

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။
 နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (၅၅ ဖူးဒေးလီ) ထုတ်ဝေသည်။
 www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်းဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၂)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၃၀)ရက်

မြစ်ငယ်ကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Port) ဖွင့်ပွဲကျင်းပ





၈-၁၇ >>

ဒသမအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့စီးပွားရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ အခြေခံစားအကူအညီ၊ အမှုထမ်းပျားအား ပူးကော်တန်တော့ပွဲအသင်းအနားကျင်းပ

၈-၇ >>

မြန်မာနိုင်ငံ ကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့ (Myanmar Coast Guard) ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးပြုလုပ်

၈-၁၆ >>

PROMOTION FROM


USD 159

ALL IN FARE

**YANGON
PHUKET
YANGON**

SALE PERIOD - 31ST MARCH 2019
 TRAVEL PERIOD- 31ST MARCH 2019

DAY	FLIGHT NO.	ETD	ETA
TUE, FRI, SUN	UB 031	0900	1120
	UB 032	1220	1340



contact - 01 377 840, 01 378 603
 www.flymna.com

LUCKY BONUS



Up to

150%

For Data



အစီအစဉ်တွင်ပါဝင်ရန် ***700#** ကိုဖုန်းခေါ်ဆိုလိုက်ပါ

E-topup

MPT 4U App

🎁 E-topup သို့မဟုတ် **MPT4U App** မှ တစ်ဆင့် အနည်းဆုံး ၁,၀၀၀ ကျပ်ဖိုး ငွေဖြည့်သွင်းပါက အင်တာနက် အသုံးပြုနိုင်သော **Lucky Bonus** ငွေဖြည့် လက်ဆောင်များ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဇော်ဘိုထွန်း
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မင်းခန့်ဇော်၊ အောင်ကောင်းဆက်၊ မေသက္ခာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ သရင်မိုး
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာဖြင့်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းမြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

တိုက်စည်နေရာ

၀၃ / ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)
ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း
☎ ပုန်း ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂
စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com

ကုန်သည်လမ်း	ကုန်သည်လမ်း
ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာမှတ်ပုံတင်အမှတ် (၀၃) ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)	ခရိုင်/မြို့နယ်
ကမ်းရိုးတန်း	ကမ်းရိုးတန်း

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသတင်းကုန်ပစ္စည်း
တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏
သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ
များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း
အသိပေးအကြောင်းကြား
အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက
☎ ပုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၃၆၆၆

ရက်ချိန်းပယ်ဖျက်ခြင်း Online လုပ်ငန်းစဉ်ဖျက်သိမ်း
(၂)လပိတ်တားစာရင်းသွင်း ဆောင်ရွက်မည်

ယာဉ်စစ်ရက်ချိန်းအား OBS စနစ်မှ ဆောင်ရွက်လာပြီးနောက် ရက်ချိန်းရယူခြင်း၊ ငွေကြေးရယူခြင်းမရှိမီပေးဆောင်ရန် ရက်ချိန်းပယ်ဖျက်ခြင်း၊ Online လုပ်ငန်းကို ဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့် (၂)လအတွင်း နောက်ထပ်ရက်ချိန်းယူခြင်းမပြုနိုင်စေရန် "ပိတ်တားစာရင်းသွင်း" ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ကြေညာသည်။

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်မှန်ကန်ခြင်း ရှိ/မရှိ ယာဉ်စစ်ရက်ချိန်းရယူခြင်း (Online Booking System) အား အများပြည်သူအကျိုးစီးပွား ယာဉ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန် လုပ်ငန်းများပိုမိုထိရောက်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီလုပ်ငန်းစနစ်တစ်ခုကို တည်ဆောက်ဖြည့်ဆည်း လုပ်ကိုင်ပေးနိုင်ရန် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ခရိုင်ရုံးများတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၀)ရက်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးရှိ မြောက်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းခရိုင်ရုံးများတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှ စတင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

Online Booking System စတင်ချိန်တွင် အများပြည်သူတို့အား လုပ်ငန်းအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန် ထိရောက်စွာဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သော်လည်း ပြန်လည်စစ်ရက်ရာတွင် စာရင်းတင်သွင်းသူ (၆၀)ရာခိုင်နှုန်းမှ မှန်ကန်စွာ လာရောက်ဆောင်ရွက်ပြီး ကျန်(၄၀)ရာခိုင်နှုန်းမှာ လာရောက်ဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိဘဲ ရက်ချိန်းများတောင်းခံနေခြင်းကြောင့် အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်လိုသူများ နစ်နာမှုကြုံတွေ့နေရသည်။

အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်မည့်သူများအား OBS စနစ်တွင် စာရင်းပေးသွင်းဆောင်ရွက်ပြီး လာရောက်



ဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိဘဲ ရက်ချိန်းဖြင့် ပြင်ဆင်ချက်ရယူခြင်း၊ ထိုမှတစ်ဖန် ရက်ချိန်းရယူပြီးလာရောက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ရက်ချိန်းပယ်ဖျက်မှုကြောင့် (၁)လအတွင်း ထပ်မံရက်ချိန်းရယူခြင်းမရှိစေရန် "တားစာရင်းသွင်းခြင်းစနစ်" ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁၆)ရက်မှ စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သည်။

OBS စနစ်အပေါ်လူတစ်ချို့က မမှန်မကန်ပြုလုပ်လာခဲ့သည်။ စာရင်းသွင်းသည့် ရက်ချိန်းရယူသည်။ ရက်ချိန်းယူရာတွင် အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်လိုသည့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များထံမှ ငွေကြေးရယူပြီး စာရင်းသွင်းလုပ်ဆောင်မှုများ ပြုလုပ်လာကြသည်။

ထိုသို့ မသမာမှုများမပြုလုပ်နိုင်စေရန် အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်ကြမည့် ပြည်သူများအဆင်ပြေစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၃)ရက်မှစတင်ကာ ရက်ချိန်းပယ်ဖျက်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဖျက်သိမ်းကြောင်းနှင့် ယာဉ်စစ်ရက်ချိန်းရယူပြီးနောက် ရက်ချိန်းပြန်လည်ပယ်ဖျက်နိုင်မည်မဟုတ်ဘဲ ပျက်ကွက်ရက်မှ (၂)လအတွင်း နောက်ထပ်ရက်ချိန်းယူ၍ မရစေရန် "ပိတ်တားစာရင်းသွင်း" ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည်။

နစ်မြုပ်ခဲ့သည့် M.V London သင်္ဘောတွင် ပါဝင်သွားသည့် ပျောက်ဆုံးသင်္ဘောသားများ အာမခံစည်းကမ်းများအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်



တရုတ်နိုင်ငံပင်လယ်ပြင်တွင် နစ်မြုပ်ခဲ့သည့် M.V London သင်္ဘောတွင်ပါဝင်သွားသည့်ပျောက်ဆုံး မြန်မာသင်္ဘောသားများအား ရှာဖွေရန်ဆိုင်ရာလိုက်ကြံခြင်း၊ လျော်ကြေးပေးအပ်ရန် အာမခံစည်းကမ်းများအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

အဆိုပါ M.V London သင်္ဘောတွင် မြန်မာသင်္ဘောသား (၁၄)ဦးနှင့် ထိုင်ဝမ်နိုင်ငံသား သင်္ဘောသား(၁)ဦး စုစုပေါင်းသင်္ဘောသား (၁၅)ဦးတို့ပါဝင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါမြန်မာသင်္ဘောသားများမှာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် Sun Maritime Co.,Ltd. မှ မြန်မာသင်္ဘောသား (၆)ဦး၊

Leader Marine Overseas Co.,Ltd. မှ မြန်မာသင်္ဘောသား (၃)ဦး၊ Ocean World Shipping Co.,Ltd. မှ သင်္ဘောသား (၃)ဦး၊ Ever Fortune ကုမ္ပဏီမှ မြန်မာသင်္ဘောသား (၂)ဦး စုစုပေါင်း မြန်မာသင်္ဘောသား (၁၄)ဦးလိုက်ပါလာသည့် M.V London သင်္ဘော ဇန်နဝါရီ ၂ ရက်၊ ရန်ကင်းစံတော်ချိန် ၇ နာရီ ၅ မိနစ်က တရုတ်နိုင်ငံ၊ ရန်ကင်းပြည်နယ် မြောက်ပိုင်းရှိ HUANHAI မြို့၏ ၃၇ မိုင်အကွာ ပင်လယ်ပြင်တွင် နစ်မြုပ်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်္ဘောတွင်ပါဝင်ခဲ့သည့် Sun Maritime Co.,Ltd. မှ မြန်မာသင်္ဘောသား (၆)ဦးအနက် ကိုမင်းဇော်အောင်၊ ကိုကျော်မင်းဝေ၊ ကိုအောင်အောင်

ဦးနှင့် ကိုမြတ်ထွဋ်ဝင်းတို့ (၄)ဦးအား ကယ်ဆယ်နိုင်ခဲ့ပြီး ကျန်ရှိသင်္ဘောသား(၂)ဦးဖြစ်သည့် ကိုကျော်ဇေယျာဝင်းနှင့် ကိုကောင်းထက်တို့မှာ ပျောက်ဆုံးနေဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ Leader Marine Overseas Co.,Ltd. မှ မြန်မာနိုင်ငံသင်္ဘောသား (၃)ဦးအနက် (၂)ဦးမှာ ပျောက်ဆုံးနေဆဲဖြစ်ပြီး၊ ကျန် (၁)ဦးမှာသေဆုံးလျက်ရှိနေပြေစေ့ ရှိခဲ့ကြောင်း၊ Ocean World Shipping Co.,Ltd. မှ သင်္ဘောသား (၃)ဦးမှာလည်း ပျောက်ဆုံးနေဆဲဖြစ်ကြောင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

"ရာသီဥတုကလည်း အရမ်းအေးနေတယ်။ ပျောက်ဆုံးတဲ့ရက်ကလည်း ကြာမြင့်နေပြီဖြစ်လို့ ရှာဖွေမှုကိုရပ်လိုက်ပါပြီ။ ပျောက်ဆုံးနေ သေဆုံးသင်္ဘောသားတွေအတွက် လျော်ကြေးကိုလည်း ကုမ္ပဏီအနေနဲ့ အာမခံကုမ္ပဏီ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေအတိုင်းပေးအပ်ဖို့ စီစဉ်ထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်" ဟု ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဟိန်းထက်မိုးကပြောသည်။

အဆိုပါ M.V London သင်္ဘောမှာ အထွေထွေကုန်တင်သင်္ဘောဖြစ်ပြီး IMO 9218698၊ DWT 3366 ဖြစ်ပြီး Central Rise Ltd,Seychelles/Fairwind Nav မှ ကြီးကြပ်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

M.V London သင်္ဘောတွင် လိုက်ပါသွားသည့် မြန်မာသင်္ဘောသားများ လျော်ကြေးခံစားခွင့်ရရှိရေး M.S.F ကူညီမည်

နစ်မြုပ်သွားသော M.V London သင်္ဘောတွင် ပါဝင်သည့် မြန်မာသင်္ဘောသားများအား လျော်ကြေးခံစားခွင့် ရရှိစေရန် မြန်မာနိုင်ငံပင်လယ်ကူးသင်္ဘောသား အလုပ်သမားများအဖွဲ့ချုပ် (M.S.F) မှ ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းကို ဇန်နဝါရီလ (၁၅)ရက်တွင် ယူအေဟိုတယ်ရှိ (M.S.F) ယူအေသင်တန်းကျောင်းအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် သင်္ဘောသားမိသားစုများနှင့် တွေ့ဆုံပွဲမှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောသား အလုပ်သမားများအဖွဲ့ချုပ် (M.S.F) အနေဖြင့် M.V London သင်္ဘော

တွင်ပါဝင်သွားသည့် မြန်မာသင်္ဘောသားများလျော်ကြေးခံစားခွင့်ရရှိရေးအတွက် မိသားစုဝင်များအနေဖြင့် အဖွဲ့ချုပ်သို့ဆက်သွယ်လာပါက ကူညီဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါသင်္ဘောသားမိသားစုများနှင့် တွေ့ဆုံပွဲတွင် M.S.F မှ ပြောကြားခဲ့သည်။

"ပျောက်ဆုံးနေတဲ့သူတွေကို တစ်နှစ်နေမှသေဆုံးတယ်လို့ သတ်မှတ်ပါတယ်။ သေဆုံးတယ်လို့ သတ်မှတ်မှသာ သတ်မှတ်ထားတဲ့လျော်ကြေးကိုရရှိမယ်။ ထိုမှိုက်ခက်ရာရရှိရင်လည်း ဒဏ်ရာရရှိမှုပေါ်မူတည်ပြီး သတ်မှတ်လျော်ကြေးကို ရရှိမှာပါ။ သင်္ဘောသားတွေရဲ့ ဆွေမျိုးသား

ချင်းအနေနဲ့ အခုလိုတိုးတက်နေတဲ့ခေတ်မှာ သူတို့ဘယ်ရောက်နေတယ်ဆိုတာ အမြဲသိဖို့လိုပါတယ်။ လာဆက်သွယ်တဲ့သင်္ဘောသားနာမည်တွေတော့ ပြောလို့မရသေးပါဘူး" ဟု အဖွဲ့ချုပ်မှ ဒေါက်တာရဲအောင်ကပြောကြားသည်။

M.V London သင်္ဘောသည် ဇန်နဝါရီလ (၂)ရက်၊ ရန်ကင်းစံတော်ချိန် (၀၇:၀၅) နာရီတွင် တရုတ်နိုင်ငံ ရန်ကင်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း HUANHAI မြို့၏ (၃၇) မိုင်အကွာ ပင်လယ်ပြင်တွင် နစ်မြုပ်မှုဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်္ဘောပေါ်တွင် မြန်မာသင်္ဘောသား (၁၄)ဦး ပါရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက် / ဘုန်းပိုင်ဦး

ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း မြစ်သဲကျောက်စုပ်လုပ်ငန်းများ ရပ်တန့်ပေးရေး ဒေသခံများ စက်လှေအစီး (၁၀၀) ခန့်ဖြင့် ဆန္ဒထုတ်ဖော်

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအနောက်ပိုင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိ မြစ်သဲကျောက်စုပ်လုပ်ငန်းများ ရပ်တန့်ပေးရေးအတွက် ဒေသခံကျေးရွာများစုပေါင်း၍ ဇန်နဝါရီ (၁၆)ရက်က ဧရာဝတီမြစ်ထဲတွင် စက်လှေအစီး (၁၀၀) ခန့်ဖြင့် ဆန္ဒထုတ်ဖော်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ပြည်ခရိုင်အတွင်း မြစ်ကမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ ပြည်မြို့နယ်၊ စင်္ကြံကျွန်းအနီး ရွာသာယာ၊ ပန်းတောင်းမြို့နယ် တက်သစ်ကျွန်း၊ စည်းသာ၊ ဖောင်းကန်၊ ရွှေတောင်မြို့နယ် ကျီးသဲ၊ မြို့မနှင့် အခြားကျေးရွာများမှ ဒေသခံ (၂၀၀)ကျော်သည် ဧရာဝတီမြစ်အနောက်ဘက်ကမ်း တက်သစ်ကျွန်းတွင်စုဝေး၍ ဧရာဝတီမြစ်ကိုဖြတ်၍ ပြည်မြို့နယ်၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနရုံးရှေ့ထိ စက်လှေများဖြင့် ဆန္ဒထုတ်ဖော်ခဲ့ကြောင်းဖြစ်ကြောင်း ပြည်မြို့၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်ကျော်လွင်ကပြောသည်။

မြစ်သဲကျောက်စုပ်ယူမှု လုပ်ငန်းများတွင် လိုင်စင်သတ်မှတ်ထားသည့် ကျင်းပပေးမာကထက် များပြားစွာစုပ်ယူခြင်း၊ သတ်မှတ်လုပ်ကွက်နေရာ ကျော်လွန်လုပ်ကိုင်ခြင်းများကြောင့် မြစ်ကမ်းပါးပြိုကျမှုများ ပိုမိုဆိုးရွားလျက်ရှိကြောင်း ထိုပြင် ပြည်၊ ရွှေတောင်နှင့် ပန်းတောင်းမြို့နယ်များရှိ မြစ်ကမ်းဘေးကျေးရွာအချို့တွင် ကမ်းပါးပြိုကျမှုများကြောင့် စိုက်ပျိုးမြေများနှင့် စိုက်ပျိုးပြီးသားသီးနှံပင်များ မြစ်ကမ်းနံဘေးရှိနေအိမ်များ မျောပါပျက်စီးသွားခြင်းနှင့် မြစ်သဲကျောက်စုပ်လုပ်ငန်းများကြောင့် ငါးနေငါးထိုင်များပျက်ဆီးကာ ငါးမျိုးစိတ်များရှားပါးလာပြီး ဒေသခံရေလုပ်သားများအတွက်လည်း အခက်အခဲဖြစ်လာခြင်းတို့ကြောင့် ယခုကဲ့သို့ ဆန္ဒထုတ်ဖော်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဒေသခံတို့ကဆိုသည်။

ဆန္ဒထုတ်ဖော်ရာတွင် စက်လှေအစီး (၁၀၀) ခန့်ပါဝင်ခဲ့ပြီး မြစ်၊ သဲ၊ ကျောက်စုပ်ယူမှုများ ချက်ချင်းရုတ်သိမ်းပေးရေး၊ ကျောက်စုပ်ယူမှုကိုဗန်းပြု၍ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ

ရွှေထုတ်နေခြင်းများ ရပ်တန့်ရေး၊ ဘိုးဘွားစဉ်ဆက်လုပ်ကိုင်ခဲ့သည့် ဒေသခံရေလုပ်သားများ ငါးဖမ်းခွင့်နေရာရှိရေးအစရှိသည့် ဗီဒီယိုစာတမ်းများကိုကိုင်ဆောင်ခြင်း၊ ကြွေးကြော်ခြင်းနှင့် ဟောပြောခြင်းများပြုလုပ်၍ ဆန္ဒထုတ်ဖော်ခဲ့ကြသည်။

“ဒီလိုဆန္ဒပြတဲ့အပေါ် ကျွန်တော်အမြင်ကိုပြောရမယ်ဆိုရင်တော့ ဒေသခံတွေကလည်း သူတို့ရဲ့ခံစားချက်ကို သူတို့ထုတ်ဖော်တာပဲလေ။ မြစ်ကြောင်းထဲမှာ လုပ်ကိုင်ကြတဲ့သူတွေကလည်း စည်းကမ်းရှိကြမယ်။ သက်ဆိုင်ရာကလည်း ပိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းပေးကြမယ်ဆိုရင်တော့ နိုင်ငံတော်အတွက်လည်း အခွန်ရမယ်။ ဒေသခံတွေလည်း ကျေနပ်ကြမှာဖြစ်တဲ့အတွက် အားလုံးပိုင်းဝန်းလုပ်ဆောင်ကြဖို့ပဲလိုတယ်။ ကျွန်တော်တို့က မြစ်ကြောင်းကိုထိန်းသိမ်းရတဲ့ဌာနဖြစ်တဲ့အတွက် ကြောင့် ဒီမြစ်ကြောင်းမှာ ကျောက်စုပ်ယူမှုဆိုလို့ရင် စုပ်ယူနေတာပဲလေ။ ရေလမ်းကြောင်းကင်းလွတ်မှုရှိရဲ့လား။ ကမ်းပြိုနိုင်မှုအခြေအနေရှိရဲ့လား။

အဲဒီပေါ်မှာမူတည်ပြီးတော့မှ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးတာပါ။ ကျွန်တော်တို့ဌာနကတော့ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးခဲ့တာ။ လုပ်ငန်းပိတ်သိမ်းတာတော့ သက်ဆိုင်ရာအထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနက လုပ်ကြရတာပါ” ဟု ပြည်မြို့နယ်၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်ကျော်လွင်က ပြောသည်။

ပြည်ခရိုင်တွင် ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ကျောက်စုပ်လုပ်ကွက် (၇၀)လျှောက်ထားခဲ့ရာ လုပ်ကွက် (၃၈)ခုအား လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသင့်ကြောင်းနှင့် လုပ်ကွက် (၃၂)ခုအား ခွင့်မပြုသင့်ကြောင်း ပြည်ခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးသို့ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးခဲ့ကာ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် မှတ်ချက်ပေးခဲ့သည့် လုပ်ကွက်များမှာ ပြည်မြို့နယ်အတွင်း (၃)ခု၊ ပန်းတောင်းမြို့နယ်တွင် (၁၈)ခုနှင့် ရွှေတောင်မြို့နယ်တွင် (၁၇)ခုရှိကြောင်း သိရသည်။ တင်မောင်(ပုံ/ဆက်)၊ အိမ်စည်

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန VMWare Exchange#1 သင်တန်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် Chief Information Officer(CIO) များ၏ကွန်ပျူတာစွမ်းဆောင်ရည် မြှင့်တင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့်နည်းစနစ် တိုးတက်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ် ရည်ရွယ်၍ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်တော်မတ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ VMWare နှင့်ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် VMWare Exchange#1 သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ ၂၄ ရက်ကနေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ်(၂) သင်

တန်းခန်းမတွင်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့်ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှအဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး VMWare မှ Mr.Rakul Rajaram, Education Solution Architect ကကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ VMWare Exchange#1 သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့်ဝန်ကြီးဌာန (၃၃) ခုမှ CIO/ACIO နှင့်အိုင်တီဌာနတာဝန်ခံ (၄၁)ဦးတို့တက်ရောက်ကြောင်းသိရသည်။ VMWare Exchange#1 ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ ဇွန်လအထိတစ်လ တစ်ကြိမ်စီကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလ စုစုပေါင်း(၆)ရက်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ သက္ကာ(TICS)

“ကွန်ပျူတာအခြေခံ၊ ယာဉ်မောင်းနည်းပြနှင့် ရထားထိန်းသင်တန်းများဖွင့်လှစ်ပို့ချ”

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဇန်နဝါရီ (၂၁)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက အခြေခံစာရေးကွန်ပျူတာ (အထူးပြု)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄၄/၂၀၁၉)ယာဉ်မောင်းနည်းပြအသိအမှတ်ပြု သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၆/၂၀၁၉) နှင့် ရထားထိန်းအထူးအမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၁၉)တို့၏ သင်တန်းများဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ကျင်းပပြုလုပ် ခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဖွင့်ပွဲအမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ယခုအသစ်ဖွင့်လှစ်သည့် သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူစုစုပေါင်း (၇၅) ဦး တက်ရောက်သင်ယူလျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းမှ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးသောသင်တန်းများတွင် အခြေခံစာရေးကွန်ပျူတာ (အထူးပြု)သင်တန်းသား (၃၀)ဦး၊ ယာဉ်မောင်းနည်းပြအသိအမှတ်ပြုသင်တန်းတွင် သင်တန်းသား (၃၀)ဦး စုစုပေါင်း (၆၀)ဦးသည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးဌာနမှ ဝန်ထမ်းများအား ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိသည်။ ထို့နောက် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်ကြီးက သင်တန်းတက်ရောက်လျက်ရှိသည့် သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအား ရင်းနှီးစွာလိုက်လံ နှုတ်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ လှမျိုး-ဆ-သ-ရ



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် မောင်မယ်သစ်လွင်ကြိုဆိုပွဲ

၁၆-၁-၂၀၁၉

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် မောင်မယ်သစ်လွင်ကြိုဆိုပွဲ ကျင်းပပြုလုပ်

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၏ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ်မှ ပထမနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအားကြိုဆိုသည့် မောင်မယ်သစ်လွင်ကြိုဆိုပွဲ အခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ (၁၆)ရက်၊ နေ့လည် (၁:၀၀)နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ဘွဲ့နှင့်သဘင်ခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်နှင့် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများအားလုံး၊ မော်ကွန်းထိန်းများ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးနှင့် ပထမနှစ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ ပထမဦးစွာ ပါမောက္ခချုပ်မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့ပြီး မော်ကွန်းထိန်း (ကျောင်းသားရေးရာ)မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများနှင့် တွေ့ဆုံမိတ်ဆက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့နောက် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများနှင့် မော်ကွန်းထိန်းများမှ မိမိဌာနနှင့်သက်ဆိုင်သည်များအား Power Point ဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဆက်လက်၍ ပါမောက္ခချုပ်မှ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ပညာသင်နှစ်တွင် ဆုရရှိခဲ့ကြသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ တင်မောင်-ပုံ/ဆက်

တပ်မတော် (ရေ) အရာရှိငယ် စစ်ရေယာဉ်မှူး သင်တန်းဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လိပ်၊ သင်တန်းခန်းမတွင် ဇန်နဝါရီ (၇)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် တပ်မတော် (ရေ) အရာရှိငယ်စစ်ရေယာဉ်မှူးသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၆၀) အားဖွင့်လှစ်ရာ မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လိပ် ရေကြောင်းပညာဌာန၊ ဌာနမှူးမှအဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါ သင်တန်းကို ရေကြောင်းပညာဌာနမှဦးစီး

ပြီး ဖွင့်လှစ်ခဲ့သောသင်တန်းဖြစ်ပြီး သင်တန်းတွင် Ship Stability နှင့် Cargo Work ဘာသာရပ်များကို အဓိက ဦးစားပေးသင်ကြားပေးမှာဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလမှာ ရက်သတ္တ(၂)ပတ် ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါသင်တန်းသို့ တပ်မတော် (ရေ)မှ အရာရှိသင်တန်းသား (၉) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင်

University of Electro-Communications, Tokyo မှ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဟောပြောပွဲပြုလုပ်

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရရှိပြီး သည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ဂျပန်နိုင်ငံရှိ ကုမ္ပဏီများတွင် အလုပ်ခန့်ထားနိုင်ရေးအတွက် University of Electro-Communications, Tokyo မှ ဇန်နဝါရီ (၉)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၁)နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၊ ပင်မဆောင်အစည်းအဝေးခန်းမ၌ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ဟော

ပြောပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် မှ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ် (သင်ကြား)၊ ပါမောက္ခ/ဌာနမှူးများ၊ ဆရာ/ဆရာမများနှင့် စိတ်ပါဝင်စားသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လိပ်တွင် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ်(၁၃) စတင်ဖွင့်လှစ်ပြီ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လိပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၃) သင်တန်းတွင် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း (ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း CD-47) နှင့် (အင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း CE-45)သင်တန်းများကို ယခု ဇန်နဝါရီ (၇)ရက်မှစတင်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးပြီးဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လိပ်တွင် ၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်သင်တန်းသားများအတွက် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း စာမေးပွဲအောင်မြင်သူများကို အနည်းဆုံးအောင်မှတ် (၄၂၀)မှစတင်၍ ပြည်နယ်/ တိုင်းဒေသ

ကြီးအသီးသီးမှ လာရောက်လျှောက်ထားသူများအား သတ်မှတ်အရည်အချင်းပြည့်မီသူများကို နောက်ဆုံးရွေးချယ်ပြီး ဝန်ကြီးဌာနသို့တင်ပြပြီး နောက်ဆုံးအတည်ပြုခဲ့သည်။ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း Nautical Cadet (၇၇)ဦးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း Marine Engineering Cadet (၇၆) ဦး စုစုပေါင်း (၁၅၃)ဦးတက်ရောက်ကြပြီး သင်တန်းကာလမှာ (၂)နှစ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၇)ရက်တွင် အဆိုပါသင်တန်းကို စတင်ဖွင့်လှစ်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ကိုရီးယားနိုင်ငံ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) မှ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသားများအား Scholarship ပေးအပ်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် 15th Batch ရေကြောင်းသိပ္ပံဘာသာရပ်နှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်တို့မှ ကျောင်းသား (၁၂)ဦးအား ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) မှ Scholarship ပေးအပ်ပွဲကို ဇန်နဝါရီ (၂၂)ရက်၊ ညနေ (၆) နာရီခွဲတွင် Lotte Hotel, Yangon တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာ

တက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခချုပ်ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) ၏ General Manager ဖြစ်သူ Mr.Jeon Seung နှင့် Multigate Services (Myanmar) Co.,Ltd မှ Managing Director ဖြစ်သူ Mr.Ko ကုမ္ပဏီမှတာဝန်ရှိသူများ၊ ပညာသင်ဆုရရှိကြသည့် ကျောင်းသားများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ရှေးဦးစွာ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd

(HMM) မှ General Manager ဖြစ်သူ Mr.Jeon Seung မှ Scholarship ပေးအပ်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး ပါမောက္ခချုပ်မှ ကျေးဇူးတင်စကား ပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် Scholarship Award ရရှိသည့်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား HMM မှ Mr.Jeon Seung မှ တစ်ဦးချင်းစီပေးအပ်သည်။
Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် စတင်

တည်ထောင်ချိန်မှစ၍ သင်္ဘောလိုက်ဘာသာရပ်မှ ကျောင်းသားများအား ပညာသင်ဆုများပေးအပ်ခဲ့ရာ ယခုနှစ်ထိ (၁၃)ကြိမ်တိုင်ရှိပြီး ကျောင်းသား(၂၅၀)အား Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) ပိုင် သင်္ဘောများတွင် အလုပ်ခန့်ထားပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းရှိ သင်တန်းသားများနှင့် တွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ၂၃.၁.၂၀၁၉ ရက်နေ့၊ နေ့လည်ပိုင်းက ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း (မိတ္ထီလာ)သို့ရောက်ရှိပြီး ဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသား/သူများအားတွေ့ဆုံပြီး အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ကျောင်းဝင်းအတွင်းလိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းကို Master Plan ရေးဆွဲပြီး၊ College

