တာ ဦးချမ်းငြိမ်းထေရ်နှင့် ST Engineering (Singapore) Ltd မှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr. GOH EngChoon တို့က နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် "Cyber Security Transformation 2.0" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Mr. HooChuan Wei ကလည်းကောင်း၊ "The Introduction to the Dark Web" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Mr. Leonard ကလည်းကောင်း၊ "Hacking the Mobile (apk) and Hack Air Gapped Network" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Mr. Zhi Hao ကလည်းကောင်း၊ "Security Operation Center (SOC) Formation" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Mr. Zhi Hao နှင့် Mr. Leonard တို့ကလည်းကောင်း အသီးသီးဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် Global Cyber Security Index အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည့် စင်ကာပူနိုင်ငံ၌ ကျင့်သုံးလျက်ရှိသော ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အတွေ့အကြုံကောင်းများကို သိရှိလေ့လာနိုင်ပြီး မိမိတို့ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားသည့် လုပ်ငန်း

စဉ်များကို အတုယူလေ့လာနိုင်ခဲ့ကြပါသည်။ ယနေ့ကမ္ဘာတွင် ဆိုက်ဘာတိုက်ခိုက်ခံနေရမှု အခြေအနေနှင့် ခြိမ်းခြောက်မှုများကို စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးသတိပေးနိုင်သည့် Security Operation Center (SOC) ၏ အရေးပါပုံ၊ Incident Response, Forensics Investigation and Threat Analysis ဆောင်ရွက်ရမည့် စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ SOC Design စဉ်းစားပုံ၊ Cyber Security Operations Specialist (CSOS), Cyber Security Forensics Investigator (CSFI) နှင့် Cyber Security Certified Practitioner (SSCP®) စသည့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ပြုစုပျိုးထောင်ရေးအရေးကြီးပုံတို့ကိုလည်း သိရှိလေ့လာနိုင်ခဲ့ကြပါသည်။

အဆိုပါအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ လွှတ်တော် (၃)ရပ်၊ ဗဟိုဌာနများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များမှ CIO/ACIO (၈၉)ဦးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး CIO များက ၎င်းတို့၏ ဌာနအသီးသီးတွင် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် သိရှိလိုသည်များကို အပြန်အလှန်မေးမြန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)

အင်ဂျင်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပံ့ပိုးမှုအတွက် ဘိုးရင်းလေယာဉ်ကုမ္ပဏီ General Electric (GE) တို့နှင့် Vietjet လေကြောင်းလိုင်း လက်မှတ်ရေးထိုး

ဘိုးရင်းလေယာဉ်အစင်း (၁၀၀) နှင့် အင်ဂျင်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပံ့ပိုးမှုအတွက် ဘိုးရင်းလေယာဉ်ကုမ္ပဏီ General Electric (GE) တို့နှင့် Vietjet လေကြောင်းလိုင်း လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းနှင့် ဘိုးရင်းလေယာဉ်ကုမ္ပဏီတို့သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၂ ဒသမ ၇ ဘီလျံ တန်ဖိုးရှိသော 737 MAX လေယာဉ်အစင်း (၁၀၀) ဝယ်ယူရန် ဖေဖော်ဝါရီ (၂၇) ရက်က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲကို ဟန့်ဒါးမြို့၌ အမေရိကန်-မြောက်ကိုရီးယား ထိပ်သီးအစည်းအဝေး ကျင်းပစဉ်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ဗီယက်နမ် ကွန်မြူနစ်ပါတီ အတွင်းရေးမှူးချုပ်နှင့် သမ္မတ ငုရင်ဖူထွမ်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ် ထရန်တို့က အသိသက်သေလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။

ဘိုးရင်းလေယာဉ်ကုမ္ပဏီ၏ ဥက္ကဋ္ဌနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ကီဗင်မက်အယ်လ်စတာက "Vietjet နဲ့ စီးပွားမိတ်ဖက်ကဏ္ဍတိုးချဲ့နိုင်ခြင်းနဲ့ ၎င်းတို့ရဲ့ ချီးကျူးစရာကောင်းတဲ့ လုပ်ငန်းကြီးထွားလာမှုကို 737 MAX လို ခေတ်မီလေယာဉ်အသစ်များနဲ့ ပံ့ပိုးကူညီရတဲ့အတွက် အထူးပင် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ကျွန်ုပ်တို့ရဲ့ MAX လေယာဉ်တွေဟာ ခရီးသည်တွေကို ခမ်းနားတဲ့ ခရီးသွားအတွေ့အကြုံတွေကို ပေးနိုင်မှာဖြစ်လို့ Vietjet ကိုလည်း လုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးမှု အထောက်အကူဖြစ်စေမှာဖြစ်ပါတယ်။

ဟန့်ဒါးမြို့အပါအဝင် ဗီယက်နမ်တစ်နိုင်ငံလုံးရဲ့ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဟာ ရင်သက်ရှူမော့ဖွယ်ကောင်းလှပါတယ်။ Vietjet နှင့် တိုင်းပြည်ရဲ့ အလျင်အမြန်ကြီးထွားလာနေတဲ့ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတို့ရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုဟာ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် ခရီးသွားလာမှုကို အထောက်အပံ့ပေးပြီး ဗီယက်နမ်နှင့် ကျွန်အာရှဒေသများကို ဆက်သွယ်ပေးနိုင်စွမ်း ကောင်းစွာရှိကြပါတယ်" ဟု ပြောသည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ် အစောပိုင်းကတည်းက ဗီယက်နမ်လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အများပြားဆုံးလုပ်ငန်းသုံး ဂျက်လေယာဉ်ဝယ်ယူမှုအဖြစ် ဘိုးရင်း ဘီ 737 MAX လေယာဉ်အစင်းတစ်ရာကို ဝယ်ယူရန်သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြင့် ဘိုးရင်းကုမ္ပဏီ၏ အာရှတိုက်တွင် လက်ရှိအကြီးဆုံး ဖောက်သည်ဖြစ်လာစေခဲ့ပါသည်။

Vietjet ဥက္ကဋ္ဌနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် မစ္စူဒယင်သီဖွန်သောင်ကလည်း "လေယာဉ်အသစ် အစင်းတစ်ရာ ဝယ်ယူမှုနဲ့ အခြားသဘောတူညီချက်တွေဟာ ကျွန်ုပ်တို့အတွက် ပိုမိုမြင့်မားတဲ့စွမ်းဆောင်ရည်ရှိတဲ့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကွန်ရက် တိုးချဲ့ရေးမှာ အရေးပါတဲ့ ခြေလှမ်းတွေပါပဲ။ ကျွန်ုပ်တို့ရဲ့ ခရီးသည်တွေကို ပိုမိုစိတ်ဝင်စားစရာ အတွေ့အကြုံများနဲ့ ပိုများတဲ့ နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်များကို ပေးစွမ်းနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်"



ဟု ဆိုသည်။ Vietjet သည် လက်ရှိကာလတွင် ဟန့်ဒါး- ရန်ကုန် ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် အသွားအပြန် (၅) ကြောင်း ပျံသန်းပြေးဆွဲလျက်ရှိသည်။ ပြည်တွင်းပြည်ပအသွားအပြန် ခရီးစဉ်ပေါင်း (၁၀၆) ကြောင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည်

အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသ၏ အတတ်ပညာပိုင်း ယုံကြည်စိတ်ချရမှု (Technical Reliability Rate) အမြင့်ဆုံး ၉၉.၆၄ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည့် လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်ပါသည်။ စိတ်ထက်

ပီတီတီအီးပီမြန်မာစီမံကိန်းက မြန်မာနိုင်ငံ၏ နည်းပညာဆိုင်ရာလုပ် သားအင်အားစု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ရည်ရွယ်၍ နည်းပညာဆိုင်ရာ စွမ်း ဆောင်ရည်တည်ဆောက်ရေးနှင့် ဖွံ့ ဖြိုးတိုးတက်ရေးအစီအစဉ်အတွက် ယခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၀,၀၀၀ သုံးစွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရ သည်။

ရန်ကုန်မြို့၊ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီ ယာအသင်းအဆောက်အဦးတွင် ဖေ ဖော်ဝါရီ ၂၇ ရက်တွင်ပြုလုပ်သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ် သင်တန်းဆင်း လက် မှတ်ချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ယင်း သို့ ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်ခြင်းဖြစ် သည်။ ယနေ့ကျင်းပသည့် ၂၀၁၈ ခု နှစ် သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်ပေးအပ် ချီးမြှင့်သည့်အခမ်းအနားတွင် ယမန် နှစ်ကဖွင့်လှစ်ခဲ့သော ဂဟေဆော်

ခြင်း၊ လေအေးပေးစက်တပ်ဆင်ခြင်း နှင့် ပြုပြင်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်သင်တန်း များနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုစံသတ်မှတ်ပြ ဌာန်းရေးအဖွဲ့ National Skills Standards Authority (NSSA) စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှုစသည့် သင်တန်း ၁၆ ခုမှ ပြီးဆုံးအောင်မြင်ခဲ့သည့်သင် တန်းသား ၄၆၄ ဦးကို အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်များ ပေးအပ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ဤအစီအစဉ်ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်က တည်းကစတင်ခဲ့ပြီး အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင် အားဝန်ကြီးဌာန၊ အမျိုးသားကျွမ်း ကျင်မှု လေ့ကျင့်ရေးသင်တန်းကျောင်း နှင့် မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ လုပ်ငန်းတို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅ မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်ထိဂဟေ ဆော်ခြင်း၊ လေအေးပေးစက်တပ်ဆင် ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်သင်တန်း

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကျွမ်းကျင်လုပ်သားအင်အားစု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ပီတီတီအီးပီက အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၀,၀၀၀ သုံးစွဲမည်

များနှင့် NSSA စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှု များ စသည့်သင်တန်းပေါင်း ၄၁ ခုမှ ပြီးမြောက်အောင်မြင်ခဲ့သည့် ပြည် တွင်းမှ သင်တန်းသားပေါင်း ၁,၂၂၇ ဦးရှိပါသည်။ လွန်ခဲ့သည့်လေးနှစ်တာ ကာလ(၂၀၁၅-၂၀၁၈)အတွင်း ပီတီ တီအီးပီမြန်မာစီမံကိန်းက နည်းပညာ စွမ်းရည်တည်ဆောက်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးအစီအစဉ်အတွက် စုစု ပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၂၃,၆၃၈ ကို ထည့်ဝင်ကူညီခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းငွေကြေးများကိုကျွမ်းကျင်မှုသင် တန်းကျောင်း ပြန်လည်မွမ်းမံခြင်း၊ အဲဒါလားကွန်းနှင့် ဂဟေဆော်သင်တန်း

တွင် လိုအပ်သောသင်ထောက်ကူကံ ရိယာတန်ဆာပလာများကို ပံ့ပိုးပေးသ ကဲ့သို့ ကျွမ်းကျင်မှုစံသတ်မှတ်ပြဌာန်း ရေးအဖွဲ့စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှုနှင့် သင် တန်းများဖွင့်လှစ်သင်ကြားရေးတွင် ကျွမ်းကျင်မှုစံသတ်မှတ်ပြဌာန်း ပေါင်း ၆၁၁ ဦးကို ယခင်ပံ့ပိုးပေးခဲ့ သောသင်တန်းများအပြင် ထပ်တိုး သင်တန်းဖြစ်သော အဆင့်မြင့်လျှပ် စစ်ပညာသင်တန်းအသစ် ၂ ခု အပါ အဝင် သင်တန်းအမျိုးအစားပေါင်း ၂၁ ခု ဖြင့် ထောက်ပံ့ကူညီပေးသွား မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ESI/PP0



တရားမဝင် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန် အမဲလိုက်သတ်ဖြတ်မှုများကို ဘေးမဲ့ကန့်သတ်ထားသောနေရာများ၏ (၇၀)ရာခိုင်နှုန်းခန့်တွင် တွေ့ရှိနေ

တရားမဝင် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန် အမဲလိုက်သတ်ဖြတ်မှုများကို မဟာမဲ ခေါင်ဒေသအနံ့တွင် တွေ့ရှိနေရပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဘေးမဲ့ကန့်သတ်ထား သောနေရာများ၏ (၇၀)ရာခိုင်နှုန်း ခန့်တွင် အမဲလိုက်သတ်ဖြတ်မှုများ တွေ့ရှိနေကြောင်း “ကျားထက်သာ လွန်၍” အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထား သည်။

ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နှင့် သားငှက်ထိန်း သိမ်းရေးအဖွဲ့ (WCS) တို့ပူးပေါင်း၍ မတ်လ (၃)ရက်တွင် ကျရောက်သော ကမ္ဘာတောရိုင်း တိရစ္ဆာန်များနေ့ (World Wildlife Day) အထိမ်းအမှတ်အ ဖြစ် Goethe Institute Myanmar တွင်ပြုလုပ်သည့် အခမ်းအနားတွင် အဆိုပါအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ ခြင်းဖြစ်သည်။

စီရင်ခံစာတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့်မဲခေါင် ဒေသအတွင်း အသက်အန္တရာယ်ခြိမ်း ခြောက်ခံနေရသော ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲ ပေါင်း (၇၅၉)စိတ်ရှိပြီး ၎င်းတို့အနက် မှ မျိုးစိတ်ပေါင်း (၁၂၂)စိတ်သည် အ လွန်အကျွံအမဲလိုက်ခြင်းနှင့် တရားမ ဝင်ကုန်သွယ်ခြင်း၊ အန္တရာယ်များကြား တွင်ကျရောက်နေပြီး ကမ္ဘာပေါ်ရှိ တောရိုင်း တိရစ္ဆာန်ထွက်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားရာ ဈေးကွက်

ကြီးများဖြစ်သည့် တရုတ်၊ ဗီယက်နမ် တို့နှင့်အတူ မဟာမဲခေါင်ဒေသအ တွင်းနိုင်ငံများသည် တရားမဝင်တော ရိုင်းတိရစ္ဆာန်ထွက် ပစ္စည်းများ သယ် ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ရောင်းဝယ်ဖောက် ကားရာ ဈေးကွက်ကြီးတစ်ခုအဖြစ်ရပ် တည်လျက်ရှိကြောင်းဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် တရားမဝင်တောရိုင်းတိရ ညွှန်အစိတ်အပိုင်းများ ရောင်းဝယ် ဖောက်ကားမှုတွင် တိုင်းရင်းရိုးရာဆေး

များ ဖော်စပ်ရာတွင် အသုံးပြုသည့် အပင်နှင့် တိရစ္ဆာန်မျိုးစိတ်များ ထူးခြား ဆန်းပြားသော အစားအစာများ၊ အဝတ် အစားနှင့် အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများနှင့် ရှားပါးအိမ်မွေးတိရစ္ဆာန် ကုန်သွယ်မှုများ အစရှိသည့် အပင်နှင့်တိရစ္ဆာန်မျိုးစိတ် များ (၁၀၀၀)ကျော်ပါဝင်သည်။ အရှေ့ တောင်အာရှနှင့် ပစိဖိတ်ဒေသတွင် တရားမဝင် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ထွက် ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားမှု

ဈေးကွက်တန်းဖိုးသည် နှစ်စဉ်ယူဂျီ (၁၇) ဘီလီယံခန့်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထား ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရေးဆိုင်ရာ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာသမဂ္ဂ (IUCN) Red List ၏ နောက်ဆုံးအစီရင်ခံစာအရလည်း မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကျ ရောက်နေသော သတ္တဝါမျိုးစိတ် ပေါင်း (၃၃၁)မျိုးရှိကြောင်းသိရပြီး ယင်းအထဲတွင် ၎င်းတို့မျိုးစိတ်များ၊ မျောက်ပုံများ၊ နွားလားများ၊ အာရှ ဆင်၊ Eld မျိုးစိတ်သမင်များ၊ ရေချို လိပ်များ၊ သင်းခွေချပ်များနှင့် ကျားများ ပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

» စာ-၂၀

သည့်ပမာဏများကို ပျမ်းမျှကိန်းတွက်ချက်ကာ၊ ပျမ်းမျှ တန်ဖိုးအများဆုံးရှိသည့် နိုင်ငံ၏ပမာဏနှင့်ပိုင်းခြေပြု ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပမာဏ အများဆုံးရှိသည့်နိုင်ငံသည် ကိန်းပြည့်(၁) ရရှိပြီး၊ ကျန် နိုင်ငံများမှာ ကိန်းပြည့်(၁)ထက်ငယ်သော ဒေသကိန်း ဂဏန်းများရရှိကြပါသည်။

စတင်တွက်ချက်သည့် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် တွက်ချက်မှု ဂဏန်းသင်္ချာ ညီမျှခြင်းမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

$$LSCI_{2004} = \left[\frac{\sum_{c=1}^5 \left[\frac{Raw_c^{2004}}{\max(Raw_c^{2004})} \right]}{5} \right] \div \left[\frac{\max(LSCI_{2004})}{\max(LSCI_{2004})} \right] \times 100$$

ညီမျှခြင်းတွင်ပါဝင်သည့် “c” မှာနိုင်ငံကို ရည်ညွှန်း ပြီး “i” မှာတွက်ချက်မှုတွင် ပါဝင်သည့်အကြောင်းအရာ (၅)ရပ်ကို ရည်ညွှန်းပါသည်။ ထို့ကြောင့် LSCI တွက်ချက်မှု၏ ကနဦးနှစ်ဖြစ် သော ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင်အမှတ်ရရှိမှု အမြင့်ဆုံးနိုင်ငံဖြစ် သည့်တရုတ်နိုင်ငံသည် ညွှန်းကိန်းအမှတ်(၁၀၀)ရရှိခဲ့ ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ နောက်နှစ်များတွင်ကနဦးနှစ်ရရှိမှုအ ပေါ် အခြေခံပြီး ဆက်လက်တွက်ချက်ဆောင်ရွက်သွား ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်အတွက် တွက်ချက်မှု ဂဏန်းသင်္ချာညီမျှခြင်းအား အောက်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။(မှတ်ချက်။ အဆိုပါတွက်ချက်မှုမှာ အကြောင်းအရာ (၉) ချက်အပေါ်တွင် တွက်ချက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပြီး နောင်အခါပါဝင်သည့် အကြောင်းအရာ(၅)ချက် အရပြန်လည် တွက်ချက်သည့်အခါ အဆင့်(၁၃၉)တွင် ပြန်လည်ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ LSCI အညွှန်းကိန်း ရပ်တည်မှုအခြေ အနေကို လေ့လာပါကအလိုက် တိုးတက်မှုရရှိခဲ့သည့် အခြေအနေများကို တွေ့ရပါသည်။ နောက်ဆုံး (၃)နှစ် အတွက် အဆင့်ရပ်တည်မှုမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် အဆင့် (၉၅)၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် အဆင့်(၁၁၉)နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ် တွင်အဆင့်(၁၀၂)တို့ဖြစ်ကြပါသည်။ အဆိုပါ LSCI အညွှန်းကိန်းနှင့် ကမ္ဘာအဆင့်ရပ်တည် မှုတို့အားဆက်စပ်စဉ်းစားနိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်ရေးကုန်သွယ်မှုနှင့်ဆက်စပ်သည့် လက်ရှိအခြေ အနေများဆက်လက်တင်ပြလိုပါသည်။ လက်ရှိအခြေအနေအထိ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ကုန်သေ ဣာသင်္ဘောများ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားနိုင်သည့် အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းမှာရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတည်းသာ ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် အတွင်းဆိပ်ကမ်းဒေ သ (Inner Harbour Area) နှင့်သီလဝါ ကမ်းနားဒေ သ (Thilawa Terminal Area) တူ၍ပါဝင်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်သွယ်ရေးဆိပ်ကမ်းတံတား များနှင့် တစ်ပြိုင်တည်းရပ်နားနိုင်သည့် ကုန်သွယ်ရေး သင်္ဘောအစင်းရေ ပမာဏမှာရန်ကုန်မြစ် ဖြစ်ညာမှစတင် ရေတွက်ပါက အောက်ပါအတိုင်းတွေ့ရပါသည်-