Level သို့အဆင့်မြှင့်တင်ရေးဆောင်ရွက်ရန် အခြေခံအဆောက်အအုံများကို အဆင့်မြှင့်အဆောက်အအုံများဖြစ်ပေါ်လာစေရေး ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ကြရန်၊ မြို့ပြဌာန (ရထား)သင်တန်းများ Continuous Welded Rail, Short Welded Rail များနှင့်ပတ်သက်သည့် Installation and Maintenance နည်းပညာများသင်ကြားနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ရန်နှင့် Semi-Machinized Track Maintaining နည်းပညာများသင်ကြားရေး၊ Automatic Signalling System နှင့် Semi-Automatic Signall-

ing System များလေ့ကျင့်သင်ကြားနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ထားရန်၊ သင်တန်းများတွင် e-Government စနစ်အောင်မြင်ရေးကို အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည့် Internet, Email Networking သင်ကြားပေးရေးအပြင် ယနေ့အချိန်အခါသည် IT နည်းပညာများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိပြီး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍကို ခေတ်နှင့်အညီ လိုက်လျောညီထွေစွာ ပြောင်းလဲလိုက်ပါနိုင်ရေးအတွက် သင်တန်းနည်းပြများ အရည်အသွေးတိုးမြှင့်လာအောင် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန် ကျောင်းရှိ အရာထမ်း၊ အမှု

ထမ်းများကို နည်းပညာဗဟုသုတအသိအမြင်များ တိုးပွားပြီး ပိုမိုရင့်ကျက်လာစေရန်၊ နိုင်ငံခြားသင်တန်းများနှင့်လေ့လာရေးခရီးစဉ်များ လိုအပ်သလိုထည့်သွင်းစေလွှတ်ပေးရန်နှင့် မိမိတို့နိုင်ငံခြားက မကျန်ရစ်စေရေး ပိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် လမ်းညွှန်မှာကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

ဗ.ဆ.က - သတင်းအဖွဲ့

ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများတွင် နိုင်ငံတကာသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ယူနိုက်တက်စတိတ်နှင့်ကိုက်ညီသည့် မြန်မာစာစနစ်အသုံးပြုသွားနိုင်ရေး လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ



ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများနှင့် ပြည်ပမှ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုပေးသူများနှင့် အစည်းအဝေးများအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာ စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ယူနိုက်တက်စတိတ်နှင့်ကိုက်ညီသည့် မြန်မာစာစနစ်အသုံးပြုသွားနိုင်ရေးနှင့် စစ်လျဉ်း၍ ဒုတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၄)ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)နေပြည်တော်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်ဦးစိုးသိန်း၊ ဆက်သွယ်ရေး

ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနလက်အောက်ရှိ အရင်းအမြစ်စီမံခန့်ခွဲရေးဌာန၊ လိုင်စင်နှင့် စစ်ဆေးရေးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာများနှင့် ပြည်ပမှ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက်သွယ်ရေး ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက် ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်ဦးစိုးသိန်းမှ နိုင်ငံတော်၏ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေသည့် e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များ အောင်မြင်စွာဖြစ်ထွန်းပေါ်ပေါက်နိုင်စေရေးအတွက် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ Digitalization ပြုလုပ်ခြင်းသည် e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အရေးကြီးသောလုပ်ငန်း

တစ်ရပ်ဖြစ်သည်နှင့်အညီ မြန်မာစာစနစ်ထုံးနှင့် ကိုက်ညီပြီး နိုင်ငံတကာက လက်ခံသုံးစွဲလျက်ရှိသည့် ယူနိုက်တက်စတိတ်များနှင့် ကိုက်ညီရန်လိုအပ်သလို တိုင်းရင်းသားဘာသာစကား သုံးစွဲမှုများအတွက်လည်း အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ သို့သော်လည်း ရှာဖွေမှု (Searching)၊ ရှေ့နောက်ကြီးငယ် ရွေးချယ်စီစဉ်မှု (Sorting)၊ တွက်ချက်မှု (Manipulation)၊ သိမ်းဆည်းမှု (Storage) နှင့် ဘာသာပြန်ဆိုမှု (Translation) အစရှိသည့် လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းအပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရယန္တရားတွင်ပါဝင်သော ဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများအနေနှင့်လည်း ယူနိုက်တက်စတိတ်ကို လိုက်နာရေးသားထားသည့် "ကွန်ယူတာသုံးမြန်မာစာစနစ်"

စနစ်" အား တစ်ပြေးညီသုံးစွဲသွားနိုင်ရန် နိုင်ငံတော်မှ ညွှန်ကြားချက်ထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစတင်၍ မြန်မာစာစနစ်နိုင်ငံလုံးတွင် Mobile Industries ကဏ္ဍမှတစ်ဆင့် အသုံးပြုသွားရန် စီမံချက်များချမှတ်ပြီး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သဖြင့် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာများအနေဖြင့် ယူနိုက်တက်စတိတ် မြန်မာစာစနစ် မဖြစ်မနေပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားနိုင်ရေး လိုအပ်သည်များ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရှိသွားကြရန်နှင့် ပြည်ပမှ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက်သွယ်ရေးပေးသူများနှင့် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့်လည်း ယူနိုက်တက်စတိတ် မြန်မာစာစနစ်ပါဝင်သည့် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက်သွယ်ရေးကိုသာ တင်သွင်းသွားကြရန် တိုက်တွန်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ယင်းနောက်တွင် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများနှင့် ပြည်ပမှ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက်သွယ်ရေးပေးသူများနှင့် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများမှ Mobile Industries ကဏ္ဍမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံတကာသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ယူနိုက်တက်စတိတ်နှင့်ကိုက်ညီသည့် မြန်မာစာစနစ်အသုံးပြုသွားနိုင်ရေး ပြောင်းလဲဖော်ဆောင်မှုအပေါ် လိုက်ပါဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် သိလိုသည်များ ပြန်လည်ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ဆသရ(သတင်းအဖွဲ့)

Myanmar Coastal Chief Engineer Officer Class III သင်တန်းဖွင့်လှစ်

Myanmar Coastal Chief Engineer Officer Class III သင်တန်းကို ဇန်နဝါရီ (၁၄)ရက် နံနက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံတော်သွယ်ဝယ်ရေးကြောင်းကော်မရှင်ဦးကျင်းပပြုလုပ်ရာ ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးဖော်လွင်ဦးနှင့် ဌာနမှူးအင်ဂျင်နီယာ ဦးထွန်းလင်းဦးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

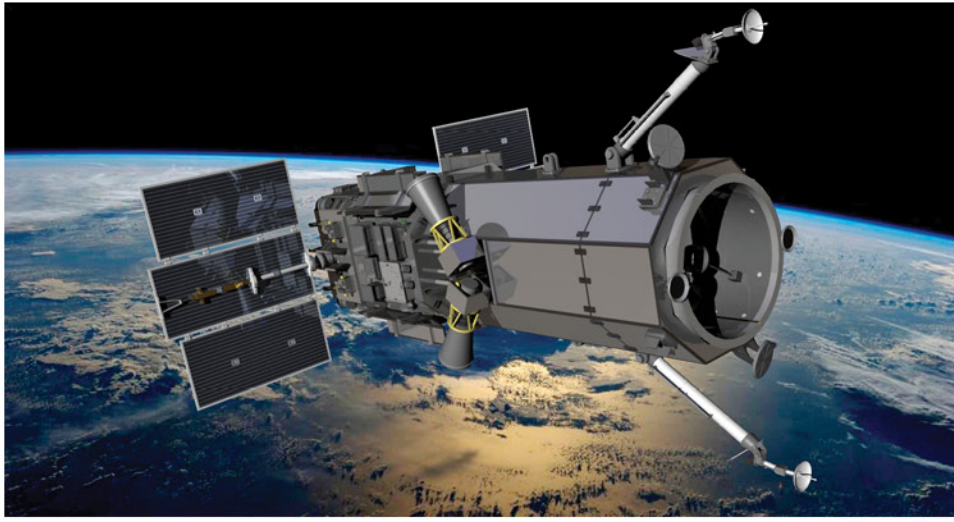
"အခုလို သင်တန်းဖွင့်ရတဲ့ရည်ရွယ်ချက်ကတော့ နိုင်ငံတော်၏အဓိကလိုအပ်ချက်တစ်ရပ်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်ဖြစ်သည့် ကျောက်ဖြူနှင့် ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းများတွင် Mother Tanker များ ဝင်ရောက်ဆိုက်တပ်ရာ၌ အထောက်အကူပြုနေသော Supply Boat နှင့် Tug Boat များတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သော Certificate များ ထုတ်ပေးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်ပြီး ဖွင့်လှစ်ခြင်း

ဖြစ်သည်"ဟု ကျောင်းအုပ်ကြီးမှပြောသည်။

အဆိုပါ Certificate ကိုထုတ်ပေးနိုင်ပါက လက်ရှိ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းများတွင် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နေသော တရုတ်လုပ်သားများ၏နေရာတွင် အစားထိုးဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နိုင်မည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အခြားသက်ဆိုင်သော ဝန်ထမ်းများစွာတက်ရောက်ပြီး Certificate ကို ထုတ်ယူကိုင်ဆောင်နိုင်လျှင် နိုင်ငံတော်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများအတွက် အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ရရှိနိုင်မှာဖြစ်သည်။ သင်တန်းကာလမှာ ရက်သတ္တ(၄)ပတ်ကြာမြင့်ပြီး သင်တန်းသားများမှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် ဓာတုဗေဒ ဌာနမှဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင် - ဖွဲ့/ဆက်





ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ရှာဖွေရေးအတွက် ဂြိုဟ်တုပုံရိပ်များ

“Accurate data the leads to accurate decisions

“တိကျမှန်ကန်သောဒေတာများက တိကျမှန်ကန်သောဆုံးဖြတ်ချက်ဦးဆောင်လမ်းပြဖြစ်စေသည်။...”

ယနေ့တိကျမှန်ကန်သော ဂြိုဟ်တုပုံရိပ်များက ရေနံရှာဖွေရေးအတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ စိတ်ထိရောက်စေသော နည်းလမ်းဖြစ်ပါသည်။ တိကျမှန်ကန်သော အချက်အလက်များမှစနစ်တကျ ပုံရိပ်များဖော်ထုတ်ကာတူးဖော်ရေး အန္တရာယ်ကိုလျော့ချစေပြီး စီမံကိန်းအတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏လျော့ကျစေသည်။

ရေနံစီမံကိန်းအဖွဲ့အစည်းများအတွက် လိုအပ်သည့်မြေပြင်အနေအထား features နဲ့ဘူမိဗေဒဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်ထုတ်ဖော်မှုမှန်ကန်သော လှိုင်းနှုန်းစဉ် ပေါင်းစပ်အသုံးပြုအရောင်ကို ချိန်ညှိခြင်းဖြင့်အထူးပြု image ပုံထုတ်ပေးပါသည်။ အဆိုပါဂြိုဟ်တုမြေပြင်က ဘူမိဗေဒဆိုင်ရာ အချက်အလက်များနှင့်မြေပြင်အနေအထားအင်္ဂါရပ်များကို ပေါင်းစပ်၍ကျယ်ပြန့်

သောအကွာအဝေးကို optimized လုပ်နိုင်သည်။ ပုံရိပ်ယောင်များဖန်တီးပေးသည်။

မြေပြင်ဘူမိဗေဒအင်္ဂါရပ်များက ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ရှာဖွေရေးဖော်ရေးကို အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်စေပြီး ယင်းတို့ကို high resolution ဒီဂျစ်တယ်မြေပြင်နာသွင်ပြင် ပုံစံများပြောင်းပြီး 3D မြေပြင်နာသွင်ပြင် Visual environments အဖြစ်ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါအချက်အလက်များနှင့် ဂြိုဟ်တုမြေပြင်များကရေနံတူးဖော်ရေးစင် တည်ဆောက်ရမည့်နေရာကိုသေချာစေရန်အကောင်းဆုံး ဆုံးဖြတ်ချက်များချမှတ်ပေးရန် ဟိုက်ဒရိုကာဘွန်လက္ခဏာများကိုလည်း စုပေါင်းဆက်စပ်ခြင်းစီမံခြင်း Complex Analysis ပြင်ဆင်နိုင်ပါကြောင်းလေ့လာတင်ပြလိုက်ရပါသည်။

<https://www.satimagingcorp.com/application/s/energy/exploration/oil-exploration/>

င်းအောင် - ITCS

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြစ်ချောင်းများတွင် သဲကျောက်စရစ်များ ထုတ်ယူနေမှုလုပ်ငန်းများကို ကော်မတီဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်နေ



မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြစ်ချောင်းများတွင် သဲကျောက်စရစ်ထုတ်ယူနေမှုလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ကော်မတီများဖွဲ့စည်းကာ စည်းကမ်းဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

မကွေးတိုင်းအတွင်း၌ သဲကျောက်စရစ်နှင့်ပတ်သက်၍ မြစ်သဲ ကျောက်စရစ်များပါဝင်လာပြီး ရော့ဘတ်မြစ်တွင် မိုင် ၁၈၀ နှင့် ရေလမ်းအရစ်ခန့်ခွဲခွဲမရှိသော်လည်း မြစ်ကျောက်စရစ် သဲလုပ်ကွက်များ လျှောက်ထားချက်အရ ချောက်မြို့ထက်မှ ရေစကြိုမြို့အထိ မိုင် ၂၀၀ ကျော်ခန့် ပါရှိကြောင်း ထိုအပြင် ချောင်းကျောက်ထုတ်လုပ်ငန်းတွေကို နေရာအနှံ့မှထုတ်လုပ်နေကြောင်းဌာနမှ သတိပေးချက်အတွင်း တစ်လလျှင် နှစ်ကြိမ်သွားလာလျက်သတင်းအချက်အလက်များရရှိနေသော်လည်း ချောင်းများနှင့် မြစ်အထက်ပိုင်းတို့၌ အလုပ်ကွင်းအဖွဲ့ သတင်းအချက်

အလက်များ ပြတ်လပ်လျက်ရှိကြောင်း ထိုအခြေအနေများကြောင့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ကော်မတီများဖွဲ့စည်း၍ စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဇော်လွင်ကပြောသည်။

ကျောက်စရစ်ထုတ်ခွင့်အနေဖြင့် ၂၀၁၅ - ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် မြစ်ကျောက်စရစ် (၈၉)ဦး၊ ချောင်းကျောက်စရစ် (၁၆)ဦးနှင့် မြစ်သဲ (၉၄)ဦး၊ ၂၀၁၆ - ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် မြစ်ကျောက်စရစ် (၁၅၉)ဦးနှင့် ချောင်းကျောက်စရစ် (၂၅)ဦး၊ ၂၀၁၇ - ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြစ်ကျောက်စရစ် (၂၂၂)ဦးနှင့် ချောင်းကျောက်စရစ် (၃၉)ဦး၊ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် မြစ်ကျောက်စရစ် (၁၇)ဦးနှင့် ချောင်းကျောက်စရစ် (၇၅)ဦးတို့အား လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး
အိတ်ဂျီအေအေ
လုပ်ငန်းစဉ်

Meizan
Sunflower Oil

PREMIUM QUALITY • HEALTHIER CHOICE

Meizan

မိသားစုတိုင်း ကျန်းမာပျော်ရွှင်ဖို့ မေရင်နေကြာဆီ ကိုရွေးချယ်ဖို့

ကျန်းမာရေးကို
အာတွယ်ပေးပါသည်။

- Linoleic acid 68% ပါဝင်သည်။
- Vitamin-E ကြွယ်ဝစွာ ပါဝင်သည်။
- ဥရောပနိုင်ငံများမှ အကောင်းဆုံးကုန်ကြမ်းများဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသည်။

Meizan Myanmar

Grab Myanmar မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် လုပ်ဆောင်သွားမည့် အစီအစဉ်များကို အသိပေးမိတ်ဆက်

Grab Myanmar မှ အက်ပလီကေးရှင်းအတွင်း ထည့်သွင်းသွားမည့် လုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များကို မကြာမီအသိပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

အရှေ့တောင်အာရှ၏ ထိပ်တန်း Online-to-Online (O2O) မိုဘိုင်း (လ်) ပလက်ဖောင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Grab သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များ ဖြစ်သော GrabShare နှင့် Grab ThoneBane ကိုမိတ်ဆက်ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်း၊ မန္တလေးမြို့နှင့် ပုဂံမြို့များတွင် တိုးချဲ့ပြေးဆွဲနိုင်ခြင်း၊ လူပြောအများဆုံး အကြောင်းအရာတစ်ခုဖြစ်သည့် Uber ၏ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများရှိ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုများကိုလွှဲပြောင်းရယူနိုင်ခြင်းနှင့် ခရီးသည်များလုံခြုံရေးအတွက် အက်ပလီကေးရှင်းအတွင်းပါဝင်သည့် သွင်းသွားမည့် လုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များ အကြောင်းကိုလည်း လာမည့်လအ

များလုံခြုံရေးအတွက် အက်ပလီကေးရှင်း အတွင်းလုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးခဲ့ခြင်း စသည့်အကြောင်းအရာများစွာဖြင့် အစရှိပေးနိုင်ခဲ့သည်။

Grab မှုဝင်း၏ နေ့စဉ်ပိုမိုကောင်းမွန်အဆင်ပြေစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်သည့် "Better Everyday" လူထုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် မိတ်ဖက်ယာဉ်မောင်းများ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ သွားလာနိုင်ရေး ပညာပေးဆွေးနွေးပွဲများပါဝင်သည့် "Safer Everyday" လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားမည့်အလျောက် အက်ပလီကေးရှင်းအတွင်းပါဝင်သည့် သွင်းသွားမည့် လုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များ အကြောင်းကိုလည်း လာမည့်လအ

နည်းငယ်အတွင်း ထပ်မံအသိပေးပြောကြားသည်။

"Grab ကနေခရီးသည်တွေနဲ့ မိတ်ဖက်ယာဉ်မောင်းတွေအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်တဲ့ခရီးစဉ်တွေအတွက် ကြံ့ရအောင်နဲ့ ပိုမိုအကျိုးရှိတဲ့သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကွန်ရက်တစ်ခုဖန်တီးတည်ဆောက်နိုင်အောင် ကျွန်တော်တို့ဝန်ဆောင်မှုတွေဆက်ပြီး တီထွင်ပြောင်းလဲသွားမှာပါ" ဟု Grab Myanmar ၏ Acting Country Manager ဖြစ်သူ Alvin Loh က ပြောသည်။

Grab သည်သွားလာရေး၊ အစားအသောက်၊ အိမ်အရောက်စေရေး ဝယ်ခြင်းစသည်တို့ကို e-wallet တစ်ခုတည်းဖြင့် ငွေပေးချေနိုင်သည်။ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံသားတိုင်း ဒီ



ဂျစ်တယ်စီးပွားရေးမှ အကျိုးကျေးဇူးများရရှိသင့်သည်ဟု Grab ကယုံကြည်သည့်အတိုင်း ကုမ္ပဏီသည်လုံခြုံစိတ်ချရပြီး ဈေးနှုန်းသင့်တင့်သော သယ်ယူပို့ဆောင်၊ အစားအသောက်နှင့် ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး နှစ်ခုစလုံး (လ်) ငွေချေ

စနစ်ဖြင့် ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ လက်ရှိတွင် Grab သည် စင်ကာပူ၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ မလေးရှား၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ မြန်မာနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံများတွင် ဝန်

ဆောင်မှုများပေးအပ်လျက်ရှိသည်။ အသေးစိတ်အချက်အလက်များ ထပ်မံသိရှိလိုပါက <http://www.grab.com> တွင်ဝင်ရောက်လေ့လာနိုင်ပါသည်။
စိတ်ထက်

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးကို ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုစံနမူနာပြု တိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုဖြစ်လာစေရေး အဘက်ဘက်မှ အားဖြည့်ပေးမည်

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူများအား ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပိုမိုမြင့်မားစေရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု စံနမူနာပြုတိုင်းဒေသကြီးတစ်ခု ဖြစ်လာစေရေး အတွက်အဘက်ဘက်မှ အားဖြည့်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဝန်ထမ်းများနှင့်တွေ့ဆုံညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးပွဲကို ဇန်နဝါရီလ (၂၁) ရက် က မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ပြုလုပ်ရာတွင် ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးက ယင်းသို့ ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထောင်စုဝန်ကြီးက မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပြည်သူများအား ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ယခုထက် ပိုမိုမြင့်မားလာရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုစံနမူနာပြု တိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုဖြစ်လာစေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာနမှ အဘက်ဘက်မှ အားဖြည့်ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ပံ့ပိုးမှု

တိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာနမှူး၏ဦးဆောင်မှုတို့ဖြင့် အခြားတိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်များမှလည်း အတူယူဆောင်ရွက်ရမည့် စံနမူနာတိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုဖြစ်လာစေရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရှေးရိုးစွဲမှ ဖောက်ထွက်သော အတွေးအမြင်များ၊ အကြံဉာဏ်များ

ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း စသည်ဖြင့်ပြောကြားခဲ့သည်။ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်မိုးညိုကလည်း ပြည်သူများအားကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ယခုထက်ပိုမိုမြင့်မားစေရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုစံနမူနာပြု တိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုဖြစ်လာစေရေးအတွက် အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့်လည်း တတ်နိုင်သမျှ ပံ့ပိုးပေးကာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းပြောသည်။

အဆိုပါတွေ့ဆုံညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲသို့ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွန့်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာစိုးဦး၊ ဒုတိယညွန့်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကုသရေး) ဒေါက်တာသီတာလှ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး (အခြေခံကျန်းမာ) ဒေါက်တာသံလွင်ထွန်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆေးရုံအုပ်ကြီးများ၊ ဆရာဝန်များ၊ သူနာပြုများ၊ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ၊ အခြေခံကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများ စုစုပေါင်း (၁၆၀) ဦးခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ES

အဆင့်မီကုန်ချောပြုလုပ်သည့် နည်းပညာ နယ်သာလန်က ပံ့ပိုးမည်

ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းရှင်များကို အဆင့်မီကုန်ချောပြုလုပ်သည့် နည်းပညာများအား နယ်သာလန်နိုင်ငံ PUM Netherlands Senior Experts အဖွဲ့အစည်းမှ ပညာရှင်များကပံ့ပိုးကူညီပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

ခြေတုလက်တုပြုလုပ်သည့် နည်းပညာ၊ ဂန္ဓမာစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် နည်းပညာ၊ ကော်ဖီစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့်နည်းပညာ၊ ဈေးကွက်ဝင်အရည်အသွေးမီ ဆားထုတ်လုပ်သည့်နည်းပညာ စဉ်ထည်များကို မိရိုးဖလာထင်းစီးစိုမှ ဂက်စ်စီးစိုဖြင့် ထုတ်လုပ်သည့် နည်းပညာ၊ ဂျုံခေါက်ဆွဲကြာရှည်ခံအောင်ပြုလုပ်သည့် နည်းပညာ၊ အဆင့်မီထန်းလျက်ပြုလုပ်သည့်နည်းပညာများကို PUM Netherlands Senior Experts အဖွဲ့အစည်းကပံ့ပိုးကူညီပေးမည်ဖြစ်သည်။



မင်းကွန်းဒေသ၌ မင်းကွန်းမြစ်ရော အပန်းဖြေစခန်းဖွင့်လှစ်ထား

စစ်ကိုင်းမြို့နယ် မင်းကွန်းဒေသသို့ လာရောက်လည်ပတ်ကြမည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ဘုရားဖူးခရီးသွားဧည့်သည်များဘုရားဖူးရင်း အပန်းဖြေအနားယူနိုင်ရန်အတွက် မင်းကွန်းမြစ်ရောအနားယူနိုင်ရန်အတွက် မင်းကွန်းမြစ်ကို ဆောင်ရွက်ဖွင့်လှစ်ထားကြောင်း၊ မင်းကွန်းမြစ်ရော အပန်းဖြေစခန်းကို မင်းကွန်းဒေသချစ်မြတ်နိုးသူများ ပူးပေါင်းကာ မင်းကွန်းခြင်္သေ့ကြီးနစ်ကောင်ရှေ့ကမ်းစပ်သောင်ပြင်၌ ဖွင့်လှစ်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အပန်းဖြေစခန်းတွင် အမှိုက်ကင်းရှင်းရေးစနစ် ဖော်ဆောင်ထားပြီး ကလေးများရေဆော့ကစားရန် အရပ်ဘောကွင်းများ၊ နားနေဆောင်များ၊ အလှပန်းအိုးများ၊ အ

ပျော်စီးလှေများ စသည်တို့ကိုလည်း ထားရှိပေးကာ မည်သူမဆို အခမဲ့ လာရောက်အပန်းဖြေနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

မင်းကွန်းဒေသသို့ လာရောက်လည်ပတ်နေကြသည့် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများအနက် အများစုမှာ မန္တလေးမြို့မှတစ်ဆင့် Tours သင်္ဘောများဖြင့် လာရောက်လည်ပတ်ကြသူများက အများဆုံးဖြစ်ကာ ကားလမ်းပိုင်းမှ လာရောက်လည်ပတ်သူနည်းပါးကြောင်းနှင့် မင်းကွန်းဒေသသည် နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားအရေအတွက် သိန်းချီဝင်ရောက်နေသောဒေသဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရသည်။

စိတ်ထက်

အရည်အသွေးနှင့်အထွက်နှုန်း ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် စပ်မျိုးနေကြာမျိုး အသစ်တွေ့ရှိ

အရည်အသွေးနှင့်အထွက်နှုန်း ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် စပ်မျိုးနေကြာမျိုး ၂ မျိုးကို စပ်မျိုးနေကြာမျိုးအသစ်ဖြင့် သုတေသနပြုလုပ်ကာ ဖော်ထုတ်ရရှိ ခဲ့ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေးသုတေသနဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ယင်းမျိုးအသစ်ကို ၂၀၀၈-၂၀၀၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အစတွင် မျိုးသစ်အဖြစ် ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး မျိုးစေ့အသစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဖွံ့ဖြိုးတတ်နိုင်ပြီး မျိုးများပွားများကာ တောင်သူများစီးပွားဖြစ် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဖြန့်ဝေသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးသုတေသန ဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

အထွက်နှုန်းကောင်းပြီး ဆီထွက်နှုန်းမြင့်မားသည့် စပ်မျိုးနေကြာမျိုးရ

ရှိရန်အတွက် ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ဘဏ္ဍာနှစ်မှစတင်ကာ စီမံအမျိုးသန့်လိုင်းများ စတင်မွေးမြူခြင်း၊ အမလိုင်းများမွေးမြူခြင်း၊ စမ်းသပ်စပ်မျိုးထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စီမံအမျိုးသန့်လိုင်းများ ပွားများခြင်းနှင့် စပ်မျိုးနေကြာ ထုတ်လုပ်ခြင်းစသည့် သုတေသနလုပ်ငန်း အဆင့်ဆင့်ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးသုတေသနဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

လက်ရှိတွင် တောင်သူအများစု အသုံးပြု စိုက်ပျိုးလျက်ရှိသည့် သဘာဝဝတ်မှုန်ကူး နေကြာမျိုးများသည် တစ်ဧကလျှင် ၁၅ တင်း ဝန်းကျင်သာ ထွက်ရှိပြီး ယခုသုတေသနရလဒ်အဖြစ် ဖော်ထုတ်ရရှိသည့် စပ်မျိုးနေကြာမျိုးအသစ်သည် တစ်ဧကလျှင် တင်း ၄၀၊ ၅၀ ခန့်ထွက်ရှိကာ ဆီထွက်နှုန်း မြင့်မားခြင်းကြောင့် တောင်သူအများစုအတွက် အကျိုးရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

T.Z

ဆိပ်ကမ်းကုန်ကျစရိတ်များကို သင့်တင့်မျှတသော နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံသွားရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်



ကို တိုးမြှင့်ရာဇွေရန် တာဝန်ရှိသော်လည်း တစ်ဖက်တွင်လည်း ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၊ သင်္ဘောလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများနှင့် စားသုံးသူစေ့ကွက်အကြား မျှတမှုရှိစေရေးအတွက် လေ့လာဆွေးနွေးမှုများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်းနှင့် ယနေ့နိုင်ငံ၏ ရေကြောင်းကုန်စည်တင်ပို့၊ တင်သွင်းရန်အခြေအနေကို အမြဲတမ်းလေ့လာသုံးသပ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းကုန်ကျစရိတ်များကို သင့်တင့်မျှတသောနှုန်းထားများဖြင့် ပြင်ဆင်ကောက်ခံသွားနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားပါသည်။

ထားဝယ်-မြိတ်ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေး စီမံကိန်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် မရှိသဖြင့် မြေယာများမူလပိုင်ရှင်ထံ ပြန်လည်ပေးအပ်သွားမည်