- ထီးတန်း ဆိပ်ကမ်းတံတား (၂)စင်း (Hteedan Port Terminal - HPT)
- အေးရှားဝေါ(လ်) ဆိပ်ကမ်းတံတား (၃)စင်း (Asia World Port Terminal -AWPT)
- အလုံ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်း တံတား (Ahlone International Port Terminal - AIPT)
- မြန်မာ့စက်မှု ဆိပ်ကမ်း တံတား (၄)စင်း (Myanmar International Port Terminal - MIP)
- TMT Ports Terminal (၂)စင်း
- Myanmar International

Terminals, Thilawa - MITT (၃)စင်း

အဆိုပါ ကုန်သွယ်ရေး ဆိပ်ကမ်းတံတားများမှ နှစ် အလိုက် ကိုင်တွယ်ခဲ့သည့် ကုန်သွယ်ရေးအရေအတွက် မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ဘဏ္ဍာရေးနှစ်	TEU အရေအတွက်
၂၀၁၃-၂၀၁၄	၄၈၀,၇၂၇
၂၀၁၄-၂၀၁၅	၇၀၄,၃၅၄
၂၀၁၅-၂၀၁၆	၈၉၆,၃၁၅
၂၀၁၆-၂၀၁၇	၁,၀၆၃,၆၅၇
၂၀၁၇-၂၀၁၈	၁,၀၄၄,၂၆၀

TEU=Twenty-foot Equivalent Unit (ပေနှစ်ဆယ် ရွယ်တူကုန်သွယ်ရေး အရေအတွက်)
Source: SAD, Myanmar Port Authority

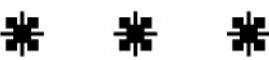
ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ လက်ရှိပြေးဆွဲလျက်ရှိသောကုန် သွယ်ရေး သင်္ဘောလှိုင်းအရေအတွက်မှာ စုစုပေါင်း(၂၇) လှိုင်းဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါသင်္ဘောလှိုင်းများမှ စုစုပေါင်းသင်္ဘော အစင်းရေမှာ (၁၀၂)စင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြပါသည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောများတွင် TEU ၈၀၀ ခန့်သယ်ဆောင်နိုင်သည့် ACL သင်္ဘောလှိုင်းမှ MV.KOTA RATU ကဲ့သို့သင်္ဘောများပါဝင်သကဲ့သို့ TEU ၁၇၀၀ခန့်အထိသယ်ဆောင်နိုင်သည့် MCC Transport သင်္ဘောလှိုင်းမှ MV.MCC SEOUL ကဲ့ သို့သင်္ဘောများလည်းပါဝင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း ဆိပ်ကမ်း၏ရေစူးကန်သတ်ချက်နှင့် ပို့ကုန်/သွင်းကုန်ရရှိမှု အနေအထားအရ အများအားဖြင့်သင်္ဘောများမှာ TEU ၈၀၀ ခန့်သာသယ်ဆောင်နိုင်/ထွက်လေ့ရှိကြပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဝင်/ထွက်လျက်ရှိ သောကုန်သွယ်ရေး သင်္ဘောများနှင့်ပတ်သက်ပြီး သင်္ဘော လှိုင်းအရေအတွက်နှင့် ကုန်သွယ်ရေးသင်္ဘောအရေအ တွက်(လစဉ်ပြေးဆွဲမှုနှင့် ရပ်နားအပါအဝင်) ကိုပုံ(၂) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

နိဂုံးချုပ်တင်ပြချက်

ကုန်သွယ်ရေး သယ်ယူပို့ဆောင်မှုသည်ပင်လယ်ရေ ကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုအတွက်သာမက မကြာမီကာ လတွင် ဖြစ်ထွန်းတိုးတက်လာမည့်နိုင်ငံဖြစ်ကြောင့် ကုန် စည်ပို့ဆောင်မှု (Cross Border Transport) အတွက် ပါအရေးပါသည့် ကုန်သွယ်ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ် ခုဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါကုန်သွယ်ရေး သယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စဉ်များကောင်းမွန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်ရန်အတွက် နိုင် ငံ၏ဆိပ်ကမ်းကဏ္ဍ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကုန် စည်ပို့ဆောင်မှုကဏ္ဍ၊ ကုန်သွယ်ရေးသင်္ဘောလုပ်ငန်းများ ကဏ္ဍ၊ အခြားဆက်စပ်ကုန်သွယ်မှုနှင့် ပံ့ပိုးမှုကဏ္ဍစသည့် ကဏ္ဍအသီးသီး ဟန်ချက်ညီညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် လိုအပ် လျက်ရှိပါသည်။ သို့မှသာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုကုန်ကျစ ရိတ်များ သက်သာလာကာနိုင်ငံ၏ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ အခြားနိုင်ငံများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုအားသာချက်ကိုရရှိ နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

သို့သော်လည်းကောင်း၊ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်ရေး ကြောင့် ကုန်သွယ်မှု အဖွဲ့အစည်းများကို ကြည့်ရှုပြီးဆုံးဖြတ်လေ့ ရှိကြပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အဖက်ဖက်မှ ဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် နိုင်ငံ၏အရေးကြီးသောကဏ္ဍ အလိုက်အမှန်တကယ် ကောင်းမွန်အောင်ကြိုးစားတည် ဆောက် ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ သက်ဆိုင် ရာအညွှန်းကိန်း တွက်ချက်မှုများကိုလည်း နားလည်သိရှိ ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်ရေးသင်္ဘော လှိုင်းများဖြင့် ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ် ချိတ်ဆက် ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အညွှန်းကိန်းဖြစ်သည့် Liner Shipping Connectivity Index(LSCI) အကြောင်း အားလေ့လာစုစည်း မိတ်ဆက်တင်ပြလိုက်ပါသည်။



ဖေဖော်ဝါရီ (၉)ရက်မှ (၂၄)ရက် အတွင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အမှတ်(၁၃)၏ ဆောင်ရွက်မှုအချို့



မြန်မာနိုင်ငံ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့သည် ရထားစီးခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ရေး၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဖေဖော်ဝါရီ (၉)ရက်မှ (၂၄)ရက်အတွင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အမှတ် (၁၃)၏ ဆောင်ရွက်မှုအချို့ကိုမှတ်တမ်းတင် ဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၉ရက် (၁၀:၄၀)အချိန်ခန့်တွင် ရန်ကင်းဘူတာကြီးအမှတ် (၇)စတိုင်း သို့ ယမ်း(၅)မြို့ပတ်ရထား ဆိုက်ရောက်လာစဉ် ရထားစီးခရီးသည် ဒေါ်မြင့်ကြည်(၅၅)နှစ်သည် ရထားပေါ်မှအဆင်းတွင် ချော်ကျရာမှဒဏ်ရာများရရှိခဲ့ပြီး လမ်းမလျှောက်နိုင်တော့သဖြင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အမှတ် (၁၃)၏ ဆောင်ရွက်မှုအချို့ကိုမှတ်တမ်းတင် ဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

မှတ်(၁၃)တပ်ဖွဲ့မှူး ဒုရဲမှူးသန်းဖော် ဦးစီးအဖွဲ့မှ ရန်ကင်းပြည်သူဆေးရုံကြီးသို့ ပို့ဆောင်ဆေးဝါးကုသပေးခဲ့သည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၁၈ ရက် (၁၆:၁၅) အချိန်တွင် ဆန္ဒ(၁၀)မြို့ပတ်ရထားသည် ကြည့်မြင်တိုင်ဘူတာအဝင်သို့ အရောက်တွင် ရထားစီးခရီးသည် ဟန်ဖော်ထွေး(ခ)ပိစိ(ခ)အရှည်ကြီး (၂၀)နှစ်သည် ရထားပေါ်မှအဆင်းပြုတ်ကျခဲ့ရာမှ ထိခိုက်ဒဏ်ရာများရရှိခဲ့သည့်အတွက် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အမှတ်(၁၃)တပ်ဖွဲ့မှူးရုံး (ရန်ကင်း) မှ ရဲအုပ်စခန်းဝင်း ဦးစီးပါအဖွဲ့ဝင်များမှ ရန်ကင်းအနောက်ပိုင်း ဆေးရုံကြီးသို့ပို့ဆောင် ဆေးဝါးကုသပေးခဲ့သည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ရက် (၁၂:၄၅)

အချိန်ခန့်တွင် အမှတ်(၇၁)အဆန်ရန်ကင်း-ပြည်ရထားဖြင့်စီးနင်းလိုက်ပါမည့်ခရီးသည် ဒေါ်လှလှထွေး(၄၈)နှစ် OPPO A51W အမျိုးအစားလက်ကိုင်ဖုန်း(ကာလတန်ဖိုး- ၂၉၆၀၀၀၊ ကျပ်)ပျောက်ဆုံးသွားကြောင်း အကြောင်းကြားလာသဖြင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အမှတ်(၁၃)တပ်ဖွဲ့မှူးရုံး(ရန်ကင်း) မှ ဒုရဲအုပ်စခန်းအောင်ဘိုဘိုဦး ဦးစီးပါအဖွဲ့ဝင်များမှ လိုက်လံစုံစမ်းရှာဖွေခဲ့ရာ အမှတ်(၁)စတိုင်း ရှိ ရထားသံလမ်းကြားမှ ပြန်လည်တွေ့ရှိခဲ့သဖြင့်သက်သေများရှေ့တွင် ကောင်းမွန်စွာပြန်လည်အပ်နှံပေးခဲ့သည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၂၄ ရက် (၁၁:၀၀) အချိန်တွင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အမှတ်(၁၃)တပ်ဖွဲ့မှူးရုံး (ရန်ကင်း)မှ ရဲအုပ်ကြည့်ဝင်း ဦးစီးပါအဖွဲ့ဝင်(၃)ဦးတို့သည် မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ လွတ်လပ်ရေးရပ်ကွက်၊ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးတွင် ရပ်ကွက်နေပြည်သူ(၄၀)ဦးတို့အား ရထားနှင့်လူ၊ တိရစ္ဆာန်၊ မော်တော်ယာဉ်တို့ကိုမ ဖြစ်ပွားစေရေး၊ အတတ်၊ အဆင်းပြုတ်ကျမှု၊ ခဲပေါက်မှုဖြစ်ပွားစေရေးနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးဥပဒေဆိုင်ရာများ အသိပညာပေးဆွေးနွေးမှုတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

ES

ကမ္ဘာ့လူဦးရေ၏ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းသည် မသန်စွမ်းမှုတစ်မျိုးမျိုးဖြင့် ကြုံတွေ့နေရ

ကမ္ဘာ့လူဦးရေ၏ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းသည် မသန်စွမ်းမှုတစ်မျိုးမျိုးဖြင့် ကြုံတွေ့နေရပြီး မသန်စွမ်းခြစ်ပွားမှုမှာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများတွင် ပို၍မြင့်မားသည်ကိုတွေ့ရှိရကြောင်း လူ့မှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့်ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးစိုးအောင်က ပြောသည်။

မသန်စွမ်းသူများ၏ အခွင့်အရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ မသန်စွမ်းမှု စစ်တမ်းကောက်ယူရေးဆိုင်ရာ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို မတ်(၄)ရက်က နေပြည်တော်ရှိသင်္ဘောတယ်လီကွင်း၊ ပြည်လုံခြုံရေး လူ့မှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးစိုးအောင် တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယင်းသို့ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ကမ္ဘာ့လူဦးရေ၏ (၁၅)ရာခိုင်နှုန်းသည် မသန်စွမ်းမှုတစ်မျိုးမျိုးဖြင့်ကြုံတွေ့နေရပြီး မသန်စွမ်းခြစ်ပွားမှုမှာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများတွင် ပို၍မြင့်မားသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း မသန်စွမ်းမှုဆိုင်ရာ ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များ မှန်မှန်ကန်ကန်ရရှိရေးဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့ပြင် မသန်စွမ်းသူများ၏အခွင့်အရေးနည်းဥပဒေအများအရ မသန်စွမ်းသူများ လူဦးရေစာရင်းနှင့်လူမှုစီးပွားအခြေအနေစစ်တမ်း ကောက်ယူခြင်းအပါအဝင် မသန်စွမ်းသူများနှင့်သက်ဆိုင်သော သုတေသနလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းကော်မတီကြီးမှူးချစ်မြတ်စွာ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းရရှိမှု မြှင့်တင်ပေးရေး၊ တန်းတူညီမျှ ရရှိစေရေး၊ ဥပဒေရေးရာဆိုင်ရာ ပံ့ပိုးမှုများဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရေး၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက်အကောင်းဆုံးအကျိုးစီးပွားတို့ကို အမှန်တကယ်ဖော်ဆောင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် မသန်စွမ်းမှုစစ်တမ်းကောက်ယူနိုင်ရေးညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးပထမအကြိမ်ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း စစ်တမ်းကောက်ယူရာတွင် အသုံးပြုနိုင်မည့်မေးခွန်းလွှာများ၊ နယ်ပယ်များ၊ နည်းလမ်းများ၊ တာဝန်များ၊ စစ်တမ်းကောက်ယူရေးဆိုင်ရာ နည်းပညာအကြံပေးအဖွဲ့ဖွဲ့စည်းနိုင်ရေးတို့ကို စတင်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းသွားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မသန်စွမ်းသူများအား လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းအတွင်း တန်းတူပါဝင်ခွင့်ရရှိရေး စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွင် မသန်စွမ်းသူများ၏ အရေးကိုစွဲကို ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက် နည်းပညာစီးပွားအခြေအနေစစ်တမ်း ကောက်ယူခြင်းအပါအဝင် မသန်စွမ်းသူများနှင့်သက်ဆိုင်သော သုတေသနလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းရရှိမှု မြှင့်တင်ပေးရေး၊ တန်းတူညီမျှ ရရှိစေရေး၊ ဥပဒေရေးရာဆိုင်ရာ ပံ့ပိုးမှုများဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရေး၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက်အကောင်းဆုံးအကျိုးစီးပွားတို့ကို အမှန်တကယ်ဖော်ဆောင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် မသန်စွမ်းမှုစစ်တမ်းကောက်ယူနိုင်ရေးညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် ပိုင်းဝန်းကူညီဆွေးနွေး ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ဆွေးနွေးပွဲတွင် Voluntary Service Overseas (VSO) မှ Country Director ဖြစ်သူ Mr. Ben William ကဆွေးနွေးပွဲ၏ ရည်ရွယ်ချက်၊ မသန်စွမ်းမှုစစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းခြင်း၊ အဖွဲ့လိုက်ဆွေးနွေးနိုင်ရေးအတွက် ပုံစံများနှင့်ဆွေးနွေးခြင်း၊ Technical Advisory Committee ဖွဲ့စည်းနိုင်ရေးအတွက် ရှင်းလင်းပြောကြားခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပြီး မြန်မာနိုင်ငံမသန်စွမ်းသူများ အသင်းချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ကျေးဇူးတင်စကား ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ES

မြန်မာရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများကို ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အစီအမံများရေးဆွဲ ဖော်ထုတ်ရေးညှိနှိုင်း

တစ်ဖက်နိုင်ငံတွင် အလုပ်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများကို တစ်ဖက်နိုင်ငံမှ ဖမ်းဆီး၍ မိမိနိုင်ငံအတွင်း ပြန်လည်ပို့ဆောင်မှုများအပေါ် ဆောင်ရွက်သင့်သည့်အစီအမံများ ရေးဆွဲဖော်ထုတ်ရေးဆိုင်ရာ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို မတ်လ ၄ ရက်က လူ့မှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စုပေါင်းအစည်းအဝေးခန်းမ၌ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် လူမှု

ဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးက တစ်ဖက်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်အလုပ်လုပ်ကိုင်နေသည့် မိမိတို့နိုင်ငံသား ရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများ မိမိတို့နိုင်ငံသို့ပြန်လည်ရောက်လာသည့်အခါ ပြန်လည်လက်ခံရေးအတွက် အစီအမံများဖော်ထုတ်နိုင်ရန် ယခုလိုအစည်းအဝေးပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးတွင် ဒုတိ

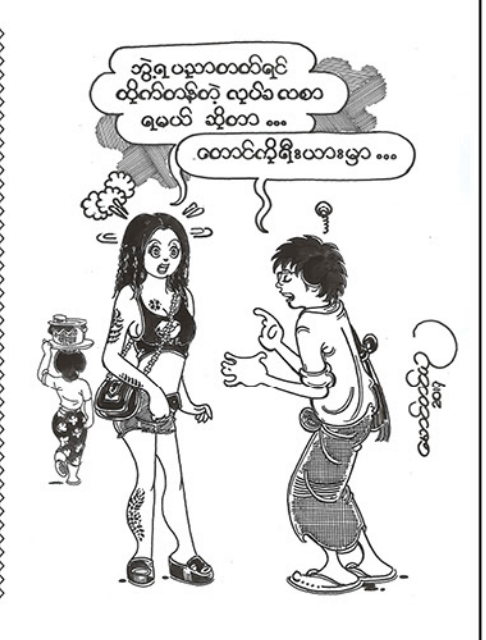
ယဝန်ကြီးဦးစိုးအောင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှတာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များက ကဏ္ဍအလိုက်ဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စရပ်များ၊ ပြည်နယ်အစိုးရနှင့် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရတို့ဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စရပ်များ၊ ရန်ပုံငွေ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်မည့် အခြေအနေများ၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးနိုင်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ မူးယစ်ဆေးစွဲနေသူများအား ပြန်လည်ထူထောင်ရေးစခန်း ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအ

တွက် စီမံချက်များအမြန်ဆုံးရေးဆွဲဆောင်ရွက်ရေး၊ တစ်ဖက်နိုင်ငံတွင် တရားမဝင် အလုပ်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများကို တစ်ဖက်နိုင်ငံကဖမ်းဆီး၍ မိမိနိုင်ငံသို့ပြန်လည် ပို့ဆောင်မှုများအပေါ် စစ်လက်ခံရေးလုပ်ငန်းများနှင့် နေရပ်အရောက် ပြန်လည်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်များအား အသေးစိတ်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ES



Transcom News journal Cartoons



အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်း သိမှတ်ဖွယ်ရာများ (၂)

ဖောင်မှူး



ယခင်အပတ်မှ အဆက် . . .