ထားဝယ်မဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်စိန်၏ ကြယ်ပွင့်ပြမေးခွန်းဖြစ်သော ထားဝယ်-မြိတ်ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းတွင် ပါဝင်သွားသော မြေယာများအတွက် မြေယာလျော်ကြေးပေးရန် (သို့မဟုတ်) ရထားလမ်းအဖြစ်ဆက်လက်အသုံးမပြုသည့် ထိုမြေယာများကို မူလလက်ရှိထားလုပ်ကိုင်ခဲ့သည့် တောင်သူလယ်သမားများလက်သို့ ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးမှ နိုင်ငံတော်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အနေဖြင့် နိုင်ငံတော်ဝင်ငွေ

ကော၊ သမုတ်မှလယ်မြေ (၀.၅၉) ဧက၊ ဥယျာဉ်ခြံမြေ (၂.၁၄) ဧက၊ ရော်ဘာ (၃၄.၈၁) ဧက စုစုပေါင်း (၁၃၆.၂၄) ဧကအား မြေပြင်ကွင်းဆင်း တိုင်းတာပြီးဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းအား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဆိုပါက တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့် မြေယာလျော်ကြေးကိစ္စများအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ ဖြေကြားထားပါကြောင်းနှင့် ယခုအချိန်တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးအဖွဲ့ထားဝယ်-မြိတ်ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် မရှိသဖြင့် သရက်ချောင်း-ပုလောအပိုင်းရှိ မြေသား (၃) မိုင်နှင့် သမုတ်-ဘုတ်မြဲ-ပုလောအပိုင်းရှိ မြေသား (၁၀) မိုင်တို့အပါအဝင် သရက်ချောင်း သမုတ်လမ်းအပိုင်းကို လက်ရှိအနေအထားအတိုင်း မူလပိုင်ရှင်များထံ ပြန်လည်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားပါသည်။

နှန်းယွန်းမြို့ သိုင်းယောင်းချောင်းကမ်းခြေကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ နှန်းယွန်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးဝမ်းလှ၏ ကြယ်ပွင့်ပြမေးခွန်းဖြစ်သော စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး နာဂကိုယ်ပိုင်

အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ နှန်းယွန်းမြို့နယ် သိုင်းယောင်းချောင်း ရေတိုက်စားခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်ရန်အတွက် ကမ်းထိန်းနံရံ တည်ဆောက်ပေးမည်မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ နာဂကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ နှန်းယွန်းမြို့နယ်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၏ ရုံးခွဲဖွင့်လှစ်ထားခြင်း မရှိသဖြင့် မိုးဆက်တိုက်ရွာသွန်းသည့်အခါများတွင် ချောင်းရေမြင့်တက်ပြီး ကမ်းပါးပြိုကျမှုများဖြစ်လေ့ရှိသော နှန်းယွန်းမြို့နယ်ယူဝရပ်ကွက်မူလတန်းကျောင်း ဝန်းဧရိယာရှိ သိုင်းယောင်းချောင်းသို့ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးရုံးမှ ကွင်းဆင်းတိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်းတွင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ သိုင်းယောင်းချောင်း ကမ်းခြေကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ငွေလုံးငွေရင်းရန်ပုံငွေစာရင်းတွင် ကျပ် (၃၀၀)သန်းထည့်သွင်းတင်ပြတောင်းခံပြီး ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ် မူတည်၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စား ဖြေကြားပါသည်။

တင်မောင်-ပုံ/ဆက်

Cyber Law and Policy (ပထမမူကြမ်း) ရေးဆွဲရေး လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံတွင် e-Government နှင့် e-Commerce လုပ်ငန်းများအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရန်လိုအပ်သော 'e-Government, e-Commerce နှင့် Cyber Security နယ်ပယ်များနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဥပဒေနှင့်မူဝါဒများရေးဆွဲနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် Legal Advisory of Cyber Legal and Policy Framework စီမံကိန်း၏ 'Cyber Law and Policy (ပထမမူကြမ်း) ရေးဆွဲရေး ဒုတိယအကြိမ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၂၅) ရက် နံနက်က နေပြည်

တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရုံးအမှတ် (၂) အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်း တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထိုသို့ပြောကြားရာတွင် ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ (၇) ရက်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ၎င်းမှ ကောက်ခံရရှိသည့်အချက်အလက်များကို နိုင်ငံတကာဥပဒေများ၊ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်လေ့လာမှုဆောင်

ရွက်ခဲ့ပြီး အစီရင်ခံစာများကိုပြုစုခဲ့ကာ အဆိုပါအစီရင်ခံစာများအပေါ်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းနိုင်ရန် ယခုအစည်းအဝေးကို ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ဆွေးနွေးမှုများမှရရှိလာမည့် အကြံပြုချက်များအပေါ်အခြေခံ၍ Cyber Law Policy (ပထမမူကြမ်း) အား ဆက်လက်ရေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နွယ်နီစိုးရင်က Cyber Law ရေးဆွဲရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ပြုစုထားရှိပြီးဖြစ်

သည့် Beanchmark Study နှင့် Gaps Analysis အစီရင်ခံစာများနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ပြီးတက်ရောက်လာကြသော ပြည်ထောင်စုအဆင့်အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ Telecom Operator များက အကြံပြုညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ (ဆ-သ-၅) သတင်းအဖွဲ့

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ မြန်မာ့မီးရထား ဘူတာရုံများ၊ မြစ်ကမ်းစိုင်းလုပ်ငန်းများနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်ဘူတာရုံတွင် တိုင်းဒေသကြီးရှိ ဝန်ထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံပြီး ပုသိမ်ဘူတာရုံမှ RBE ရထားဖြင့် ပုသိမ်၊ ရေကြည်၊ ဟင်္သာတရထားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ ဘူတာရုံများ၊ ရထားလမ်းအခြေအနေအထား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် ဟင်္သာတမြို့တွင် ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံလမ်းညွှန်မှာကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဟင်္သာတခရိုင် ဇလုံမြို့၊ အိုးဖို-သဲကုန်းဆည်မြောင်းတာရိုက်တံခါးအိမ်ရာနှင့် ရေကြောင်းများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် အောက်မြန်မာပြည် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်စွာတို့မှ ကမ်းပါးအခြေအနေနှင့် ရေလမ်းကြောင်းအခြေအနေအထားကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ထို့အပြင်သောင်တူးဖော်မည့် လုပ်ငန်းအစီအမံများ၊ ကမ်းပါးကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်မည့်အခြေ

အနေများကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးထွန်းလွင်မှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးအား တင်ပြခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဇလုံမြို့၊ မြစ်ကမ်းစိုင်းလုပ်ငန်း ပြင်ဆင်မှုများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဇလုံမြို့၊ မရမ်းချောင်းကျေးရွာ ကမ်းစိုင်းဆောင်ရွက်နေမှုများကို စစ်ဆေးရာ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူး ဦးလှဝင်းတို့မှ မရမ်းချောင်းကျေးရွာကမ်းပြိုကာကွယ်ရေး ကမ်းစိုင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေအထား ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ဇန်နဝါရီ ၂၀ ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ရန်ကုန်မြို့ပန်းဆိုးတန်းလမ်းရှိ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးရုံးသို့ ရောက်ရှိလာရာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဇော်ဝင်းမှ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် တွဲယှဉ်သစ်များ၊ ရေယာဉ်သစ်များတည်ဆောက်ခြင်း ရေယာဉ်များပြေးဆွဲနေမှု အခြေအနေနှင့် ခရီးလမ်းအခြေအနေ ရေယာဉ်များ

ကျင်းတင်ပြနိုင်မှုအခြေအနေ ရှေ့ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းအစီအမံများအား ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လိုအပ်သည်များ ဖြည့်ဆည်းမှာကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှ ဝန်ထမ်းများအား တွေ့ဆုံရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစတင်ပေါ်ပေါက်လာခဲ့သည်မှ နှစ်ပေါင်း ၁၅၀ ကျော်ပြီဖြစ်ပါကြောင်း မြန်မာ့စီးရထားသည် လည်း နှစ်ပေါင်း ၁၄၀ ပြည့်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါကြောင်း သက်တမ်းရှည်ကြာရပ်တည်ခဲ့တဲ့ ပြည်သူ့တွေကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရတဲ့အနေအထား၊ အခက်အခဲစတာတွေကို လေးစားဂုဏ်ယူရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြောင်းလဲလာတဲ့ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်နဲ့ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ပုံစံသစ်များကြောင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးရဲ့ ရပ်တည်မှုပုံစံကလည်း ပြောင်းလဲလာပါကြောင်း၊ Corporatization အသွင်ဖြင့်ပြောင်းလဲတည်ဆောက်ရန်အတွက် အဆင့်ဆင့်သော ဝန်ထမ်းအားလုံးရဲ့ ခံယူချက်၊ ဆောင်ရွက်ချက်နှင့် အတွေးအမြင်များပြောင်းလဲ ပြင်ဆင်ရမှာဖြစ်ကြောင်း

အလားတူ တစ်ဦးချင်း၏ နေထိုင်ရန်ပုံစံကိုလည်း ပြောင်းလဲရမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာသန်စွမ်းပြီး ဉာဏ်ရည်ထက်မြက်တဲ့ လူမျိုးဖြစ်ဖို့၊ အနာဂတ်နိုင်ငံတော်သစ်အတွက် အားကိုးလောက်သည့် လူမျိုး၊ ဝန်ထမ်းဖြစ်စေရန် ကြိုးစားတည်ဆောက်သွားရန် တိုက်တွန်းမှာကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးရုံးရှိ ပြခန်းတွင် ခင်းကျင်းပြသထားသည့် ရေမြန်မာမင်းများလက်ထက်တွင် အသုံးပြုခဲ့သော လှေစာရင်းနှင့် ရေယာဉ်များ၊ ဧရာဝတီဖလိုလီတာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အသုံးပြုပြီးဆွဲခဲ့သော ရေယာဉ်များ၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအတွက် S Class ရေယာဉ်အစီး ၅၀ အား ဂျပန်သင်္ဘော ကျင်းများတွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည့်ပုံများ၊ ခေတ်အဆက် ဆက်ဌာနတွင်း သင်္ဘောကျင်းများတွင် ရေယာဉ်သစ်များ တည်ဆောက်ခဲ့မှုမှတ်တမ်းများ၊ ထူးခြားဖြစ်စဉ်နှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုမှတ်တမ်းများ၊ ခင်းကျင်းပြသထားရှိမှုများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

ဒသမအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့မီးရထား၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ အငြိမ်းစားအရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများအား ပူဇော်ကန်တော့ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ



ဒသမအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့မီးရထား၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ အငြိမ်းစား အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများအား ပူဇော်ကန်တော့ပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ (၁၂)ရက်၊ နံနက် (၁၀) နာရီတွင် မန္တလေးမြို့၊ မြန်မာ့မီးရထား

ရိပ်သာဝင်းတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ ထို့နောက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားသည်။ ယင်းနောက် မြန်မာ့မီးရထား ပို့

ဆောင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန အငြိမ်းစားနှင့် အသင်းဝင်များ နားရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအသင်းနာယကများကိုယ်စား ပို့ဆောင်ရေးချုပ် (အငြိမ်းစား) ဦးတင်ရွှေမှ အမှာစကားပြောကြားသည်။ ဆက်လက်၍

မြန်မာ့မီးရထား စီးပွားရေးဌာန၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးအောင်မြင့်လှိုင်နှင့် မြန်မာ့မီးရထား၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာန၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးကျော်ကျော်မျိုးတို့မှ ပူဇော်ကန်တော့ပွဲကျင်းပခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အမှာစကားပြောကြားသည်။ မြန်မာ့မီးရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ အငြိမ်းစားနှင့် အသင်းဝင်များနားရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးညိုဦးမှ အမှာစကားပြောကြားသည်။ ယင်းနောက် အငြိမ်းစားကန်တော့ခံဆရာများအား ပူဇော်ကန်တော့ကြသည်။ ထို့နောက်ဝန်ထမ်းများက အငြိမ်းစားကန်တော့ခံဆရာများအား ကန်တော့ပစ္စည်းနှင့် အမှတ်တရလက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ခဲ့ပြီးနောက် မြန်မာ့မီးရထား အထွေထွေမန်နေဂျာ (အငြိမ်းစား) ဦးကြည်အေးမှ ဆုတောင်းစကားများ ပြန်လည်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ထို့နောက် မြန်မာ့မီးရထား ပို့ဆောင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ အငြိမ်းစားနှင့် အသင်းဝင်များနားရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအသင်းကို အလှူရှင်များမှ အလှူငွေများ ပေးအပ်ကြပြီး တာဝန်ရှိသူများက ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာများ ပြန်လည်ပေးအပ်ခဲ့သည်။ အငြိမ်းစားဆရာများနှင့်အတူ ဝန်ထမ်းများမှ အမှတ်တရဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကူးခဲ့ကြပြီး အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသောအငြိမ်းစားဆရာများအား နေ့လည်စာဖြင့် တည်ခင်းဧည့်ခံကျွေးမွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံ ကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့ (Myanmar Coast Guard) ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးပြုလုပ်



Analysis) ပြုလုပ်ပြီး အရေအတွက်နှင့် အရည်အသွေး အရ ဆန်းစစ်ခြင်းများ (Quantitative & Qualitative Analysis) ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အဆိုပါရရှိလာသော အကဲဖြတ်ချက်ရလဒ်များအပေါ်အခြေခံ၍ ဆောင်ရွက်သင့်မှုကို နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးသို့ ပြန်လည်တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းကို ဇန်နဝါရီ (၂၁)ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀) နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ရုံးအမှတ် (၅) အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့ (Myanmar Coast Guard) ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်မှ ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ကမ်းရိုးတန်းအရှည်ပိုင်ပိုင် ၁၃၀၀ ကျော်ရှိလျားသည့် နိုင်ငံဖြစ်သည်နှင့်အညီ မိမိကမ်းရိုးတန်းနှင့် ရေပြင်နယ်နိမိတ်ကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် ပင်လယ်ရေကြောင်း အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ပင်လယ်ပြင်ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးစသည့် Traditional Security measures များအပြင် ကမ်းလွန်တူးဖော်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်လာသော ရေနက်ဆိပ်ကမ်းများနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်သယံဇာတများကို ထိန်းသိမ်းကာကွယ် စောင့်ရှောက်ရန် ခေတ်ကာလအလိုက် တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လာသော စိန်ခေါ်မှုများဖြစ်သည်။

“ရေကြောင်းမတော်တဆမှုများ၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များကို ရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းရန်နှင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်တားဆီးရေးနှင့် တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါကြောင်း” နှင့် ထို့အပြင် Non-traditional maritime Security threats များဖြစ်သည့် လူကုန်ကူးခြင်း၊ တရားမဝင် ဝင်ရောက်ခြင်း၊ မှောင်ခိုလှုပ်ငန်းများနှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးသယ်ဆောင်ခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းများအပြင် IUU (Illegal, Unlawful, Unregulated Fishing) တရားမဝင်ငါးဖမ်းခြင်းစသည့် ဥပဒေမဲ့လုပ်ရပ်များကို ထိရောက်စွာကာကွယ်တားဆီးရန် မြန်မာနိုင်ငံကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့ (Myanmar

Coast Guard) ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးခေါ်ယူရခြင်းဖြစ်ကြောင်း ထိုသို့ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မည်သည့်နည်းလမ်းက အသင့်တော်ဆုံးဖြစ်မည်၊ မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းများ ပါဝင်ဖွဲ့စည်းစေသင့်သည်၊ မည်သို့ဖွဲ့စည်းသင့်သည်၊ မည်သည့်ဥပဒေအရ စီမံကွပ်ကဲရမည် စသောအချက်များကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဌာနအသီးသီးမှ ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးနိုင်ရန်နှင့် ၎င်းတို့၏ အားသာချက်၊ အားနည်းချက်၊ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ရရှိနိုင်မည့်အခွင့်အလမ်းများ စသည်ဖြင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာဆန်းစစ်ခြင်းများ (SWOT

ဆက်လက်၍ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးသောင်းကြိုင်က မြန်မာနိုင်ငံကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့၊ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ရေးဆိုင်ရာများနှင့် နိုင်ငံတကာတွင် ကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံနည်းလမ်းများကို ဆွေးနွေးတင်ပြသည်။ ၎င်းနောက်တက်ရောက်လာကြသော ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တာဝန်ရှိသူများက အသီးသီးဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်က ဦးဆောင်၍ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် စိတ်ကြွေးထားသည့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းများမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင် - ဝို/ဆက်

မြန်မာ့မီးရထား၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ၆ လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထား၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ၆ လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ် ၁၀၀သံသရာခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်၊ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသူရိန်ဝင်း၊ အထွေထွေမန်နေဂျာများ၊ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာများနှင့် မြန်မာ့မီးရထားတိုင်း (၁၁) တိုင်းမှ အရာထမ်းများ တက်ရောက်ကြသည်။

မှာဖြစ်ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားရဲ့ အဓိကလမ်းမကြီး (၄) ခုဖြစ်တဲ့ ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်း၊ မန္တလေး-မြစ်ကြီးနားလမ်းပိုင်း၊ ရန်ကုန်-ပြည်လမ်းပိုင်း၊ ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်းတွေကို အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေရာမှာ ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်းကို ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်း၊ တောင်ငူ-ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်း၊ ရမည်းသင်း-မန္တလေးလမ်းပိုင်းဆိုပြီး အပိုင်း (၃) ပိုင်းခွဲ၍ ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပြီး ယခုဆိုရင် ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်းကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၁ ရက်က လမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စတင်ပြီး ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်းကို ရန်ကုန်-ပဲခူး၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင်၊ ညောင်လေးပင်-တောင်ငူဆိုပြီး အပိုင်း (၃) ပိုင်းခွဲကာ ကျောက်ဖြည့်တင်ခြင်း၊ ပါကင်ရိုက်ခြင်း၊ သံလမ်းများလဲလှယ်ခြင်းစသည့် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာမှာ JACA နဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေတာဖြစ်တဲ့ အတွက် မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများဘက်မှလည်း မိမိ

တို့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အချိန်မီပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးဖို့လိုအပ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းများအနေနဲ့ အတတ်လိုက်စားမှုကို အစွမ်းကုန်ရှောင်ကျဉ်ရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ မသမာမှုများ လျော့နည်းပပျောက်ရေးကိုလည်း အလေးထားဆောင်ရွက်သွားကြရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထား၏ အထွေထွေနည်းဥပဒေများအား လေးစားလိုက်နာရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်သူလူထုနှင့် ဆက်ဆံရာတွင် ယဉ်ကျေးပြေပြစ်စွာ ဆက်ဆံရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အများအကျိုးကို ဆောင်လိုတဲ့စိတ်၊ ပြည်သူကို အကူအညီပေးလိုတဲ့စိတ်၊ အနစ်နာခံလိုတဲ့စိတ်များ ဝန်ထမ်းတိုင်းတွင် ရှိရန်လိုအပ်ကြောင်း မှာကြားသည်။

တိုင်းတွင် လုပ်ငန်းများ အဆင်ပြေစေရေး ရထားလုပ်ငန်းများတွင် ဌာနပိုင်ပစ္စည်းများ လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရေး၊ လျာထားချက်များပြည့်မီစေရေး၊ ရထားအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေးကို တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် လျော့နည်းပပျောက်အောင် အလေးထားဆောင်ရွက်သွားကြရန်မှာကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ မြန်မာ့မီးရထားဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသူရိန်ဝင်းက မြန်မာ့မီးရထားအနေနဲ့ ရထားလမ်းပိုင်းများ ကောင်းမွန်စေရန်လည်းကောင်း၊ စက်ခေါင်းနှင့်တွဲများ ပြည့်စုံလာအောင် အဖက်ဖက်မှ ကြိုးစားဆောင်ရွက်နေတာဖြစ်တဲ့အတွက် တိုင်းအရာရှိများအနေနဲ့ မိမိ

ထို့နောက် မြန်မာ့မီးရထားတိုင်း (၁၁) တိုင်းမှ တိုင်းအလိုက်တာဝန်ရှိသူများက တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့် လုပ်ငန်းများအား ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများမှ လိုအပ်သည်များ ဖြည့်စွက်မှာကြားခဲ့သည်။ အစည်းအဝေးအား ဇန်နဝါရီ ၁၆ ရက်နှင့် ၁၇ ရက်အထိ (၂) ရက်ကြာ ကျင်းပခဲ့သည်။ မြန်မာ့မီးရထား

မြစ်ငယ်ကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Port) ဖွင့်ပွဲကျင်းပ



KM Terminal Logistics Co.,Ltd ၏ မြစ်ငယ် ကုန်းတွင်းဆိပ်ဖွင့်ပွဲကို ဇန်နဝါရီလ (၂၃) ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ အမရပူရမြို့နယ် (မြစ်ငယ်)၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် ဝန်ကြီးများ၊ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသုရီဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ KM Terminal Logistics Co.,Ltd ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ KM Terminal Logistics Co.,Ltd ဝင်းအတွင်းရှိ သတ်မှတ်ထားသည့်နေရာ၌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူတို့က အခမ်းအနားအား ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး ကုန်သေတ္တာတင်ဆောင်ထားသည့် ကွန်တိန်နာရထားစက်ခေါင်းအား အမွှေးနံ့သာများဖြင့် ပတ်ဖျန်းပေးကြသည်။

ထို့နောက် KM Terminal Logistics (Dry Port) ခန်းမ၌ အခမ်းအနားအားဆက်လက်ကျင်းပရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်မှ ကုန်းတွင်းဆိပ်လုပ်ငန်းများသည် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အလွန်အရေးကြီးသော လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကုန်းတွင်းဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးနှင့် ကုန်သေတ္တာများကိုရထားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် မဖြစ်မနေအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းလည်းဖြစ်ပါကြောင်း၊

ကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Port) များနှင့် ကုန်သေတ္တာရထားများ တွဲဖက်ပြေးဆွဲရာတွင် ပြည်တွင်း/ပြည်ပထုတ်ကုန်၊ သွင်းကုန်များနှင့် ပတ်သက်၍ ကုန်သေတ္တာအတင်/အချစရိတ်များလျှော့ချနိုင်ရေး၊ ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းများမှတစ်ဆင့် အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍများသို့ တိုက်ရိုက်ပို့ဆောင်နိုင်ရေးသည်လည်း အရေးကြီးသည့်လုပ်ငန်းဖြစ်သောကြောင့် ရန်ကုန်သီလဝါဆိပ်ကမ်းများသို့ ရထားလမ်းများချိတ်ဆက်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ သတ်မှတ်ပေးထားသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံကြွယ်ဝသည့် ပြည်ပကုမ္ပဏီများနှင့် ပူးပေါင်း၍ လုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း မီးရထားဖြင့် ကွန်တိန်နာသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမသာ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများပိုမိုမြန်ဆန်လာမည်ဖြစ်သောကြောင့် အစွမ်းကုန်ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ရွာသာကြီးနှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မြစ်ငယ်တို့တွင် ကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Port) လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် မြန်မာ့မီးရထားအတွက် မြေအသုံးပြုခ (Land Use Premium) ၊ နှစ်စဉ်မြေငှားရမ်းခ (Annual Rent) များကို သတ်မှတ်နှုန်းထားများအတိုင်း ရရှိသည့်အပြင် ကွန်တိန်နာရထားပြေးဆွဲခြင်းမှလည်း ကုန်စည်ဝင်ငွေ အသွား/အပြန် ရရှိမှာဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခု မြစ်ငယ်ကုန်းတွင်းဆိပ်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းအတွက် ဝမ်းမြောက်မိပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

၎င်းနောက် KM Terminal Logistics ကုမ္ပဏီဥက္ကဋ္ဌမှ ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားပြီး Kerry



Terminal Logistics ကုမ္ပဏီအထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးညီထွဋ်မှ ရွာသာကြီးနှင့် မြစ်ငယ်ကုန်းတွင်းဆိပ်များ တည်ဆောက်ထားရှိမှုအား ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ကြပြီး တက်ရောက်သူများနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

၎င်းမှတစ်ဆင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် မိတ္ထီလာမြို့ရှိ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ ရောက်ရှိပြီး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ သင်တန်းနည်းပြများ၊ သင်တန်း (၉)မျိုးမှ သင်တန်းသား/သူများအား

သင်တန်းကျောင်း၏ ဆောင်ပုဒ်ဖြစ်တဲ့ စိတ်ဓာတ်၊ စည်းကမ်း၊ စွမ်းရည်နှင့်အညီ ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ သင်တန်းသားများအနေဖြင့် ဗဟုသုတပြည့်ဝရန် စာများဖတ်ရန်လိုကြောင်း၊ အချင်းချင်းစည်းလုံးညီညွတ်ရန်လိုကြောင်းမှာကြားပါသည်။ ထို့နောက်သင်တန်းကျောင်းအတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ရထားသင်တန်းဌာနခွဲ၊ သရုပ်ပြဆောင်တွင်ဆက်သွယ်ရေးအချက်ပြလုပ်ငန်း၊ ရထားစမ်းသပ်မောင်းနှင်ခြင်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

MOTC

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန VMWare-CIOs Dialogue Session ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခြင်း

Chief Information Officer (CIO) များ၏ ကွန်ပျူတာစွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့်အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့်နည်းစနစ်တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအရည်အသွေးမြှင့်တင်မှု e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ဆံရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ VMWare နှင့်ပူးပေါင်း၍ ကျင်းပသော "VMWare - CIOs Dialogue Session" ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၂၃)ရက် တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)နေပြည်တော်၌ ကျင်းပရာ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီအတွင်းရေးမှူး ဦးစိုင်းစောလင်းထွန်းနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ဆံရေးဥက္ကဋ္ဌ၊ ပါမောက္ခချုပ် ဦးကျော်စွာစိုးတို့က အဖွဲ့အမှတ်စကားအသီးသီးပြောကြားပြီးနောက် VMWare, Nascent Vietnam မှ General Manager

Mr. Daniel Choo ကနုတ်ခွန်း ဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီမှ အတွင်းရေးမှူး၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ဆံရေးဥက္ကဋ္ဌနှင့်အဖွဲ့ဝင်များ၊ VMWare မှ ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများ၊ ဗဟိုအဖွဲ့အစည်းနှင့်ဝန်ကြီးဌာနများမှ CIO / ACIO စုစုပေါင်း (၃၈)ဦး တက်ရောက်ခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် VMWare မှ "Building a Digital foundation for Myanmar Government" ခေါင်းစဉ်နှင့် "Recommendations for Cyber Security Framework" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟောပြောဆွေးနွေးခဲ့ပြီး တက်ရောက်လာသည့် CIO နှင့် ACIO များနှင့် "Modernize Government Data Centers and Services, Hybrid Cloud ခေါင်းစဉ်နှင့် "Transforming Networking and Security" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်စား



ပွဲပိုင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။ VMWare - CIOs Dialogue Session ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ၊ ဖေဖော်ဝါရီလနှင့် မတ်လတို့တွင်တစ်

ကြိမ်စီကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။
သန္တာ
သင်တန်းကျောင်း - ITCS

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မြစ်ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများနှင့် စက်မှုမြို့တော်ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများအား ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဇန်နဝါရီ (၁၈) ရက်တွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ညောင်တုန်းမြို့နယ်ရှိ ဗိုလ်မြတ်ထွန်းတံတားသို့ ရောက်ရှိလာရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးထွန်းလွင်ဦးနှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးဝင်းလှိုင်၊ တိုင်းဦးစီးမှူး ဦးလှမိုးတို့မှ တံတားအထက်ဘက်ရေလမ်းတွင် သံသောင်ပြင်ဖြစ်ပေါ်လာပြီး တံတားတိုင်အမှတ် ၁၆ နှင့် ၁၅ ဘက်၌ မူလရေအနက် ၆၀ ပေရေအနက်ရှိရာမှ မြစ်ကြောင်းပြုပြင်ဆောင်ရွက်ပေးမှုကြောင့် လျော့နည်းလာသဖြင့် တံတားတိုင်မြေဝင်ကြိုခိုင်မှုပိုမိုကောင်းမွန်လာကြောင်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ

ဆောင်ရွက်ပေးထားမှုကြောင့် ကမ်းပြိုမှုလျော့နည်းလာပြီး ရေလမ်းကြောင်းလည်းပြောင်းလဲလာကြောင်း၊ လာမည့်နှစ်တွင် ယခုဖြစ်ပေါ်နေသော သောင်ပြင်ကိုလည်း ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ကန်ကြီးထောင့်မြို့နယ် ဒါးကမြစ်ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း အလျား ၆၀၀' ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအားလည်းကောင်း၊ ပုသိမ်လေဆိပ် လေယာဉ်ကွင်းအခြေအနေနှင့် လေယာဉ်ပြေးဆွဲမှုအခြေအနေကိုလည်းကောင်း၊ ပုသိမ်မြို့ ဝန်မြစ်ကူးတံတားသစ် တည်ဆောက်ရာတွင် တံတားရေရှည်တည်တံ့စေရေးအတွက် မြစ်ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုအခြေအနေ၊ ပုသိမ်ကမ်းနားလမ်းမြစ်

ဘက်သို့ တိုးချဲ့နိုင်မှုအခြေအနေများအား ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပုသိမ်မြို့၊ စက်မှုမြို့တော်စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေသည့် စီမံကိန်းနေရာသို့ သွားရောက်ခဲ့ရာ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် လျှပ်စစ်ဝန်ကြီး ဦးဝင်းဌေးနှင့် Ayeeyarwady Development Public Company Limited မှ ဦးဇော်ဝင်းရှိန်တို့မှ စက်မှုဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်မည့်အစီအမံများ၊ ဝန်မြစ်ကြောင်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် သောင်တူးဖော်မည့်အစီအမံများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များအပေါ်

မြစ်ကမ်းထိန်းသိမ်းရေးဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲစေရန်၊ စစ်ဆေးပိုင်ခိုင်စေရန်၊ ကမ်းနားလမ်းတိုးချဲ့တည်ဆောက်ရာတွင် ခေတ်မီနည်းပညာများ၊ ဒီဇိုင်းများဖြင့် အစီအမံရေးဆွဲတင်ပြစေရန်၊ စက်မှုမြို့တော်စီမံကိန်းတည်ဆောက်နေချိန်တွင် ဆိပ်ကမ်းနှင့် ဝန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်း ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း အချိန်ကိုက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးကြရန် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကဲ့သို့ နိုင်ငံတော်အားထားရသော ဆိပ်ကမ်းကြီးတစ်ခုဖြစ်လာစေရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန် မှာကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
တင်မောင်- (ပို့/ဆက်)
ဓာတ်ပုံ- ခင်ထွန်းနိုင် (MOTC)

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ရေလမ်းကြောင်း သောင်တူးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုအား ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဦးတင်နွယ်ဦး၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦးနှင့် တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ဇန်နဝါရီလ (၁၂) ရက်၊ ညနေပိုင်းတွင် မကွေးတိုင်းရေစကြိုမြို့နယ် မလဗတော့ရွာ အရေးပေါ် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်းရုံးတွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူး ဦးဇော်လွင်တို့က မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ရေစကြိုမြို့နယ် မလဗတော့ရွာနှင့် ဓမ္မရံသီစေတီရေတိုက်စားကမ်း

ပြိုမှုကာကွယ်ရေး၊ တိုင်းဒေသကြီး ရန်ပုံငွေ၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ်စီမံကိန်းရန်ပုံငွေတို့ဖြင့် သောင်တူးဖော်ခြင်း၊ ရေလွှဲရေကာပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ထို့နောက် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်တို့က ဆောင်ရွက်ထားရှိပြီး တည်ငြိမ်ကောင်းမွန်လျက်ရှိသည့် ပခုက္ကူမြို့နယ် ကျွန်းညိုကြီးကျေးရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေး၊ ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းထားရှိမှုများကို သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ဇန်နဝါရီလ (၁၃) ရက်တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် စလေမြို့မှ ရေလမ်းကြောင်းခရီးဖြင့် ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ရာ ရေယာဉ်ပေါ်တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးအား နှစ်အလိုက်ဆောင်ရွက်သည့် ရေလမ်းကြောင်း

ကောင်းမွန်ရေးနှင့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်သည့် စလေခနဲခဲလယ် ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးနှင့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ စလေမြို့ရှိ ဆင်မကျွန်းကျေးရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေး၊ သနပ်ကျွန်းရေလမ်းကြောင်းနှင့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဖွင့်ဖြူမြို့နယ်သံကိုင်ကျေးရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မင်းဘူး(စက)မြို့နယ်၊ နီဗွာနီကျွန်းကျေးရွာ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အစီအမံများအား ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူး ဦးဇော်လွင်တို့မှ မြေပုံကားချပ်များဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ထို့နောက် တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး ဦးတင်နွယ်ဦးက ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ တင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်ထောင်

စုဝန်ကြီးမှ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရေလမ်းနယ်မြေအတွင်း ကမ်းပြိုကမ်းစားမှုအလွန်များကြောင်း တိုက်ရိုက်ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးသည် ကုန်ကျစရိတ်အလွန်များသည့်အတွက် ရေလမ်းဖွံ့ဖြိုးရေးအား (Master Plan) အခြေခံပြီး လိုအပ်သည့်ရေကြောင်း၊ လိုအပ်သည့်အကျယ်အဝိုင်းဖြစ်စေရန် နှစ်စဉ်ရေလမ်းထိန်း၊ ရေကာများဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း မှာကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် နှစ်အလိုက်ဆောင်ရွက်ထားသည့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ရေးအတွက် သောင်တူးဖော်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုတို့အား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။
တင်မောင်- ပို့/ဆက်



မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်တွင်

သိန်းတစ်ထောင်ကျော်တန်ကျောက်စိမ်းတုံးစိုက်ထူ

အလှူရှင်တစ်ဦး၏ကောင်းမှုဖြင့် မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်တွင် ကျပ်သိန်းတစ်ထောင်ကျော်တန်ကျောက်စိမ်းတုံး စိုက်ထူလိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း လေကြောင်းဗိုလ်မှူးချုပ်ကြီးအောင်ကျော်က ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါကျောက်စိမ်းသည် အမြင့် (၈)ပေ၊ အလေးချိန် အားဖြင့် (၆)တန်ခွဲကျော်ရှိကာ အလှူရှင်မှာ ဘန်လွန်ဒူဝါဒေါက်တာဘွဲ့ရရှိသူနှင့် ဇနီးဒေါ်ဂျေစီခေါ်ခင်စင်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့လှူဒါန်းသည့် ကျောက်စိမ်းတုံး စိုက်ထူပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီ (၁၆)ရက်က ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

“ဒီလိုမျိုးကချင်ပြည်နယ် မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်မှာ ကျောက်စိမ်းတုံးစိုက်ထူပေးတဲ့အတွက် မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်အတွက် ဝမ်းသာရတာပေါ့ဗျာ” ဟု မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်တာဝန်ခံ စောနွဲ့ဖတ်နိုးစေကပြောသည်။

မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်သည် ကချင်ပြည်နယ် မြစ်ကြီးနားမြို့ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်ထက် အမြင့် (၄၈၃.၇၈)တွင် တည်ရှိပြီး လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ (၇၀၀၀ x ၇၅)ပေ နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းဖြစ်ပြီး ခံနိုင်အားမှာ (၁၁၀၀၀)ပေါင်ဖြစ်သည်။

မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်သည် ဒုတိယကမ္ဘာစစ်အတွင်းက အမေရိကန်တပ်များ တည်ဆောက်ခဲ့သော ကွင်းတစ်ကွင်း ဖြစ်သည်။ မူလလေယာဉ်ပြေးလမ်းအား မြစ်ကျောက်များကို အသုံးပြုထားပြီး အပေါ်ယံတွင် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာခင်းထားခြင်းဖြစ်သည်။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ အလျား (၆၀၀၀)ပေ၊ အကျယ်(၁၅၀)ပေရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံလွတ်လပ်ရေးရပြီးနောက် မြစ်ကြီးနားလေယာဉ်ကွင်းကို လေကြောင်းဗိုလ်မှူးချုပ်ကြီးအောင်ကျော်က ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဆက်လက်ပြုပြင်ခဲ့ပြီး လေယာဉ်ပြေးလမ်းအလျား (၆၀၀၀)ပေ၊ အကျယ် (၁၅၀)ပေတွင် ဖောက်အက်စ် (၂၀) ဂျက်လေယာဉ်များဆင်း/တက် အသုံးပြုခဲ့သည်။ ၁၉၉၂-၉၃ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ သက်တမ်းကုန်ဆုံးနေသော ပြေးလမ်းမျက်နှာပြင်အား ကျောက်ကတ္တရာတစ်လွှာနှင့် ရေပိတ်လွှာတင်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၃-၉၄ ခုနှစ်တွင်ပြီးစီးခဲ့သည်။ ပြေးလမ်းအကျယ် (၁၅၀)ပေအနက် အလယ်ပိုင်း (၁၅၀)ပေအား ၁၉၉၅-၉၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ကျောက်ကတ္တရာညှိလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့သည်။

ထို့ပြင် လေဆိပ်အဆောက်အအုံအား(၁၁၇ x ၄၅)ပေတွင် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်နားနေဆောင်မှာ ကျဉ်းသဖြင့် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်ဆောင် (၄၅ x ၅၂)ပေတိုးချဲ့ခြင်း၊ check-in အဆောင်နှင့် လုံခြုံရေးအခန်းအား အကြီးစားမွမ်းမံပြင်ဆင်ခြင်း၊ မူလလေဆိပ်အဆောက်အအုံအား အကြီးစားပြုပြင်မွမ်းမံ ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် လေကြောင်းထိန်းမောင်းစင် မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား ၂၀၀၃ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၅ ခုနှစ်အတွင်း လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြသည်။ ဆိုက်ရောက်ခန်းမအဝင်လမ်းနှင့် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်နားနေခန်းအဝင်လမ်းများ ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း၊ လေဆိပ်ဝင်/ထွက်လမ်း (အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်ဆောင်အပါအဝင်) ကတ္တရာခင်းခြင်းနှင့် ကားရပ်နားရာနေရာ ဆောင်လုပ်ခြင်း စသည်တို့ကိုလည်းဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်သို့ လေယာဉ်လိုင်းများတိုးချဲ့ပျံသန်းပြေးဆွဲလာသည်နှင့် အညီနှစ်စဉ်ခရီးသည် ဝင်ထွက်အသုံးပြုမှုမှာလည်း တိုးတက်များပြားလာသည့်အတွက် မူလအဆောက်အအုံနှင့် လုံလောက်မှုမရှိ၍ လေဆိပ်အဆောက်အအုံသစ် (၂၀၀ x ၈၀)ပေ နှစ်ထပ်တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ၂၀၀၄- ၂၀၀၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ လုပ်ငန်းများပြီးစီး၍ ၂၀၀၆ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၀)ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်အသုံးပြုနိုင်ခဲ့သည်။

မြစ်ကြီးနားလေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ကြသည့် လေကြောင်းလိုင်းများမှာ MNA၊ Air KBZ၊ GMA၊ YA နှင့် မန်းရတနာပုံ လေကြောင်းလိုင်းတို့ဖြစ်ကြပြီး MNA နှင့် Air KBZ လေကြောင်းလိုင်းသည် နေ့စဉ်ဆင်းသက်၍ YA လေကြောင်းလိုင်းသည် အင်္ဂါနေ့မှအပ ကျန်ရက်များတွင် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ မန်းရတနာပုံလေကြောင်းလိုင်းသည် အင်္ဂါ၊ ကြာသပတေး၊ စနေနှင့် တနင်္ဂနွေတို့တွင် လည်းကောင်း၊ GMA လေကြောင်းလိုင်းသည် တနင်္လာ၊ ဗုဒ္ဓဟူး၊ ကြာသပတေး၊ စနေ၊ တနင်္ဂနွေရက်တို့တွင်လည်းကောင်း ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။

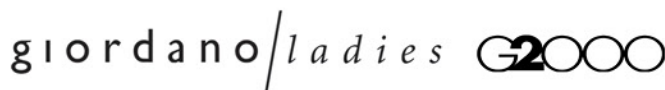
တင်စောင်(ပို့/ဆက်)အိမ်စည်

telenor STAR

တယ်လီနော့ စတားများ
အတွက်လက်ဆောင်



ESTÉE LAUDER



၃၀% အထိ

ကျွေးပေးတွေနဲ့

အခြားစိတ်ကူပံ့ရှားစရာ

လက်ဆောင်တွေ ရရှိနိုင်မယ့်အခွင့်အရေး

သက်ဆိုင်ရာ SMS ကုဒ်ကိုပေးပို့ပြီး ဆုလက်ဆောင်ကိုရယူပါ။

အသေးစိတ်အချက်အလက်ကို သိရှိရန်

www.telenor.com.mm/telenorstar မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။

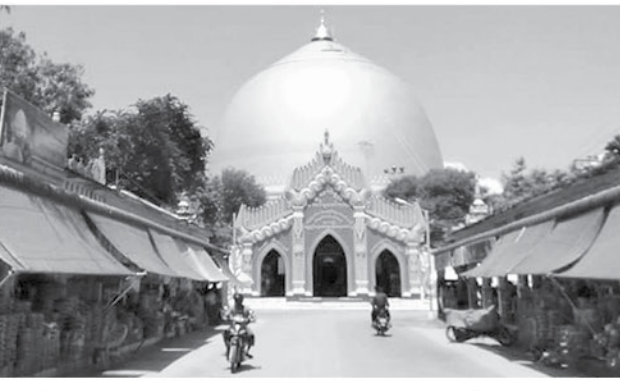
ကောင်းမှုတော်စေတီ ရွှေဆေးခွာခြင်းမှ ထွက်ရှိလာမည့် ရွှေဆေးအမှုန်များနှင့် အင်္ဂါတေအပိုင်းအစများဖြင့် ပုံစံငယ်စေတီတစ်ဆူ တည်မည်

စစ်ကိုင်းမြို့ရှိ ရာဇမင်္ဂလာ ကောင်းမှုတော်စေတီကြီးကို လက်ရှိ ရွှေဆေးသင်္ကန်းမှ အဖြူရောင်ဆေး သင်္ကန်းပြောင်းလဲကပ်လျှင် ရွှေ ဆေးခွာခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ မှ ထွက်ရှိလာမည့်ရွှေဆေးအမှုန်များ နှင့် အင်္ဂါတေအပိုင်းအစများဖြင့် ကောင်းမှုတော်စေတီ ပုံစံငယ်တစ်ဆူ တည်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကောင်း မှုတော်စေတီဂေါပကအဖွဲ့မှ သိရ သည်။

ရွှေဆေးသင်္ကန်းချွတ်ခွာရင်း နှစ် ရှည်မခံနိုင်သည့် အင်္ဂါတေပျက်စီးယို ယွင်းနေသောအပိုင်းများကို အ ကောင်းဆုံးပြင်ဆင်သွားမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ ဘုရားတစ်ဆူလုံးမှ ရွှေဆေး

သင်္ကန်းများကို ခွာခြင်းမဟုတ်ပဲကြာ ရှည်မခံနိုင်သည့် ဆွေးမြေ့နေသော အ ပိုင်းကိုသာ ခွာချပြီး စေတီတော်ကြီး ကြိုခိုင်ရန်အတွက် ပြုလုပ်နေကြောင်း နှင့် ရွှေဆေးများခွာပြီးလျှင်သက်တမ်း ဆယ်နှစ်ကျော်ခံမည့် အီတလီနိုင်ငံ ထုတ် အဖြူရောင်ဆေးကို ကပ်လျှ မှားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကောင်းမှုတော် စေတီဂေါပကအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူတစ် ဦးမှပြောသည်။

ကောင်းမှုစေတီတော်ကြီးအား လက်ရှိရွှေဆေးမှ အဖြူရောင်ဆေး ပြန်လည်ကပ်လျှမှုအစီအစဉ်ကို သီတဂူ ဆရာတော်ကြီးကိုယ်တိုင်ဦးစီး၍ ပြု လုပ်နေခြင်းဖြစ်ပြီး ဆရာတော်ကြီး မွေးနေ့ (တပေါင်းလပြည့်)မတိုင်မီ



စေတီတော်အား အဖြူရောင်ဆေး သင်္ကန်းအပြီးကပ်လျှမည်ဖြစ်ကာ တပေါင်းလပြည့်နေ့တွင် ကောင်းမှု တော်စေတီတော်၌ သံဃာအပါအဝင် ထောင်မြင့် အနေကဏ္ဍတင်၍ သံဃာ

များအား ဆွမ်းဆန်စိမ်းများလောင်း လျှသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကောင်းမှု တော်စေတီ ဂေါပကအဖွဲ့ထံမှသိရ သည်။ စိတ်ထက်

ထိုင်းအစိုးရ၏ ၂၀၁၉ ပညာသင်ဆု မြန်မာနိုင်ငံသားများ လျှောက်ထားနိုင်

ထိုင်းနိုင်ငံ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆင့်မြင့်ပညာရေးကော်မရှင်ရုံးက ယခု ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ်အတွက် မဟာဘွဲ့၊ ပါရဂူဘွဲ့၊ ပညာသင်ဆုများ ပေးအပ်မည်ဖြစ်၍ ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအိုနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါကော်မရှင်ရုံးက ကြေညာထား သည်။

ရေးစရိတ်၊ စာအုပ်စာတမ်းစရိတ်၊ ကျန်းမာရေးစရိတ်များကို ထိုင်းနိုင်ငံ အဆင့်မြင့်ပညာရေးကော်မရှင်က ထောက်ပံ့မည်ဟု အဆိုပါကော်မရှင် ရုံးက ကြေညာချက်တွင် ဖော်ပြထား သည်။ ထိုင်းနိုင်ငံရှိ Chaing Mai Uni- versity, Khon Kaen Univer- sity, King Mongkut's Institu- te of Technology Ladkrabang, King Mong- kut's University of Technology Thonburi, Mae Fah Luang University, Mahi- dol University, Prince of Song- kla University, Silpakom Uni- versity, Suranaree University of Technology, Tham- masat University တို့မှ မိမိနှစ်သက်ရာ ဘာသာရပ်နယ်ပယ်ကို ရွေးချယ်နိုင် မည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှ လျှောက်ထားသူ များသည် ရန်ကုန်မြို့ရှိ မြန်မာနိုင်ငံ ဆိုင်ရာ ထိုင်းသံရုံးသို့ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်နေ့ကဆုံးလျှောက်ထားရ မည်ဖြစ်ပြီး မဟာဘွဲ့လျှောက်ထား သူများသည် လျှောက်လွှာနောက်ဆုံး တင်ရမည့်ရက်တွင် အသက် ၂၇ နှစ် ထက်မကြီးသူ၊ ပါရဂူဘွဲ့လျှောက်ထား သူများသည် အသက် ၃၅ နှစ်ထက် မကြီးသူဖြစ်ရမည်ဟု သိရသည်။

လျှောက်ထားသူများကို မတ်လ ၁၅ ရက် သောကြာနေ့တွင် အင်္ဂလိပ် ဘာသာစကားကျွမ်းကျင်မှုစစ်ဆေး မည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆုံးအင်တာဗျူးကို မတ်လကုန်တွင် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကာ ရက်အတိအကျကို ထပ်မံထုတ်ပြန် သွားမည်ဟု ကြေညာချက်တွင် ဖော် ပြထားသည်။

လျှောက်လွှာပုံစံ လျှောက်ထားမှု လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ရွေးချယ်နိုင်မည့် ဘာသာရပ်၊ တက္ကသိုလ်အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို အဆိုပါကော် မရှင်ရုံးဝက်ဘ်ဆိုက် [http:// inter.mua.go.th/category/announ- cements/english/](http://inter.mua.go.th/category/announcements/english/) သို့ ဝင်ရောက် ဖတ်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ပညာသင်ဆုရသူများကို နေထိုင် စရိတ်၊ ပညာသင်စရိတ်၊ ခရီးသွားလာ

တန်းပိုင်ဦး

PTTEP ၏ ယခုနှစ်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်းသုံးထောင်ကျော်သုံးမည်



PTT Exploration and Pro- duction Public Company Li- mited(PTTEP) သည်ရန်ကင်းပြီးသား ပိုင်ဆိုင်မှု၏ ထုတ်လုပ်မှုအဆင့်တိုင်း မှတီထွင်ဖန်တီးမှုများကို ရေနံစူးစမ်း ရှာဖွေခြင်းနှင့် ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ် ဆောင်ချက်တို့မှတစ်ဆင့် ထည့်သွင်း နိုင်ရန်ကုမ္ပဏီ၏ ရေရှည်တိုးတက် ကြီးထွားမှုများအတွက် ရေနံအတွက်

များလာသောနေရာများတွင် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုအခွင့်အလမ်းများ ပံ့ပိုးနိုင်ရန် အတွက် ၅၂၀၀- ၂၀၂၃ ကာလရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စီမံထားချက်များ ကိုထုတ်ပြန်လိုက်သည်။ အဆိုပါထုတ်ပြန်ချက်တွင် ပီတီ တီအီးပီ၏ Chief Executive Offi- cer ဖြစ်သော Phongstorn Tha- visin က ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ပီတီတီအီး

ပီနှင့် ၎င်း၏လုပ်ငန်းခွဲများအတွက် စုစုပေါင်းအသုံးစရိတ်ကို အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၃၂၅၆ သန်း သတ်မှတ်ထား ရာ ယင်းပမာဏအနက် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁၈၄၀ သန်းမှာ ငွေလုံးငွေရင်း အသုံးစရိတ် Capital Expendi- ture (CAPEX) ဖြစ်ပြီး အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁၄၁၆ သန်းမှာ လုပ်ငန်းလည် ပတ်မှုအသုံးစရိတ် Operation Ex- penditure ဖြစ်သည်ဟု ထုတ်ဖော် ပြောဆိုခဲ့သည်။

ထို့ပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ် CAPEX ကို အဓိကလုပ်ငန်းရည်မှန်းချက်ကြီး သုံးခုအတွက် ခွဲဝေသတ်မှတ်ထား သည်။ ပထမ CAPEX မှာ ထိုင်းနိုင်ငံ နှင့်မြန်မာနိုင်ငံ၏ လက်ရှိစီမံကိန်းများ ၏ထုတ်လုပ်မှုကို ပံ့ပိုးအားပေးဆက် လက်ထိန်းသိမ်းထားရန် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁၁၅၉ သန်း ခွဲဝေသုံးစွဲခြင်း

ဖြစ်သည်။

ပီတီတီအီးပီမြန်မာစီမံကိန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လုပ်ငန်းလည်ပတ် ဆောင်ရွက်နေသည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ပြီး မိမိလုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင် ရွက်နေသောနိုင်ငံများအတွက် ရေ ရှည်တည်တံ့သည့် ရေနံဓာတုစွန့်ပေး များဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် အဓိကဦး တည်ဆောင်ရွက်နေသော ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ရေနံရှာဖွေရေးနှင့် ထုတ်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် PTT Ex- ploration and Production Pu- blic Company Limited (PTTEP) လုပ်ငန်းခွဲကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ၏ Stock Exchange တွင် ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီ ၁၀၃ စာရင်းတွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည်။

ဆေးတက္ကသိုလ် (၁) မှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများကို အီတလီပါးမားတက္ကသိုလ်သို့ ပညာသင်စေလွှတ်မည်

ဆေးတက္ကသိုလ် (၁)မှ ဆရာများ နှင့် ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများကို အီတလီနိုင်ငံ၊ ပါးမားတက္ကသိုလ်သို့ ပညာသင်စေလွှတ်သွားမည်ဖြစ် ကြောင်း ဆေးတက္ကသိုလ် (၁)မှသိ ရသည်။

စီမံကိန်းအောင်မြင်ပြီးပါက အခြား သောတက္ကသိုလ်များပါဝင်သည့်စီမံ ကိန်းများကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆေးတက္ကသိုလ် (၁)မှသိရသည်။

ပညာသင် သွားရောက်မည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများကို စာ မေးပွဲရမှတ်တွေပေါ်မူတည်၍ အင် တာဗျူးပြုလုပ်ကာ ရွေးချယ်ထားပြီး လက်ရှိတွင် အီတလီဘာသာစကား ကို သင်ကြားပေးလျက်ရှိကြောင်း သိ ရသည်။

ဆေးတက္ကသိုလ် ၁ (ရန်ကုန်) အနေနှင့် ဆေးကျောင်းသားများကို ဂျပန်နိုင်ငံ၊ အီတလီ၊ အီတလီဘာသာစကား လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း အဆိုပါ တက္ကသိုလ်ထံမှ သိရသည်။

ထိုသို့ ၂နှစ်တာစီမံကိန်းကို အီး ယူထောက်ပံ့မှုဖြင့် ပြုလုပ်သွားမည် ဖြစ်ပြီး အပြန်အလှန်သင်ကြားမှုများ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခု

ဘုန်းပိုင်ဦး

အင်းလေးတွင် စိုက်ပျိုးမြေဧက ၅,၀၀၀ ကျော်ရှိ

မြေလွတ်၊ မြေလပ်၊ မြေရိုင်းများ တွင်စိုက်ပျိုးရန်ဆိုကာ အခြားဒေသမှ သူဌေးများက လျှောက်ထားသည့် လျှောက်လွှာများ၌ ကန့်ကွက်လိုက် ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်းဖော်ပြ၍ ကန့် ကွက်သူများသော်လည်း ထောက်ခံ သူရှိနေသည်ဟု တစ်ဖက်လှည့်ဖြင့် သတင်းထုတ်ပြန်ခြင်းများရှိကြောင်း သိရသည်။

ရှိ အင်းလေးဒေသတွင် အခြားဒေသ မှ သူဌေးများ၊ ကုမ္ပဏီများက စိုက် ပျိုးရေးလုပ်ဆောင်ရန်ဆိုကာ ရယူ ထားသည့် မြေဧက ၅,၀၀၀ ကျော် ရှိသော်လည်း အမှန်တကယ် စိုက် ပျိုးမှု ဧက ၂၀၀ ကျော်သာရှိကြောင်း ညောင်ရွှေပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ် စားလှယ် ဦးနေမျိုးက လွှတ်တော်သို့ ဆွေးနွေးတင်ပြသည်။ ဇန်နဝါရီ ၂၂ ရက်က ကျင်းပသည့် ပြည်သူ့လွှတ် တော်အစည်းအဝေးတွင် သထုံလွှတ် တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်မာမာခိုင် တင်သွင်းသည့် မြေလွတ်၊ မြေလပ်၊ မြေရိုင်းများ ပြန်လည်စိစစ်ဖော်ထုတ် ပြီး မြို့ရွာစီမံချက်ကို စနစ်တကျ အ မြန်ဆုံးဆောင်ရွက်ရန် အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို ဦးနေမျိုး က ထောက်ခံကြောင်း ဆွေးနွေးရာ တွင် ၎င်း၏ မဲဆန္ဒနယ်မြေအခြေအနေ များကို ထည့်သွင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ထိုသို့ ဆွေးနွေးရာတွင် ၎င်းမဲ ဆန္ဒနယ်မြေ အင်းလေးဒေသ၌ မြေ လက်ဦးမှုယူထားသည့်ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်သည့် စာရင်းဇယားဓာတ်



ပုံများကို လွှတ်တော်သို့ တင်ပြခဲ့ သည်။ စာရင်းတစ်ခုတွင် ရယူထား သည့် မြေဧက ၁၈၀ ရှိသော်လည်း အမှန်တကယ်စိုက်ပျိုးနေသည်မှာ ဧက ၂၀ သာရှိကြောင်း၊ အလားတူ အခြားစာရင်းတစ်ခု၌လည်း စိုက်ပျိုး ခြင်းမရှိဘဲ ပိုနေသည့် မြေ ၃,၀၀၆ ဧကရှိကြောင်း ၎င်းကတင်ပြခဲ့သည်။ “သူတို့ ယူထားတဲ့မြေဧက ၅,၂၆၇ ဧကရှိပြီးပိုနေတဲ့ဧကတွေဟာ ၅,၀၉၄

ဧကရှိကာ ကျွန်တော်တို့ဒေသမှာမြေပုံ မြေကြီးမရှိသေးတာ၊ မြေကွက်အမှတ် တွေ မရှိသေးတာကြောင့် ဒီထက်ပို နေတဲ့ ဧကတွေအများကြီးပါ။ ဒီဧက တွေကို ဗဟိုကမသိဘဲ စီမံ ခန့်ခွဲမှာ လား၊ ဒေသခံစစ်စစ်တွေကို လျှောက် ထားခွင့်မပေးတော့ဘူးလား သိချင်ပါ တယ်။ ဒါက ဧက ၉၀ ကို ဟိုတယ် လျှောက်ဖို့လျှောက်ထားတာပါ”ဟု ဦးနေမျိုးကပြောသည်။ TCNJ



ပုပ္ဖားတောင်ကလပ်ဘုရားဖူးများထံမှ အလှူငွေ ကျပ်သန်းငါးရာကျော်ရရှိ

ပုပ္ဖားတောင်ဂေါပကအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်သည့်စာရင်းများအရ ၂၀၁၈ အတွင်း ပုပ္ဖားတောင်ကလပ်အလှူငွေ ကောက်ခံရရှိမှုတွင် အလှူခံပုံများမှ ကောက်ခံရရှိမှုသည် ကျပ် ၁၀၂ သန်း ကျော်သာရှိပြီး အလှူငွေဖြတ်ပိုင်းဖြင့် ကောက်ခံရရှိမှု ကျပ် ၄၀၆ သန်းကျော် ရရှိသဖြင့် အလှူခံဖြတ်ပိုင်းဖြင့်ကောက် ခံရရှိမှု စုစုပေါင်းအလှူငွေကျပ် ၅၀၈ သန်း၏ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းရှိကြောင်းဖော် ပြထားသည်။

ထက် အလှူငွေဖြတ်ပိုင်းဖြင့် တိုက် ရိုက်လှူဒါန်းမှုက ပိုမိုများပြားသည် ကိုတွေ့ရကြောင်း ပုပ္ဖားတောင်ဂေါပ ကအဖွဲ့က ပြောသည်။

၂၀၁၇ အတွင်း အလှူခံပုံဖြင့် ကောက်ခံရရှိမှု ကျပ် ၃၀၉ သန်းကျော် ရှိပြီး အလှူခံဖြတ်ပိုင်းဖြင့် ကောက်ခံ ရရှိမှု ကျပ် ၃၅၇ သန်းကျော်သာရှိသ ဖြင့် အလှူခံဖြတ်ပိုင်းဖြင့် ကောက်ခံရ ရှိမှု သည် စုစုပေါင်းအလှူငွေကျပ် ၆၆၆ သန်းကျော်၏ ၅၅ ရာခိုင်နှုန်းခန့် သာရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ပုပ္ဖားတောင်ကလပ်၌ ရရှိသည့် အလှူငွေများသည် ပြည်တွင်းဘုရား ဖူးများက အဓိကလှူဒါန်းပြီး နိုင်ငံခြား သားဧည့်သည်များ အလှူငွေထည့်ပါ