ထိုသို့ ရေကြောင်းအာမခံထားရှိရာတွင် 'Deductible နှင့် Franchise' ဟူသော အာမခံလမ်းစဉ်ကို နားလည်ထားသင့်ပါသည်။

Deductible ဟူသော အာမခံမူဝါဒတွင် အာမခံထားရှိသူမှ မူလကြမ်းခင်းသဘောတူငွေကြေးပမာဏအထိ ဆုံးရှုံးပျက်စီးမှုကို မိမိဘာသာစိုက်ထုတ်ကျခံရပြီး ထိုကြမ်းခင်းငွေကြေးပမာဏမှ အာမခံစာချုပ်တွင်သဘောတူချုပ်ဆိုထားသည့် အများဆုံးပေးလျော်ရန်သဘောတူငွေကြေးမှ ထိုကြမ်းခင်းငွေကြေးပမာဏကိုခန့်ခွဲပြီး ကျန်ငွေကို ပေးလျော်မည်ဖြစ်ပါသည်။

Deductible အာမခံမူဝါဒကို ဥပမာပြုရလျှင် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှု အာမခံလက်ခံဆောင်ရွက်သူကုမ္ပဏီမှ အာမခံအစဉ်နှစ်ခု ဝန်ဆောင်မှုပေးပါသည်။ အစီအစဉ်တစ်ခုမှာ ပရီမီယံကြေးမြင့်မားပြီး မပေးလျော်သော ငွေကြေးအနည်းငယ်သာထား၍ အခြားအစီအစဉ်တစ်ခုမှာ ပရီမီယံကြေးနည်းပါးပြီး မပေးလျော်သော ငွေကြေးမြင့်မားစွာ ထားရှိခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အစီအစဉ်တစ်ခုမှာ လစဉ်ပရီမီယံကြေး ၁,၀၈၇ ဒေါ်လာ ပေးသွင်းရပြီး မပေးလျော်သောငွေကြေးပမာဏ ၆,၀၀၀ ဒေါ်လာဖြစ်ပြီးနောက် အပြင်အစီအစဉ်တစ်ခုမှာ လစဉ်ပရီမီယံကြေး ၈၇၇ ဒေါ်လာပေးသွင်းရပြီး မပေးလျော်သော ငွေကြေးပမာဏ ၁၂,၇၀၀ ဒေါ်လာဖြစ်ပါသည်။

ကျန်းမာရေးနှင့်ဆိုင်ရာ အာမခံထားရှိသူမှ ကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်ကို အာမခံလက်ခံထားရှိသူထံမှ ရှင်းလင်းတောင်းခံရာတွင် ကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်များမှ Deductible ၆,၀၀၀ ဒေါ်လာဖြစ်သဖြင့် ၆,၀၀၀ ဒေါ်လာထိ မိမိဘာသာကျခံရပြီး ကျန်ကျစရိတ်ကိုစာချုပ်ပါအတိုင်း တောင်းခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်အစီအစဉ်တစ်ခုတွင် ကျန်းမာရေးနှင့်ဆိုင်ရာ အာမခံထားရှိသူမှ ကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်ကို အာမခံလက်ခံထားရှိသူထံမှ ရှင်းလင်းတောင်းခံရာတွင် ကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်များမှ Deductible ၁၂,၇၀၀ ဒေါ်လာ ဖြစ်သဖြင့် ၁၂,၇၀၀ ဒေါ်လာထိ မိမိဘာသာကျခံရပြီး ကျန်ကျစရိတ်ကို စာချုပ်ပါအတိုင်း တောင်းခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

Deductible အာမခံ မူဝါဒ နှင့် Franchise အာမခံ မူဝါဒကို မရောထွေးသင့်ပါ။ Deductible အာမခံ မူဝါဒ တွင် အာမခံလက်ခံဆောင်ရွက်သူမှ အာမခံထားရှိသူအပေါ် မပေးလျော်သော စာချုပ်ပါသဘောတူကြမ်းခင်း ငွေကြေးပမာဏရှိသော်လည်း Franchise အာမခံ မူဝါဒတွင်မူ ကြမ်းခင်းငွေကြေးပမာဏကျော်လွန်သည့်အထိ အာမခံလက်ခံဆောင်ရွက်သူမှ စာချုပ်ပါသဘောတူနှုန်းဆုံးရှုံးမှုပေးလျော်ရန် အမြင့်ဆုံးငွေကြေးပမာဏအလုံးစုံ

နှစ်နှာကြေးကို ပေးလျော်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် Franchise အာမခံမူဝါဒဖြင့် Franchise of ၂၀,၀၀၀ ဒေါ်လာဖြင့် သဘောတူအာမခံထားရှိပါက ဆုံးရှုံးနှစ်နှာကြေးမှာ ၁၉,၉၀၀ ဒေါ်လာဖြစ်ပါက အာမခံထားရှိသူမှသာ Franchise ၂၀,၀၀၀ ဒေါ်လာ ဖြစ်သဖြင့် စိုက်ထုတ်ကျခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

အကယ်၍ ဆုံးရှုံးနှစ်နှာကြေးမှာ ၂၀,၅၀၀ ဒေါ်လာ ဖြစ်ပါက အာမခံလက်ခံဆောင်ရွက်သူမှ Franchise ၂၀,၀၀၀ ဒေါ်လာဖြစ်သဖြင့် အလုံးစုံစိုက်ထုတ်ပေးလျော်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဤကဲ့သို့ နှစ်နှာကြေးပေးလျော်မှု မတူညီသော အာမခံမူဝါဒများဖြစ်သည်။ General Average ဆိုသည်မှာ

ကုန်ပြည့်တင်ဆောင်လာသော သင်္ဘောတစ်စီး ပင်လယ်ပြင်ခရီးစဉ်တစ်ခုတွင် မမျှော်လင့်ထားသောမနှစ် ခြက်ဖွယ်အောက်ပါဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုဖြင့် ကြုံတွေ့ရသည် ဆိုပါစို့ ဥပမာအားဖြင့်

၁။ အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် မမှန်မကန် ကြော်ငြာခြင်းကြောင့် သင်္ဘောပေါ်တွင်မီးလောင်ကျွမ်းမှု ဖြစ်ပွားခြင်း (သို့မဟုတ်)

၂။ သင်္ဘောစက်ချိယွင်းမှုကြောင့် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့်သောင် ထိုးတင်လိုက်ခြင်း (သို့တည်းမဟုတ်) မတော်တဆ သောင်တင်သွားခြင်း (သို့မဟုတ်)

၃။ ကုန်သေတ္တာတင်သင်္ဘောပေါ်တွင် ကုန်သေတ္တာများ၏ အလေးချိန်မမှန်မကန် ကြော်ငြာခြင်းကြောင့် အထပ်လိုက် တင်ဆောင်ထားသော ကုန်သေတ္တာများပြိုကျပျက်စီးခြင်း (သို့မဟုတ်)

၄။ ဆိုးရွားသော ရာသီဥတုအခြေအနေနှင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ပြီး သင်္ဘောပေါ်ရှိ တင်ဆောင်ထားသောကုန်များ မူလတင် ဆောင်ထားသည့်အနေအထားမှ ရွေ့လျားမှု (သင်္ဘောအ တွင်း ဘေးတိုက်သော်လည်းကောင်း ဦးဘက်သို့သော် လည်းကောင်း ဝဲဘက်သို့သော်လည်းကောင်း) ကြောင့် သင်္ဘော၏ပင်လယ်ပြင်၌ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာတည်ငြိမ် တည်မတ်နိုင်သည့်စွမ်းရည်ကို ထိခိုက်စေခြင်း (သို့မ ဟုတ်)

၅။ ပင်လယ်ပြင်၌ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို ထိခိုက်စေသော "သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့်သော်လည်းကောင်း လူသားများ၏မမှန်မကန် (ကုန်အလေးချိန် / အန္တရာယ်ရှိ ကုန်ပစ္စည်း အမျိုးအမည်ကြော်ငြာမှု၊ အထားအသို၊ ချည် နှောင်တုပ်နှောင်မှု) တို့ကြောင့်သော်လည်းကောင်း" စသဖြင့် ပင်လယ်ပြင်ခရီးစဉ်၌ ဘေးအန္တရာယ်ကြုံတွေ့ရ နိုင်ပါသည်။

အထက်ပါ ဖြစ်စဉ်များကဲ့သို့ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာရေ ကြောင်းခရီးစဉ်တစ်ခုပြီးစီးအောင် မသွားလာနိုင်ပါက (သို့မဟုတ်) တင်ဆောင်လာသော ကုန်ပစ္စည်းများ (သို့မ

ဟုတ်) သင်္ဘောတွင် ဘေးအန္တရာယ်ရှိလာပါက ထိုဘေးအန္တရာယ်မှလွတ်ကင်းအောင်၊ အထူးသဖြင့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်း များဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိစေရန် လိုအပ်သောအရေးယူ ဆောင်ရွက်မှုပြုရန် ရေယာဉ်မှူးနှင့်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်တို့ တွင် ကျင့်ဝတ်၊ တာဝန်ဝတ္တရားများရှိပါသည်။

ထိုသို့သော ပင်လယ်ပြင်ခရီးစဉ်အတွင်း ကြုံတွေ့ရ သည့်ဘေးအန္တရာယ်မှ လွတ်မြောက်စေရန် (သင်္ဘောကုန် ပစ္စည်းများနှင့်ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိ စေရန်) မေ့တတ်ထုံးတမ်းမဟုတ်သော အထူးတလည် အရေးတကြီး ဆုံးဖြတ်လုပ်ဆောင်ရမည့် ရေယာဉ်မှူးနှင့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်တို့၏ ကျင့်ဝတ်၊ တာဝန်ဝတ္တရားများကျင့် သုံးရပါမည်။

အရေးပေါ်အခြေအနေအများစုတွင် ရေယာဉ်မှူးမှ ဆုံးဖြတ်ချိန်အနည်းငယ်ခန့်သာရှိပြီး ရေယာဉ်ဝန်ထမ်း များ၊ သင်္ဘောနှင့်ကုန်ပစ္စည်းပိုင်ရှင်များ၏ အကျိုးစီးပွားအ တွက်ထိရောက်သင့်လျော်သော ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်မှုပြု ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

General Average သည် ရေကြောင်းဥပဒေ၏ တရားဝင်ကျင့်ဝတ်သဘောတရားဖြစ်ပြီး ရည်ရွယ်ရင်း ခရီးစဉ်ဘေးကင်းအောင်မြင်မှုအတွက် စွန့်လွှတ်နှစ်နှာမှု များကို ထိုခရီးစဉ်အတွင်း ဘေးကင်းခဲ့သူများမှအမျိုးကျမျှ တစွာ စုပေါင်းထည့်ဝင်ကြရခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဥပမာအားဖြင့် ကုန်သေတ္တာပိုင်ရှင် (၁၀၀) ဦး ပိုင်ဆိုင် သော ကုန်သေတ္တာအလုံး (၁၀၀) တင်ဆောင်လာသော ကုန်သေတ္တာတင်သင်္ဘောတွင် ကုန်သေတ္တာ (၁) လုံးမှ မီးစတင်လောင်ကျွမ်းပြီး အခြားကုန်သေတ္တာ (၉) လုံးအား မီးကူးစက်လောင်ကျွမ်းသည့်အခြေအနေတွင် ရေယာဉ် ဝန်ထမ်းများ၊ သင်္ဘောနှင့်ကျန်ရှိသောကုန်သေတ္တာအ လုံး (၉၀) ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးအတွက် အဆိုပါမီး လောင်ကျွမ်းနေသည့် ကုန်သေတ္တာ (၁၀) လုံးအား ရေထဲ သို့စွန့်ပစ်လိုက်သည်ဆိုပါစို့။

ထိုမီးလောင်ကုန်သေတ္တာ (၁၀) လုံးကို ရေထဲသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းကြောင့် သင်္ဘောနှင့်ကျန်ရှိသောကုန်သေတ္တာအလုံး (၉၀) ဘေးကင်းစွာဖြင့်ရည်ရွယ်ရင်း ခရီးစဉ်အဆုံးထိ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းကြောင့် ထိုဆုံးရှုံးနှစ်နှာမှုကို သင်္ဘောပိုင်ရှင် နှင့် ကုန်ပိုင်ရှင် (၁၀၀) ဦးတို့မှ အမျိုးကျမျှထည့်ဝင်ကျခံရ ပါမည်။

ရေကြောင်းအာမခံလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဆုံးရှုံးနှစ်နှာကြေး အရေးဆိုင်ရာတွင် ' Particular Average နှင့် General Average ' ဟူ၍ ခွဲခြားနားလည်ရပါမည်။

မမျှော်လင့်နိုင်သောပင်လယ်ပြင်အတွင်း ဘေးအန္တ ရာယ်ကြုံတွေ့ရခြင်းကြောင့် ထိုဘေးအန္တရာယ်မှလွန် မြောက်ပြီးရည်ရွယ်ရင်း ခရီးစဉ်အဆုံးတိုင်ရောက်ရှိစေရန် အများအကျိုးစီးပွားအတွက် စွန့်လွှတ်အနှစ်နှာခံခြင်း ကြောင့် တောင်းဆိုရမည့်နှစ်နှာကြေးကို ' General Ave-

rage' ဟုခေါ်ဆိုပြီး ထိုမှအပ နှစ်နှာကြေးကို လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး ချင်းနှင့်သာသက်ဆိုင်သော ပုဂ္ဂလိကနှစ်နှာကြေး ' Particular Average ' ဟု ခေါ်ပါသည်။

' General Average ' နှစ်နှာကြေးနှင့်ပတ်သက်၍ ရေထဲသို့စွန့်ပစ်မှုအကျိုးဝင်သည်ဟု များပြားလှစွာသော လွဲမှားသည့် တွေးထင်ယူဆချက်များရှိပါသည်။ ထိုသို့ ချည်းမဟုတ်ပါ။ ပင်လယ်ပြင်အတွင်း မမျှော်မှန်းနိုင်သော ဘေးဒုက္ခကြုံတွေ့ချိန်တွင် ထိုဘေးမှလွတ်ကင်းပြီးရည် ရွယ်ရင်းခရီးစဉ်အဆုံးထိရောက်ရှိရန် လိုအပ်သော ရေယာဉ်မှူးမှ အထူးတလည်အရေးတကြီးဆုံးဖြတ်လုပ် ဆောင်သည့် မည်သည့်ကိစ္စရပ်မဆို ' General Average ' နှစ်နှာကြေးတောင်းဆိုရန် အကျိုးဝင်ပါသည်။

ဥပမာအားဖြင့် ကုန်ပေါက်အတွင်းမီးလောင်မှုကို ငြိမ်းသတ်ရန်အတွက် သင်္ဘောကိုယ်ထည်ရေမျက်နှာပြင် ကင်းလွတ်စေရန်အား အပေါက်ပေါက်ပြီး ထိုအပေါက်မှ မီးငြိမ်းသတ်ရာတွင် ထိုသို့ပြုမှု မီးငြိမ်းသတ် ခြင်းကြောင့် ထိခိုက်နှစ်နှာဆုံးရှုံးမှုကို အထူးတလည် အ ရေးတကြီးဘေးအန္တရာယ်ကင်းစေရန် ဆောင်ရွက်မှု ကြောင့် ' General Average ' နှစ်နှာကြေးဟုခေါ်ဆိုပြီး စတင်မီးလောင်ခြင်းကြောင့် ဆုံးရှုံးမှုကို ' Particular Average ' နှစ်နှာကြေးဟုခေါ်ပါကြောင်း လေးစားစွာတင် ပြအပ်ပါသည်။

' General Average နှင့် Particular Average ' တို့မှာ ရေကြောင်းအာမခံကိစ္စရပ်များတွင် သုံးစွဲသည့် စကားအသုံးအနှုန်းဖြစ်ပြီး အပြည့်အဝမဟုတ်သောဆုံး ရုံးနှစ်နှာမှုများဟုခေါ်ဆိုပါသည်။

ရေကြောင်း အာမခံကိစ္စရပ်များတွင်အပြည့်အဝမ ဟုတ်သော ဆုံးရှုံးနှစ်နှာမှုဆိုသည်မှာ အာမခံထားရှိသော ပစ္စည်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း (ပျောက်ဆုံး၊ ပျက်ဆီး) ခြင်းကို ဆိုလိုပြီးသည့်အတွက် အာမခံထားရှိသူအားဆုံးရှုံးနှစ်နှာမှု များအတွက် သဘောတူစာချုပ်ပါအတိုင်း နှစ်နှာကြေးပေး အပ်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်တင်ဆောင်ရာအရပ်မှ ကုန်လက်ခံမည့်အရပ်သို့ ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော ရေကြောင်းခရီးစဉ်များတွင် အပြည့်အဝ (သင်္ဘောနှင့်တင်ဆောင်လာသော ကုန်ပစ္စည်း များအလုံးစုံနှစ်နှာ) ဆုံးရှုံးမှုနှင့် အပြည့်အဝမဟုတ်သော (ကုန်အချို့) ဆုံးရှုံးမှုဟူ၍ရှိရာတွင် အပြည့်အဝ အလုံးစုံဆုံး ရုံးမှုမှအပ ကျန်ဆုံးရှုံးမှုများကိုအပြည့်အဝမဟုတ်သော ဆုံးရှုံးမှုများဟု သတ်မှတ်ခေါ်ဆိုပါသည်။

အများအကျိုးစီးပွားအတွက် စွန့်လွှတ်နှစ်နှာဆုံးရှုံးမှု မဟုတ်သော ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးတစ်ယောက်နှင့်သာသက်ဆိုင် သော (ကုန်၊ ပိုင်ဆိုင်မှုပစ္စည်း) အပြည့်အဝမဟုတ်သော ပျောက်ဆုံးမှု (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုကို ပုဂ္ဂလိက ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှု ' Particular Average Loss ' ဟု ခေါ်ဆိုပါ သည်။

နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ DAEWOO Bus များ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထုတ်လုပ်မည်

မြန်မာပြည်တွင် တစ်ဆင့်ထုတ်လုပ်ရေးအဖြစ် DAEWOO Bus Myanmar Co., Ltd မှ ထုတ်လုပ်မည့် ဘတ်စ်ကားများနှင့် ပတ်သက်၍ အကြံပြုချက်များ ရှင်းလင်းပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီ (၂၈)ရက်၊ ရန်ကင်းမြို့ ကုန်သည်စက်မှုအသင်း ချုပ်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

Trade Center Co.,Ltd မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဒေါက်တာကျော်ကျော်အောင်က ပြောသည်။ “ကျွန်တော်တို့ လက်ရှိထုတ်လုပ်နေတဲ့ Daewoo မော်ဒယ်နှစ်ခုက တခြားဘယ်နိုင်ငံမှာမှထုတ်လုပ်တာမျိုး တို့နိုင်ငံမှာပဲ ထုတ်လုပ်တာမျိုး အာဆီယံနိုင်ငံထဲက လိုအပ်ချက်အပေါ်မူတည်ပြီး ရောင်းချပေးဖို့ရှိပါတယ်။ ထိုင်း၊ လာအိုနဲ့ ကမ္ဘောဒီးယားတို့ကိုလည်း ရောင်းချပေးဖို့ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လအကုန်မှာ စပြီးထုတ်လုပ်မှာပါ။ ကားထုတ်လုပ်ခြင်းနဲ့ ပတ်သက်ပြီး အဆင့်မီထုတ်ကုန်တွေရှိသမျှ နိုင်ငံတွင်းမှာ လုပ်ပြီးတော့ ကျန်တာတွေကို နိုင်ငံခြားကနေ မှာယူတင်သွင်းရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် Daewoo

က ၂၅ ရာခိုင်နှုန်း ကျွန်တော်တို့က ၇၅ ရာခိုင်နှုန်းပါ။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏကတော့ ဒေါ်လာ ၇ မီလီယံကနေ ၁၀ မီလီယံအထိပါ” ဟု ဒေါက်တာကျော်ကျော်အောင်က ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် Daewoo Bus Myanmar Co.,Ltd အနေဖြင့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လက စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ် ထောက်ကြံ့ရုံ မြေ ၁၄ ဧကကို စက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းပြီး စက်ရုံအသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် စက်ရုံစတင်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး Daewoo Bus များကို SKD စနစ်ဖြင့် တစ်ဆင့်ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်သည်။

ကားများတစ်ဆင့်ထုတ်လုပ်ရာ



တွင် စက်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများနှင့် နည်းပညာများအားလုံးကို ကိုရီးယားနိုင်ငံရှိ Korea Daewoo ဘတ်စ်ကား နှုန်းအတိုင်း တစ်ဆင့်အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပြီး အပိုပစ္စည်းများကိုလည်း အလွယ်တကူဝယ်ယူရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပြည်ပသို့တင်ပို့နိုင်သည့် အဆင့်အထိပါ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး/စိတ်ထက်

မြန်မာနိုင်ငံ ကာတွန်းဆရာများအသင်း ဒုတိယအကြိမ် အလုပ်အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲ ပြုလုပ်မည်

မြန်မာနိုင်ငံ ကာတွန်းဆရာများအသင်း၏ ဒုတိယအကြိမ် အလုပ်အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲအား ယခုလအတွင်း ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ရာ အလုပ်အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲအတွက် အဆိုပြုလျှောက်လွှာများပေးပို့စေခဲ့ပြီး ယင်းအဆိုပြုလွှာများထဲမှ မဲပေးရွေးချယ်မှုများ ပြုလုပ်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကာတွန်းဆရာများအသင်း၏ အလုပ်အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှ ကာတွန်းပညာရှင်များ ပါဝင်မဲပေးရန်လည်း ဖိတ်ခေါ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ အလုပ်အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲအတွက် အဆိုပြုလွှာများကိုလည်း ဖိတ်ခေါ်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း အဆိုပြုလွှာများထဲမှ စည်းကမ်းနှင့်ညီသောသူများကို မဲပေးရွေးချယ်ခွင့် ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းက ကာတွန်းပညာရှင်များ လာရောက်မဲပေးနိုင်ရန်လည်း စီစဉ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံကာတွန်းဆရာများအသင်းမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကဆိုသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကာတွန်းဆရာများ