က ဘဏ်တွင်ကျပ်ငွေဖြင့်ပြန်လဲကာ စာရင်းသွင်းရကြောင်း ၎င်းကပြော သည်။

“ရရှိလာတဲ့အလှူငွေတွေကို ပြု ပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ်အနေနဲ့ အသုံးချ တဲ့အခါမှာလည်း လက်ငင်းကြိုတွေ့ နေရတဲ့ အခြေအနေပေါ်မူတည်ပြီး တစ်လချင်းစီ အသုံးစရိတ်တင်ပြပြီးမှ စာရင်းတင်ရပါတယ်။ နေ့စဉ်ကောက် ခံရတဲ့ အလှူငွေတွေကိုတော့ ဒီနေ့ရ တဲ့ ပိုက်ဆံကိုညနေရောက်တာနဲ့ချက် ချင်းတွေကိုပြီး ဘဏ်ကိုသွားအပ်ရ တာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဂေါပကအဖွဲ့မှ ပြောသည်။

TCNJ

FDA မှ အမြန်လမ်းယာဉ်ရပ်နားစခန်းရှိ စားသောက်ဆိုင်များကို ရှောင်တခင်ဝင်စစ်

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်း ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများရှိ စားသောက် ဆိုင်များကို အစားအသောက်နှင့်ဆေး ဝါးကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန (FDA)က ဖြန့်ဝေရန် ၂၂ ရက်တွင် ရှောင်တခင် ဝင်ရောက်စစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း အဆိုပါ ဌာနမှအဖွဲ့မှူးမှူး ဖုန်းထွန်းထွန်းက ပြောသည်။

၁၅ မိုင် ယာဉ်ရပ်နားစခန်းနှင့် ၂၈၅ မိုင် ယာဉ်ရပ်နားစခန်းရှိ စားသောက်ဆိုင် များ၏ အစားအသောက်ကုန်ကြမ်းများ သိုလှောင်ထားရှိမှု၊ ချက်ပြုတ်ပြင်ဆင် မှု၊ အစားအသောက်ကိုင်တွယ်ပြင်ဆင် မြင်း၊ တည်ခင်းခြင်း၊ အစားအသောက်

အကြွင်းအကျန်များနှင့် အမှိုက်စွန့်ပစ် ခြင်းများ စနစ်ကျမှုရှိ မရှိစသည်တို့ကို ဖြန့်ဝေရန် ၂၂ ရက်က ရှောင်တခင်ဝင် ရောက်စစ်ဆေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

စားသောက်ဆိုင်များတွင် အသုံး ပြုသည့် ကုန်ကြမ်းများဖြစ်သော မုန့် ဟင်းခါးဖတ်၊ မုန့်တီဖတ်၊ ခေါက်ဆွဲ ဖတ်၊ ပဲပြားများကို ဖော်မယ်လင်စစ် ဆေးခြင်း၊ ချဉ်ဖတ်များ၊ ငါးပိ၊ ငရုတ် သီးမှုန့်များကို Mobile Laboratory Van (ရွေ့လျားဓာတ်ခွဲခန်းတော် ယာဉ်) အသုံးပြု၍ ချက်ချင်းစစ်ဆေးခဲ့ ပြီး အမြန်လမ်းယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ

မှ စားသောက်ဆိုင်များကိုလည်းရှောင် တခင်စစ်ဆေးမှုများ ဆက်လက်ပြု လုပ်မည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

စစ်ဆေးမှုအဖြေများကို လာမည့် ရက်သတ္တပတ်အနည်းငယ်အတွင်း စားသောက်ဆိုင်များသို့ ပြန်လည်ပေး ပို့မည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကမ်းချက်များ မလိုက်နာသည့် ဆိုင်များကို စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းလမ်းများ ဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်မည်ဖြစ် သည်။

TCNJ



Tun Tun © Royal-myanmar.com

ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ) သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပညာရေးကဏ္ဍပြုပြင် ပြောင်းလဲရေး ယူရို ၂၀၂ သန်းထောက် ပံ့ထားရာ သုံးပုံနှစ်ပုံခန့်ကိုနည်းပညာ၊ သက်မွေးပညာနှင့် လေ့ကျင့်ရေးကဏ္ဍ အတွက်သုံးစွဲမည်ဟု ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဧဇက် တာမျိုးသိမ်းကြီး ကပြောသည်။

ဥရောပသမဂ္ဂ၏ထောက်ပံ့ငွေကို ၂၀၁၈ မှ ၂၀၂၂ အတွင်း သုံးစွဲမည်ဖြစ်ပြီး တိုင်း ဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်တစ်ခုချင်းစီ၏ ဒေသအလိုက် ကျွမ်းကျင်လုပ်သားဈေး ကွက် (Skill Labour Market)လို အပ်ချက်ပေါ်မူတည်ကာ ထိုထောက် ပံ့ငွေဖြင့် သက်မွေးသင်တန်းကျောင်း များ ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်သည်။

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွား၊ ဟိုတယ် ဝန်ဆောင်မှု၊ အိုင်စီတီနည်းပညာ စသည့် သက်မွေးသင်တန်းများ ဖွင့် သည့်အခါ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်လုပ် သားဈေးကွက်ကိုလေ့လာပြီး လိုအပ် သလောက် အရည်အသွေးမီလုပ်သား များမွေးထုတ်ပေးရန် ၎င်းကပြော ဆိုသည်။

သက်မွေးပညာကဏ္ဍတိုးချဲ့ရာ တွင် တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်တစ်ခုချင်းစီ ၏ ကျွမ်းကျင်လုပ်သားဈေးကွက် သည် တစ်နေရာနှင့် တစ်နေရာမတူ ညီ၍ ဒေသအလိုအပ်ချက်ကို ဦးတည် ဖြည့်ဆည်းနိုင်မည့် သင်တန်းများ သာဖွင့်ရန်အရေးကြီးသည်ဟု ပညာ ရေးဝန်ကြီးက ပြောသည်။

၂၀၁၈ - ၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ရသုံး မှန်းခြေစာရင်းတွင်လည်း ဥရောပသ မဂ္ဂ၏ အထောက်အပံ့ ငွေကျပ်သန်း ၃၇,၀၀၀ ကျော်ကို နည်းပညာ၊ သက် မွေးပညာကဏ္ဍကို အရည်အသွေးမြင့် ပညာရေးစနစ်အဖြစ် မြှင့်တင်ရန် သုံးစွဲမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။

နိုင်ငံတော်၏ လူမှုစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုအတွက် သက်မွေးပညာ

TCNJ

သက်မွေးပညာရေးအတွက် ယူရို ၂၀၂ သန်း၏ သုံးပုံနှစ်ပုံကို သုံးစွဲမည်

ရေးသည် အလွန်အရေးပါပြီး ပထမ တန်းစားပညာရေး (First Class Education) ဖြစ်စေရေး ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်နေကြောင်း နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က လူငယ်များနှင့် တွေ့ဆုံတိုင်း ပြောကြားလေ့ရှိသည်။

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန အချက်အ လက်များအရ အစိုးရနည်းပညာကော လိပ်နှင့် စက်မှုလက်မှုသိပ္ပံကျောင်း

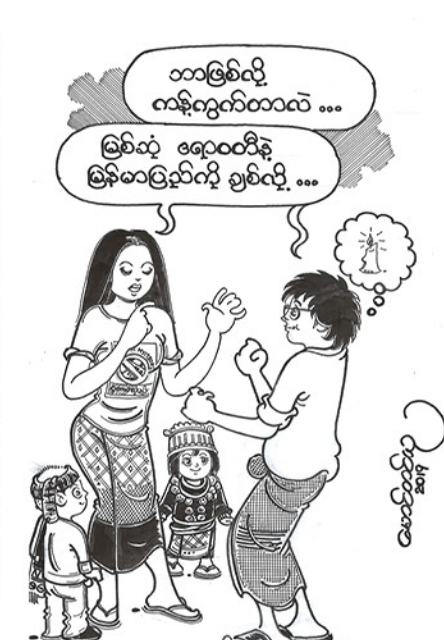
များ၌ ကျောင်းသား ၁၄,၀၀၀ ကျော် နှင့် အစိုးရနည်းပညာအထက်တန်း ကျောင်းများတွင် ၇,၀၀၀ ကျော် တက် ရောက်နေသည်။ ၂၀၁၈ အတွင်း ဖွင့် လှစ်ခဲ့သည့် သက်မွေးပညာလက်သင် တန်းများသို့ သင်တန်းသား ၁၂,၀၀၀ ကျော် တက်ရောက်ခဲ့သည်။

ဥရောပသမဂ္ဂအနေဖြင့် ပညာ ရေးကဏ္ဍ ပြုပြင်ရေးဝေးလံသည့်

နေရာဒေသများရှိ ကလေးများကို ကောင်းမွန်ပြည့်စုံသော ကျောင်းများ တွင် တက်ရောက်နိုင်စေရေး၊ အသက် မွေးဝမ်းကျောင်းပညာများ သင်ယူနိုင် စေရေး ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်အတူ စီမံချက်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်နေ သည်ဟု ၎င်းကဆိုသည်။

TCNJ

Transcom News journal Cartoons



၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံ အလယ်ပိုင်းဒေသ၏ ရေနည်းကာလ မြစ်ရေအခြေအနေလေ့လာခြင်း

ဌေးဌေးသန်း (မိုး/လေ)

ရေအတွက် နည်းမျိုးစုံဖြင့်စီမံခန့်ခွဲအသုံးပြုလျက်ရှိပေသည်။ ထိုသို့စီမံခန့်ခွဲရာ၌ မိုးရာသီကာလတွင် မြစ်ရေကြီးခြင်းကို လျော့နည်းစေရန်ဆောင်ရွက်ပြီး ရေကတားများ တည်ဆောက်၍ ရေကြီးခြင်းဘေးအန္တရာယ်မှ လျော့ပါးအောင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့အပြင် မြစ်ရေကြီးခြင်းကိုလျော့ပါးစေရန် သစ်တောပြုန်းတီးမှုမရှိစေရေးအ

၆၆ ယခုရွှေ့ရာသီကာလ၏ ရေနည်းကာလတွင် မြစ်ရေနည်းမှုကြောင့် အခက်အခဲများ မဖြစ်ပေါ်စေရေး ကြိုတင်ပြင်ဆင်သင့်ကြောင်း . . . **၉၉**

တွက် စီမံချက်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ မိုးရာသီကာလတွင် မြစ်ရေကြီးမှုကိုဘေးအန္တရာယ် လျော့ပါးအောင်ဆောင်ရွက်သကဲ့သို့ ရေနည်းကာလတွင်လည်းဖြစ်များ၊ ချောင်းများအတွင်း မြစ်ရေနည်းခြင်းမှကာကွယ်ရန် လိုအပ်ပေသည်။ မြစ်ရေနည်းခြင်းကြောင့် ရေကြောင်းသွားလာရေး အခက်အခဲများကြုံတွေ့ခြင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဝေပစနစ် ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်း၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုကိုထိခိုက်ခြင်းစသည်တို့ကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထို့အပြင်မြစ်ချောင်းများတွင် ရှင်သန်နေသည့် ရေနေသတ္တဝါများ၏ ရှင်သန်ရေးအတွက်လည်း ထိခိုက်စေပါသည်။ လေ့လာတွေ့ရှိချက်များအရ မြေအသုံးချမှု စနစ်ပြောင်းလဲခြင်း၊ ရေအသုံးပြုသည့်နည်းလမ်းပြောင်းလဲခြင်းတို့သည် မြစ်

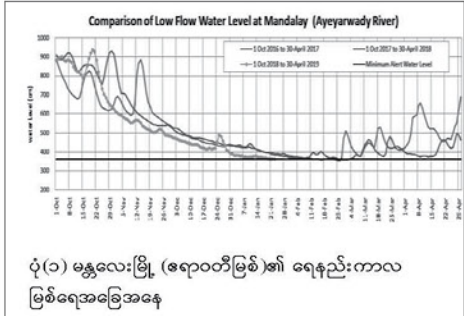
ရေ၊ ကန်ရေနှင့် ဆည်များတွင်ရေရှိမှုအပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှုများဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ နိုင်ငံအများစုတွင် လူဦးရေတိုးတက်လာခြင်း၊ သယံဇာတလျော့ပါးလာခြင်း၊ ရေထုတ်ယူသုံးစွဲမှုများပြားခြင်းများ ကြုံတွေ့နေရခြင်းကြောင့် ရေဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ မူဝါဒများချမှတ်ပြီး ရေဆိုင်ရာအခက်အခဲများလျော့ပါးရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ မြေပေါ်ရေသမာ မြေအောက်ရေအသုံးချမှု စီမံခန့်ခွဲရေးကို နှစ်ရှည်စီမံချက်ချမှတ် ဆောင်ရွက်ရန် အရေးကြီးပေသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်း မိုးနည်းဒေသတွင်ပါဝင်သော

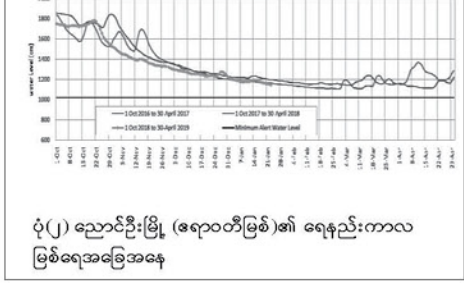
ဆုံးဖြစ်ပေါ်ခဲ့သောမြစ်ရေမှတ်အခြေအနေကို ပုံ(၅)နှင့် ပုံ(၆)တို့တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

ဤလေ့လာတွေ့ရှိချက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသများ၏ ဧရာဝတီမြစ်တွင်ဖေဖော်ဝါရီလနှင့် မတ်လတို့၌ မြစ်ရေအနည်းဆုံးကာလဖြစ်သည်ကိုတွေ့ရှိရပြီး၊ ချင်းတွင်းမြစ်တွင် ဖေဖော်ဝါရီလမှ ဧပြီလအထိသည် မြစ်ရေအနည်းဆုံးကာလဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပေသည်။ ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် အနောက်ဘက်မှလာသော လေထုလှိုင်းများကြောင့် မိုးရွာသွန်းပြီး ဧရာဝတီမြစ်အထက်ပိုင်းဒေသများတွင် မြစ်ရေမြင့်တက်မှုများကို ဖေဖော်ဝါရီလမှစ၍ပြန်လည် မြင့်တက်မှုများဖြစ်ပေါ်တတ်သည်ကိုလည်း မှတ်တမ်းများအရ လေ့လာတွေ့ရှိရပေသည်။

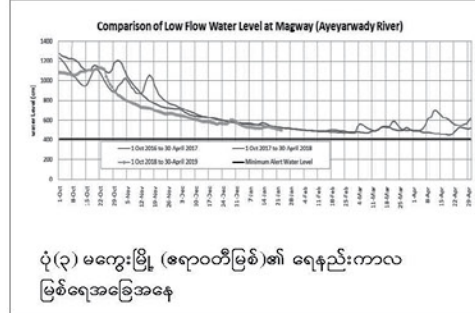
ထို့အပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ-ဖေဖော်ဝါရီလ-မတ်လအထိသည် အယ်ဒီယံဖြစ်ပေါ်မှု ရာခိုင်နှုန်းမှာ (၈၂)ရာခိုင်နှုန်းအထိရှိနိုင်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ-ဧပြီလ-မေလ-ဇွန်လ-ဇူလိုင်လတို့တွင် (၅၂)ရာခိုင်နှုန်းသို့ ပြန်လည်လျော့ကျလာနိုင်သည့် အယ်ဒီယံဖြစ်စဉ်အား နိုင်ငံတကာ ပစိဖိတ်သမုဒ္ဒရာ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အပူချိန် လေ့လာစောင့်ကြည့်ရေးဗဟိုဌာနမှ ထုတ်ပြန်ထားသဖြင့် ယင်းဖြစ်စဉ်များနှင့်အတူ ယခုရွှေ့ရာသီကာလ၏ ရေနည်းကာလတွင် မြစ်ရေနည်းမှုကြောင့်အခက်အခဲများ မဖြစ်ပေါ်စေရေးကြိုတင်ပြင်ဆင်သင့်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။



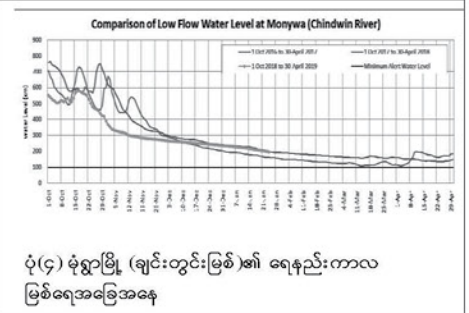
ပုံ(၁) မန္တလေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၏ ရေနည်းကာလ မြစ်ရေအခြေအနေ



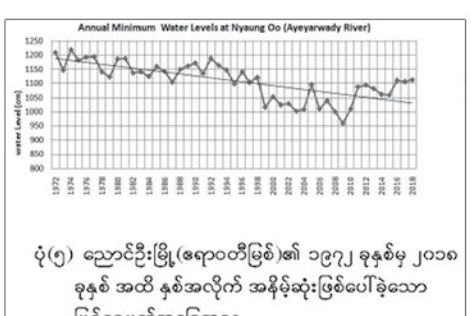
ပုံ(၂) ညောင်ဦးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၏ ရေနည်းကာလ မြစ်ရေအခြေအနေ



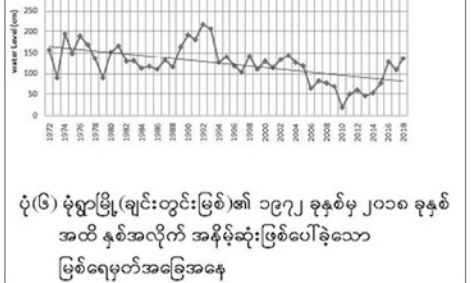
ပုံ(၃) မကွေးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၏ ရေနည်းကာလ မြစ်ရေအခြေအနေ



ပုံ(၄) မုံရွာမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်)၏ ရေနည်းကာလ မြစ်ရေအခြေအနေ



ပုံ(၅) ညောင်ဦးမြို့ (ဧရာဝတီမြစ်)၏ ၁၉၇၂ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ် အထိ နှစ်အလိုက် အနိမ့်ဆုံးဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော မြစ်ရေမှတ်အခြေအနေ



ပုံ(၆) မုံရွာမြို့ (ချင်းတွင်းမြစ်)၏ ၁၉၇၂ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ် အထိ နှစ်အလိုက် အနိမ့်ဆုံးဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော မြစ်ရေမှတ်အခြေအနေ

ပုဂံရှေးဟောင်း ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်းများကို ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖြင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းများလုပ်ဆောင်မည်

ပုဂံဒေသရှိ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်ဖော်ကွန်းများနှင့် မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံ(ဖလင်)များ ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖြင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ငါးသိန်း အသုံးပြု၍ ကိုရီးယားနိုင်ငံ နည်းပညာများကူညီမည်ဖြစ်ကြောင်း သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနထံမှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရှိ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများကို ၁၉၀၀ ကျော်မှစ၍ ဌာနကအသုံးပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိတွင် ဓာတ်ပုံဖလင်မှန်ပြားခြောက်ထောင်ခန့်ကျန်ရှိနေသေးကြောင်း၊ ယင်းမှတ်တမ်းများကို ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖြင့် မှတ်တမ်းထိန်းသိမ်းမှုများပြီးစီးပါက အများပြည်သူ

များလေ့လာနိုင်ရန်ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနထံမှ သိရသည်။ ပုဂံဒေသ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများကို ဒီဂျစ်တယ်စနစ်ဖြင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းကို သုံးနှစ်စီမံကိန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ထိုမှတ်တမ်းများမှ ရရှိသောသမိုင်းဆိုင်

ရာအထောက်အထားများကို အခြေပြု၍ ယူနက်စကိုသို့ အမွေအနှစ် စာရင်းအဖြစ် တင်သွင်းသွားရန်စီစဉ်ထားကြောင်း၊ ပုဂံယဉ်ကျေးမှုဒေသကို ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်အဖြစ် သတ်မှတ်ရန် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အစပိုင်းက ယူနက်စကို (ဗဟို)သို့ အဆိုပြုလွှာကို တင်ပြထားကြောင်း သိရသည်။တုန်းပိုင်း



သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း ၁၅၀၀ ကျော်ရှိ



သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း ၁၅၀၀ ကျော် အထိရှိကြောင်း သီလဝါအထူး စီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်သို့ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသည့် ပြည်တွင်း/ပြည်ပကုမ္ပဏီအများအပြားရှိပြီး လာမည့်နှစ်ထဲတွင်လည်းအလုပ်

သမားများအတွက် အိမ်ရာများ၊ ဈေးဝယ်စင်တာများ၊ ဟိုတယ်နှင့် ဘဏ်များ၊ ရုံးခန်းများဖွင့်လှစ်နိုင်မည့် အဆောက်အအုံများ ပြီးစီးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။ လတ်တလောတွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော လုပ်ငန်းအမျိုးအစားမှာ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်း၊ သံမဏိအဆောက်အအုံပစ္စည်းထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ ဘိလပ်

မြေစက်ရုံ၊ ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ စားသောက်ကုန်နှင့် ဖျော်ရည်လုပ်ငန်း၊ ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်ခြင်း၊ လယ်ယာသုံးစက်ပစ္စည်း ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများအပါအဝင် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆက်စပ်လုပ်ငန်း၊ မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်အပိုပစ္စည်းထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း၊ ဆေးဝါးနှင့် ဆေးဘက်ဆိုင်

ရာပစ္စည်းထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းတို့ဖြစ်သည်။ လက်ရှိအချိန်တွင် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၌ နိုင်ငံပေါင်း (၁၇) နိုင်ငံ မှ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းပေါင်း (၁၀၄) ခုခန့်ရှိပြီး လတ်တလောလုပ်ငန်းလည်ပတ်နေသော စက်ရုံများတွင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းပေါင်း တစ်သောင်းကျော်အထိ ဖန်တီးပေးထားနိုင်သည်။ T.Z

ဂေါ်ရန်ဂျီကျွန်းအလှအပတွေနဲ့ သဘာဝကျကျရိုက်ကူးထားတဲ့ “လေးပါးကျော့ရှိန်ဝရဲရိန်”

ဂေါ်ရန်ဂျီကျွန်းအလှအပတွေနဲ့ သဘာဝကျကျ ကြိုက်ဖက်စရာ ခေတ်မီ၊ ပွဲစားဆိုတဲ့ ထူးခြားလှတဲ့ ဘဝတွေကို ရသစုံ ခံစားကြည့်ရှုရမယ့် လေးပါးကျော့ရှိန်ဝရဲရိန်အတိတ်ကားက တော့ရုံတင်နေပါပြီ။

ဇာတ်လမ်းကတော့ မြို့ပြနှင့် ဝေးပြီးပင်လယ်အနီးရှိ ကျောက်ဆောင်များအကြားမှာ ကြက်ဖ၊ ဆံရှည်၊ ပွဲစားနဲ့ဝေဝါးအမည်ရ လူငယ်လေးဦးတို့ နေထိုင်ကြပါတယ်။ သူတို့သုဇာတ်လမ်းလေးဦးက ရွာကသူတွေနဲ့လည်းနီးနီးစပ်စပ်နေလေ့မရှိသလို သူတို့အကြား အမြဲလိုစားဖူးတတ်ပေမယ့် တစ်ဦးကိုတစ်ဦး အလွန်ချစ်ခင်ကြသူများ ဖြစ်ကြပါတယ်။ သူတို့လေးဦးစလုံးတွင် တူညီတဲ့အချက်မှာ ငွေရရေးအတွက် လောဘမရှိခြင်းပင်။ တစ်ရက်

မှာတော့ သူတို့လေးဦးဆီကိုမြို့က ဧည့်သည်တွေရောက်ရှိလာပြီး နောက်မှာဖြစ်ပေါ်လာတဲ့ အကြောင်းအရာတွေကိုစိတ်ဝင်စားဖွယ် ရိုက်ကူးထားတဲ့ ဇာတ်ကားဖြစ်ပါတယ်။

အဲဒါရက်ပုလင်းက သာမန်ပုလင်းမဟုတ်ဘူးဗျာ...ကျုပ်ရဲ့အဖော်... ကျုပ်ရဲ့သူငယ်ချင်း...သူနဲ့အတူအိပ်ယာဝင်... သူနဲ့အတူ အိပ်ယာထ...သူနဲ့အတူမျက်နှာသစ်တဲ့...ကျုပ်ရဲ့မိသားစု...လို့ဆိုသူကတော့ “ကြက်ဖ”။

လူကိုလူလိုမဆက်ဆံတဲ့လူတွေအကုန်လုံးကို ချက်ချင်းဆိုသလို ပြန်ရိုင်းဖို့အတွက် ကျုပ်ငယ်ငယ်က တည်းက လေ့ကျင့်ထားတာ...ကျုပ်ဘာလို့ရိုင်းတယ်လဲလား...ရိုးလို့ရိုင်းတာဗျာ...ဆိုသူကတော့ “ဆံရှည်”။ ပိုက်ဆံတွေအများကြီးရရင်...ငါ

အတိတ်စုတ် ကောက်စရာမလိုတော့ဘူး... အဲဒါဆို...ငါ့အတိတ်စုတ်အိပ်မက်ကြီးပျက်စီးသွားလိမ့်မယ်...အဲဒီလိုဆိုတဲ့အတွက် ငါမယူဘူး...လို့ဆိုသူကတော့ ဝေဝါး”။

ငါ့မှာမိန်းမ ရှိစရာမလိုဘူးလေ... သူများမိန်းမတွေ ကလေးမွေးတဲ့အချိန်...ငါကအင်္ဂုလိမာလသုတ်ကို အထူးလိုက်ရွတ်ပေးလိုက်ရင်...သဒ္ဓါကြောင့် တွေ့အလိုလိုကျလာမှာ...ဆိုသူကတော့ “ပွဲစား”။ ဒီလိုမျိုးဇာတ်ရုပ်တွေနဲ့ ရိုက်ကူးထားတဲ့ “လေးပါးကျော့ရှိန်ဝရဲရိန်” ဇာတ်လမ်းမှာ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားကြသူတွေကတော့ မင်းမော်ကွန်း၊ ထွန်းထွန်း၊ နေမင်း၊ မင်းသွေး၊ စည်ဖြူ၊ ဝိုင်ဖြူသူ၊ ရွှေသမီး၊ သံသာခိုးသိမ့်၊ သားညို၊ ညိုညိုမင်း ထက်စတဲ့ အနုပညာရှင်များပါ။

ES



ချောက်ချားစရာများကို စိတ်ဝင်စားသူတို့အတွက် The Possession of Hannah Grace ရုပ်ရှင်

The Possession of Hannah Grace ရုပ်ရှင်ကို ဒါရိုက်တာ Diederik Van Rooijen ကရိုက်ကူးပြီး Shay Mitchell, Grey Damon, Kirby Johnson, Stana Katic တို့ပါဝင်ကာ သရုပ်ဆောင်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။

မိန်းမပျိုတစ်ဦးဖြစ်သည့် Hannah Grace ၏ခန္ဓာကိုယ်အတွင်းသို့ ထိန်းသိမ်းမရနိုင်သည့် မကောင်းဆိုးဝါးနာဘာဝတစ်ကောင် ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။ ထိုသို့ဝင်ရောက်ပူးကပ်ခဲ့လိုက်ရသည့်အတွက်ကြောင့် Han-

nah Grace သေဆုံးသွားခဲ့ရသည်။ Hannah Grace ၏အလောင်းရှိရာ ရေခဲတိုက်သည် ရဲဝန်ထမ်းတစ်ဦးဖြစ်သည့် Megan တစ်ယောက်အလုပ်လုပ်ရာနေရာဖြစ်ပါသည်။ တစ်ညတွင် Megan တစ်ယောက် အလုပ်လုပ်ကိုင်နေစဉ် Hannah Grace ၏ခန္ဓာကိုယ်အတွင်းမှ မကောင်းဆိုးဝါးသည် ပြန်လည်နိုးထလာခဲ့ပြီး နောက်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် စိတ်လှုပ်ရှားစရာအဖြစ် အပျက်များကို ရိုက်ကူးထားသည့် ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။ Megan တစ်ယောက် မည်သူမျှမရှိသည့် ရင်ခွဲရုံ

ကြီးထဲတွင် စိတ်ခြောက်ခြားမှုလေလား။ ဘာလား... Hannah Grace အလောင်းရဲ့ခြောက်လှန့်မှုတွေက တယ်လိုတွေ ကြုံတွေ့ရမလဲဆိုတာ ဖြင့်...