အသင်းအနေဖြင့် လွတ်လပ်သော အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအဖြစ် ကာတွန်းဆရာများစုစည်း၍ ဖွဲ့စည်းထားခြင်းဖြစ်ပြီး ယခုပြုလုပ်မည့် အမှုဆောင်ရွေးချယ်ပွဲတင်မြှောက်ခြင်း အခမ်းအနားတွင် မြန်မာနိုင်ငံကာတွန်းပညာရှင်များ၏ အတွေ့အကြုံများ ပြန်လည်မျှဝေသည့် ဆွေးနွေးပွဲများ၊ ကာတွန်းပြပွဲများ ကျင်းပလျက်ရှိကာ ထပ်မံကျင်းပသွားရန်လည်း စီစဉ်ထားပြီး ပြုလုပ်မည့်အစီအစဉ်ကို အသိပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

စိတ်ထက်

၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် ပေးအပ်မည့် အကယ်ဒမီထူးချွန်ဆုပေးပွဲ မတ်လ ၂၃ ရက်တွင် The One Entertainment Park ဌာန ကျင်းပမည်



၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် ပေးအပ်မည့် အကယ်ဒမီထူးချွန်ဆုပေးပွဲအား မတ်လ(၂၃)ရက်တွင် The One Entertainment Park ဌာန မွန်လွဲ (၃) နာရီမှ စတင်ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ဖော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များ အမှတ်တရအစီအစဉ်များ စွာဖြင့် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် ပေးအပ်သွားမည့် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်ထူးချွန်ဆုပေးပွဲကို ရုပ်ရှင် လောကသားများ စုံညီစွာ တက်ရောက်နိုင်ရန်အတွက်လည်း ကြိုးစားသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ရုပ်ရှင် ချစ်ပရိသတ်များ အားလုံး အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ခံစားနိုင်ရန်အတွက်လည်း ရုပ်သံလိုင်းများမှ ပြသနိုင်ရန်အတွက် ညှိနှိုင်းစီစဉ်သွား

မည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရုပ်ရှင်အစည်းအရုံးမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် အကယ်ဒမီ ထူးချွန်ဆုရွေးချယ်ရန် တစ်နှစ်တာလုံး ရှိတင်ပြသခဲ့သည့် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား (၈၃) ကားအား ပထမအဆင့် စိစစ်အကဲဖြတ်ပြီး နောက် ဒုတိယအဆင့် ဆန်ခါတင်ဇာတ်ကား (၂၅) ကားရွေးချယ်စိစစ်အကဲဖြတ်နေခြင်းဖြစ်သည်။ ဆုများပေးအပ်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ဆုအမျိုးအစား (၁၁) ဆုအပြင် အထူးဆုအဖြစ်လည်းရွေးချယ်ပေးအပ်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ယခုနှစ်တွင် အကယ်ဒမီစာရင်း ဝင်ဇာတ်ကားအရေအတွက် အမြင့်ဆုံးချိန် တင် များပြားခဲ့သည့်နှစ်ဖြစ်ကာ အကယ်ဒမီ ဆုရွေးချယ်ရာတွင်လည်း ဇာတ်ကားကောင်းများအား အကြိတ် အနယ်စိစစ်အကဲဖြတ်ရလျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

စိတ်ထက်

Myanmar Animation ကာတွန်းများ ပိုမိုဖန်တီးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်သည့် Animation Workshop ကျင်းပမည်



Myanmar Animation ကာတွန်းများကို ပိုမိုဖန်တီးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်သည့် Animation Workshop

အား မတ်လ ၁၃ ရက်မှ ၁၇ရက်အထိ ရုပ်ရှင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အနုပညာစင်တာတွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

Animation အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲများအား ယခင်နှစ်များကလည်း ပြုလုပ်ခဲ့သည့် ယခုနှစ်တွင် တမူထူး

ခြားသည့် အစီအစဉ်များဖြင့် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပြီး Myanmar Animation ကာတွန်းပညာရှင်များကို ဖိတ်ခေါ်၍ မြန်မာကလေးငယ်များအတွက် ထူးခြားဆန်းသစ်သည့် Animation ကာတွန်းများ ပူးပေါင်းဖန်တီးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း သိရသည်။

ယခင်နှစ်များက ပြုလုပ်ခဲ့သည့် Animation အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင်ပါဝင်သော ဂျပန် Animation ပညာရှင်သုံးဦးသည် မြန်မာ artist

များအား ဖိတ်ခေါ်ကာ အဖွဲ့သုံးဖွဲ့ခွဲ၍ လက်တွေ့လုပ်ဆောင်မှုများ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။

ကလေးငယ်များအတွက် Myanmar Animation ကာတွန်းအခန်းကဏ္ဍနှင့် မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုကို အားပေးမြှင့်တင်ရန်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံမှ Animation နည်းပညာများကို ပြန်လည်မျှဝေသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ဂျပန် Animation ပညာရှင်တစ်ဦးဖြစ်သည့် အီရုကိုအီဝဆုကို

အဖွဲ့သည် သစ်ပင်များ၊ အင်းဆက်များ၊ တိရစ္ဆာန်များအား stop motion animation များ မိရိုင်မိရိုင်အဖွဲ့သည် ကလေးများအတွက် စိတ်ကျန်းမာရေး သဟဇာတနှင့် ပတ်သက်၍ အနုပညာမြောက်သော Animation များ တီရှိခဆုဝါဒီအဖွဲ့သည် မြန်မာရိုးရာပုံပြင် Animation များ စသည်တို့ကို ဖန်တီးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

Digital Indonesia စီမံကိန်းအတွက် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံမှ Telkomsel နှင့် Huawei တို့ နားလည်မှုစာချုပ်လွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ 'Digital Indonesia' စီမံကိန်းအတွက် ကမ္ဘာ့မိုဘိုင်းလ်ဆွေးနွေးပွဲ (MWC 2019) တွင် အင်ဒိုနီးရှား Telkomsel နှင့် Huawei ကုမ္ပဏီတို့နားလည်မှု စာချုပ်လွှာလက်မှတ် ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ နားလည်မှုစာချုပ်လွှာအရ နည်းပညာအသစ်အဆန်းများ ဖန်တီး

ရာရွေ့ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ဒီဂျစ်တယ်အင်ဒိုနီးရှား တည်ထောင်ရာတွင် Telkomsel အနေဖြင့် ကောင်းမွန်စွာထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန် လိုအပ်သည့် နည်းပညာအလားအလာရှိသူများ မွေးထုတ်ရေးနှင့် ဒီဂျစ်တယ်ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များ ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်းတို့ကို Telkomsel နှင့် Huawei အတူ

ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ကြမည်ဖြစ်သည်။

Telkomsel ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Ririek Adriansyah က “၂၀၂၅ မှာ ဒီဂျစ်တယ် အင်ဒိုနီးရှားဖြစ်လာဖို့ဆိုတဲ့ အင်ဒိုနီးရှားရဲ့ရည်မှန်းချက်ကို အကောင်အထည်ဖော်ရာမှာ ကူညီပေးဖို့လိုအပ်တဲ့ ICT အခြေခံအဆောက်အအုံတွေ ဖွံ့ဖြိုးဖို့အတွက် အင်ဒိုနီးရှားရဲ့

ဦးဆောင် မိုဘိုင်းလ်အော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်တဲ့ Telkomsel မှာ တာဝန်ရှိပြီး ဒီဂျစ်တယ်အင်ဒိုနီးရှားဖြစ်လာဖို့အထောက်အကူဖြစ်စေမယ့် ICT ဖွံ့ဖြိုးဖို့ Huawei နဲ့အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်တဲ့အတွက် ဝမ်းသာပါတယ်” ဟု ပြောကြားသည်။

Huawei ရဲ့ တောင်ပစ်ဖိတ်ခေါ်

သဆိုင်ရာ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr. Jeffery Liu က “ဒီဂျစ်တယ်အင်ဒိုနီးရှားဖြစ်လာဖို့ Telkomsel ရဲ့ အင်ဒိုနီးရှားဈေးကွက် ဦးဆောင်ကွန်ရက်လွှမ်းမိုးမှုတွေ ကွန်ရက်အတွေ့အကြုံတွေနဲ့ Huawei ရဲ့ ဆန်းသစ်တဲ့နည်းပညာတွေ ပေါင်းစပ်လိုက်မယ်ဆိုရင် ၂၀၂၅ မှာ ဒီဂျစ်တယ်အင်ဒိုနီးရှားဖြစ်

ရမယ်ဆိုတဲ့ ရည်ရွယ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ဖို့ မိုင်မာတဲ့ ICT အခြေခံအဆောက်အအုံတွေ တည်ဆောက်နိုင်မယ်ဆိုတာ အကြွင်းမဲ့ယုံကြည်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး-ဆ-သ-ရ

ရိုတင်နေဆဲဖြစ်တဲ့ 'ဗျစ်ရည်ဆိုင် စောင့်တဲ့ဘီလူး' ဇာတ်ကားဆိုတာ...

“ဗျစ်ရည်ဆိုင်စောင့်တဲ့ဘီလူး” ဇာတ်ကားကတော့လူရိုက်အောင်၏ ဇာတ်လမ်းကိုနေရိုးသော် ဇာတ်ညွှန်းရေးပြီး ဒါရိုက်တာကြွရသကလူမင်း၊ ထွန်းထွန်း၊ ခင်လှိုင်၊ အိချော့ပို၊ နန်းမြတ်ဖြိုးသင်း၊ မေပန်းချီစတဲ့အနုပညာရှင်များနဲ့ ရိုက်ကူးထားတဲ့ဇာတ်ကားပါ။

ဇာတ်လမ်းကတော့...တာနောက ဦးပန်းသီးရဲ့ဗျစ်ရည်(အရက်)ဆိုင်မှာ လုံခြုံရေးတာဝန်ယူပေးတဲ့သူပါ။ဆိုင်မှာလာသောက်တဲ့သူတွေအဆင်ပြေအောင် တာနောကလုပ်ဆောင်ပေးရတာပါ။ ဆိုင်မှာလာပြီး မူးယစ်ရမ်းကားတဲ့သူတွေကိုလည်း တာနောကခေါင်းကိုပုလင်းနဲ့ရိုက်ခွဲပြီး မိုက်သွေးပြတတ်

ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့လူတွေအားလုံးမသိတဲ့အချက်တစ်ခုကတော့ တာနောကကြောက်တတ်ပါတယ်။ညီနစ်ယောက်ရဲ့ဘဝရေးရေးအတွက် တာနောကလူမိုက်ဟန်ဆောင်ပြီး ဦးပန်းသီးရဲ့ဆိုင်မှာအလုပ်ဝင်လုပ်နေတာပါ။

တာနောမှာကစည်သူနဲ့အနိုင်ဆိုတဲ့ညီနစ်ယောက်ရိုပါတယ်။ စည်သူကဆယ်တန်းစာမေးပွဲတဖုန်းဖုန်းကျနေတာကြောင့် တာနောကစည်သူဆန္ဒအတိုင်းမလေးရှားကိုပို့ပြီး အလုပ်လုပ်ပေးပါတယ်။ အနိုင်ကတော့ မိန်းမစိတ်ပေါက်နေတဲ့ အခြောက်မလေးပါ။

မိန်းမလျှာ အနိုင်ရဲ့အခင်ဆုံးသူငယ်ချင်းဘိုမကျတော့ ယောက်ျားစိတ်ပေါက်နေတဲ့သူပါ။ ဘိုမရဲ့မိခင်သိန်း



ကြွယ်ကတော့ ဈေးထဲမှာငါးရောင်းပါတယ်။ မှုဆိုးမသိန်းကြွယ်က ယောက်ျားတွေထဲကပါးရိကပါးမလုပ်ရဲအောင် အာကြမ်း၊ လျှာကြမ်းနဲ့ပြောဆိုတတ်ပါတယ်။

ကျော်ကြီးနဲ့မြမြမိတ်တို့မောင်နှမနှစ်ယောက်မှာ ကျော်ကြီးကဆိုက်ကားနင်းပြီး မြမြမိတ်ကတော့ထမင်းဆိုင်

ဖွင့်ပြီး ဘဝကိုရှာဖွေစားသောက်နေကြရသူတွေပါ။ ကျော်ကြီးကသိန်းကြွယ်ကိုကြိုက်ပေမယ့်လည်း အာကြမ်း၊ လျှာကြမ်းမိုလန့်နေမိပါတယ်။ မြမြမိတ်ကတော့လူမိုက်ကြီးတာနောကိုတစ်ဖက်သတ်ကြိုက်နေပါတယ်။ ရပ်ကွက်ထဲမှာ မြမြမိတ်ရည်းစားစကားပြောတဲ့သူတွေကအကြောင်း

တစ်ခုမဟုတ်တစ်ခုနဲ့ သေကုန်ကြတဲ့အတွက် ယောက်ျားစားတဲ့မိန်းမလို့ သွားပုပ်လေလွင့်ပြောကြတဲ့သူတွေလည်းရှိပါတယ်။ သူတို့ထဲမှာတော့ မတင်နကအဆိုးဆုံးပါပဲ။ မတင်နကတာနောကိုကြိုက်နေတာကြောင့် မြမြမိတ်တာနောနီးစပ်သွားမှာကိုစိုးနေမိပါတယ်။ ဒါကြောင့်မြမြမိတ်မကောင်း

ကြောင်းကို တာနောရဲ့နားအထိရောက်အောင်သာသာထိုးထိုးပြောလေ့ရှိပါတယ်။နေ့ကပိုင်းမှာ တာနောနဲ့မြမြမိတ်၊ မိန်းမလျှာအနိုင်နဲ့ ယောက်ျားလျှာဘိုမ၊ ကျော်ကြီးနဲ့ သိန်းကြွယ်တို့ရဲ့အချစ်ဇာတ်လမ်းကတယ်လို့တွေ့ဖြစ်မလဲဆိုတာ....

ES

စိတ်ဝင်စားစရာ အကြောင်းအရာများနဲ့ သိပ္ပံအက်ရှင် Captain Marvel



Captain Marvel ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကိုဒါရိုက်တာ Anna Boden နှင့် Ryan Fleck တို့ကရိုက်ကူးပြီး Brie Larson ,Samuel L.Jackson, Ben Mendelsohn, Djimon Hounsou Lee Peace, Lashanan Lynch တို့က ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

၁၉၉၅ ခုနှစ် ဝန်းကျင်တွင်ပိုက်သားကမ္ဘာနှစ်ခုအကြား နဂါးငွေ့တန်းနှင့်ပတ်သက်သော ယှဉ်ပြိုင်တိုက်ခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်နေခဲ့သည်။ အဆိုပါတိုက်ပွဲများပြင်းထန်နေချိန်တွင် ကမ္ဘာကြီးသည် အဆိုပါ ပိုက်သားကမ္ဘာနှစ်ခုအကြားသို့ရောက်ရှိသွားသည်။ ထိုနဂါးငွေ့တန်းတိုက်ပွဲဖြစ်ပွားနေသည့်ပိုက်သားကမ္ဘာနှစ်ခု၏ အလယ်ပိုင်းတည်တည်သို့ ကမ္ဘာကြီးရောက်ရှိနေချိန်တွင် အမေရိကန်လေတပ်မှတိုက်လေယာဉ်မှူးဟောင်းတစ်

ဦးဖြစ်သည့် Carol Danvers တစ်ယောက်နဂါးငွေ့တန်းကြွယ်စု၏ အင်အားအကြီးမားဆုံးသူရဲကောင်းတစ်ဦးအဖြစ်သို့ ရောက်ရှိသွားပြီးနောက် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာ အကြောင်းအရာများကို ရိုက်ကူးထားသည့် သိပ္ပံအက်ရှင်ကားဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Captain Marvel ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကို မတ်လ ၈ ရက်မှစတင်ကာ ရန်ကုန်နှင့်မန္တလေးမြို့ကြီးများအပါအဝင် မြို့ကြီးအများအပြားတွင်ပြသနေပြီဖြစ်သည်။ ယင်း Captain Marvel ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကို အမေရိကန်နိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံအများအပြားတွင်လည်း မတ်လ ၈ ရက်မှ စတင်ပြသနေခြင်းဖြစ်သည့်အတွက် နိုင်ငံတကာရုံများနှင့်အပြိုင် ကြည့်ရှုခွင့်ရမည်ဖြစ်သည့် ဇာတ်ကားကောင်းတစ်ကားဖြစ်သည်။

ES

MAI www.mai.air.com
သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး စမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603
CHARTER +95 1 379472

• Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828
• Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines

၂၀၁၈ အတွက် 7Day သူရဲကောင်းဆု ငါးဆု ရွေးချယ်ချီးမြှင့်



7Day News ဂျာနယ်က နှစ်စဉ် ရွေးချယ်ချီးမြှင့်သည့် 7Day သူရဲကောင်းဆုကို ရန်ကုန်မြို့လယ်တွင် တိုက်ခန်းမီးလောင်ရာ၌ လက်ချည်း ဗလာ တိုက်ပေါ်တက်ကာယ်တင်ပေးခဲ့သူအပါအဝင် လူပုဂ္ဂိုလ်နှင့် အဖွဲ့များသို့ စုစုပေါင်းငါးဆု ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ အတွင်း သာမန်ပြည်သူများထံမှ ကျရာကဏ္ဍတွင် ကိုယ်ကျိုးမဖက်၊ သတ္တိရှိရှိဖြင့် အများပြည်သူအကျိုးဆောင်ရွက်သူ အမှန်တရားအတွက် တိုက်ပွဲဝင်ခဲ့သူများကို ရွေးချယ်၍ ဆုငါးဆု ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်

သည်။ 7Day သူရဲကောင်းဆုရရှိသူများမှာ ဇီးပင်ကြီးဗဟိုဝန်ထမ်း တက္ကသိုလ်၏ သရုပ်မှန်ကို ဖော်ထုတ်ခဲ့သူ သွားနှင့်ခံတွင်းဆရာဝန် ဒေါက်တာစိုးသူရဇော်၊ ဒုရဲမှူးဟောင်း မိုးရန်နိုင်၊ ရန်ကုန်မြို့မှ စပိုက်ဒါမန်း ကိုပြည့်ဇော်နှင့် သူငယ်ချင်းများ၊ ကျောက်ဆည်မြို့မှ တာဝန်သိရဲတပ်သား ငါးဦးနှင့် ကချင်ပြည်နယ် အင်းတော်ကြီးအိုင်မှ ကယ်တင်ရှင်ငါးဦးတို့ဖြစ်သည်။ ဒေါက်တာစိုးသူရဇော်သည် မိုးကုတ်မြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးတွင်

တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသူ ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာအတွင်း ဇီးပင်ကြီး ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ်၏ လွှဲမှားနေသော စည်းကမ်းများနှင့် နှစ်ပေါင်းကြာရှည် အရိုးစွဲနေသော စနစ်များအကြောင်း လူမှုကွန်ရက်တွင် ထောက်ပြဝေဖန်ခဲ့သည်။ ၎င်း၏ဖွင့်ချမှုကြောင့် ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ်အပေါ် ပြည်သူများဝေဖန်သံသယဖြစ်စေခဲ့ပြီး တက္ကသိုလ်၌လည်း အပြောင်းအလဲများစွာဖြစ်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ၎င်းကို 7Day သူရဲကောင်းဆု ချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်သည်။

နောက်ထပ် 7Day သူရဲကောင်းဆုပိုင်ရှင်မှာ အမှန်တရားကိုရဲဝံ့စွာ ဖော်ထုတ်ခဲ့သောကြောင့် အကျဉ်းထောင်အတွင်းရောက်ခဲ့ရသည့် ဒုရဲမှူးဟောင်း မိုးရန်နိုင်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတကာအထိ ပျံ့နှံ့ခဲ့သော ရိုက်တာသတင်းထောက်နှစ်ဦးနှင့် နိုင်ငံတော်လျှို့ဝှက်ချက်အမှုတွင် ဦးမိုးရန်နိုင်က သတင်းထောက်များကို ရဲတပ်ဖွဲ့က တမင်ထောင်ဖမ်းခဲ့ကြောင်း တရားခွင့်အတွင်း ရဲဝံ့စွာထုတ်ဖော်ဖွင့်ဟခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့်ပင် ရာထူးမှ ရပ်စဲခံရပြီး ထောင်ဒဏ်တစ်နှစ်ကျခံခဲ့ရ

သည်။ အထပ်မြင့်တိုက်၏ မီးလောင်မှုတွင် မိမိထိခိုက်မည့် အသက်အန္တရာယ်ကိုမမူဘဲ တိုက်အမြင့်သို့တက်၍ လူများကိုကယ်ဆယ်ခဲ့သည့် ရန်ကုန်မြို့မှ Spider Man များလည်း ယခုနှစ် 7Day သူရဲကောင်းဆု ရရှိခဲ့သည်။ ကိုပြည့်ဇော်နှင့် ကိုကျော်မင်းနိုင်၊ ကိုထွန်းထွန်း၊ ကိုသားငယ်နှင့် ကိုမောင်မောင်တို့မှာ ကျောက်တံတားမြို့နယ် အထပ်မြင့်တိုက်၏ မီးလောင်မှုတွင် တိုက်သုံးလွှာနှင့် ခြောက်လွှာသို့ လက်မလာဖြင့် တွယ်တက်၍ ပိတ်မိနေသူများကို ကယ်ဆယ်ခဲ့သူများ ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ယခုနှစ်အတွင်း ရဲတပ်ဖွဲ့အတွင်း ခြစားမှုကို တာဝန်သိသိဖွင့်ဟခဲ့သည့် ကျောက်ဆည်မြို့မှ ရဲတပ်ဖွဲ့ငါးဦးလည်း 7Day သူရဲကောင်းဆုကို ထိုက်ထိုက်တန်တန်ရရှိခဲ့သည်။ ကျောက်ဆည်မြို့တွင်း သစ်ခိုးထုတ်မှု တစ်ခုကို ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အရာရှိအချို့က ကာကွယ်ပေးနေသည့်တိုင် ရဲတပ်သားငါးဦးက ဖွင့်ဟဖော်ထုတ်ကာ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တိုင်ကြား

ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ၎င်းတို့ငါးဦးအား 7Day သူရဲကောင်းဆု ရွေးချယ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီက အင်းတော်ကြီးအိုင်အတွင်း လေပြင်းတိုက်၍ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများပါဝင်သည့် စက်လှေမောက်ရာ စက်လှေမောင်းသူငါးဦးက ပိုင်းဝန်းကယ်ဆယ်ခဲ့သည်။ စက်လှေမောင်းသူ ဦးမောင်ဦး၊ ဦးမိုးသန်း၊ မောင်မြိုးဝေ၊ ဦးထက်ဦးနှင့် မောင်ကျော်မင်းဦးတို့က လေပြင်းတိုက်ပြီး မိုးသည်းထန်နေသည့် ကြားမှ ထိုနှစ်မြုပ်မှုတွင် ကယ်တင်ခဲ့၍ လူကိုးဦး အသက်ချမ်းသာရခဲ့သည်။ လေပြင်းအတွင်း မိမိအသက်အန္တရာယ်ရှိလျက်နှင့် ကိုယ်ကျိုးမဖက် လူ့အသက်များစွာ ကယ်တင်ခဲ့သူများကို 7Day က သူရဲကောင်းဆုပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၁ ကစ၍ ရွေးချယ်ပေးအပ်ခဲ့သော 7Day သူရဲကောင်းဆုမှာ ရှစ်နှစ်တိုင်ရှိပြီးဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း ၄၁ ဆု ချီးမြှင့်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

TCNJ

3D လူကူးမျဉ်းကျားသည် သာမန်လူကူးမျဉ်းကျားထက် ၇၄ ရာခိုင်နှုန်း ဘေးကင်းလုံခြုံသည်ဟု လေ့လာတွေ့ရှိ

ပိုမိုဘေးကင်းသော လမ်းမများ ဆီသို့ ပညာပေးကမ်းပိန်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သော ရန်ကုန်မြို့တွင် ရေးဆွဲထားသည့် 3D လူကူးမျဉ်းကျားသည် သာမန်လူကူးမျဉ်းကျားထက် ၇၄ ရာခိုင်နှုန်းသော ပိုမိုဘေးကင်းလုံခြုံသည့် လမ်းအသုံးပြုသူများထံမှ တာဝန်ယူထားသော စာတမ်းအရသိသည်။

က ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး Kantar TNS (Market Research Agency) ကုမ္ပဏီထံမှ အချက်အလက်များကို ဖြည့်သုံးသပ်ကာ ခြေလျင်လျှောက်သူ (၂၀၁)ဦးနှင့် မော်တော်ယာဉ်မောင်းသူ (၁၀၂)ဦးတို့ထံမှဖြေဆိုမှုကို စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရ သည်။ အဆိုပါ 3D လူကူးမျဉ်းကျားရေးဆွဲခြင်းကို HEINEKEN Myanmar Ltd သည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ယာဉ်ထိန်းရဲတပ်ဖွဲ့တို့ ပူးပေါင်းကာ စစ်တမ်းမှ လေ့လာတွေ့ရှိချက်အပေါ်

ခြေလျင်လျှောက်သူများ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အရေးပါသော အကြောင်းအရာဖြစ်ပြီး သာမန်လူကူးမျဉ်းကျားများအပြင် 3D လူကူးမျဉ်းကျားသည် လမ်းပေါ်တွင် အသက်အန္တရာယ်ထိခိုက်မှုကို အကာအကွယ်ပေးနိုင်သည့် အဓိကကျသော အခြေခံအဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ပါမောက္ခဒေါက်တာ Felix Wilhelm ကဆိုသည်။ Graffiti ပညာရှင် အာကာကျော်မှ ရေးဆွဲထားပြီး ပြည်လမ်းပေါ်ရှိ ပညာရေးတက္ကသိုလ်လေ့ကျင့်ရေးကျောင်း (TTC) နှင့် Junction Squ-

are အနီးတွင် ပြုလုပ်ထားကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ပိုမိုဘေးကင်းသော လမ်းမများဆီသို့ ကားမောင်းသည့်အရှိန်နှုန်းထားလျှော့ချနိုင်ရေးအတွက်ပညာပေးကမ်းပိန်းများပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် "မောင်းမယ်ဆိုမသောက်နဲ့" ဆိုသည့် ပညာပေးအစီအစဉ်ကို အဓိကထားပြီး လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သောက်စားခြင်းနှင့်ကားမောင်းခြင်းဆိုင်ရာ စစ်တမ်းများကောက်ယူပြီး သုတေသနပြုစုသွားရန်ရှိကြောင်း HEINEKEN Myanmar ထံမှသိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး



မောင်တင်သူ 2019

ဘာလုပ်နေလဲ...

ကိုညာထက် အခုဘာလုပ်နေလဲ
ဘာလုပ်နေလဲလည်း
ဆိုတာ...
အစိုးရလုပ်တာတွေကို
ဖြည့်သုထွေသိဖို့ ဖြည့်သု
လိုအပ်တာတွေကို ..

အစိုးရသိအောင်
ရှေးတို့ သတင်းထောက်
ဟဲ့ ...ဟဲ့ ...

ဒါဆို ...တရားစွဲ
ခံရအောင် အဖမ်းခံ
ရအောင် ...

နှိပ်စက်ခံရအောင်
ရှေးနော် ...အကူအညီလို
လည်းဖြော ငါရှေ့နေ
လုပ်နေတယ် ...ဟဲ့

၃၀၈

Transcom News journal

Cartoons

ကားတွေ မြောက်ပြီး
မသေသင့်ဘဲ သေရတာလည်း
မလွှဲမလှဲ ...
မြန်မြန်မြောက်အောင်
ဘတ်မြတ် မိုင်နှုန်းထက်
ပိုမောင်းနေ ကြတာကိုး ...

မီးမလောင်အောင်
မီးသတ်ဆေးတူးတွေနဲ့
အကာအရံတွေ လုပ်ထားပါလား ...

ဖြည့်သုထွေ ဣတိ
ကာကွယ်မှု ဖြစ်လာဖို့နော် ..

စာတင်သိသိတာ ဖြစ်တာ ...

မောင်တင်သူ 2019



၂၀၁၈ အထုန် ၂၀၁၉ အထူး ခရီးသွားအမှတ်တရ

ကိုဦး

ထိန်ချွန်းမြို့ Little Europe

သူငယ်ချင်းမိတ်ဆွေ မိသားစု (၄)စု၊ တိုင်ပင်ကာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာနောက်ဆုံးပတ် ရုံးပိတ်ရက်တွေကို ခရီးသွားဖို့ ဆုံးဖြတ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ မြောက်ဗဟိုပိုင်း ကချင်ပြည်နယ်၊ မြစ်ကြီးနားမြို့နဲ့ တရုတ်နိုင်ငံနယ်စပ်မြို့ ဖြစ်တဲ့ ပန်ဝါဆိုတဲ့ နင်းဖွေးဖွေးတွေကျတတ်တဲ့ မြန်မာ ပြည်ရဲ့ တစ်ခုတည်းသော သွားလာလို့အဆင်ပြေမယ့် ဒေသလေးကို (၂၉. ၁. ၂၀၁၈)ရက်မှာ ရန်ကုန်ကနေ ကား (၄)စီးနဲ့ စတင်ထွက်ခွာဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီးအတိုင်း ထွက်ခွာလာ တာဖြစ်တဲ့အတွက် (၁၁၅)မိုင် ယာဉ်ရပ်နားစခန်းမှာ နံနက် စာစားရင်း ခဏနားပေးပြီး တာနံ့ ဆက်ထွက်လာလိုက်တာ နေပြည်တော်တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးရေး (၂၀၅)မိုင် သီးကုန်းယာဉ် ရပ်နားစခန်းမှာ နေ့လည်စာကိုစားဖြစ်ခဲ့ကြတယ်။ ကားတွေ ဆီဖြည့်ပြီး ဆက်ထွက်လာလိုက်တာ ညနေပိုင်းမှာ မန္တလေး မြို့ကိုရောက်ခဲ့တယ်။ မန္တလေးမြို့ဟာ အရင်ကနဲ့မတူဘဲ အတော့ကိုသန့်ရှင်းသပ်ရပ်လို့ လှပနေတာကို တွေ့ကြရပါ တယ်။ တည်းခိုရာဟိုတယ်မှာ ခေတ္တနားပြီး ညစာစားဖို့ ထွက်ခဲ့တဲ့အခါ လှပသေသပ်စနစ်ကျတဲ့ လမ်းမီးတွေ သွယ်တန်းထွန်းညှိထားတာကို တွေ့ခဲ့ရတယ်။ ညစာစားပြီး တာနံ့ ဟိုတယ်ကိုစောစောပြန်ပြီး နားပေးပါ။ မနက်ကျရင် အစောကြီးခရီးဆက်ကျအားမှာမလား။

(၃၀. ၁.၂. ၂၀၁၈) ရက်၊ နံနက် (၄)နာရီမှာ စုစည်းပြီး (၄:၃၀)ခွဲမှာ ခရီးစထွက်ကြတယ်။ ဆောင်းနံနက်ခင်းရဲ့ အေးမြတဲ့အရသာဟာ ရန်ကုန်ထက်တော့ပိုတယ်လို့ ခံ စားခဲ့ရတယ်။ မန္တလေး-မိုးကုတ်ကားလမ်းအတိုင်း ထွက် လာခဲ့ကြတာ လက်ပန်လှအလွန်ရှာကလေးမှာ နံနက် စာသုံးဆောင်ပေး လမ်းဘေးဆိုင်လေးဆိုပေမဲ့ သန့်ရှင်းတဲ့ ဆိုင်အခင်းအကျင်းနဲ့ ဆိုင်ရှေ့မှာ ကြော်နေတဲ့ အီကြာကွေ့ ရဲ့ အနံ့အသက်တွေဟာ ဆာနေတဲ့မိတ်ကို စားဝင်စေမယ် လို့ ခံစားမိပါတယ်။ ပူပူနွေးနွေးအီကြာကွေ့၊ ပဲပြုတ်၊ ပလာတာ၊ လက်ဖက်ရည်တို့ကို စားသောက်ပြီး ခရီးဆက် ကြရပြန်တာပေါ့။ ဒီလိုနဲ့ မိုးကုတ်လမ်းခွဲကိုကျော်၊ သပိတ် ကျင်း၊ တကောင်းတို့ကတစ်ဆင့် ဧရာဝတီမြစ်ကြီးရဲ့အရှေ့ ဘက်ကားလမ်းအတိုင်း ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ကြပြီး ထီးချိုင့်တံတားကြီးကတစ်ဆင့် အနောက်ဘက်ကမ်းကိုဖြတ် ကူးခဲ့ကြတယ်။ တံတားကြီးအဝင်တံတားထိပ်မှာအဖွဲ့ သားတွေပေါင်းလို့ ဓာတ်ပုံရိုက်ရင်းထီးချိုင့် မြို့နဲ့ ဧရာဝတီရဲ့အလှကို ခံစားကြရတာပေါ့။ ဒီနေရာမှာ သီးခြားပြောလိုတာတစ်ခုက ဧရာဝတီမြစ်ကြီးရဲ့ အရှေ့ ဘက်က လမ်းအတိုင်း ဆက်သွားမယ်ဆိုရင် ဗန်းမော်၊

လိုင်ဇာ၊ ပိုင်းမော်မြို့တို့ကတစ်ဆင့် မြစ်ကြီးနားမြို့ကို သွားလို့ရနိုင်တယ်ဆိုတာပါပဲ။ ဒါပေမယ့် ကျွန်တော်တို့ အဖွဲ့ဟာ အနောက်ဘက်လမ်းကနေသွားဖို့ စီစဉ်ထားတဲ့ အတိုင်း သွားဖြစ်ခဲ့ကြပါတယ်။ ထီးချိုင့်မြို့ကနေ တစ်ဆင့် နာရီဝက် သာသာမောင်းလာပြီးတဲ့အခါ ရွှေလှို၊ မြစ်ကြီးနား၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနဲ့ ပေါင်းစုံမိပါတယ်။ အဲဒီကတစ် ဆင့် နံနက်သံကိုဖြတ်ပြီး အင်းတော်မြို့အဝင်မှာ ကားတွေဆီ ဖြည့်ကြပါတယ်။ ဆိုင်ရှင်ဧည့်ခံတဲ့ ငှက်ပျောသီး၊ လက်ဖက် သုတ်ကိုစား ကော်ဖီကိုသောက်ရင်းခေတ္တအပန်းဖြေကြ ရတာပေါ့။ နောက်တော့ နဘားနဲ့ မော်လူးကိုဖြတ်ပြီးနံနက် စီး အောင်ကိုရောက်ပါတော့တယ်။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနဲ့ ကချင်ပြည်နယ်ရဲ့ နယ်နိမိတ် အပိုင်းအခြားဖြစ်လို့ ကား နံပါတ်နဲ့ လိုင်စင်တွေ စစ်ဆေးခံရင်း လူစာရင်းတွေပါ ပေးကြရပါတယ်။ ပြီးတာနဲ့ မော်ဟန် ကိုဖြတ်ပြီး နေ့လည် စာစားမဲ့ မိုးညှင်းကို ရောက်ခဲ့ကြပါတယ်။ ကြိုတင်စီစဉ် ထားတဲ့အတိုင်း မြို့ခံမိတ်ဆွေဖြစ်တဲ့ ကြံတိုင်းအောင် စားသောက်ဆိုင်မှာ ဧည့်ဝတ်ပြုတာကို မြန်ရက်စွာသုံး ဆောင်ကြရပါတယ်။ အလွန်သဘော ကောင်းပြီး အချက် အပြတ်ကျွမ်းကျင်တဲ့ မိုးညှင်းမြို့ခံ ဇနီးမောင်နှံနှစ်ဦးရဲ့ စေတနာဟာ အတိုင်းထက်အလွန်ပါပဲ။ ညီအစ်ကို မောင်နှမအရင်းအချာလား ဧည့်ဝတ်ကျေပွန်လှတဲ့ ဒေသခံ မိတ်ဆွေတွေရဲ့ စေတနာကို ဘယ်လိုမှ မေ့ပျောက်လို့ရ နိုင်မှာမဟုတ်ပါဘူး။ အေးအေးဆေးဆေး နားချင်ပေမဲ့ ခရီးဆက်ရအားမှာကြောင့် ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ကြပါ တယ်။ ညနေ (၅:၃၀)မှာတော့ မြစ်ကြီးနားမြို့ကို ရောက်ရှိ လို့ လာပါတော့တယ်။ သူငယ်ချင်းတစ်ဦးရဲ့ကြိုတင်စီစဉ် ပေးထားမှုနဲ့ ဧရာဝတီမြစ်ကမ်းနံဘေးကဧည့်ရိပ်သာ လေးမှာ တစ်ညတာ အမောဖြေကြရပါတယ်။

(၃၁. ၁.၂. ၂၀၁၈) ရက်၊ နံနက် (၇:၃၀)မှာ ကြိုတင် စီစဉ်ထားတဲ့ ဒေသခံခရီးသွားအဖွဲ့က အသင့်စောင့်ကြို လို့နေပါတယ်။ ခရီးသွားအဖွဲ့သား (၁၅)ယောက် ဒေသခံ ခရီးသွားခေါင်းဆောင်နဲ့ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး စုစုပေါင်း (၁၇)ဦးဟာကားနှစ်စီးနဲ့ ထွက်ခွာခဲ့ကြပါတယ်။ ဗလမင်းထင် တံတားကြီးကိုဖြတ်ပြီး ပိုင်းမော်မြို့မှာ နံနက်စာကို စားဖြစ် ခဲ့ကြတယ်။ ရှမ်းခေါက်ဆွဲ၊ ဆီချက်ခေါက်ဆွဲနှင့် ကော်ဖီဘဲ ပေါ့ အဲဒီကတစ်ဆင့် ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ကြတာ ဆန်း၊ ရေတံခွန်မရောက်ခင် ဒီဇင်ဘာဒုတိယအပတ်အတွင်း က ကျိုးကျခဲ့တဲ့ ဆန်းတံတားကြီးကို ယာယီတံတားကတစ်ဆင့် ဖြတ်ကူးပြီး ကားရပ်စခန်းမှာ ခဏနား၊ အပေါ့အပါးသွားပေါ့။ ကချင်ပြည်နယ်ရဲ့ ထူးခြားလှပတဲ့ အရင်းအမြစ် တွေထဲက