ချောက်ချားစရာများကို စိတ်ဝင်စားသူတို့အတွက် သည်းထိပ်ရင်ဖိုဇာတ်ကားဖြစ်တဲ့ The Possession of Hannah Grace ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကိုတော့ ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ တောင်ကြီးနှင့် မုံရွာမြို့များရှိ ရုပ်ရှင်ရုံများတွင် ပြသပေးနေပြီဖြစ်သည်။

ES



www.maiair.com

MAI သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

• Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

• Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines

ကုန်သေတ္တာများ သင်္ဘောပေါ်သို့တင်ဆောင်ရန် ကြိုတင်တွက်ချက်ထားသည့် ကုန်တင်အစီအစဉ်၏ သင်္ဘောကိုယ်ထည်ကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် တည်ငြိမ်စေခြင်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှု

မောင်မှူး

ကုန်သေတ္တာများ၊ သင်္ဘောပေါ်သို့တင်ဆောင်ရန် ကြိုတင်တွက်ချက်ထားသည့် ကုန်တင်အစီအစဉ်၏ သင်္ဘောကိုယ်ထည်ကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် တည်ငြိမ်စေခြင်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှု

မြန်မာနိုင်ငံရှိ ခုတ်မောင်းသွားလာနေသော ကုန်သေတ္တာ တင် သင်္ဘောများ၏ရေထဲတွင် လှုပ်ရှားသက်ရောက်စေ ခြင်း ဒီဇိုင်းကိုအထူးဂရုပြုရေးဆွဲရန် လိုအပ်ပါသည်။

သင်္ဘောကုန်းပတ်ပေါ်တွင် လေးလံများပြားစွာတင် ဆောင်ထားသည့် ကုန်သေတ္တာများသည် သင်္ဘောအတွင်း နှင့် အပြင်မှသက်ရောက်လာသော အားများအပေါ် တုံ့ပြန် တည်မတ်နိုင်သည့် အင်အားအပေါ် အန္တရာယ်ရှိစေပါ သည်။

အဆိုပါ ကုန်သေတ္တာသင်္ဘောများ၊ သင်္ဘောအတွင်းနှင့် အပြင်မှသက်ရောက်လာသော အားများအပေါ် တုံ့ပြန် တည်မတ်နိုင်သည့် အင်အားကောင်းမွန်ပြီး တည်ငြိမ်မှု ရှိစေရန် အထူးပြုအစီအစဉ် သို့မဟုတ် မြစ်ရေ၊ ပင်လယ် ရေ စသည့်သင်္ဘောအောက်ခြေ ဝမ်းနှစ်ထပ်ကြားတွင် ထည့်သွင်းခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ သင်္ဘော၏အနံ ကိုပိုမိုရှည်လျားစေခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း ဂရုပြုတည် ဆောက်ထားကြပါသည်။

သင်္ဘောတိုင်းမှောက်စေနိုင်သော ဘေးကိုသတ်မှတ် တွက်ချက်မှု လက်ခံနိုင်သောစံနှုန်းအတွင်းရှိစေရန် တိုင်းစားဌာနအဖွဲ့အစည်းများ မြင့်မားစွာထားရှိတွက် ချက်တည်ဆောက်ထားပါသည်။

သင်္ဘောကုန်တင်/ကုန်ချ ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း သင်္ဘောဧရာနှင့် ကိုယ်ထည်တစ်လျှောက်၊ ခါးကျိုးပျက်စီး ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေအမြောက်အများ ထည့်သွင်းထားရှိနိုင်သော ပမာဏရှိကုန်များ၊ သင်္ဘော အောက်ခြေ ဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်း တည်ဆောက်ထားပြီး ကုန်ချနိုင်သည့် အမြင့်ဆုံးပမာဏအပေါ် အလျဉ်းစီစဉ် သွင်း/ရေထုတ်နိုင်သော ကြိုးမားသည့်ပန်းများလည်း တပ်ဆင်ထားရှိကြပါသည်။

အဆိုပါအချက်များအပေါ်မူတည်ပြီး သင်္ဘောတည် ဆောက်သူများသည် သင်္ဘော၏အလျား၊ အနံ၊ ကိုယ်ထည် အမြင့်များကို လိုအပ်သောအချိုးအစားအတိုင်း တွက်ချက် တည်ဆောက်ကြပါသည်။

ကုန်သေတ္တာများ တင်ဆောင်ခြင်း

သင်္ဘော၏ကုန်၊ လောင်စာဆီ (သင်္ဘောတည်ငြိမ်စေ ရန်ထည့်သွင်းထားသည့် မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေပမာဏ)၊ သောက်သုံးရန်ရေချို၊ တိကျစွာမဖော်ပြနိုင်သော သင်္ဘော တည်ဆောက်ပြီး ထပ်တိုးအလေးချိန်နှင့် တင်ဆောင်နိုင် သောကုန်သေတ္တာပမာဏအလေးချိန်ကို မက်ထရစ်တန် သို့မဟုတ် ထုထည်ဖြင့်ဖော်ပြကြပါသည်။

တင်ဆောင်နိုင်သောကုန်သေတ္တာများ၏ အရွယ်အစား (အလျား)ပေါ်မူတည်ပြီး ပေ(၂၀)ကုန်သေတ္တာ ပေ(၄၀) ကုန်သေတ္တာဟု ခေါ်ဆိုကြပါသည်။

ကုန်တင်ဆောင်ရန် စံသတ်မှတ်ချက်များ

သင်္ဘောကုန်တင်/ကုန်ချ ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း သင်္ဘောဧရာနှင့် ကိုယ်ထည်တစ်လျှောက်၊ ခါးကျိုးပျက်စီး ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် ကုန်သေတ္တာမတင်ဆောင်မီ ကြိုတင်

တွက်ချက်ထားသော အစီအစဉ်၊ သင်္ဘောတည်မှုအတိုင်း ကုန်တင်ဆောင်/ကုန်ချခြင်းရှိ မရှိကိုစောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု ရန်လိုအပ်ပြီး သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု စံအတွင်းရှိစေရန် ကြိုး စားဆောင်ရွက်ရပါမည်။

ကုန်တင်သင်္ဘောများအတွက် ကုန်တင်ဆောင်ခြင်း စံနှုန်းတွက်ချက်မှုများမှာ အောက်ပါအချက်များအနည်း ဆုံးပါဝင်ပါသည်။

၁။ ဆိပ်ကမ်းမှထွက်ခွာချိန်တွင် ကုန်အများဆုံးသတ် မှတ်ချက်အထိ ညီညွတ်မှုတစ်စောင်တင်ဆောင်ပြီး စတိုနှင့် လောင်စာဆီ အများဆုံးတင်ဆောင်ထားသည့် အခြေအ နေ။

၂။ ဆိပ်ကမ်းသို့ဆိုက်ရောက်ချိန်တွင် ကုန်အများဆုံး သတ်မှတ်ချက်အထိ ညီညွတ်မှုတစ်စောင်တင်ဆောင်ပြီး စတိုနှင့် လောင်စာဆီ (၁၀)ရာခိုင်နှုန်းတင်ဆောင်ထား သည့်အခြေအနေ။

၃။ ဆိပ်ကမ်းမှထွက်ခွာချိန်တွင် ကုန်မပါရှိပုံ မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေ၊ သင်္ဘောအောက်ခြေဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်း ထည့်သွင်းပြီး စတိုနှင့် လောင်စာဆီအများဆုံးတင်ဆောင် ထားသည့်အခြေအနေ။

၄။ ဆိပ်ကမ်းမှထွက်ခွာချိန်တွင် ကုန်မပါရှိပုံ မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေ၊ သင်္ဘောအောက်ခြေဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်း ထည့်သွင်းပြီး စတိုနှင့် လောင်စာဆီ (၁၀)ရာခိုင်နှုန်း တင်ဆောင်ထားသည့် အခြေအနေများ စသည်ဖြင့် သင်္ဘောတည်ဆောက်ချိန်တွင် သတ်မှတ်စံများတွက်ချက် ထားရှိပြီး သင်္ဘောသက်တမ်းတစ်လျှောက် ကိုင်တွယ် မောင်းနှင်သူများမှ ကျင့်သုံးလိုက်နာရန် လိုအပ်ပါကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုနှင့် သင်္ဘောအလျားတစ်လျှောက်၊ သက်ရောက်မှုများအား တွက်ချက်ဆန်းစစ်ခြင်း

အချို့သောဆိပ်ကမ်းများတွင် ကုန်သေတ္တာများတင် ဆောင်ခြင်း/ ကုန်ချခြင်းအစီအစဉ်ကို ကမ်းနားမှ planner မှ ကြိုတင်တွက်ချက်ပြီး သင်္ဘောသို့ email မှတစ်ဆင့် သင်္ဘောမဆိုက်ရောက်မီ ကြိုတင်ပေးပို့ပါသည်။ ကုန်းပတ် အရာရှိချုပ်မှ အဆိုပါကြိုတင်ပေးပို့သော အချက်အလက် များကို ကုန်တွက်ချက်သောကွန်ပျူတာအတွင်း ထည့်သွင်း ပြီး စစ်ဆေးတွက်ချက်ရပါသည်။ ထို့နောက် သင်္ဘောဆိုက် ရောက်ပြီးနောက် အတည်ပြုကုန်သေတ္တာတင်ဆောင်/ချ မည့်အခြေအနေကို လက်ရှိ သင်္ဘောဝမ်းတွင်းရှိ (မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေ)ရေချို၊ လောင်စာဆီ တိကျစွာဖော်ပြနိုင် သော သင်္ဘောတည်ဆောက်ပြီး ထပ်တိုးအလေးချိန်ပမာဏ ရောက်ရှိဆိပ်ကမ်း၏ရေထုထည်သည့်ဆ နောက်ဆိပ်ကမ်း ၏ ကုန်သတ်ရေစူးများ၊ သင်္ဘော၏နေရာဧရိယာအလိုက် သတ်မှတ်ကုန်တင်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်အလေးချိန်ပမာဏ အပေါ်မူတည်ပြီး ထပ်မံတွက်ချက်ဆန်းစစ်ရပါမည်။

အတည်ပြုတင်ဆောင်/ကုန်ချမည့် ကုန်သေတ္တာ ပမာဏနှင့် အထက်တွင်တင်ပြထားသော အချက်အလက် များအပေါ်မူတည်ပြီး တွက်ချက်ရရှိသည့် အချက်အလက် များကို သင်္ဘောမတည်ဆောက်မီ တွက်ချက်သတ်မှတ် ထားသော စံနှုန်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ဆန်းစစ်ပြီး ထိုအချက် အလက်များကို စာရွက်ပေါ်ရိုက်ထုတ်ပြီး ရေယာဉ်မှူးအား တင်ပြရပါမည်။

ကုန်းပတ်အရာရှိချုပ်မှ တင်ပြလာသောအချက်အလက် များအပေါ် ရေယာဉ်မှူးမှထပ်ဆင့် ဆန်းစစ် အတည်ပြုသုံး သပ်ချက်ပေးရပါမည်။ ထိုသုံးသပ်ချက်မှာ လက်ရှိတွက်

ချက်ထားသော အခြေအနေသည် သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီ၍ ကုန်တင်ဆောင်ရန်သင်္ဘောတူသည်။ သို့မ ဟုတ် အချို့သောကုန်သေတ္တာများကို ချန်လှပ်/ငြင်းပယ် ရမည် စသဖြင့်အတည်ပြုရပါမည်။

ကမ်းနားမှတင်ဆောင်လိုသော/ကုန်ချလိုသော ကုန် သေတ္တာများအတိုင်း ပမာဏထားရှိပြီး သင်္ဘောဝမ်းအတွင်း အချို့သောကုန်များကို မြစ်ရေ၊ ပင်လယ်ရေ ထည့်သွင်း၍ လိုအပ်သောသတ်မှတ်ချက်အတွင်းရောက်ရှိအောင် မ ဆောင်ရွက်နိုင်ပါက ကုန်သေတ္တာများအား ရည်ရွယ်ရင်း နေရာမှ ဆီလျှော်သောနေရာသို့ ပြောင်းရွှေ့တင်ဆောင်ရန် သို့မဟုတ် အချို့သောကုန်သေတ္တာများကို တင်ဆောင်ခြင်း မပြုပဲချန်လှပ်ထားရှိရန် ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမား သက်ဆိုင် ရာရုံးစီမံ ဆိပ်ကမ်းကိုယ်စားလှယ်များအား တရားဝင် အကြောင်းကြားရပါမည်။

ရေယာဉ်မှူးမှလိုအပ်ပါက တင်ဆောင်ထားသော ကုန်သေတ္တာများသည် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနထံနှင့် သင်္ဘောနှင့် သက်ဆိုင်ရာများအား ကြော်ငြာထားသော ကုန်အလေးချိန်ထက် ပိုမိုကျော်လွန်နေ၍ သတ်မှတ်ကုန် သေတ္တာအရေအတွက် သင်္ဘောပေါ်သို့ တင်ဆောင်နိုင်ခြင်း မပြုမီ လက်ရှိဆိပ်ကမ်း၏ သတ်မှတ်ရေစူး သို့မဟုတ် နောက်ဆိပ်ကမ်း၏ ကုန်သတ်ရေစူးကို ကျော်လွန်နိုင်၍ အချို့သော လက်ခံပြီးကုန်သေတ္တာများ ဆက်လက်တင် ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိကြောင်းကို သက်ဆိုင်ရာများအား ပြည့်စုံစွာရှင်းလင်းတင်ပြ၍ သင်္ဘောဘေးအန္တရာယ် ကင်း စေရန် ပြတ်သားစွာဆောင်ရွက်ရပါမည်။

ဤကဲ့သို့ ဂရုပြုသင့်ပါကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ် ပါသည်။



Transcom News journal Cartoons



မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီ၏ ဥပဒေနှင့်ပတ်သက်သည့်တိစ္ဆာရုပ်ပျား သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲပြုလုပ်



မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီ ဥပဒေနှင့်ပတ်သက်၍ သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကို ဇန်နဝါရီ (၂၃) ရက်က မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီရုံး၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာချာလီသန်းက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ (၂) ဦးအောင်မြင်က ဥပဒေပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကြမ်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ရှင်းလင်းခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာချာလီသန်းက ပြောကြားရာတွင် “မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီ ဥပဒေပြင်ဆင်တာနဲ့ပတ်သက်ပြီး လွှတ်တော်ထဲမှာဆွေးနွေးနေကြဆဲဖြစ်ပါတယ်။ အဓိကတော့အင်ဂျင်နီယာကောင်စီဖွဲ့စည်းပုံကို ဒီမိုကရေစီစနစ်နဲ့ရွေးချယ်တင်မြှောက်မှာပေါ့။ အဲဒါကိုဦးတည်ပြီး ဆောင်ရွက်ကြတာပါ။ AGTI တွေက ကျွန်တော်တို့ဥပဒေထဲမှာ ဆက်လက်ပြီး ပါဝင်နေတယ်ဆိုတာကိုသိစေချင်လို့ အခုလိုရှင်းလင်းတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဥပဒေထဲမှာပါတဲ့ စကားရပ်တွေမနှစ်သက်တာတွေကို ပြောဆိုဆွေးနွေးမှုတွေများလာတော့ စိတ်ပူတာတွေများလာတာပေါ့။ အများကနှစ်သက်တဲ့ဝေါဟာရတွေ၊ စကားရပ်တွေပြောင်းလဲသွားရင် ပြောင်းသွားမယ်။ တကယ်ဥပဒေရဲ့အနှစ်သာရကတော့ပြောင်းလဲသွားမှာမဟုတ်ပါဘူး။” ဟုပြောသည်။

ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ (၂) ဦးအောင်မြင်က ကောင်စီဥပဒေပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကြမ်းကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင်

အခေါ်အဝေါ်လေးတွေ ပြောင်းသွားတာပေါ့။ မှတ်ပုံတင်ဆိုတဲ့ စကားလုံးလေးတွေကိုထည့်ပါတယ်။ အဲဒါတိုင်းအာဓိပ္ပာယ်မှာ ဘွဲ့ရတစ်ခုထဲမဟုတ်ဘဲ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိပြီးတဲ့သူအကုန်လုံးပါသွားတာပေါ့။ အဲဒါတိုင်းကို ကျွန်တော်တို့ကောင်စီအနေနဲ့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆောင်ရွက်ပေးတဲ့အပေါ်မှာ အများကြီးဝမ်းသာပါတယ်။ ပြင်ပမှာလည်း ဒီကိစ္စနဲ့ပတ်သက်ပြီး အမျိုးမျိုးပြောနေကြတဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့ကိုအတတ်နိုင်ဆုံးနဲ့ ဒီကိစ္စကို အဆင်ပြေအောင်ဆောင်ရွက်ပေးဖို့ (၂၀) ရက်အစည်းအဝေးပြီးတဲ့အခါမှာ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနဲ့တွေ့ပြီး မေတ္တာရပ်ခံတာပါ။ အားလုံးအဆင်ပြေချောမွေ့မယ်ထင်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီက အဓိကပြင်ဆင်လိုသည့် အချက် (၂) ခုရှိပြီး ယင်းတို့မှာ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥပဒေ၊ မူလပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (၂)။ “အင်ဂျင်နီယာဆိုသည်မှာ” တူသောအဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက် တစ်ခုလုံးပယ်ဖျက်ခဲ့မှုကို “မှတ်ပုံတင်အင်ဂျင်နီယာဆိုသည်မှာ” ဟူ၍ စကားလုံးပေါင်း၍ ပြန်လည်ထည့်သွင်းရန်နှင့် မူလပုဒ်မခွဲ (၂) ပါ “မှတ်ပုံတင်အင်ဂျင်နီယာဆိုသည်မှာ” ဟူသော အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်တွင်လည်း “ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပနည်းပညာတက္ကသိုလ်တစ်ခုခုမှဖြစ်စေ၊ နည်းပညာကောလိပ်တစ်ခုခုမှဖြစ်စေ၊ အင်ဂျင်နီယာဘွဲ့ ရရှိသော” ဟူ၍ ပြင်ဆင်အတည်ပြုခဲ့မှုကိုဖြုတ်သိမ်းပေးရန်ဖြစ်သည်။

ယင်းဥပဒေနှင့်ပတ်သက်၍ AGTI ကျောင်းသားဟောင်းများအသင်းကလည်း ရန်ကုန်မြို့၊ လှိုင်မြို့နယ်ရှိ

မြန်မာအင်ဂျင်နီယာအသင်းရုံးတွင် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥပဒေနှင့် ပတ်သက်၍ GTI ကျောင်းဆင်းများက စိုးရိမ်မှုများရှိနေသည်။ ပြည်သူ့လွှတ်တော်မှ အတည်ပြုပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည့် ထိုဥပဒေကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က အတည်ပြုထောက်ခံလိုက်ပါက GTI ကျောင်းဆင်းများအတွက် နှစ်နာမူများစွာ ရှိနေနိုင်သည်။ ထိုဥပဒေကို အမျိုးသားလွှတ်တော်မှ ပြန်လည်သုံးသပ် ပြင်ဆင်နေပြီဖြစ်သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၁၅) ရက်တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် AGTI Society အသင်း၏သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲမှ သိရသည်။

ထို့အပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၂၅) ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းအချိန်၌ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီတွင် မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီအဖွဲ့မှဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာချာလီသန်းနှင့် AGTI Society မှ MEC ၏ လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် ဖွဲ့စည်းထားသည့် Engineering Education Accreditation Committee (EEAC) အဖွဲ့တို့တွေ့ဆုံ၍ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥပဒေပါ စကားလုံးတစ်ချို့ကြောင့် Engineering Field အတွင်း ဖြစ်ခဲ့ရသည့်ကိစ္စအချို့ကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

AGTI Society ဘက်မှ ဥက္ကဋ္ဌဦးငြိမ်းအောင်နှင့် အဖွဲ့က “ပြည်သူ့လွှတ်တော်” သို့လည်းကောင်း၊ MEC မှ ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာချာလီသန်းနှင့် အဖွဲ့မှ “အမျိုးသားလွှတ်တော်” သို့လည်းကောင်း သွားရောက်တင်ပြဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ခဲ့ကြသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် အင်ဂျင်နီယာ

အဓိပ္ပာယ်နှင့်ပတ်သက်၍ စကားလုံးများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ဆင်သည့် လုပ်ငန်းများ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ RE, RSE, PE အထိ အဆင့်ဆင့်တက်လှမ်းရယူခွင့်ဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချက်များ၊ လိုအပ်ချက်များအား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီသည် အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာပညာရှင်များအတွက် အရည်အသွေးထိန်းသည့်ဝရေးအတွက် အသိအမှတ်ပြုခြင်းဆိုင်ရာများတွင် ပါဝင်ကူညီပေးနေသည့် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီအနေဖြင့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် ထုတ်ပေးထားသည့်အရေအတွက်မှာ အလုပ်သင်နည်းပညာ ကျွမ်းကျင်သူလက်မှတ် (၁၆၈) ဦး၊ အလုပ်သင်ဘွဲ့ရ နည်းပညာကျွမ်းကျင်သူလက်မှတ် (၁၃၉) ဦး၊ အလုပ်သင်အင်ဂျင်နီယာလက်မှတ် (၁၀၀၁၇) ဦး၊ မှတ်ပုံတင် အင်ဂျင်နီယာလက်မှတ် (၆၃၈၂) ဦး၊ မှတ်ပုံတင် အကြီးတန်း အင်ဂျင်နီယာလက်မှတ် (၃၃၃၃) ဦး၊ မှတ်ပုံတင် အင်ဂျင်နီယာလက်မှတ် (၁၀၀၀၄) ဦး၊ အာဆီယံ ပိဋိညာဉ်ခံ အင်ဂျင်နီယာပညာရှင် လက်မှတ် (၅၁၄) ဦး၊ မှတ်ပုံတင် တန်သတ်အင်ဂျင်နီယာပညာရှင် (RLPE) လက်မှတ် (၁၀) ဦး၊ မှတ်ပုံတင်ကန်သတ် အင်ဂျင်နီယာပညာရှင် (RFPE) လက်မှတ် (၄) ဦး ထုတ်ပေးပြီးဖြစ်ပြီး မြန်မာအင်ဂျင်နီယာကောင်စီမှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်များမှာ (Certificate, Register, License) ခေါ်သည့် အရည်အချင်းပြည့်စီကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်လိုက်စင်တို့ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

ဗဟိုဘဏ်က ကာလသတ်မှတ်ချက်ချေးငွေ (Term Loan) များကို သုံးနှစ်ထက်မပိုဘဲ ထုတ်ချေးရမည်ဟု ၂၀၁၇ နိုဝင်ဘာတွင် ကန့်သတ်ခဲ့သည်။ ယင်းသို့ ထုတ်ချေးရာတွင် သုံးလထက်မပိုသော ကာလအလိုက် အတိုးပြန်ပေးရမည်ဟု သတ်မှတ်ထားသည်။

ပြည်တွင်းဘဏ်များအနေဖြင့် အိမ်ရာစီမံကိန်းများအတွက် ချေးငွေကို စုစုပေါင်းဘဏ်ချေးငွေ၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိထုတ်ချေးနိုင်ပြီး ချေးငွေသက်တမ်းကန့်သတ်ချက်ကိုပယ်ဖျက်ပေးခဲ့ကြောင်း ဗဟိုဘဏ်က ဇန်နဝါရီ ၁၆ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်သည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းမှာ ဘဏ်များဈေးကွက်ချဲ့ထွင်နိုင်ရန်နှင့် ပြည်သူများ အိမ်ရာပိုင်ဆိုင်မှု အခွင့်အလမ်းများပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန် ဖြစ်သည်ဟု ဗဟို

ဘဏ်ညွှန်ကြားချက်တွင် ဆိုထားသည်။

ယခုအခါ အိမ်ရာစီမံကိန်းများအတွက် ထိုသတ်မှတ်ချက်ကိုပယ်ဖျက်ခြင်းဖြစ်သည်။

အိမ်ရာချေးငွေမှအပ သက်တမ်း သုံးနှစ်ထက်မပိုသည့် အခြားချေးငွေများထုတ်ချေးလိုပါက ချေးငွေဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်နှင့် စည်းကမ်းချက်များကို သို့ တင်ပြ၍ခွင့်ပြုချက်ယူရမည်ဟု ဆိုသည်။

အိမ်ရာစီမံကိန်းချေးငွေ သက်တမ်းကန့်သတ်ချက်ကို ပယ်ဖျက်ပေးခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းချုပ် အတွင်းရေးမှူး ဦးမျိုးမြင့်က “အခုကန့်သတ်ချက်မရှိတော့ရင် ကြိုဆိုပါတယ်။ ဘာကြောင့်လဲဆိုတော့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုခု

လေး၊ ငါးနှစ်ကြာတော့ ချေးငွေယူထားပြီး တစ်နှစ်အတွင်း အတိုးပြန်ဆပ်ရမယ်။ သုံးနှစ်အတွင်း အကုန်လုံး ပြန်ဆပ်ရမယ်ဆိုတာ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဘယ်လိုမှအဆင်မပြေဘူး” ဟုပြောသည်။

ဘဏ်များအနေဖြင့် အခြားကဏ္ဍများအတွက် ချေးငွေများကိုထုတ်ချေးငွေစုစုပေါင်း၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအတွင်း ချေးနိုင်သော်လည်း သုံးနှစ်ထက်မပိုရဟုဆိုထားသည်။

ဗဟိုဘဏ်က ၂၀၁၈ နိုဝင်ဘာ ၈ ရက်တွင် နိုင်ငံခြားဘဏ်များကို ပြည်တွင်းလုပ်ငန်းရှင်များထံ ချေးငွေထုတ်ပေးခွင့်ပြုခဲ့သည်။ ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီ ၁၅ ရက် တွင်လည်း အာမခံအပေါင်းစုစည်းမပါဘဲ အတိုး ၁၆ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ထုတ်ချေးခွင့်ပြုခဲ့သည်။

TCNJ

ဘဏ်ချေးငွေစုစုပေါင်း၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိ အိမ်ရာစီမံကိန်းများအတွက် ချေးငွေကို ထုတ်ချေးခွင့်ပြု

အာဏာသိမ်းပြီးနောက်ပိုင်း ပထမဆုံးရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပခွင့်အမိန့်ကို ထိုင်းဘုရင်လက်မှတ်ရေးထိုး

၂၀၁၄ အာဏာသိမ်းမှုနောက်ပိုင်း ပထမဆုံးအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပ ခွင့်ပြုသည့် အမိန့်တစ်ရပ်ကို ထိုင်းဘုရင်က ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း နန်းတော်က ဇန်နဝါရီလ ၂၃ ရက်နေ့ပြောပြီး ကြွကြားနေသည့် ကြားပြီ ဖြစ်သော ယင်းရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည့် ရက်ကို မကြာမီကြေညာမည်ဟု မျှော်လင့်ရ သည်။ Royal Gazette စာစောင်တွင်ဖော်ပြ ထားသော ယင်းအမိန့်က လွှတ်တော်အဖွဲ့ ဝင်များ၏ အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲတစ်ရပ် ကျင်းပရေးတိုက်တွန်းပြီး ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ရွေး ကောက်ပွဲကော်မရှင်အား ရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည့်အချိန်ကို ကြေညာရန် အချိန်ငါးရက် ပေးထားသည်။

ဝင်ထရာ၏ အစိုးရကို စစ်တပ်ကဖြုတ်ချပြီး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပြန်ရေးဆွဲကာ အစိုးရ ဆန့်ကျင်မှုကို တားဆီးခြင်းနှင့် ဗျူရိုကရေစီ အုပ်ချုပ်မှုစနစ်တစ်ခုလုံး၌ အဓိကစစ်ဘက် ဆိုင်ရာမဟာမိတ်များကို ခန့်ထားပြီးနောက် ပိုင်း ယင်းရွေးကောက်ပွဲသည် ပထမဆုံးရွေး ကောက်ပွဲ ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ စစ်ဘက်ဆိုင်ရာအစိုးရက ရွေးကောက်ပွဲ ကို ဖေဖော်ဝါရီလကုန်ထက် နောက်မကျဘဲ ကျင်းပမည်ဖြစ်သော်လည်း ဘုရင်မဟာဗာ ဂျီရာလောင်ကွန်၏ လက်မှတ်ရေးထိုးမှု နောက်ကျခြင်းကြောင့် ရွေးကောက်ပွဲကို သီတင်းပတ်များစွာကြာ နောက်ဆုတ်ရမည် သဘောရှိနေသည်။

စတင်နိုင်ပြီဟု ဆိုလိုသည်။ သို့သော်စစ်ဘက် နှင့် တစ်သားတည်းကျသောပါတီအချို့နှင့် ဩဇာကြီးမားခဲ့သော ရှင်နာဝင်ထရာ မိသားစုနှင့်နီးစပ်သော အခြားပါတီများတွေ့ ဆုံမှုနှင့်လူသစ်စုများ စတင်ပြုလုပ်ထားပြီး ဖြစ်သည်။ စစ်ဘက်ခေါင်းဆောင် ပရာယုတ်ချန်အို ချာကို ရွေးကောက်ပွဲပြီးနောက် အရပ်သား ခေါင်းဆောင်တစ်ဦးဖြစ်လာစေရန် ရည်ရွယ် ပြီး ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားပါတီမှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့တွင် ပြန်ပါနိုင်ရေး ၎င်းတို့ကိုယ်၎င်းတို့ နေရာချနေကြောင်း လေ့လာသူများက ပြော သည်။



လရောင် Ref: AFP

လွန်ခဲ့သောငါးနှစ်ခန့်က ယင်လင်ရှင်နာ

ယင်းအမိန့်အရမဲဆွယ်မှုများ တရားဝင်



အီးယူမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှုမပိတ်ပင်ရန် ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးက အမတ်များအား သတိပေး