တစ်ခုဖြစ်တဲ့ ဆန်းရေတံခွန်ကို ဝင်ရောက်လေ့ လာကြပါ တယ်။ ရေတံခွန်ကိုသွားဖို့အတွက် ကြိုးတံတားလေးကို အရင်ဖြတ်ကူးရပါတယ်။ ကြိုးတံတားဟာ ပေ (၁၅၀) ခန့်ရှိပြီး အမြင့်အားဖြင့် ပေ (၅၀)ခန့်ရှိတာကို တွေ့ကြရ ပါတယ်။ ဆန်းရေတံခွန်ဟာ သဘာဝအတိုင်းတည်ရှိနေ သေးတာဖြစ်ပြီး အဆင့်အားဖြင့် (၃)ဆင့်ရှိတာကိုတွေ့ကြ ရပါတယ်။ ပထမအဆင့်အနေနဲ့ ပေ (၅၀)ကျော်ခန့်မြင့်မား ပြီး ရေတံခွန်က စီးဆင်းလာတဲ့ရေတွေဟာ ဆန်းချောင်း ထဲကို စီးဝင်နေတာကို တွေ့ကြရပါတယ်။ အဖွဲ့သားတွေ အနေနဲ့ ခရီးဆက်ကြရအားမှာမို့ (၄၅)မိနစ်ခန့် မိတ်ပုံ ရိုက်ပြီး ခရီးဆက်ခဲ့ကြပါတယ်။ မြစ်ကြီးနား၊ ပိုင်းမော်၊ ဆန်း၊ ကန်ပိုက်တီးလမ်းဟာ မြစ်ဆုံရေအား လျှပ်စစ် စီမံကိန်းအတွက် တရုတ်နိုင်ငံက ဖောက်လုပ်ပေးခဲ့တာဖြစ် ကြောင်း သိရပါတယ်။ ဆန်းမြို့အထွက်မှာတော့ သက်ဆိုင် ရာ စစ်ဆေးရေးစခန်းမှာ အစစ်ဆေးခံကြ သတင်း ပို့ကြပေါ့။ ဒါကိုလည်း သက်ဆိုင်ရာ ဒေသခံခရီးသွား ခေါင်းဆောင်နဲ့ ယာဉ်မောင်းတို့က အစစအရာရာအဆင်ပြေ အောင် ကူ ညီဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြပါတယ်။ ဒီလိုနဲ့ ကန်ပိုက်တီးနယ် စပ်ကပ်ကို နေ့လည်ပိုင်းမှာ ရောက်ခဲ့ကြပါတယ်။သက်ဆိုင် ရာလဝက၊ အကောက်ခွန်နဲ့ စီးပွားကူးသန်း၊ နယ်မြေခံရဲ တို့ထံ သတင်းပို့ပြီး နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ခွင့် စာအုပ်လေးတွေ လုပ်ကြရပါတယ်။ ပတ်စပို့ဓာတ်ပုံ (၃)ပုံနဲ့ မှတ်ပုံတင် မိတ္တူဘွဲ့ လိုပါတယ်။ ပြီးတာနဲ့ တရုတ်နိုင်ငံရဲ့ စစ်ဆေးရေး စခန်းရှိရာကို ဆက်လက်ထွက်ခွာကြရတာပေါ့။လမ်းမှာ နှစ်နိုင်ငံပိုင် ပေ (၁၀၀၀)ခန့်ရှိတဲ့ ဥမင်လှိုင်ခေါင်း ကား လမ်းကိုဖြတ်ကျော်ပြီး တရုတ်နိုင်ငံရဲ့ နယ်စပ်စစ်ဆေးရေး စခန်းကို ရောက်ရှိခဲ့ကြပါတယ်။ နယ်စပ်စစ်ဆေးရေးစခန်း ကို ထုထည်ကြီးမားစွာနဲ့ အခိုင်အမာတည်ဆောက်ထားပြီး သန့်ရှင်းသပ်ရပ်နေတာကိုလည်း မြင်တွေ့ကြရပါတယ်။ အဖွဲ့သားတွေဟာပါလာတဲ့ ဝန်စည်စလှယ်တွေကို ယူဆောင် ပြီး သက်ဆိုင်ရာလဝကကောင်တာမှ တန်းစီရပါတယ်။ လေဆိပ်တွေမှာ စစ်ဆေးခံသလို ဓာတ်ပုံရိုက်၊ လက်ဗွေ နှိပ်ပေါ့။ ပစ္စည်းတွေကို Xray စက်နဲ့ ဖြတ်သန်းစစ်ဆေးခံပြီး အပြင်ပိုက်ကို ထွက်ကြရပါတယ်။ အနည်းဆုံးစစ်ဆေးရေး စခန်းမှာ (၁)နာရီခန့်ကြာမြင့်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီကတစ်ဆင့် ကားပေါ်တက်ပြီး နေ့လည်စာစားမယ့် ကျွန်းမြို့ကို ဆက် လက်ထွက်ခွာခဲ့ကြပါတယ်။ (၁)နာရီခန့်ကြာတဲ့အခါ ကျွန်းမြို့ကို ရောက်ပါတော့တယ်။ တရုတ်နိုင်ငံသုံးငွေကြေး ကို လိုအပ်သလောက်လဲလှယ်ပြီး နေ့လည်စာစားခဲ့ကြပါ တယ်။ ဘဲဥ စားနေပြုတ်၊ ဝက်သားချဉ်စပ်၊ နှစ်တစ်ရာသီး

ပြုတ်ကြော်၊ ဝက်နံကင်ကြော်၊ ကိုက်လန်အစပ်ကြော်၊ ကြက်နားရွက်သုတ်၊ မုန့်ညှင်းဟင်းချိုတို့နဲ့စားဖြစ်ခဲ့ကြပါ တယ်။ သူတို့ဒေသက လူတွေဟာ အပေါ့စားပုံရပါတယ်။ ဟင်းချိုမုန့်ညှင်း သုံးပုံမရပါဘူး။ ကျန်းမာရေးအတွက် ဂရုစိုက်ကြပုံရပါတယ်။ ထမင်းစားပြီး ဆက်ထွက်လာခဲ့ကြ တာ ထိန်ချွန်းမြို့ကို ညနေ (၃:၃၀)ခန့်မှာ ရောက်ခဲ့ကြပါ တယ်။ ဟိုတယ်ကို တန်းမဝင်ဘဲ Little Europe လို့ ခေါ်တဲ့အရပ်ကို ပထမဆုံးဝင်ရောက်လေ့လာဖြစ်ခဲ့ကြပါ တယ်။ ကန်တော်ကြီးလောက်ရှိတဲ့ ရေကန်ကြီးကို မေးတင် ပြီး ဥရောပပုံစံ အဆောက်အအုံတွေနဲ့ တည်ဆောက်ထား တာဖြစ်ပါတယ်။ အပန်းဖြေရာမြို့အဖြစ် တည်ဆောက်ထား ပုံရပြီး တောင်ပေါ်မှာ ယူနန်ပြည်နယ်ရဲ့ အကြီးဆုံးဂေါက်ကွင်း တစ်ခုရှိတယ်လို့ သိရပါတယ်။ အဲဒီကတစ်ဆင့် မြို့လယ် မှာရှိတဲ့ ကုန်တိုက်ကို ဆက်လက်လေ့လာပေါ့။ နှစ်သစ်ကူး မယ့်ညဖြစ်တာကြောင့် အလွန်ဘဲစည်ကားလို့နေပါတယ်။ (၂၀၁၉)ခု နှစ်သစ်ကို ကြိုဆိုတဲ့အနေနဲ့ မီးရှောင်စုံတွေ ထွန်းညှိထားပြီး ခရစ်စမတ်သစ်ပင်တွေနဲ့ ဓာတ်ပုံရိုက်နိုင် အောင် ပြုလုပ်ပေးထားတာကို တွေ့ကြရပါတယ်။ ရာသီ ဥတုက အလွန်အေးမြနေတဲ့အတွက် လိုအပ်တဲ့လက်အိတ်၊ ခေါင်းစွပ်၊ အနွေးထည် စသည်ဖြင့် ဝယ်ယူကြရပါတယ်။ အဲဒီနောက်ညစာစားဖို့ရာ အကင်ဆိုင်တွေရှိတဲ့ အကင် ညဈေးတန်းရှိရာကို သွားရောက်ပြီး ညစာသုံးဆောင်ခဲ့ကြ ပါတယ်။ အကင်တန်း၊ ဆိုင်ခန်းတွေဟာ အဆောက်အဦး တစ်ခုအတွင်းတည်ရှိပြီး မျက်နှာချင်းဆိုင် ဆိုင်ခန်းပေါင်း (၅၀)ခန့်ရှိမယ်လို့ ခန့်မှန်းရပါတယ်။ ပင်လယ်စာ မာလာ ရှမ်းကောနှင့် အကင်များကို မှာစားကြပြီး တစ်ညတာ တည်းခိုမယ့် ထိန်ချွန်းမြို့ရဲ့ Haiquan Li Grand Hotel ကို ရောက်ရှိပြီး တစ်ရက်တာပင်ပန်းသမျှကို အနားယူဖို့ပြင်ကြပေါ့။ မကြာခင်မှာဘဲ နှစ်သစ်ကူးကို ကြိုဆိုတဲ့ မျောက်အိုးနဲ့ မီးရှူးမီးပန်းဖောက်သံတွေဟာ ထိန်ချွန်းမြို့ကြီးကို တုံ့ဟီးသွားစေပါတော့တယ်။ ထိန်ချွန်း ညရဲ့ ပြင်ပအပူချိန်ဟာ (၄°C)ရှိနေပေမယ့် ဟိုတယ်ရဲ့ ဟိုတာတွေကြောင့် နွေးထွေးစွာနားယူဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။ (၁. ၁. ၂၀၁၉)နံနက်မိုးလင်းတာနဲ့ တည်းခိုရာဟိုတယ် မှာ နံနက်စာစားပေါ့။ တရုတ်တွေရဲ့ထုံးစံအတိုင်း ဆန်ပြုတ်၊ ကြက်ဥပြုတ်၊ ရှမ်းခေါက်ဆွဲ၊ အီကြာကွေ့၊ မန်ထို၊ ပဲနို့ရည် နဲ့ လိမ္မော်သီးတို့ကိုကျွေးပါတယ်။ ကော်ဖီသောက်ချင်ပေမယ့် မရခဲ့ပါဘူး။ မနက် (၇:၃၀)မှာ မော်တော်ယာဉ်နှစ်စီးနဲ့ မြန်မာပြည်ရဲ့ ပန်ဝါနယ်စပ်မြို့လေးဆီကို ထွက်ခွာခဲ့ကြပါတယ်။

ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်။

တောင်ကိုရီးယားတရားရုံးက သမ္မတဟောင်း လီမြောင်ဘတ်အား အာမခံပေး

အဂတိလိုက်စားမှု စွဲချက်များဖြင့် ဖမ်းဆီးခံရပြီး တစ်နှစ်ခန့်ကြာချိန်တွင် တောင်ကိုရီးယား တရားရုံးတစ်ရုံးက သမ္မတဟောင်း လီမြောင်ဘတ်အား အာမခံပေးခဲ့သည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၃ ခုနှစ်အထိ သမ္မတတာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော လီမြောင်ဘတ်သည် အကျင့်ပျက်ခြစားမှု၊ အလွဲသုံးစားလုပ်မှု စွဲချက်များတွင် အပြစ်ရှိကြောင်းတွေ့ရှိပြီး ပြီးခဲ့သည့် အောက်တိုဘာက ထောင်ဒဏ် ၁၅ နှစ် ချမှတ်ခံခဲ့ရသည်။

သို့သော် (၇၇)နှစ်အရွယ် လီက ကျန်းမာရေးမကောင်းဆိုသော အကြောင်းပြချက်ဖြင့် အာမခံလျှောက်ထားမှုကို ဆုံးလိမ့်မည်ဟု အထက်တန်းတရားရုံးက အတည်ပြုခဲ့သည်ဟု ယွန်ဟပ် သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

အသက်အရွယ်ကြီးရင့်မှုနှင့် ဆီးချိုရောဂါ နောက်ဆက်

တွဲ ကျန်းမာရေးအခြေအနေများကို ဖော်ပြ၍ လီမြောင်ဘတ်က ဇန်နဝါရီတွင် အာမခံလျှောက်ခဲ့သည်။

လီမြောင်ဘတ်သည် အခွန်တိမ်းရှောင်မှုဖြင့်ထောင်ဒဏ်ကျခံနေသော ဆမ်ဆောင်းကုမ္ပဏီ ဥက္ကဋ္ဌ လီကွန်ဟီကို သမ္မတရုံးလွှတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေး၍ အဂတိလိုက်စားမှု၊ ကန်ဒေါ်လာသန်းနှင့်ချီသော နိုင်ငံရေးရန်ပုံငွေအတုများ ထူထောင်ခဲ့ကြောင်း ပြစ်ချက်တွေ့ရှိပြီး ထောင်ဒဏ်ချမှတ်ခံရခြင်းဖြစ်သည်။

လီမြောင်ဘတ်က အထက်ပါ ပြစ်ချက်များကို ငြင်းဆိုပြီး ယင်းစွဲချက်များသည် နိုင်ငံရေးလက်စားချေမှုဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားသည်။

လရောင့်
Ref: AFP



ပါကစ္စတန် မောင်းသူမဲ့လေယာဉ်တစ်စီးကို အိန္ဒိယလေတပ်ပစ်ချ

နှစ်နိုင်ငံကြားတင်းမာမှုများ ဆက်လက်မြင့်တက်နေစဉ် အိန္ဒိယနယ်စပ်၌ ပျံသန်းနေသော ပါကစ္စတန်စစ်ဘက်ဒရန်းတစ်စီးကို မတ်လ ၄ ရက်တွင် အိန္ဒိယလေတပ်က ပစ်ချခဲ့ကြောင်း အိန္ဒိယမီဒီယာက ဖော်ပြသည်။

ပါကစ္စတန်နယ်စပ်မှ အလင်းမကွာဝေးသော အိန္ဒိယမြောက်ပိုင်း ရာဂျက်စတန်ပြည်နယ်ရှိ ဘီကာနာဒေသအနီး ပျံသန်းနေသည့် လူမဲ့လေယာဉ် (UAV) တစ်စီးကို အိန္ဒိယ Su-Khoi-30 တိုက်လေယာဉ်က ဝေတင်ပစ်ခွဲကျသဖြင့် ပစ်ချခဲ့သည်ဟု အမည်မဖော်လိုသော ရင်းမြစ်များကို ကိုးကား၍ ယင်းမီဒီယာက တင်ပြသည်။

ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၇ ရက်က ဒရန်းတစ်စင်း ပစ်ချပြီးနောက် ယခုဒရန်းသည် နောက်ဆုံးခြောက်ရက်အတွင်း အိန္ဒိယနယ်ထဲသို့ စေလွှတ်ရန် ပါကစ္စတန်၏ ဒုတိယမြောက် ကြိုးပမ်းမှုဖြစ်သည်။

အိန္ဒိယအုပ်ချုပ်သော ကက်ရိုမီးယားဒေသတွင် ပြီးခဲ့

သည့်လက အသေခံကူးမိုးဖောက်ခွဲခံရပြီး အိန္ဒိယလုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင် ၄၀ ဦး သေဆုံးပြီးနောက် ယင်းနှစ်နိုင်ငံကြား နှစ်ပေါင်းများစွာအတွင်း အဆိုးရွားဆုံး တင်းမာမှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။

အဆိုပါကူးမိုးသည် ၎င်းတို့ လက်ချက်ဖြစ်ကြောင်း ပါကစ္စတန်အခြေစိုက်စစ်သွေးကြွအဖွဲ့ တစ်ဖွဲ့က ကြေညာပြီး ၁၂ ရက်အကြာတွင် အိန္ဒိယလေတပ်များက ပါကစ္စတန်အတွင်းရှိ စစ်သွေးကြွစခန်းတစ်ခုအပေါ် လေကြောင်းမှ တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။

ထိုအပြင် မတ်လ ၂ ရက်က နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တွင် အိန္ဒိယစစ်တပ်နှင့် ပါကစ္စတန်စစ်တပ်ကြား လက်နက်ကြီးများဖြင့် အပြန်အလှန်ပစ်ခတ်မှုများ ပြင်းထန်ခဲ့ရာလူခုနှစ်ဦး သေဆုံးခဲ့သည်။

လရောင့်
Ref: AFP

တရုတ်ဆင်ဟွာသတင်းဌာနက သတင်းကြေညာသူအဖြစ် စက်ရုပ်ကို အသုံးပြု

တရုတ်ဆင်ဟွာသတင်းဌာနက လူအရွယ်အစားရှိစက်ရုပ်တစ်ရုပ်ကို သတင်းကြေညာသူအဖြစ် မတ်လ ၃ ရက်တွင် အသုံးပြုခဲ့သည်။ လူအမူအရာဟန်ပန်များနှင့်မျက်နှာပေးပုံစံအမျိုးမျိုးကို လိုက်လံတုပနိုင်သည့် အဆိုပါစက်ရုပ်သည် “နှစ်စဉ်ပါဇာမန်အစည်းအဝေး တက်ရောက်ရန် ကိုယ်စားလှယ်များ ဘေဂျင်းမြို့သို့ ရောက်ရှိလာ” ဆိုသော သတင်းကို အစီရင်ခံခဲ့သည်။

ဤရုပ်ရည်တု (AI) ထည့်သွင်းထားသော 'Xin Xiaomeng' အမည်ရှိ ယင်းစက်ရုပ်ကို ဆင်ဟွာသတင်းအေဂျင်စီမှ တင်ဆက်သည့် တစ်မိနစ်ကြာ ဗီဒီယိုဖိုင်ထဲ၌ ဆံပင်တိုညှပ်ထားပြီး ပန်းရောင်ဘလောက်စိတ်ဝတ်ဆင်ကာ နားဆွဲတပ်ထားသည်ကို တွေ့မြင်ရသည်။

Xin Xiaomeng စက်ရုပ်ကို ဆင်ဟွာသတင်း အစီအစဉ်တင်ဆက်သူကျွမ်းကျင်ပုံစံအတိုင်း ပုံသွန်းလောင်း

ထားပြီး ဆင်ဟွာနှင့် Sogou နည်းပညာကုမ္ပဏီကပူးပေါင်းဖန်တီးခဲ့သည်။

ဆင်ဟွာသည် အမျိုးသားဝတ်စုံများ ဝတ်ဆင်ထားသည့် အမျိုးသားသတင်းကြေညာသူ AI စက်ရုပ်နှစ်ရုပ်ကို လည်းပြီးခဲ့သည့်နှစ် နိုဝင်ဘာလက တရုတ်နိုင်ငံ အရှေ့ပိုင်း ဝူဖန်မြို့၌ ကျင်းပသည့် ကမ္ဘာ့အင်တာနက်ညီလာခံတွင် ပြသခဲ့သည်။

တရုတ်အနေဖြင့် ထောက်လှမ်းရေးကိရိယာမှသည် မောင်းသူမဲ့ကူးများအထိ ကျယ်ပြန့်သည့် AI နည်းပညာကဏ္ဍတွင် ၎င်းတို့၏စွမ်းပကားများ ရှေ့တန်းရောက်စေရန် တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက်နေသည်။

လရောင့်
Ref: Reuters



တောင်ကိုရီးယားနှင့် အမေရိကန် အကြီးစားစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများ အဆုံးသတ်မည်



မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံနှင့် ဆက်ဆံရေးအဆင်ပြေချောမွေ့လာစေရန် ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများ ရှိနေသည့် အမေရိကန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားက အကြီးစားစစ်ရေးပူးတွဲလေ့ကျင့်မှုများ အဆုံးသတ်ရေးအစီအစဉ်များကို အတည်ပြုသည်။ အသေးစားစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများကို ဆက်လက်ပြုလုပ်မည်ဖြစ်သော်လည်း စီစဉ်ထားသည့် အဓိကစစ်ဆင်ရေးများကို ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်မည် မဟုတ်ပေ။

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်တို့ စင်ကာပူနိုင်ငံ၌ပထမဆုံးအကြိမ် ထိပ်သီးတွေ့ဆုံပြီးနောက် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ယင်းနှစ်နိုင်ငံပူးတွဲစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှု အမြောက်အမြားကိုလည်း ဆိုင်းငံ့ခဲ့သည်။

ယင်းစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများကို စစ်ရေးအကျိုးကျော်ရန် ပြင်ဆင်ခြင်းအဖြစ် မြောက်ကိုရီးယားက အမြဲတမ်း ယုံဆလေ့ရှိသည်။ မတ်လ ၂ ရက်က ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုတွင်နှစ်

နိုင်ငံကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးနှစ်ဦးက Foal Eagleနှင့် Key Resolve စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများကို အဆုံးသတ်ရန် သဘောတူခဲ့ကြောင်း ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ် ထုတ်ပြန်ချက်၌ ဖော်ပြသည်။

သို့သော် ယင်းစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများကို အမြဲတမ်းဆိုင်းငံ့ မည်လားဆိုသည်မှာ မရှင်းလင်းပေ။ စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများ ဆိုင်းငံ့ခြင်းက မြောက်ကိုရီးယားကို ရင်ဆိုင်ရာ၌ နှစ်နိုင်ငံစစ်ဘက်ကာကွယ်ရေးများ အင်အားချည့်နှံစေနိုင်ကြောင်း ဝေဖန်သူများက ပြောသည်။