ဥရောပသမဂ္ဂမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှု (Brexit) ဖြစ်မြောက်ရေးအစိုးရ၏ အာဏာကို ဖယ်ရှား ရန် ပါလီမန်အမတ်အချို့၏ ကြိုးပမ်းအားထုတ် မှုများသည် အလွန်စိုးရိမ်စရာကောင်းကြောင်း ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးက ပြောသည်။ အမတ် အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့က ဥပဒေကြမ်းတစ်ခုတင်သွင်း မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းဥပဒေကြမ်းက ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ)မှ နုတ်ထွက်မှုသဘောတူညီချက်ကို ပါလီမန်အနေဖြင့် အတည်မပြုနိုင်လျှင် Bre- xit ကိစ္စရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုပေးနိုင်သည်။ ဒိုမင်နစ်ဂရိဗီဒီးဆောင်သော နောက်ထပ် အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ကလည်း ပုဒ်မ ၅၀ ဆိုင်းငံ့ခြင်းဖြင့်

Brexit ကိစ္စရပ်တန်ရန် ဆန္ဒရှိနေသည်။ သို့သော် လူထုဆန္ဒခံယူပွဲရလဒ်ကိုအမတ် များအနေဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ပေးရေး သည်အရေးကြီးကြောင်း ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးကပြော သည်။ နုတ်ထွက်မှုသဘောတူညီချက်ကိုပါလီမန် က အတည်မပြုလျှင် ဗြိတိန်- အီးယူဆွေးနွေး ညှိနှိုင်းမှုများ ချဲ့ထွင်ရေးအဆိုပြုသည့် ဥပဒေ ကြမ်းကို အမတ်အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့က ယနေ့တင်သွင်း မည်ဖြစ်သည်။ အမတ်များသည် ဝန်ကြီးချုပ် ထရီဆာမေ ၏ နုတ်ထွက်မှုသဘောတူညီချက်ကို ၄၃၂ မဲ

၂၀၂ မဲဖြင့် ပယ်ချထားသည်။ ဥပဒေကြမ်း သစ်က ယင်းသဘောတူညီချက်အတွက် ပါလီမန်ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ထရီဆာမေကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်အထိ အချိန်ပေးမည်ဖြစ် သည်။ အကယ်၍ အစိုးရအနေဖြင့် ပါလီမန်ခွင့်ပြု ချက်မရပါက ယင်းဥပဒေကြမ်းသစ်က Brexit ကိစ္စကို ရွှေ့ဆိုင်းပစ်နိုင်ပြီး သဘောတူညီချက် တစ်ခုမျှမရဘဲ အီးယူမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှု တားမြစ်နိုင်သည့် ပုဒ်မ ၅၀ ကို ဆိုင်းငံ့ရေးမဲခွဲ ခွင့်ပေးအပ်မည်ဖြစ်သည်။

လရောင်-Ref: BBC

ဆီးရီးယားရှိ မန်ဘစ်ဂျီမြို့ကို ထိန်းချုပ်ရန် အသင့်ရှိဟု တူရကီသမ္မတ အာဒိုဂန် ပြောကြား

ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်က အိုင်အက်စ် အဖွဲ့တိုက်ခိုက်မှုကြောင့် အမေရိကန်နိုင်ငံသား လေးဦးသေဆုံးခဲ့ရာမြို့ဖြစ်သည့် ဆီးရီးယား နိုင်ငံရှိ မန်ဘစ်ဂျီကိုထိန်းချုပ်ရန် အသင့်ရှိ ကြောင်း တူရကီသမ္မတ အာဒိုဂန်ကအမေရိ ကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်သို့ ဖုန်းဖြင့်ပြော ကြားသည်။ အမေရိကန်ကျောထောက် နောက်ခံပြုကူညီပံ့ပိုးမှုများနှင့် မဟာမိတ်ဖွဲ့ ထားသော SDF ပြည်သူ့စစ်အဖွဲ့က ထိန်းချုပ် ရာဆီးရီးယားအရှေ့မြောက်ပိုင်းရှိ မန်ဘစ်ဂျီ တွင် အသေခံမဲခွဲမှုသည် "ဆီးရီးယားမှအမေ ရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရုပ်သိမ်းရေး" ဒေါ်နယ်ထ ရန်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ရန်စသည့် လုပ်ရပ်ဖြစ် ကြောင်း အာဒိုဂန်က ထရန်အားပြောသည်။

ဆီးရီးယားရှိ အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်အား လုံးရုပ်သိမ်းမည်ဟု ဒီဇင်ဘာ၌ ဒေါ်နယ်ထရန် က ရုတ်တရက်ကြေညာခဲ့ပြီး ဆီးရီးယား၌အိုင် အက်စ်အဖွဲ့ကို ချေမှုန်းနိုင်ခဲ့ပြီဟုဆိုသည်။ အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ထံမှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ကျောထောက် နောက်ခံပြုပံ့ပိုး မှုများက ပြန်လည်သိမ်းဆည်းရမိခဲ့သည့် မန် ဘစ်ဂျီမြို့သည် ယင်းဆုံးဖြတ်ချက် ထွက်ပေါ် ပြီးနောက်တင်းမာမှုများ၏ ဗဟိုချက်ဖြစ်လာ သည်။ ဆီးရီးယားတွင် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရှိနေခြင်းက ကာကွယ်ပံ့ပိုးမှုအပေါ် တူရကီ၏ တိုက်ခိုက်မှုများမှ ထိရောက်စွာ ကာကွယ်ပေး သည်။

မန်ဘစ်ဂျီမြို့ကို SDF အဖွဲ့က ထိန်းချုပ် ထားပြီး SDF အဖွဲ့သည် ကာဒ် YPG အဖွဲ့နှင့် မဟာမိတ်ပြုထားသည်။ YPG အဖွဲ့ကို အကြမ်းဖက်အဖွဲ့အဖြစ် တူရကီအစိုးရက ရှုမြင်သည်။ မန်ဘစ်ဂျီမြို့လုံခြုံရေးထိန်းချုပ်ရန် အာဒိုဂန်၏ ကမ်းလှမ်းမှုကို အိမ်ဖြူတော်က ဖော်ပြခြင်းမရှိသော်လည်း ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦး သည် ဆီးရီးယားမြောက်ပိုင်းအရေး ဆွေးနွေး ညှိနှိုင်းထားသော ဖြေရှင်းချက်ကို ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ရန် သဘောတူခဲ့ ကြောင်း ပြောကြားသည်။

လရောင် Ref: Reuters



ပါရီမြို့ နာမည်ကျော်လမ်းမကြီးတွင် ရဲတင်းသော ဘဏ်စားပြတိုက်မှုဖြစ်ပွား

ပါရီမြို့၏ နာမည်ကျော် ချမ်းစပ်အီလီဆီ လမ်းမကြီးဘေးရှိ ဘဏ်တစ်ခုတွင် လက်နက် ကိုင်စားပြပွဲများက ဇန်နဝါရီ ၂၂ ရက်တွင် စီးနင်းပြီး ဘဏ်ဝန်ထမ်းများကို ကြိုးဖြင့်တုပ် ကာငွေပုံးများကို ဖောက်ထွင်းခဲ့သည်ဟု ရဲတပ်ဖွဲ့က ပြောသည်။ Milleis ဘဏ်စွန့် ချိန်တွင် လက်နက်ကိုင်ဆောင်ထားသူ လေးဦး ခန့်ဘဏ်ထဲဝင်ရောက်ကာ ဝန်ထမ်းများကို

ကြိုးဖြင့်တုပ်ပြီး အမျိုးအစားမသိရသော အရည်တစ်မျိုးဖြင့် ပက်ဖျန်းခဲ့ပြီး လုံခြုံရေးမြှင့် ထားသော ငွေပုံး ၃၀ ခန့်ကိုဖောက်ထွင်းခဲ့ သည်ဟု စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများနှင့် နီးစပ်သူ အမည်မဖော်လိုသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။ Barclays France ဟု ယခင်ခေါ်ဝေါ်သော ယင်းဘဏ်သည် နာမည်ကျော်ဖောက်သည် များအသုံးပြုသော ဘဏ်ဖြစ်ပြီး ချမ်းစပ်အီလီဆီ

လမ်းမရှိ ဘဏ်ခွဲသည် ပြင်သစ်သမ္မတရုံးနှင့် ဗီတာ ၆၀၀ သာ ကွာဝေးကြောင်း သိရသည်။ စားပြပွဲများသည် ဘဏ်ဖွင့်ချိန်တွင် ဝန်ထမ်းအ ချို့ကို စားစာခံပြုလုပ်ပြီး ဘဏ်အပေါက်ဝတွင် ဘဏ်ပိတ်ထားသည်ဆိုသော ဆိုင်းဘုတ်ကို ထားရှိခဲ့သည်ဟု ပြင်သစ်ရဲတပ်ဖွဲ့သမ္မတပြော ရေးဆိုခွင့်ရှိသူ အက်ဒီဆစ်က BFM ရုပ်သံ အား ပြောကြားသည်။

စားပြပွဲများသည် ငွေစုပုံးများကိုအင်အား သုံး၍ ဖွင့်ယူခဲ့ကာ ကြိုးတုပ်ထားသောဝန်ထမ်း များကို သည်အတိုင်းထားခဲ့ကြောင်းနှင့် ဝန် ထမ်းများနေလယ်စားစားချိန်တွင် သူတို့ ဘာသာကြီးဖြေကာ ရဲတပ်ဖွဲ့ကိုအကြောင်း ကြားခဲ့သည်။ ယင်းဧရိယာတွင် လုံခြုံရေးတိုးမြှင့်ထား သော်လည်း စားပြပွဲများသည် ၎င်းတို့ယူထား

သော ငွေကြေးများနှင့်အတူ အနောင်အယုတ် မရှိ ထွက်ပြေးသွားခဲ့သည်။ ဒိုးယူခံရသောစွည်းများ တန်ဖိုးမသိရ သေးပေ။ "ကျွန်တော်တို့ ဘာမှမမြင်ရဘူး ဘာမှလည်း မကြားရဘူး။ ရဲတွေရောက်လာ တော့မှ ဘာဖြစ်လဲဆိုတာ သိတာ" ဟု အနီး ရှိဈေးဆိုင်မှ လူတစ်ဦးက ပြောသည်။

လရောင်-Ref: AFP

Renault နှင့် Nissan ကုမ္ပဏီတို့ကို ပေါင်းစည်းလိုကြောင်း ပြင်သစ်က ဂျပန်အစိုးရထံ အသိပေးထား



ပြင်သစ်အစိုးရကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက Renault ကုမ္ပဏီနှင့် Nissan ကုမ္ပဏီတို့ကို ပေါင်းစည်းပြီး တစ်ခုတည်းသော ကုမ္ပဏီကြီး အဖြစ်ထူထောင်ရန် ကြိုးပမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း တိုက်ရိုက်အစိုးရထံ အသိပေးထားသည်ဟု Nik-kei သတင်းက တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ဖော်ပြသည်။ ပြင်သစ်အစိုးရက ခန့်ထားသော Renault ကုမ္ပဏီညွှန်ကြားရေးမှူး မာတင်ဗီအယ် ပါဝင်သည့် ယင်းကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့က Nissan ကုမ္ပဏီညွှန်ကြားရေးမှူးအဖြစ် အပ်နှံလိုကြောင်း ပြောထားသည်ဟု ယင်းသတင်းက ဖော်ပြသည်။

ယင်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး Nissan က မှတ်ချက် ပြုခြင်းမရှိသေးပေ။ Nissan ကုမ္ပဏီညွှန်ကြားရေးမှူးကား လူစုံစုံဆန်သည် နိုင်ငံဘာ ၁၉ရက်ကတည်းက တိုက်ရိုက်ဖြေငြိမ်းပေးဆုံးသိမ်းခံနေရပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လအထိ ရှစ်နှစ်တာကာလအတွက် ၎င်း လစာငွေကို လျှော့ချဖော်ပြခဲ့သော စွဲချက်ဖြင့် စွဲချက်တင်ခံထားရသည်။

ကုမ္ပဏီတော်တော်ဆိုးဆိုးသည်။ ဘဏ္ဍာရေး ဝန်ကြီး ဘရူနိုလီမိုင်းရီက Michelin ကုမ္ပဏီ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ကိုနိုဒိုမိုနိုကွေးဆီးနာဒ် သည် Renault ကုမ္ပဏီကို ဦးဆောင်ရန် အကောင်းဆုံးဖြစ်သည်ဟုဆိုသည်။

လရောင် Ref: Reuters

မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတွင် ဇန်နဝါရီ ၁၈ ရက်ညက ရေနံပိုက်လိုင်းပေါက်ကွဲမှုကြောင့် ကနဦးသေဆုံးသူအနည်းဆုံး ၂၀ ဦးရှိခဲ့ရာမှ ယခုအခါ အနည်းဆုံး ၇၃ ဦးအထိရှိလာသည်။ မသင်္ကာ ဖွယ်ရာလောင်စာဆီသုံးများကြောင့် ဟီအယ်လ်ပို ပြည်နယ် Tlahuelilpan မြို့ရှိ ရေနံပိုက်လိုင်း တစ်ခုပေါက်ကွဲခဲ့သည်ဟု ယူဆထားသည်။

အုပ်ချုပ်ရေးမှူး အိုမာဗာယက်ဒီက ကြေညာခဲ့ပြီး ဒဏ်ရာရရှိသူ ၇၁ ဦးတွင် အမျိုးသမီးသုံးဦးနှင့် ကလေး ၁၂ ဦး ပါဝင်သည်ဟု ပြောသည်။ ပိုက်လိုင်းတစ်ခုပေါက်ကွဲခြင်းကြောင့် နိုင်ငံပိုင်ရေနံကုမ္ပဏီ Pemex က ပြောကြားပြီး သူခိုးများသည်ပိုက်လိုင်းကို လွန်ဖြင့်ဖောက်ခဲ့သည်ဟု ယူဆရသည်။

မက္ကဆီကိုရေနံပိုက်လိုင်းပေါက်ကွဲမှု သေဆုံးသူ ၇၃ ဦးအထိရှိလာ



လရောင် Ref: BBC

မြေထဲပင်လယ် သင်္ဘောနှစ်မြုပ်မှုအတွင်း ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူ ၁၇၀ ခန့် သေဆုံးဖွယ်ရှိ

မြေထဲပင်လယ်တွင် သင်္ဘောနှစ်မြုပ်မှု သီးခြားဖြစ်စဉ်နှစ်ခုအတွင်း ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူ ၁၇၀ ခန့်သေဆုံးဖွယ်ရှိကြောင်း ကုလသမဂ္ဂဒုက္ခသည် ဆိုင်ရာအေဂျင်စီ (UNHCR) က ပြောသည်။ လူ ၁၇၀ ဦး လိုက်ပါလာသော သင်္ဘောတစ်စီးသည် လစ်ဗျားကမ်းလွန်တွင် နှစ်မြုပ်သွားကြောင်း အီတလီရေတပ်ကပြောပြီးမော်ရိုကိုနှင့် စပိန်အရာရှိများက မြေထဲပင်လယ် အနောက်ပိုင်းတွင် ပျောက်ဆုံးနေသော လှေတစ်စီးကို ရှာဖွေရန် ကြိုးပမ်းနေသည်။

သေဆုံးသူဦးရေအတည်မပြုနိုင်သေးကြောင်း UNHCR က ပြောသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ဥရောပသို့ ရောက်ရှိရန် မျှော်လင့်ချက်အဖြစ် မြေထဲပင်လယ်ကို ဖြတ်သန်းရင်း လူ ၂,၂၀၀ အထိ သေဆုံးခဲ့သည်။

ပထမသင်္ဘောသည် မြေထဲပင်လယ် အနောက်ဘက်အစွန်း အယ်လ်ဆိုရန် ပင်လယ်တွင် လူ ၅၃ ဦးနှင့်အတူပျောက်ဆုံးသွားပြီး ပင်လယ်ပြင်၌ ၂၄ နာရီကြာ နေခဲ့သည့် အသက်ရှင်ကျန်သူတစ်ဦးကို

မော်ရိုကိုနိုင်ငံတွင် ဆေးကုသပေးနေသည်။ ပျောက်ဆုံးနေသော သင်္ဘောကိုရက်များစွာကြာ ရှာဖွေခဲ့သော်လည်း မတွေ့သေးပေ။

စနေနေ့က လစ်ဗျားမှ ထွက်ခွာလာသော ဒုတိယသင်္ဘောတွင် လူ ၁၂၀ ကျော် လိုက်ပါလာကြောင်း အသက်ရှင်ကျန်သူ သုံးဦးက ပြောသည်။

လှိုင်းလေထန်သော ရေပြင်တွင်နှစ်မြုပ်ခံခဲ့ရသော သင်္ဘောအနီးသို့ အီတလီရေတပ်မှ လေယာဉ်တစ်စီးက ဖောင်နှစ်ခုချပေးခဲ့သည်။

ရေထဲတွင် ကိုယ်အပူချိန်ကျဆင်းသော လူသုံးဦးကို ရဟတ်ယာဉ်ဖြင့် ကယ်တင်ခဲ့သည်။

၂၀၁၉ ၏ ပထမဆုံး ၁၆ ရက်အတွင်း လူပေါင်း ၄,၂၁၆ ဦးသည် ပင်လယ်ကို ဖြတ်၍ ဥရောပသို့ ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း အရာရှိများက ခန့်မှန်းပြီး ယမန်နှစ် ယင်းကာလက အရေအတွက်ထက် နှစ်ဆတိုးလာကြောင်း သိရသည်။

လရောင်- Ref: BBC

လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုအတွင်း ဆိုမာလီယာစစ်သွေးကြွ ၅၂ ဦးကို သုတ်သင်နိုင်ဟု အမေရိကန်ပြောကြား

ဆိုမာလီယာနိုင်ငံတွင် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက်က လေကြောင်းမှ တိုက်ခိုက်ခဲ့ရာ ယင်းရက် မတိုင်မီက ဆိုမာလီယာစစ်အခြေစိုက်စခန်း တစ်ခုကို တိုက်ခိုက်ခဲ့သည့် အစွလာမိမစ် ၅၂ ဦးကို သုတ်သင်နိုင်ခဲ့ကြောင်း အမေရိကန် စစ်တပ်က ပြောသည်။ ယခုလေကြောင်း

တိုက်ခိုက်မှုက မြို့တော်မိုဂါဒစ်ရှူး၏ အနောက်တောင်ဘက် မိုင် ၂၃၀ ခန့်အကွာတွင် တည်ရှိသော ဂျီလစ်ဘ်ဒေသအနီးရှိ စစ်တပ် အခြေစိုက်စခန်းတစ်ခုကို အသေခံကာဆုံးဖောက်ခဲ့ကာ ဝင်ရောက်စီးနင်းခဲ့သည့်အယ်လ် ရှာဘတ် စစ်သွေးကြွများအပေါ် ပစ်မှတ်ထား

ကြောင်း ဂျက်ဘာလန်ဒ်ပြည်နယ် စစ်တပ် အရာရှိများက ပြောသည်။

၂၀၁၁ က မိုဒါဒစ်ရှူးမြို့ပြင်သို့ သဘောထားတင်းမာသည့် အစွလာမိမစ်များကို အာဖရိကသမဂ္ဂနှင့် ဆိုမာလီယာအစိုးရတပ် ဖွဲ့ဝင်များက တိုက်ထုတ်ခဲ့ပြီးနောက်အယ်လ် ရှာဘတ်စစ်သွေးကြွအဖွဲ့သည် ဆိုမာလီယာရှိ မြို့အများစုကို ထိန်းချုပ်ခွင့် လက်လွှတ်ဆုံးရှုံးနေသည်။

သို့သော် ၎င်းတို့၏ သောင်းကျန်းမှုရှင်သန်နေဆဲဖြစ်သည်။ ဇန်နဝါရီ ၁၈ ရက်က အဆိုပါ စစ်သွေးကြွများသည် ဆိုမာလီယာအလယ်ပိုင်းဘိုင်ဒိုအာဒေသမြောက်ဘက်ပိုင်း ၅၀ ခန့် အကွာတွင် အီသီယိုးပီးယားစစ်တပ်ယာဉ်တန်းကို ချို့ခိုက်ခိုက်ခိုက် အီသီယိုးပီးယားစစ်သား ၅၇ ဦးကျော် သေဆုံးခဲ့သည်။

ယင်းတိုက်ခိုက်မှုကို အောင်မြင်စွာခုခံနိုင်ခဲ့ပြီး ခရီးပန်းတိုင်ဖြစ်သည့် ဘိုင်ဒိုအာဒေသဆက်လက်ထွက်ခွာနိုင်ခဲ့ကြောင်း အီသီယိုးပီးယား ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားသည်။ စနေနေ့က လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုတွင် အရပ်သားတစ်ဦးမှ သေဆုံးခြင်း (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းမရှိဟု ယူဆကြောင်း အမေရိကန်စစ်တပ်က ပြောသည်။

ဆိုမာလီယာတောင်ပိုင်းနှင့် အလယ်ပိုင်း အစိတ်အပိုင်းများတွင် အယ်လ်ရှာဘတ်အဖွဲ့ အားကောင်းနေဆဲဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့သည့်နှစ်အတွင်း အမေရိကန်စစ်တပ်က လေကြောင်း တိုက်ခိုက်မှုများ တိုးမြှင့်ခဲ့သည်။

လရောင်- Ref: Reuters

ယီမင်မြို့တော်တွင် ညွန့်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့က လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများ ပြုလုပ်



ဆော်ဒီအာရေးဗီးယား ဦးဆောင်သော ညွန့်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့က ဟိုသီသုပုန်များ ထိန်းချုပ်ရာ ယီမင်နိုင်ငံမြို့တော်ဆားဘားတွင် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက်၊ ညကလေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ကုလသမဂ္ဂဦးဆောင်သည့် ငြိမ်းချမ်းရေး သဘောတူညီချက် အကောင်အထည်ဖော်ရန် ရုန်းကန်နေရစဉ် ယခုကဲ့သို့ တိုက်ခိုက်ခြင်း

ဖြစ်သည်။ အယ်လ်ဒူလ်ဗီလေတပ် အခြေစိုက်စခန်း၊ အရုန်းများ သိုလှောင်ရာနေရာတစ်ခုနှင့် စစ်ဘက် လေ့ကျင့်ရေးစခန်းများအပါအဝင် စစ်ဘက်ပစ်မှတ်ခုခံမှုတို့ကို ညွန့်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့များက တိုက်ခိုက်ခဲ့ကြောင်း ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားရုပ်သံလိုင်း အယ်လ်အာရေးဗီးယားက ပြောသည်။ ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက်၊ ညနေကတည်းကညွန့်

ပေါင်းတပ်ဖွဲ့သည် လေတပ်အခြေစိုက်စခန်း တွင် လေးကြိမ်အပါအဝင် စုစုပေါင်းလေကြောင်း တိုက်ခိုက်မှု (၂၄) ကြိမ်ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း ဟိုသီအာဖွဲ့ပိုင် အယ်လ်မာဆီယာတီဗီက ဇန်နဝါရီ ၂၀ ရက်တွင်ပြောပြီးလုပ်စတင်စက်ရုံ တစ်ရုံအပါအဝင် စစ်ဘက်နှင့် မသက်ဆိုင်သောပစ်မှတ်များ ထိမှန်ခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။ လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများကြောင့် နေအိမ်များပျက်စီးခဲ့ကာ အနည်းဆုံးအရပ်သားနှစ်ဦး သေဆုံးပြီး အမြောက်အမြားဒဏ်ရာရရှိကြောင်း ဆေးဘက်ဝန်ထမ်းများနှင့်ဒေသခံများကပြောသည်။ ယီမင်အစိုးရစစ်ရေးပြအခမ်းအနား တစ်ခုကို ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်အတွင်းဟိုသီအာဖွဲ့ကအရုန်းဖြင့် တိုက်ခိုက်ပြီးနောက် တိုက်ပွဲများ ငြင်းထန်နေသည်။ ထို့ကြောင့် လေးနှစ်နီးပါးကြာယီမင်စစ်ပွဲ အဆုံးသတ်ရန် ရည်ရွယ်သည့် ယခုလကျင်းပမည့် ကုလသမဂ္ဂ မကာထပြုဒုတိယအကျော့ ဆွေးနွေးမှုများ ဖြစ်မြောက်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ သံသယများမြင့်တက်စေခဲ့သည်။

လရောင် Ref: Reuters

လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ၏ နိုင်ငံခြားခရီးစဉ်တွင် စစ်လေယာဉ်သုံးခြင်းကို ထရန်တားမြစ်

အစိုးရအဖွဲ့တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း ပိတ်သိမ်းထားမှုအတွင်း ထရန်တားမြစ် နှစ်ပတ်လည် နိုင်ငံတော်မိန့်ခွန်းပြောကြားမည့် အစီအစဉ်ကို ရွှေ့ဆိုင်းရန် ဒီမိုကရက်စီအင်အားစု နန်ဒီဟီလိုစီက ပြောကြားပြီးနောက် သမ္မတထရန်တားမြစ်က လက်တုံ့ပြန်သည့်အနေဖြင့် ၎င်းကို နိုင်ငံခြားခရီးစဉ်တွင် စစ်ဘက်လေယာဉ်အသုံးပြုခြင်းတားမြစ်ခဲ့သည်။ အောက်လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ နန်ဒီဟီလိုစီ၏ ဘယ်လ်ဂျီယံ၊ အီဂျစ်နှင့်အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံ ခရီးစဉ်ကို ရွှေ့ဆိုင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ရီပတ်ဘလီကန်သမ္မတ ထရန်တားမြစ်က စာတစ်စောင်၌ ပြောဆိုထားပြီး ၂၇ ရက်သို့ဝင်ရောက်လာပြီဖြစ်သော အစိုးရအဖွဲ့ပိတ်သိမ်းထားမှုကို အကြောင်းပြသည်။

ရောက်မည့်ခရီးစဉ်ကို ထရန်တားမြစ်၏ စာထွက်ပေါ်မလာမီကြေညာခြင်းမရှိပေ။ လွှတ်တော်အမတ်များသည် အထူးသဖြင့် စစ်မက်ဖြစ်ပွားနေသောဇုန်သို့ သွားရောက်မည့် ခရီးစဉ်များ အပါအဝင်လုံခြုံရေးကြောင့် ပြည်ပခရီးစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ခရီးမထွက်မီ လူသိရှင်ကြားကြေညာလေ့မရှိပေ။

ဘရင်ဆဲလ်၊ အီဂျစ်နှင့် အာဖဂန်နစ္စတန်ခရီးစဉ်ကို ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့တဲ့အကြောင်း ခင်ဗျားကို အသိပေးရတာ ကျွန်တော်စိတ်မကောင်းပါဘူး” ဟု ထရန်တားမြစ်က ဖော်ပြထားသည်။

လရောင် - Ref: Reuters



ပီလိုစီသည် အာဖဂန်နစ္စတန်သို့သွားကာ အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့များနှင့် တွေ့ဆုံရန်နှင့် နေတိုးအဖွဲ့အတွက် အမေရိကန်၏ ခိုင်မာသောကတိများ ထပ်မံအတည်ပြုရေးဆွေးနွေးရန် ဘရင်ဆဲလ်သို့သွားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့က ပြောသည်။

အီဂျစ်နိုင်ငံသည် ယင်းခရီးစဉ်တွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိပေ။ ယင်းသီတင်းပတ်ကုန်ရက်သွား

ကမ္ဘာကြီးက နေတိုးအဖွဲ့ကို လိုအပ်နေဆဲဟု ဂျာမနီကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ပြောကြား



နယူးယောက်တိုင်းမ်သတင်းစာ၏ထင်မြင်ချက်ကဏ္ဍ၌ ဖော်ပြသော အမေရိကန်ပြည်သူ လူထုသို့ ပန်ကြားချက်တစ်ရပ်တွင် ဂျာမနီကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး အာဆူလာဗွန်ဒါလီယန်က နေတိုးအဖွဲ့ဆက်လက်တည်တံ့ရန် လိုအပ်ကြောင်း ပြောကြားထားသည်။ ယခုနှစ်တွင် နှစ်ပေါင်း(၇၀)ပြည့်သော အနောက်တိုင်းလုံခြုံရေးမဟာမိတ်အဖွဲ့ကို အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်တား အကြိမ်ကြိမ်ဝေဖန်ခဲ့ပြီး ယင်းမဟာမိတ်အဖွဲ့တွင် ဆက်လက်ပါဝင်ရေး သံသယရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

လုပ်မှုများကြောင့် ခြိမ်းခြောက်ခံနေရသည်ဟု ဗွန်ဒါလီယန်က ရေးသားဖော်ပြသည်။ နေတိုးအဖွဲ့ကြီး၏ အကြီးမားဆုံး အကျိုးကျေးဇူးမှာ ယုံကြည်စိတ်ချရမှု ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြစ်သည်ဟု ဗွန်ဒါလီယန်က ပြောသည်။ အဖွဲ့ဝင်တစ်နိုင်ငံကို တိုက်ခိုက်ခြင်းသည် အဖွဲ့ကြီးတစ်ခုလုံးကို တိုက်ခိုက်မှုဖြစ်သည်ဟု သော ကြွေးကြော်သံကို ကျင့်သုံးသော နေတိုးအဖွဲ့သည် ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၁ ရက် (၉/၁၁) တိုက်ခိုက်မှုတွင်လည်း အမေရိကန်အား အကူအညီပေးခဲ့သည်ဟု ဂျာမနီကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးက မှတ်ချက်ပြုသည်။