သို့သော် ယင်းစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများသည် မမျှတဟုအခြားသူများက ပြောသည်။ ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်မှ အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရုပ်သိမ်းရေးကို ပယ်ချထားသော်လည်း ဒေါ်နယ်ထရန်သည် ယင်းသို့သော စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများ ကျန်ကျစေရန်ကို ယခင်က စောဒကတက်ခဲ့သည်။

တောင်ကိုရီးယားတွင် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်သုံးသောင်းခန့်ရှိသည်။ လရောင့်- Ref: BBC

ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူညီချက်ရရန် အမေရိကန်နှင့် တရုတ် အပူတပြင်း ဆွေးနွေးနေ



ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူညီချက်ရရှိရေး အမေရိကန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့ ဆက်လက်အပြင်းအထန်ကြိုးစားနေစဉ် တရုတ်ကုန်သွယ်ရေး ညှိနှိုင်းရေးအဖွဲ့က ဝါရှင်တန်မြို့၌ ၎င်းတို့၏ နေထိုင်မှုသက်တမ်းတိုးရန် သဘောတူခဲ့သည်။ ယင်း ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အဆိုပါကုန်သွယ်ရေးနိုင်ငံကြီးနှစ်နိုင်ငံကြား သဘောတူညီချက်ရရန် နီးစပ်နေပြီဆိုသော နောက်ဆုံးထွက်ပေါ်လာသည့် လက္ခဏာဖြစ်သည်။

အိမ်ဖြူတော်က မျှဝေခဲ့သော ထုတ်ပြန်ချက်တွင် တရုတ်သမ္မတ စီကျင်းပင်က ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများ၌ တိုးတက်မှုများရရှိခဲ့သဖြင့် ချီးကျူးပြောကြားခဲ့သည်။

သဘောတူညီချက်ရရှိနိုင်ခြေ အခွင့်အလမ်းပိုများလာသည်ဟု အမေရိကန် သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်ကလည်း ပြောသည်။ တရုတ်ညှိနှိုင်းရေး အဖွဲ့ဝင်များ ဝါရှင်တန်မြို့တွင် ပို၍ကြာကြာနေမည်ဆိုခြင်းမှာ အဓိပ္ပာယ်ရှိသည်ဟု ထရန်က အိမ်ဖြူတော်တွင် သတင်းထောက်များအား ပြောကြားသည်။

အမေရိကန်နှင့် တရုတ်သည် ယမန်နှစ်က ကုန်သွယ်ရေးကိစ္စ ထိပ်တိုက် တွေ့ခဲ့စဉ် တစ်ဖက်နှင့်တစ်ဖက် ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် အခွန်အကောက်များချမှတ်ခဲ့သည်။ မတ်လ ၁ ရက်မတိုင်မီ သဘောတူညီချက်မရပါက တရုတ်ကုန်ပစ္စည်း ကန်ဒေါ်လာ ၂၀၀ ဘီလီယံဖိုးအပေါ် အခွန် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိတိုးမြှင့်မည်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က ခြိမ်းခြောက်ခဲ့သည်။

သို့သော် ညှိနှိုင်းရေးများ ဝါရှင်တန်တွင် စတုတ္ထအကျော့ဆွေးနွေးနေစဉ် ဒေါ်နယ်ထရန်က အလျှော့ အတင်းလုပ်ပေးမည်ပုံပေါ်လာသည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ ရက်က ပြောကြားရာတွင် ဒေါ်နယ်ထရန်က မတ်လ ၁ ရက် နောက်ဆုံးရက် သတ်မှတ်ချက်ကို သက်တမ်းတိုးမည့်သဘောမပြောသော်လည်း ဆွေးနွေးပွဲတိုးတက်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ချီးကျူးပြီး ငွေကြေးခြယ်လှယ်မှုကိစ္စတွင်ပါ တိုးတက်မှုရရှိသည်ဟု ပြောကာအသေးစိတ်ကိုမူ မပြောပေ။

ဆွေးနွေးပွဲကို ဦးဆောင်နေသော တရုတ်ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် လျူဟီကမိမိတို့ဘက်က သဘောတူညီချက်ရရန် အသင့်ဖြစ်နေပြီဟု ပြောသည်။
လရောင်—Ref: BBC

မြောက်ကိုရီးယားတွင် နျူကလိယက်များရှိနေလျှင် စီးပွားရေးအနာဂတ်မရှိဟု အမေရိကန်သမ္မတ ပြောကြား

နေ့ဦးတွင်ပြုလုပ်ရန် စီစဉ်ထားသည့် အကြီးစားပူးတွဲ စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုကို အဆုံးသတ်ရန် အမေရိကန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားက သဘောတူခဲ့စဉ် အမေရိကန် သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က မြောက်ကိုရီးယား၌ နျူကလိယက်များရှိနေလျှင်မည်သည့်စီးပွားရေးအနာဂတ်မျှမရှိကြောင်း ပြောကြားသည်။ "သဘောတူညီချက် လုပ်နိုင်မယ်ဆိုရင် မြောက်ကိုရီးယားမှာ မယုံကြည်နိုင်လောက်အောင်ကောင်း တဲ့၊ တောက်ပတဲ့ စီးပွားရေးအနာဂတ်ရှိပါတယ်။ တကယ်လို့ သူတို့မှာ နျူကလိယက်တွေရှိနေတယ်ဆိုရင်တော့ ဘာစီးပွားရေးအနာဂတ်မှ ရှိမှာမဟုတ်ပါဘူး" ဟု ထရန်ကပြောသည်။

ထို့အပြင် မြောက်ကိုရီးယားနှင့် ဆက်ဆံရေးသည် အလွန်ခိုင်မာလာမည်ဖြစ်ကြောင်း ထရန်က ထပ်လောင်းပြောကြားသည်။ ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ် ယာယီ အကြီးအကဲပတ်ထရစ်ရှာနာဟန်သည် တောင်ကိုရီးယား ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးနှင့် မတ်လ ၂ ရက်က ဖုန်းပြောခဲ့ပြီး နှစ်နိုင်ငံအကြီးစား ပူးတွဲစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှု အဆုံးသတ်ရန် သဘောတူခဲ့ကြောင်း ပင်တဂွန်ထုတ်ပြန်ချက်၌ ဖော်ပြသည်။

ထရန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇ ရက်နှင့် ၂၈ ရက်တွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမြို့တော် ဟနွိုင်း၌ ဒုတိယအကြိမ်ထိပ်သီးတွေ့ဆုံခဲ့သည်။

နျူအစီအစဉ်စွန့်လွှတ်ရေး မြောက်ကိုရီးယား၏ ခြေလှမ်းများအတွက်အပြန်အလှန်အနေဖြင့် အမေရိကန်က ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများ ဖြေလျှော့ပေးရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ထရန်နှင့် ကင်ဂျုံအန်တို့ သဘောတူညီချက်တစ်စုံတစ်ရာမရဘဲယင်း ထိပ်သီးတွေ့ဆုံမှု အဆုံးသတ်ခဲ့သည်။

ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများ ဆက်လက်ပြုလုပ်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ရှိကြောင်းအမေရိကန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားက အသီးသီးပြောကြားထားသော်လည်း အချိန်အတိအကျ ပြောကြားခြင်းမရှိပေ။
လရောင်—Ref: Reuters



ပင်နီစွဲလားသို့ အပြုသဘောဆောင်သော နိုင်ငံတကာအကူအညီပေးပို့ရန် တရုတ်တိုက်တွန်း

နိုင်ငံခြားမှ အကူအညီပေးရေးယာဉ်တန်းများကို ပင်နီစွဲလားတပ်ဖွဲ့ဝင်များ တားဆီးခဲ့ပြီးနောက် တရုတ်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက နိုင်ငံတကာအသိုင်းအဝိုင်းအနေဖြင့် ယင်းနိုင်ငံ၏ အချုပ်အခြာအာဏာအပေါ် လေးစားမှုကိုအခြေခံပြီး ပင်နီစွဲလားသို့ အပြုသဘောဆောင်သော အကူအညီပေးနိုင်မည်ဟု တရုတ်နိုင်ငံက မျှော်လင့်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်တွင် ပြောသည်။

စီးပွားရေးအကျပ်အတည်းကို နိုင်ငံသို့ အကူအညီပေးပေးပေးရေးစနေနေ့က ကြိုးပမ်းသောအမေရိကန်ထောက်ခံသည့် အတိုက်အခံများနှင့် လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့များကြား ပဋိပက္ခများကြောင့် လူ ၃၀၀ ခန့်ဒဏ်ရာရခဲ့ကာဘရာဇီးနယ်စပ်အနီးတွင် အနည်းဆုံးဆန္ဒပြသူသုံးဦးသေဆုံးခဲ့သည်။

အမေရိကန်က တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများ ထပ်မံပြုလုပ်မည်ဟု ခြိမ်းခြောက်ထားပြီး ဘရာဇီးကလွတ်မြောက်စေရေး ကြိုးပမ်းမှုအတွင်း မဟာမိတ်များ ပူးပေါင်းပါဝင်ရန် တိုက်တွန်းထားသည်။ ပင်နီစွဲလားအနေဖြင့် ငြိမ်းချမ်းစွာ အေးအေးဆေးဆေးဆက်ဆံနိုင်မည်ဟု တရုတ်က မျှော်လင့်ကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနကပြောပြီး ပင်နီစွဲလား၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် နိုင်ငံခြားကကြားဝင်စွက်ဖက်မှုကို ဘေဂျင်း၏ ဆန္ဒကျင့်မှုအား ထပ်လောင်းဖော်ပြသည်။

ထို့အပြင် ပင်နီစွဲလားနှင့် အတိုက်အခံတို့အနေဖြင့် ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် ဥပဒေမူဘောင်အရ ပြဿနာကို နိုင်ငံရေးအဖြေရှာရေး တရုတ်က တိုက်တွန်းသည်။ နိုင်ငံတကာအသိုင်းအဝိုင်းအနေဖြင့် ပင်နီစွဲလား၏ တည်ငြိမ်ရေး၊ စီးပွားရေး၊ ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် နေထိုင်မှုဘဝတိုးတက်ရေး အမှန်တကယ် အကျိုးရှိစေရေးပိုမိုလုပ်ဆောင်ရန် တိုက်တွန်းသည်။

သမ္မတမာဒူရီကို ရုရှားနှင့် တရုတ်နှစ်နိုင်ငံစလုံးက ဆက်လက်ထောက်ခံနေစဉ် ပင်နီစွဲလားအတိုက်အခံခေါင်းဆောင် ဟွန်ဂိုင်းဒိုက မာဒူရီကို ထုတ်ပယ်ရေး နည်းလမ်းအားလုံးစဉ်းစားရန် အင်အားကြီးနိုင်ငံများအား တိုက်တွန်းထားသည်။
လရောင်—Ref: Reuters



ဆီးရီးယားနိုင်ငံ အနောက်မြောက်ပိုင်းတွင် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ဝင် ၁၀ ဦးကို ပြိုင်ဘက် ဂျီဟတ်ဝါဒီများက သတ်ဖြတ်

ဆီးရီးယားနိုင်ငံ အီဒလစ်ပြည်နယ်တွင် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ဝင် ၁၀ ဦးကို ပြိုင်ဘက်ဂျီဟတ်ဝါဒီအဖွဲ့ တာဟရာအယ်လ်ရှမ်းအဖွဲ့က သတ်ပစ်ခဲ့ကြောင်း ယင်းဂျီဟတ်အဖွဲ့ကို ထောက်ခံသည့် သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက် Ebaa News Agency က ဖော်ပြသည်။ စောစောပိုင်းတစ်ရက်က အီဒလစ်ပြည်နယ်ရှိ စားသောက်ဆိုင်တစ်ခုတွင် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့က အသေခံမဲ့ခွဲ တိုက်ခိုက်ခဲ့ခြင်းကို လက်တုံ့ပြန်ကာ ၎င်းစစ်သွေးကြွ ၁၀ ဦးကိုသတ်ဖြတ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း တာဟရာအယ်လ်ရှမ်းအဖွဲ့က ပြောသည်။

အိုင်အက်စ်အဖွဲ့နှင့် အယ်လ်ကိုင်းဒါအဖွဲ့၏ ယခင်ကအဖွဲ့ခွဲဆရာတပ်ဦးအပါအဝင် တာဟရာအယ်လ်ရှမ်းအဖွဲ့တွင် ပါဝင်သောအုပ်စုများသည် သဘောထားတင်းမာသော ဂျီဟတ်ဝါဒီအတွေးအခေါ်များကို လက်ခံယုံကြည်သော်လည်း အချင်းချင်းတိုက်ခိုက်နေသည်မှာ နှစ်များစွာကြာပြီဖြစ်သည်။

အိုင်အက်စ်အဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏နယ်မြေအားလုံးကို ရုရှားနှင့် အီရန်၊ ရိုးဟိုက်မွတ်စလင်လက်နက်ကိုင်များ ကျောထောက်နောက်ခံပြုထားသော ဆီးရီးယားစစ်တပ်နှင့် အမေရိကန်ကျောထောက်နောက်ခံပြုထားသော ကာဒီလက်နက်ကိုင်များထံ ဆုံးရှုံးရတော့မည်ဖြစ်သည်။

အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ဝင် ၁၀ ဦးအား ပစ်သတ်နေပုံကို Ebaa သတင်းဌာနက ဖော်ပြပြီး ယင်းသတင်းမှန်ကန်ကြောင်း အတည်မပြုနိုင်သေးဟု ရိုက်တာ သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။ ၂၀၁၄ က ဆီးရီးယားနှင့် အီရတ်ရှိနယ်မြေများစွာကို သိမ်းပိုက်ခဲ့သော အိုင်အက်စ်အဖွဲ့သည် ဆီးရီးယားအရှေ့ပိုင်းရှိ၎င်းတို့၏ နောက်ဆုံးကျန်ရှိသောသေးငယ်သည့် ကမ်းမြောင်ဒေသတစ်ခုကို ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်။ ယင်းဒေသကို ဆီးရီးယားတပ်များက အပြီးသတ်သိမ်းယူရန် အားလုံးပြင်ဆင်ထားပြီး ဖြစ်သည်။
လရောင်



ယူကျွတ်မှာ ဩဇာရှိသူ သန်း ၁၀၀ ပြည့်သွားတဲ့ EXO အဖွဲ့အစည်း 'TEMPO'

နာမည်ကြီးအမျိုးသား ကေပေါင် EXO အဖွဲ့၏ 'TEMPO' အမည်ရှိ ဝီတစ်စီယို (MV) သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၅ ရက်ကယူကျွတ် တွင် ကြည့်ရှုသူ သန်း ၁၀၀ ပြည့်မြောက်ကြောင်း အနုပညာဇော်မြေ ရေးကုမ္ပဏီ SM ကပြောသည်။ ပြီးခဲ့သည့် နှစ်နိုဝင်ဘာ ၂ ရက်က ထွက်ရှိခဲ့သော ယင်းသီချင်း MV အနေဖြင့် ထွက်ထွက်ချင်း ၄၈ နိုင်ငံရှိ iTunes အယ်လ်ဘမ်များစာရင်းတွင် နံပါတ် (၁) နေရာ၌ ရပ်တည်နိုင်ခဲ့သည်။

ယခုသီချင်း MV သည် Monster, Call Me Baby, Ko Ko Bop, Growl, Overdose, Wolf, Lotto နှင့် Love Me Right ကဲ့သို့ပင် ယူကျွတ်၌ ကြည့်ရှုသူသန်း ၁၀၀ ပြည့်မြောက် သော EXO အဖွဲ့၏ ကိုးပုဒ်မြောက်သီချင်းဖြစ်ပြီး Monster, Call Me Baby နှင့် Ko Ko Bop တို့က ကြည့်ရှုသူသန်း ၂၀၀ ကျော်ရှိသည်။

လရောင်

ကမ္ဘာ့အသက်အငယ်ဆုံး ဘီလျံနာဖြစ်လာသည့် ကိုင်းလီဂျန်နာ

ကိုင်းလီဂျန်နာသည် ကမ္ဘာ့အသက်အငယ်ဆုံး ကိုယ့်အကိုယ်ချွန် ဘီလျံနာသူဌေးဖြစ်လာကြောင်း ဖွဲ့တီမဂ္ဂဇင်း၏ ဘီလျံနာသူဌေးစာရင်းအရ သိရ သည်။ ယင်းအသက်အငယ်ဆုံး ကာအက်ရီယန် မိသားစုဝင်သည် ၎င်း၏ ရောင်းအားအကောင်းဆုံး အလှကုန်လုပ်ငန်းမှ ဝင်ငွေအများ အပြားရရှိနေ သည်။

ကိုင်းလီဂျန်နာ (၂၁)နှစ်သည်ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ရောင်းအား ကန်ဒေါ်လာသန်း ၃၆၀ ခန့်ရှိခဲ့သော သက်တမ်းသုံးနှစ်ရှိ ကိုယ်ပိုင်အလှအပလုပ်ငန်း Kylie Cosmetics ကို ထူထောင်ခဲ့သည်။

၎င်းသည် အသက် (၂၃)နှစ်အရွယ်တွင် ဘီလျံနာတစ်ဦးဖြစ်လာသည့် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ထောင်သူ မာခ်ဇူကာဘက်ထက်စော၍ ဘီလျံနာ ဖြစ်လာသည်။

ဘီလျံနာသူဌေးစာရင်းတွင် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီ တည်ထောင်သူ ဂျက်ဗီဘီဖိုင်က ကမ္ဘာ့အချမ်း သာဆုံးပုဂ္ဂိုလ်အဖြစ် ဆက်ရှိနေသည်။

၎င်း၏ပိုင်ဆိုင်မှုသည် ကန်ဒေါ်လာ ၁၃၁ ဘီလီယံ ရှိကြောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်ကထက် ၁၉ ဘီလီယံပိုလာ ကြောင်း ဖွဲ့တီမဂ္ဂဇင်း၏ ဖော်ပြချက်အရ သိရသည်။

သို့သော် ဘီလျံနာသူဌေးများ၏ စုစုပေါင်း ကြွယ်ဝမှုသည် ကန်ဒေါ်လာ ၉ ဒသမ ၁ ထရီလီယံ မှ ၈ ဒသမ ၇ ထရီလီယံသို့ လျော့ကျခဲ့သည်။

ကြွယ်ဝမှုတန်ဖိုး လျော့ကျသူများတွင် ဖေဖော် ဘွတ်စ်ကုမ္ပဏီတည်ထောင်သူ မာခ်ဇူကာဘက် လည်း ပါဝင်သည်။

၎င်း၏ ချမ်းသာမှုတန်ဖိုးသည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ၈ ဒသမ ၇ ဘီလီယံ လျော့နည်းကာ ၆၂ ဘီလီယံ သို့ ကျဆင်းခဲ့သည်။

အမေရိကန်နိုင်ငံသည် အခြားနိုင်ငံများထက် ဘီလျံနာသူဌေးအရေအတွက်ပိုများပြီး ၆၀၇ ဦးရှိ သည်။

တရုတ်သည် နောက်ထပ်အများဆုံးအရေ အတွက်ကို ပိုင်ဆိုင်ပြီး ၃၂၄ ဦးရှိသည်။ သို့သော် တရုတ်ဘီလျံနာသူဌေးများစာရင်းတွင် ကြီးကြီး မားမားပြောင်းလဲမှုအချို့ရှိပြီး လူသစ် ၄၄ ဦး ပါဝင်လာကာ ယခင်လူ ၂၀၂ ဦး ပြုတ်ကျခဲ့သည်။

လရောင်



ကမ္ဘာ့ဖလားဆုရှင်များကို ဂျာမနီလက်ရွေးစင်အသင်းမှ ချန်လှပ်

ဂျာမနီနည်းပြဂျီအာချင်လိုသည် ကမ္ဘာ့ဖလားရရှိရန် ကစားသမားများ ဖြစ်သော ဂျိုရှိမီ ဘိုတန်၊ မတ်ဟမ်း မဲလ်နှင့် သောမက်စ်မူလာတို့ကို လက်ရွေးစင်အသင်းသို့ ခေါ်ယူရန် အစီအစဉ်မရှိတော့ဟု ပြောကြားသည်။

အစောဆုံး ကမ္ဘာ့ဖလားမှထွက်ခွာမှုနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ရသည်။ အဆိုပါ ကစားသမားသုံးဦးစလုံးလည်း ယခုရာသီတွင် ခြေစွမ်းပြရန် ရုန်းကန်ခဲ့ရသည်။ ဂျူလီယန်ဘရန်၊ ကိုင်းဟာ ဗက်စ်၊ လိုရီဆာနေ၊ နစ်ကလပ်စ် ဆူလီ၊ ဂျီနာဘီစသော လူငယ်ကစားသမားများကို ခေါ်ယူနိုင်ခဲ့သည်။ လက်ရွေးစင်အသင်းကို ကိုင်တွယ်ရန် ၂၀၂၂ အထိ စာချုပ်ချုပ်ထားသော ဂျီအာချင်လိုက ပြောသည်။ မြတ်ဇင်ဦး



ဗီနီစီးယပ်စ် ဒဏ်ရာကြောင့် နှစ်လခန့်နားရမည်

အေဂျက်စ်ကို ၄-၁ ဝိုးလ်ဖြင့်ရှုံးသော ချန်ပီယံလိဂ်တွင် ရရှိခဲ့သည့် ခြေချင်းဝတ် ဒဏ်ရာကြောင့် ရီးရဲလ်တိုက်စစ်မှူး ဗီနီစီးယပ်စ်ဂျူနီယာသည် နှစ်လခန့်နားရမည်ဟု မျှော်လင့်ရသည်။

ယခုလ နှောင်းပိုင်းတွင် ချက်၊ ပနားမားတို့နှင့် ခြေစွမ်းပြကစားမည့် ဘရာဇီးလက်ရွေးစင်အသင်းမှ ချန်လှပ်ခံရမည်ဟုလည်း ယုံကြည်ရသည်။

ရီးရဲလ်က ဗီနီစီးယပ်စ်၏ ဒဏ်ရာကို ဓာတ်မှန်ရိုက်စစ်ဆေးရာ ၎င်း၏ ညာဘက်ခြေချင်းဝတ် အရွတ်စုတ်ပြမှုကို တွေ့ရှိခဲ့သည်။ ယင်းကစားသမား ဒဏ်ရာမှသက်သာရန် မည်မျှ ကြာမြင့်မည်ကို ရီးရဲလ်ကမပြောသော်

လည်း ယင်းသို့သော ဒဏ်ရာများကြောင့် ကစားသမားများ နှစ်လခန့် အနားယူရလေ့ရှိသည်ဟု စိန်နီဒီယာများက ဖော်ပြသည်။

ဗီနီစီးယပ်စ်သည် အေဂျက်စ်နှင့်ပွဲ ပထမပိုင်းတွင် ဘောလုံးကို ဝေးဝေးလံလံဆွဲပြေးကာ ဝိုးသွင်းနိုင်လှနီးပါးတွင် ယင်းဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်။ ဆရာဝန်များက စစ်ဆေးပြီး ကစားခဲ့သော်လည်း မကြာမီ လူစားလဲခံရကာ ကွင်းထဲမှမျက်ရည်စက်လက်ဖြင့် ထွက်ခွာခဲ့သည်။ ဗီနီစီးယပ်စ်သည် ခြေစွမ်းပြနေသော်လည်း ဝိုးရှေ့တွင် အပိုင်အခွင့်အရေးများလွှဲချော်ခဲ့သဖြင့် ဝေဖန်မှုများကြုံခဲ့ရသည်။

မြတ်ဇင်ဦး

မြန်မာ့လက်ရွေးစင်အသင်းကို ယာယီနည်းပြချုပ်အဖြစ် ဦးမျိုးမင်းထွန်း ကိုင်တွယ်မည်



မတ်လအတွင်း ကစားရမည့် ဖီဖာနိုင်ငံတကာ ခြေစွမ်းပြ နှစ်ပွဲအတွက် မြန်မာ့လက်ရွေးစင်အသင်း ယာယီနည်းပြချုပ်အဖြစ် ဦးမျိုးမင်းထွန်းကို တာဝန်ပေးအပ်ရန် မြန်မာနိုင်ငံ ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် နည်းစနစ်ကော်မတီက ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

မြန်မာ့လက်ရွေးစင် ကစားသမားဟောင်းနှင့် ရန်ကုန်ယူနိုက်တက်အသင်း နည်းပြချုပ်ဖြစ်သူ ဦးမျိုးမင်းထွန်း ကိုယ်တိုင်ကလည်း နိုင်ငံတကာ ခြေစွမ်းပြ နှစ်ပွဲကို မြန်မာ့လက်ရွေးစင်အသင်းနည်းပြချုပ်အဖြစ် တာဝန်ယူ

ကိုင်တွယ်ရန် သဘောတူခဲ့ပြီး နည်းပြအဖွဲ့ကို ၎င်း၏စိတ်ကြိုက် ဖွဲ့စည်းသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာ့လက်ရွေးစင် အသင်းသည် မတ်လ ၁၉ ရက်တွင် တရုတ် (တိုင်ပေ) အသင်းနှင့် လည်းကောင်း၊ မတ်လ ၂၅ ရက်တွင် အင်ဒိုနီးရှားအသင်းနှင့် လည်းကောင်း နိုင်ငံတကာ ခြေစွမ်းပြ နှစ်ပွဲယှဉ်ပြိုင်ကစားမည်ဖြစ်ပြီး နှစ်ပွဲစလုံးကို မန္တလေးမြို့၊ မန္တလေးသီရိတွင်းတွင် ယှဉ်ပြိုင်ကစားမည် ဖြစ်ပါသည်။

မြတ်ဇင်ဦး



ချင်းတိုင်းရင်းသား တီရယ်ထန်က ၃ ချီတွင် ရမှတ်အသာဖြင့် ပွဲဦးထွက်ပွဲစဉ်မှာ အနိုင်ယူ

အမျိုးသားအားကစားရုံ (၁) သုဝဏ္ဏတွင် ကျင်းပသည့် MMA One Championship ဖြိုင်ပွဲတွင် ချင်းတိုင်းရင်းသား တီရယ်ထန်က ကမ္ဘောဒီးယား နိုင်ငံသား ရင်းဆိုရာကို ၃ ချီအထိ အကြိတ်အနယ်ထိုးသတ်ပြီး အမှတ်ဖြင့် အနိုင်ရခဲ့သည်။

တီရယ်ထန်ကို MMA ဝိတ်တန်းနှစ်ခု ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံ အောင်လအန်ဆန်က နည်းပြအဖြစ် သင်ကြားပြသပေးနေပြီး ယင်းပွဲသို့လည်း အောင်လအန်ဆန် လာရောက်အားပေးခဲ့သည်။

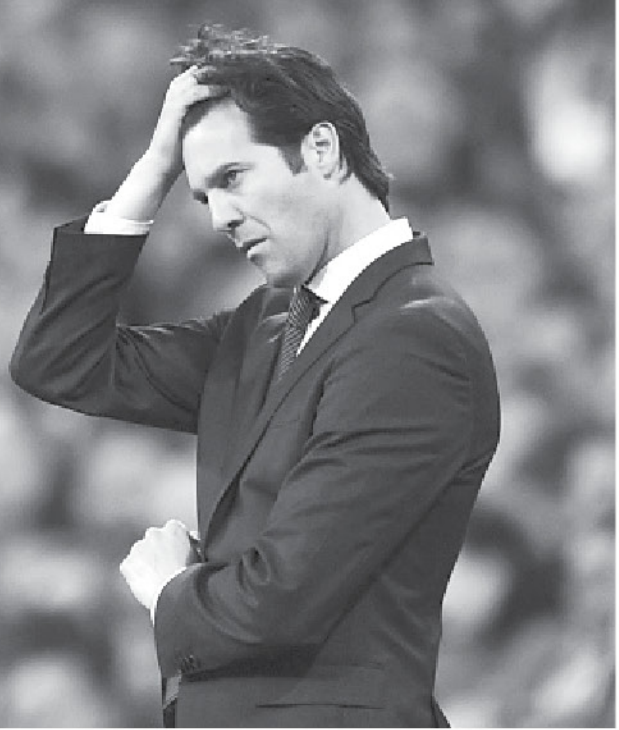
မြတ်ဇင်ဦး



ရီးရဲလ်ပရီသတ်များ ကွင်းရှေ့တွင် ဆန္ဒပြကာ လက်ရှိနည်းပြကိုထုတ်ပယ်ပေးရန်တောင်းဆို

ဘာနေဗျူးကွင်းတွင် အေဂျက်စ်ကို အပြတ်အသတ်ရှုံးကာ ချန်ပီယံလိဂ်မှ ထွက်ခွာရပြီးနောက် ရီးရဲလ်ပရီသတ်များက ကွင်းရှေ့ ဆန္ဒပြကာ အသင်း ဥက္ကဋ္ဌပီရက်စ်နှင့် နည်းပြဆိုလာရီတို့ကို ထုတ်ပယ်ရန်တောင်းဆိုခဲ့သည်။ ဒေါသထွက်နေသော ရီးရဲလ်ပရီသတ်များက ဆိုလာရီကို ထုတ်ပယ်ကာ ရီးရဲလ်နည်းပြဟောင်း မော်ရင်ဟိုကို ခေါ်ယူရန် တောင်းဆိုခဲ့ပြီး ငါ့ရတ်ဘေးလ် ကိုလည်း ချက်ချင်းရောင်းထုတ်ရန် တောင်းဆိုသည်။

ထိုအတောအတွင်း ရီးရဲလ် နောက်ခံလူ ကာဗာဂျယ်က ယခုရာသီသည် ၎င်းတို့အတွက် စိတ်ပျက်စရာ ရာသီ ဖြစ်သည်ဟုထုတ်ဖော်ပြောကြားသည်။ လက်ရှိချန်ပီယံ ရီးရဲလ်သည် ပွဲကျပ်ကာလများအတွင်း အဓိကပြိုင်ဘက် ဘာစီလိုနာကို ရှုံးနိမ့်မှုအပါအဝင် ရလဒ်ပိုင်းဆိုးရွားနေပြီး လာလီဂါတွင် တတိယနေရာ၌ရှိနေသည်။ သို့သော် ချန်ပီယံလိဂ်နှင့် ကိုပါဒယ်ရေးဖလားတို့မှ ထွက်ခွာရပြီးနောက် ပရီသတ်များ စိတ်ပျက်မှုများလာသည်။ မြတ်ဇင်ဦး





ပီယက်နမ်ခရီးစဉ်တွင် ဟိုချီမင်းကို မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ဂါရဝပြု

မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင်ကင်ဂျုံအန်သည် အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် ဆွေးနွေးမှု၌ နှစ်ဖက်လုံးအားလုံးက အဆုံးသတ်ခဲ့သည့် ဟန့်ရှင်မြို့တွင် စနေနေ့က ပီယက်နမ်နိုင်ငံ၏ မပုပ်အောင် စီမံထားသော တော်လှန်ရေးခေါင်းဆောင်ဟိုချီမင်းကို ဂါရဝပြုခဲ့သည်။ သမိုင်းဝင်မြောက်ကိုရီးယား နှစ်ပတ်လည် နေ့များတွင် ကင်သည်၎င်း၏ ကနဦးခေါင်းဆောင်များ၊ ၎င်း၏ဖခင်ကင်ဂျုံအီနှင့် အဘိုးကင်အီဆွန်းတို့ကို ပြုယမ်း မြို့ဆင်ခြေဖုံးဒေသများရှိ ပြတိုက်၌ ပုံမှန်ဂါရဝပြုလေ့ရှိ သည်။

သို့သော် ပီယက်နမ်၏ လွတ်လပ်ရေးသူရဲကောင်း အလောင်းကို ပြုသထားရာ အထိမ်းအမှတ်နေရာသို့ ၎င်းလားရောက်ခြင်းမှာ ပုံမှန်မဟုတ်ပေ။ ယင်းမြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင်သည် ၎င်း၏အမည်ဖြင့် ပုံဖော်ထား

သည့် ကြီးမားသောပန်းခွေတစ်ခုပေါ်တွင် ဖဲပြားများကို ပြင်ဆင်ရင်းတစ်မိနစ်ခန့်ဦးညွတ်ခဲ့သည်။ ၎င်းသည် မြောက်ကိုရီးယား၏ အဓိကသံတမန် ရေးအရ ကာကွယ်ပေးသူဖြစ်ပြီး ကုန်သွယ်ရေးနှင့် အကူအညီအဓိကဖန်တီးပေးသူ တရုတ်နိုင်ငံသို့သွားရောက်ခဲ့ သည့် ခရီးစဉ်လေးခုအတွင်း ဘေဂျင်းမြို့ရှိ မော်စီတုံး၏ ဂူစိမာန်သို့ အလားတူသွားရောက်ခဲ့သည်ဟု မသိရပေ။

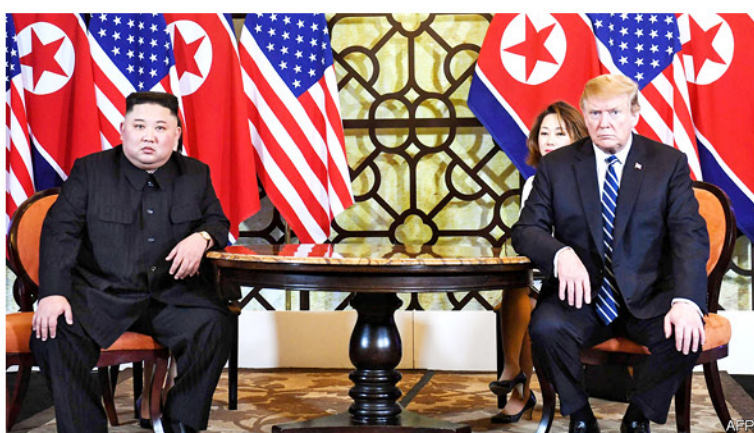
သို့သော် မြောက်ကိုရီးယားကို တည်ထောင်သူ ကင်အီဆွန်းသည် ပီယက်နမ်တောင်ပိုင်းတွင် အမေရိကန် ကျောထောက်နောက်ခံပြုထားသည့် အစိုးရအားဟိုချီမင်း ၏တိုက်ပွဲအတွင်း ၎င်းကို တိုက်လေယာဉ်မှူးများနှင့် စိတ်ပညာဆိုင်ရာ စစ်ပွဲကျွမ်းကျင်သူများ ပေးအပ်ခဲ့သည့် ရင်းနှီးသော မိတ်ဆွေတစ်ဦးဖြစ်ခဲ့သည်။ ၎င်းတို့နှစ်ဦးအတူတကွ ရိုက်ကူးထားသည့်ဓာတ်ပုံများ



ကို ပြုယမ်းမြို့ရှိ ပီယက်နမ်သံရုံးအပြင်ဘက်ကြော်ငြာ ဘုတ်တွင် ပြသထားသည်။ ကင်၏ခရီးစဉ်သည် ပီယက်နမ် သို့ ကင်အီဆွန်းရထားဖြင့်သွားခဲ့ချိန် ၁၉၆၄ နောက်ပိုင်း မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင်တစ်ဦး၏ ပထမဆုံးခရီး

ဖြစ်သည်။ ကင်ဂျုံအန်သည် စနေနေ့ညနေတွင် တရုတ်ကို ဖြတ်၍ ရထားဖြင့်ပြုယမ်းမြို့သို့ ပြန်မည်ဖြစ်သည်။
လရောင်

ထရန်နှင့်တွေ့ဆုံရန် ကင်ဂျုံအန် ရထားစီး၍ ပီယက်နမ်သို့သွား



ပီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန် နှင့် ဒုတိယအကြိမ်ထိပ်သီးတွေ့ဆုံရန် မြောက်ကိုရီးယား

ခေါင်းဆောင်ကင်ဂျုံအန်၏ ကျည်ကာရထားသည် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၄ ရက်က တရုတ်နိုင်ငံနယ်စပ်သို့ ရောက်ရှိ

လာသည်။ ရထားဖြင့် ခရီးသွားလေ့ရှိသည့် ကွယ်လွန်သူဖခင်နှင့်

အဘိုးအတိုင်း ကင်ဂျုံအန်သည် ရထားဖြင့် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၃ ရက်က မြို့တော်ပြုယမ်းမှ ခရီးရှည်ထွက်ခွာလာပြီး ဒန်ဒေါင်းနယ်စပ်မြို့သို့ ဖြတ်ကျော်ခဲ့သည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇ ရက်နှင့် ၂၈ ရက်တွင် ကျင်းပမည့် ဆွေးနွေးပွဲများမတိုင်မီ ကင်ဂျုံအန်၏ အဖွဲ့သည် ပီယက်နမ် မြို့တော် ဟန့်ရှင်၌ စုဝေးရောက်ရှိနေစဉ် ကင်ဂျုံအန်၏ လျှို့ဝှက်သော ခရီးသွားအစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ထင်မြင်မှန်းဆချက်များ ရက်ပိုင်းကြာပြီးနောက် အဆိုပါ ရထားသည် တရုတ်ထဲသို့ ဖြတ်ကျော်ခဲ့သည်။

ရထားဖြင့် ပြုယမ်းဘူတာရုံမှ ကင်ဂျုံအန်ထွက်ခွာသွား ကြောင်း မြောက်ကိုရီးယား တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက အတည် ပြုသည်။

သို့သော် တရုတ်နိုင်ငံမှတစ်ဆင့် ပီယက်နမ်သို့ နာရီ ၆၀ ကြာခရီးရှည်နှင့်ရန် ကင်ဂျုံအန်သည်မည်သည့်ယာဉ် ဖြင့် ထွက်ခွာမည်အကြောင်း တရုတ်အစိုးရက ပြောကြား ခြင်း မရှိသေးပေ။ ၎င်းနှင့်အတူ ညာလက်ရုံးကင်မီယောင် ချိုလ်နှင့် အခြားဂုဏ်သရေရှိ ထိပ်တန်းလူကြီးမင်းများလိုက် ပါကြောင်း KCNA သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။
လရောင်

အီရန်သမ္မတက နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး နုတ်ထွက်မှုကို ပယ်ချ

အီရန်သမ္မတ ဟတ်ဆန်ရိုဟာနီက နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီး မိုဟာမက်ဂျာဗင်အာရစ်၏ နုတ်ထွက်မှုကို ပယ်ချခဲ့ သည်။ အာရစ်၏ တာဝန်ထမ်းဆောင်မှုပတ်တမ်းကို သမ္မတ ရိုဟာနီက ချီးကျူးပြီးအာရစ်၏ နုတ်ထွက်မှုသည် တိုင်းပြည် ၏ အကျိုးစီးပွားနှင့် ဆန့်ကျင်ကြောင်း မိမိအနေဖြင့် ၎င်း ၏ နုတ်ထွက်လွှာကို လက်မခံနိုင်ကြောင်း ရိုဟာနီကပြော သည်။

နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၏ နေရာအမှန်ပြန်ရရန် မျှော်လင့်၍ရာထူးမှ နုတ်ထွက်ရန် ကမ်းလှမ်းခဲ့သည်ဟု အာရစ်က နုတ်ထွက်စာတွင် ဖော်ပြခဲ့သည်။ ၂၀၁၅ က ကမ္ဘာ့အင်အားကြီးနိုင်ငံများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ထားသော

တူညီချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ၎င်းပါဝင်ခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ အတွက် အာရစ်သည် သဘောထားတင်းမာသူများ၏ စူးရှ သော ဝေဖန်မှုများနှင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ရသည်။

စီးပွားရေးတားဆီးပိတ်ဆို့မှု ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် နိုင်ငံ၏ နှိုင်းယှဉ်ထားသော စာချုပ်ကို အီရန်ကွန်ဆာဗေးတစ်များက ဆန့်ကျင်ခဲ့သည်။

နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဂျာဗင်အာရစ်က ၎င်း၏နုတ်ထွက် စာကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၅ ရက်၌ တင်သွင်းခဲ့သော်လည်း အီရန် သမ္မတ ရိုဟာနီက ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇ ရက်တွင် တရားဝင် ပယ်ချခဲ့သည်။
လရောင်