လရောင် Ref: WE.de

အီပန်ကာထရန်၏ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ငါးခုကို တရုတ်ခွင့်ပြု

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်၏ သမီးနှင့် အကြံပေးအီပန်ကာထရန်သည် ၎င်း၏ ကုမ္ပဏီနှင့်ဆက်စပ်သော ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ငါးခုအတွက် တရုတ်နိုင်ငံထံမှ ကနဦးခွင့်ပြုချက်ရရှိခဲ့သည်ဟု အေပီသတင်းက ဖော်ပြသည်။ ကြာရှည်နေသော ကုန်သွယ်ရေး အငြင်းပွားမှုအတွက် ယင်းနှစ်နိုင်ငံကြား အပြန်အလှန်အခွန်ချမှတ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ပြီး

နောက် ကုန်သွယ်ရေးဆွေးနွေးမှုများ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နေစဉ် ယခုကဲ့သို့ ခွင့်ပြုချက် ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဇန်နဝါရီလ ၂၀ ရက်က ခွင့်ပြုသော ကုန်အမှတ်တံဆိပ်များသည် နေကလေးထိန်း ကျောင်းများ၊ နေကာမျက်မှန်၊ မင်္ဂလာဆောင်ဝတ်စုံလုပ်ငန်းများအတွက်ဖြစ်ပြီး ပရဟိတရန်ပုံငွေရှာဖွေခြင်းနှင့် အနုပညာလက်ရာ

တန်ဖိုးဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဇန်နဝါရီလ ၆ ရက်က အတည်ပြုချက်ရရှိခဲ့သည်ဟုအေပီသတင်းက ဖော်ပြသည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်ဆိုသော လျှောက်ထားမှုများ အပေါ် ကန့်ကွက်မှုမရှိပါက လာမည့်ရက် ငွေ၌ အတည်ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ “အိမ်ဖြူတော်မှာ အလုပ်လုပ်ရင်း အီပန်

ကာထရန်ရယူခဲ့တဲ့ နိုင်ငံခြားကုန်အမှတ်တံဆိပ်အရေအတွက်က စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ဖို့ ကောင်းပါတယ်။ ဒီကြားထဲ နယူးယောက်ရှေ့နေချုပ် ရဲစမ်းစစ်ဆေးမှုအပြီး သူ့အဖေအဖေမည်နဲ့ တည်ထောင်ခဲ့တဲ့ ပရဟိတရန်ပုံငွေအဖွဲ့ အရက်တက်ပိတ်သိမ်း နေရချိန်မှာ အီပန်ကာက ပရဟိတရန်ပုံငွေအဖွဲ့အတွက် ထပ်ပြီးခွင့်ပြုချက်ရတယ်ဆိုတာ

ပိုပြီးစိတ်အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေကောင်းပါတယ်” ဟု ဝါရှင်တန်မြို့မှ ကျင့်ဝတ်နှင့်တာဝန်ယူမှုစောင့်ကြည့်ရေးနိုင်ငံသားများ (Citizens for Responsibility and Ethics) အဖွဲ့ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ဂျော်ဒန်လီဘိုဝစ်ဇ်က အေပီသတင်းဌာနအား ပြောသည်။

လရောင် Ref: CNA

မိမိသွေးနဲ့
ဆဲလ်တွေက
ထုတ်ထားတဲ့
မျက်နှာလိမ်းဆေးသုံးနေတဲ့
ဗစ်တိုးရီးယားဘက်ခမ်း

Spice Girls အဖွဲ့ဝင်ဟောင်း ဖက်ရှင်ဒီဇိုင်းနာ ဗစ်တိုးရီးယားဘက်ခမ်းသည် ၎င်း၏ သွေးနှင့် ဆဲလ်တို့မှ ထုတ်ထားသော ပေါင် ၁,၂၀၀ တန်မျက်နှာ စိုပြည်စေသော ဆေးရည်ကို အသုံးပြုနေသည်။

ဘောလုံးကြယ်ပွင့်ဟောင်း ဘက်ခမ်း၏ဖနီး ဗစ်တိုးရီးယား (၄၄) နှစ်သည် ပြန်လည်နပျိုစေသော၊ ရောင်ရမ်းမှုကို တိုက်ဖျက်ပေးသော ၎င်း၏ဆဲလ်နှင့် သွေးများဖြင့် ယင်းဆေးရည်ကို ဖန်တီးထုတ်လုပ်ထားသည်ဟု ဆိုသည်။ ယင်းလိမ်းဆေးကြောင့် အဆီပြန်ခြင်းမရှိသကဲ့သို့ မျက်နှာလည်း အလွန်နူးညံ့ကြောင်း ဗစ်တိုးရီးယားက အင်စတာဂရမ်၌ ဖော်ပြထားသည်။

ဒေါက်တာဘရာစတမ်း၏ ယင်းထုတ်ကုန်များကို မိမိအသုံးပြုနေသည်ဟု ဗစ်တိုးရီးယားက ပြောသည်။ ယင်းလိမ်းဆေးကို ရေရှည်သုံးပါက ရောင်ရမ်းမှု လျော့ကျပြီး တစ်သျှူးများအား ကောင်းကာ အသားအရေကို ပို၍ တောက်ပစေသည်။

လရောင်-Ref: Contactmusic



မတ်လမှာ
ဒုတိယအကြိမ် လက်ထပ်မယ့်
လျပ်စတင်ဘီဘာနဲ့
ဟိုင်လေဘယ်လ်ဝင်

စက်တင်ဘာလက လူမသိသူမသိကျင်းပခဲ့သည့် အခမ်းအနားတစ်ခုဖြင့် လက်ထပ်ခဲ့သော အဆိုတော် လျပ်စတင်ဘီဘာနှင့် မော်ဒယ်ဟိုင်လေဘယ်လ်ဝင်တို့သည် မတ်လဆန်းပိုင်း သီတင်းပတ်ကုန်ရက်တွင် ဒုတိယအကြိမ် လက်ထပ်ပွဲကျင်းပရန်စီစဉ်ထားသည်။ ၎င်းတို့နှစ်ဦးသည် လော့စ်အန်ဂျလစ်မြို့တွင် မိတ်ဆွေများနှင့် မိသားစုဝင်များ ရှေ့မှောက်၌ ထပ်မံမင်္ဂလာပွဲကျင်းပမည် ဖြစ်သည်။

ဘီဘာ (၂၄)နှစ်ပြည့်မည့် အချိန်တွင် နှစ်ဦးသားထပ်မံလက်ထပ်မည့် အစီအစဉ်ကို မူလက၎င်းတို့၏ မိသားစုများအခြေစိုက်ရာ အရှေ့ဘက်ကမ်းရိုးတန်းဒေသနှင့် ကနေဒါတွင် ကျင်းပရန်စီစဉ်ခဲ့သော်လည်း ရာသီဥတုဆိုးရွားခြင်းနှင့် ကြုံနိုင်၍ လော့စ်အန်ဂျလစ်မြို့၌ ကျင်းပရန်စီစဉ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ယင်းဒုတိယမင်္ဂလာဆောင်အတွက် ဖိတ်စာလက်ခံရရှိထားပြီးသူများတွင် ကိုင်းလီဂျန်နာနှင့် ထရာဗစ်စကော့တို့ပါဝင်သည်။

လရောင်- Contactmusic





ချယ်လ်ဆီးနှင့် မန်စီးတီး လိဂ်ဖလားပိုလ်လုမည်

နည်းပြဆာရီ၏ ချယ်လ်ဆီးသည် စပါးကို ပင်နယ်တီအဆုံးအဖြတ်ဖြင့် အနိုင်ယူကာ လိဂ်ဖလားပိုလ်လုမည် တက်ရောက်ခဲ့ပြီး မန်စီးတီးနှင့်ဖလားပိုလ်လုမည်ဖြစ်သည်။ ပထမအကျော့ ၁-၀ ရိုးဖြင့် ရှုံးနိမ့်ခဲ့သော ချယ်လ်ဆီးသည် ဒုတိယအကျော့တွင် ၂-၀ ရိုးဖြင့် အနိုင်ရရှိပြီး နှစ်ကျော့ပေါင်း နှစ်ရိုးစီ သရေကျသောကြောင့် ပင်နယ်တီအဆုံးအ

ဖြတ်ခံယူရာ ၄-၂ ရိုးဖြင့် အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။ “နောက်ဆုံးသုံးပွဲ၊ လေးပွဲလောက်မှာ ပြဿနာရှိခဲ့တယ်လို့ ကျွန်တော်ထင်တယ်။ ပြဿနာက စိတ်ဓာတ်တက်ကြွမှုပါ။ နောက်ထပ်ပြဿနာက ကစားသမားတွေ ကွင်းထဲမှာ ပျော်ရွှင်တာ ရပ်တန့်သွားတာပါ။ အခုတော့ စွမ်းဆောင်ရည်၊ အနိုင်ရလဒ်အတူ ကျွန်တော်တို့ စိတ်အားထက်သန်မှုကို တစ်ဖန်

ရှာနိုင်ခဲ့ပါပြီ။ ဒါကြောင့် ဒါကအရေးကြီးပါတယ်”ဟု ဆာရီကပြောသည်။ ပထမပိုင်းအပြီးမှာ ပြန်လာတဲ့ကစားပုံက အကောင်းဆုံးကစားပုံတွေထဲက တစ်ခုလို့ ကျွန်တော်က ကစားသမားတွေကို ပြောခဲ့တယ်”ဟု စပါးနည်းပြ ပိုချက်တီနိုက ပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

စပါးကြယ်ပွင့် ဒယ်လီအလီ မတ်လအထိ အနားယူရမည်



အင်္ဂလန်ကွင်းလယ်လူ ဒယ်လီအလီသည် တံကောက်ကြောဒဏ်ရာကြောင့် မတ်လအထိ အနားယူရမည်ဆိုသောကြောင့် စပါးအသင်းသည် နောက်ထပ် ဒဏ်ရာပြဿနာထိုး နက်ချက်တစ်ခုခံစားခဲ့ရသည်။

ဖူလ်ဟမ် ကို ၂-၁ ရိုးဖြင့် နိုင်ပွဲပြီးဆုံးခါနီးတွင် အလီသည် ကွင်းထဲမှ ထွက်ခွာခဲ့ရပြီး စစ်ဆေးမှုများက ၎င်း၏ဒဏ်ရာပြင်းထန်မှုကို အတည်ပြုသည်။ ခြေချင်းဝတ်အရွတ် ပြဿနာကြောင့်

ဟယ်ရီကန်းလည်း မတ်လအထိအနားယူရမည်ဖြစ်ရာ အလီ (၂၂ နှစ်)၏ ဒဏ်ရာသည် စပါးအတွက် ထိုးနှက်ချက်အသစ် ဖြစ်လာသည်။ ထို့အပြင် စပါးသည် တောင်ကိုရီးယားတိုက်စစ်မှူး ဆွန်ဟောင်မင်ကိုလည်း အာရှဖလားပြိုင်ပွဲအတွက် ခွင့်ပြုထားရသည်။ ဒယ်လီအလီသည် တံကောက်ကြောဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်ဟု ဆေးစစ်မှုများက အတည်ပြုထားပြီး ဒဏ်ရာမှ ပြန်လည်သက်သာအောင် မတ်လစောစောပိုင်းအထိ အနားယူရမည်ဟု စပါးအသင်းက ဝက်ဘ်ဆိုက်ပေါ်တွင် အတည်ပြုထားသည်။ အလီသည် ယခုရာသီတွင် တံကောက်ကြောပြဿနာကြောင့် နှစ်ကြိမ်တိုင် အနားယူခဲ့ရ ပြီးဖြစ်သည်။ “အမြန်ဆုံးပြန်ကစားနိုင်ဖို့ အားလုံးလုပ်ဆောင်သွားပါမယ်။ မက်ဆေ့ချ်တွေ အားလုံးအတွက် ကျေးဇူးတင်ပါတယ်” ဟုအလီက တွစ်တာ၌ပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

အင်္ဂလန်ချန်ပီယံရှစ်တွင် အက်ရှ်လေကိုးလ် အသက်အကြီးဆုံး ကစားသမားဖြစ်လာ



ဖရန့်လမ်းပတ်ကိုင်တွယ်နေသော ဒါဘီကောင်တီအသင်းက ချယ်လ်ဆီးနှင့် အင်္ဂလန်ကစားသမားဟောင်း အက်ရှ်လေကိုးလ်(၃၈) နှစ်ကို ရာသီကုန်အထိအထိ ယူစာချုပ်ခဲ့သည်။ အင်္ဂလန်အတွက် ၁၀၇ ပွဲ ကစားပေးခဲ့သူ ကိုးလ်သည် လက်ရှိဒါဘီနည်းပြဖြစ်သော လက်ရွေးစင်နှင့် ချယ်လ်ဆီးအသင်းဖော်ဟောင်းလမ်းပတ်နှင့် ပြန်လည်ဆုံစည်းခြင်းဖြစ်ပြီး ကိုးလ်သည် ဒါဘီကောင်တီတွင်ပွဲထွက်ကစားပါက ယခုနှစ်ရာသီ အင်္ဂလန်ချန်ပီယံရှစ်၌ အသက်အကြီးဆုံးကစားသမားဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ အာဆင်နယ်နှင့် ချယ်လ်ဆီးကို ကိုယ်စားပြုကာ ပရီးမီးယားလိဂ် ၃၈၄ ပွဲကစားခဲ့သူ ကိုးလ်သည် စီးရီးအေကလပ် ရိုးမားတွင်လည်းကစားခဲ့ကာ ပြီးခဲ့သည့် အောက်တိုဘာလက အသင်းလက်မှတ်ဖြစ်စီ မေဂျာလိဂ်ကလပ် LA Galaxy ၌ နောက်ဆုံးကစားခဲ့သည်။ အသက်အရွယ်ရလာသော်လည်း ကိုးလ်ကို ခေါ်ယူမှုက အကျိုးပြုမည်ဟု လမ်းပတ်ကပြောကြားပြီး ကိုးလ်သည် လတ်တလောမျိုးဆက်တွင် အကောင်းဆုံးအင်္ဂလန် ဘယ်

နောက်ခံလူဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဆုဖလားအမြောက်အမြားရယူနိုင်ခဲ့ကြောင်း ချီးကျူးသည်။ ကိုးလ်အနေဖြင့် ကစားသမားဘဝတွင် ချန်ပီယံလိဂ်ဖလား၊ ယူရိုပါလိဂ်ဖလား ဆွတ်ခူးခဲ့ပြီး ပရီးမီးယားလိဂ်ဖလား သုံး ကြိမ်၊ အက်ဖ်အေဖလား ခုနစ်ကြိမ်နှင့် လိဂ်ဖလားတစ်ကြိမ် ရရှိခဲ့သည်။ “သူဟာ သိပ်ကောင်းတဲ့ ကစားသမားဖြစ်ပြီး အရည်အသွေးပြည့်ဝတဲ့ ဘယ်နောက်ခံလူပါ။ ပြီးတော့ အဝတ်လဲခန်းထဲကို အတွေ့အကြုံအများကြီး ဆောင်ကြဉ်းပေးပါတယ်။ ချယ်လ်ဆီးမှာကတည်းက သူ့ကို ကျွန်တော်ကောင်းကောင်း သိတာပေါ့။ ပြီးတော့အင်္ဂလန်အသင်းမှာရောပေါ့။ သူ့ခြေစွမ်းက ကောင်းနေတုန်းပါ။ ဒီမှာရှိတဲ့ တခြားကစားသမားတွေလိုပဲ သူလည်း သူ့နေရာအတွက် တိုက်ပွဲဝင်ပါလိမ့်မယ်”ဟု လမ်းပတ်ကပြောသည်။ ဒါဘီသည် ဇန်နဝါရီ ၂၉ ရက်က ရီဒင်းကိုနိုင်ပြီးနောက် ချန်ပီယံရှစ်အမှတ်ပေးပေးဖွဲ့စည်းမှုတွင် အဆင့် (၆)၌ ရပ်တည်နေပြီး ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ တက်လှမ်းခွင့်ရရေး ကြိုးပမ်းနေသည်။

မြတ်မင်းဇင်

၂၀၁၉ ကိုပါအမေရိကဖလားပြိုင်ပွဲ အုပ်စုပွဲစဉ်များထွက်ပေါ်

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၌ ဇွန်လ (၁၄)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၇)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပမည့် (၄၆)ကြိမ်မြောက် ကိုပါအမေရိကဖလားပြိုင်ပွဲတွင် တောင်အမေရိကဖလားပြိုင်ပွဲတွင် တောင်အမေရိက (၁၀)နိုင်ငံမှ အာဂျင်တိုက်မှ ဂျပန်နှင့် ကာတာအသင်းတို့ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အုပ်စုမဲခွဲပွဲတွင် အိမ်ရှင် ဘရာဇီးလ်အသင်းသည် ဘိုလီးဗီးယား၊ ဗင်နီဇွဲလား၊ ဝီဂျိုးအသင်းတို့နှင့် အုပ်စု (A)တွင်ကျရောက်ခဲ့ပြီး အုပ်စု (B)တွင်မူ နာမည်ကြီးအသင်းများ

ဖြစ်သည့် အာဂျင်တီးနား၊ ကိုလံဘီယာအသင်းတို့မှာ ပါရာဂွေး၊ ကာတာအသင်းတို့နှင့် အတူကျရောက်လျက်ရှိသည်။ လက်ရှိချန်ပီယံချီလီအသင်းမှာမူ ဥရဂွေး၊ အီကွေဒါ၊ ဂျပန်အသင်းတို့နှင့်အတူ အုပ်စု (C)တွင်ကျရောက်ခဲ့သည်။ အုပ်စုပထမနှင့် ဒုတိယအသင်း (၆)သင်းနှင့်အတူ အုပ်စုအကောင်းဆုံးတတိယ (၂)သင်းက ကွာတားဗိုင်းနယ်သို့ တက်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အုပ်စုအဖွင့်ပွဲစဉ်အဖြစ် ဇွန်လ (၁၄)ရက်နေ့တွင် အိမ်ရှင်ဘရာဇီးလ်

အသင်းနှင့် ဘိုလီးဗီးယားအသင်းတို့ ယှဉ်ပြိုင်ကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကိုပါအမေရိကဖလားပြိုင်ပွဲတွင် အအောင်မြင်ဆုံးအဖြစ် ဥရဂွေးအသင်းက(၁၅)ကြိမ်ဖြင့် ရပ်တည်နေပြီး ဒုတိယနေရာတွင် အာဂျင်တီးနား (၁၄)ကြိမ်ဖြင့် ရှိနေသည်။ အိမ်ရှင် ဘရာဇီးလ်အသင်းမှာမူ (၈)ကြိမ်ဖြင့် တတိယအအောင်မြင်ဆုံးအဖြစ် ရပ်တည်နေပြီး ကိုပါအမေရိကဖလားပြိုင်ပွဲတွင် ချန်ပီယံအသင်း (၈)သင်းသာထွက်ပေါ်ထားသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ပွဲရလဒ်ပြောင်းလဲနိုင်သူဖြစ်သော်လည်း ဟာဇက်သည် ခေါင်းဆောင်မဟုတ်ဟု ဆာရီပြောကြား

ချယ်လ်ဆီးတိုက်စစ်မှူး အီဒင်ဟာဇက်သည် ပွဲနိုင်အောင် စွမ်းဆောင်နိုင်သူဖြစ်ပြီး တစ်ကိုယ်တော်ကစားသမား ပိုဆန်သော်လည်း ခေါင်းဆောင်မှုအရည်အသွေးများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် လုပ်ဆောင်ရမည်ဟု ချယ်လ်ဆီးနည်းပြ ဆာရီကပြောကြားသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ကမ္ဘာ့ဖလားတွင်အသင်းခေါင်းဆောင်အဖြစ် ဘယ်လ်ဂျီယံကို အကြိုဗိုလ်လုပွဲသို့ ဦးဆောင်ခဲ့သော ဟာဇက်သည် ချယ်လ်ဆီး၌ အသင်းဖော်အက်ပီလီဂူတန်နှင့် ဒေးဗစ်လူးဝစ်တို့ကိုသို့ ခေါင်းဆောင်တစ်ဦးမဟုတ်ဟု ဆာရီကပြောသည်။ “သူဟာခေါင်းဆောင်တစ်ဦးထက် တစ်ကိုယ်တော်ကစားသမားပိုဆန်ပါတယ်။ သူက အမြဲတမ်းပဲ နှစ်မိနစ်အတွင်း တစ်ခါတစ်ရံ တစ်မိနစ်အတွင်း ပွဲအနိုင်ရအောင် လုပ်နိုင်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ လောလောဆယ်မှာ သူဟာ ခေါင်းဆောင်တစ်ဦး မဟုတ်ပါဘူး။ သူဟာ

ကြီးကျယ်တဲ့ကစားသမား၊ ကမ္ဘာပေါ်မှာ အကောင်းဆုံးတစ်ဦးပါ”ဟု ဆာရီကပြောသည်။ “သူ့အနေနဲ့ ပိုပြီးစွမ်းဆောင်ရမယ်လို့ထင်ပါတယ်။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ အလားအလာကစွမ်းဆောင်မှုထက် ပိုပြီးမြင့်မားနေပါတယ်။ ပထမဆုံးအနေနဲ့ သူ့ကိုယ်သူလေးစားရပါမယ်”ဟု ဆာရီကဆက်လက်ပြောသည်။

ဟာဇက်သည် ယခုရာသီတွင် ပရီးမီးယားလိဂ် ၁၀ ရိုးသွင်းယူခဲ့ပြီး ၁၀ ရိုးကို ဖန်တီးပေးထားသည်။ သို့သော် ချယ်လ်ဆီးသည် နောက်ဆုံးငါးပွဲတွင် နှစ်ပွဲသာ အနိုင်ရရှိထားပြီးနောက် (၅) နေရာမှ အာဆင်နယ်၊ နီပေါက် (၆) နေရာမှ မန်ယူတို့နှင့် သုံးမှတ်သာကွာဟတော့သည်။

မြတ်မင်းဇင်



မိုနာကို နည်းပြ အွန်နရီ ထုတ်ပယ်ခံရ

မိုနာကိုက ၎င်းတို့အသင်းကို ပွဲ ၂၀ ကိုင်တွယ်ခဲ့သော နည်းပြသီယာရီအွန်နရီကိုထုတ်ပယ်ခဲ့သည်။ အွန်နရီကို တာဝန်မှဆင်းငံ့ကြောင်းလီဂူးဝမ်းတွင် ရုန်းကန်နေရသော မိုနာကိုအသင်းကပြောကြားသော်လည်း ယင်းမှာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ခုသာဖြစ်ပြီး ပြင်သစ်နှင့်ကမ္ဘာ့ဖလားရရှိခဲ့သော အွန်နရီသည် အသင်းမှထွက်ခွာပြီဟု ဘီဘီစီသတင်းကဖော်ပြသည်။ အွန်နရီရှေ့မှ မန်နေဂျာ လီယိုနာဒိုဂျာဒင်းကအသင်းကို ပြန်လည်ကိုင်တွယ်မည်ဟုမျှော်လင့်ရသည်။ အွန်နရီ၏လက်ထက် ပြိုင်ပွဲစုံတွင် ငါးပွဲသာအနိုင်ရရှိခဲ့သော ၂၀၁၇ လီဂူးဝမ်းချန်ပီယံ မိုနာကိုသည် တန်းဆင်းရန်အတွင်း ကျရောက်နေသည်။ ဒီဇင်ဘာ ၂၀ ရက်က အွန်နရီ၏လက်ထောက်အဖြစ် ခန့်အပ်ခံရသော ဖရန့်ပက်ဘီကအသင်း၏ လေ့ကျင့်မှုကို ဦးဆောင်မည်ဟု မိုနာကိုကထုတ်ပြန်သည်။ ပက်ဘီသည် ယခင်က မာဆေးနှင့် လိုင်လီတွင် ယာယီ



နည်းပြအဖြစ် တာဝန်ယူခဲ့ဖူးသည်။ အောက်တိုဘာတွင် နည်းပြအဖြစ်ခန့်အပ်ခံရသော အွန်နရီက အသင်း ၅-၁ ရိုးဖြင့် ရှုံးသောပွဲတွင် စထရက်စ်ဘာ့ဂ်အသင်းနောက်တန်းလူ ကင်နီလာလာကို ကြမ်းတမ်းစွာပြောဆိုခြင်းအတွက် တောင်းပန်ခဲ့သည်။ အာဆင်နယ်သမိုင်းတွင် ရိုးအများဆုံးသွင်းထားသူ အွန်နရီသည် ဘယ်လ်ဂျီယံအသင်း လက်ထောက်နည်းပြအဖြစ်မှ မိုနာကိုမန်နေဂျာအဖြစ် စတင်ကိုင်တွယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြတ်မင်းဇင်

ထရန်နှင့် ဒုတိယထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲအကြောင်း ပြောဆိုမှုများရှိနေစဉ် ကင်ဂျူအန်၏ ခရီးစဉ်အတွက် မီယက်နမ်ပြင်ဆင်



မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျူအန်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်တို့ကြား ဒုတိယထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲကို မီယက်နမ်နိုင်ငံက လက်ခံကျင်းပလိုကြောင်း အရာရှိများနှင့် သံတမန်များကပြောဆိုထားစဉ် ကင်ဂျူအန်လာရောက်မည့် ခရီးစဉ်အတွက် ဟန့်ဇင်းအစိုးရက ကြိုတင်ပြင်ဆင်နေကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်နှစ်ခုက ရိုက်တာသတင်းဌာနအား ပြောကြားသည်။ ယင်းကိစ္စနှင့် နီးစပ်သောသတင်းရင်းမြစ်တစ်ခုက ကင်ဂျူအန်သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၄ ရက်မှ ၈ ရက်အတွင်း ကျရောက်မည့် နှစ်သစ်ကူးကာလပြီးနောက် မီယက်နမ်နိုင်ငံသို့တရားဝင်ခရီးလာရောက်မည်ဟု ပြောသည်။

သီးခြားသတင်းရင်းမြစ်တစ်ခုက ကင်ဂျူအန်၏ ခရီးစဉ်ကို အတည်ပြုသော်လည်း လာရောက်မည့်ရက်ကို ပြောကြားခြင်းမရှိပေ။ နျူကလီးယားဆွေးနွေးမှုများ ပြန်အသက်သွင်းရေး ယာယီသဘောတူညီမှုတစ်ရပ်ရရှိစေရန် ထရန်နှင့် ကင်ဂျူအန်တို့ကြား ဒုတိယဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပရေးကိစ္စကို ဆွေးနွေးရန် အမေရိကန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားတို့ ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း ဝါရှင်တန်၌ ရာထူးမြင့်အဆင့်ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း နှစ်နိုင်ငံမီဒီယာများက ဖော်ပြသည်။

ယင်းနှစ်နိုင်ငံစလုံးနှင့် ကောင်းမွန်သောဆက်ဆံရေးရှိပြီး ကွန်မြူနစ်အုပ်ချုပ်သည့် မီယက်နမ်နိုင်ငံသည် ဒုတိယဆွေးနွေးပွဲကျင်းပနိုင်ခြေအရှိဆုံးနိုင်ငံအဖြစ် တစ်ပေးခံထားရခြင်းဖြစ်သည်။

မီယက်နမ်အစိုးရက မီယက်နမ်စစ်ပွဲတွင် ၎င်းတို့၏ ရန်သူဖြစ်ခဲ့သော အမေရိကန်နှင့် ၎င်းတို့၏ ပုံမှန်ရှိသောဆက်ဆံရေးကို ဖော်ပြရန် ယင်းဆွေးနွေးပွဲလက်ခံကျင်းပလိုကြောင်း မီယက်နမ်အစိုးရအရာရှိတစ်ဦးနှင့် သံတမန်သတင်းရင်းမြစ်နှစ်ခုက ရိုက်တာသတင်းဌာနအား ပြောကြားသည်။

ကင်ဂျူအန်၏ ခရီးစဉ်နှင့် အမေရိကန်-မြောက်ကိုရီးယား ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲတစ်ချိန်တည်း ပေါ်ပေါက်လာမည်လားဆိုသည်ကို မီယက်နမ်သတင်းရင်းမြစ်က အတည်ပြုခြင်းမရှိပေ။

ဇန်နဝါရီ ၆ ရက်က ဝါရှင်တန်တွင် ထရန်ကအမေရိကန်နှင့်မြောက်ကိုရီးယားတို့သည် ဒုတိယဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပရန်နေရာနှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးနေသည်ဟု သတင်းထောက်များအား ပြောကြားသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

ကမ္ဘာ့အချမ်းသာဆုံး ၂၆ ဦး၏ ချမ်းသာမှုက အဆင်းရဲဆုံးထက်ပိုစွာ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ညီမျှ



ကမ္ဘာ့အချမ်းသာဆုံး ပုဂ္ဂိုလ် ၂၆ ဦး၏ ချမ်းသာကြွယ်ဝမှုသည် ကမ္ဘာ့အဆင်းရဲဆုံး လူဦးရေထက်ပိုစွာပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ညီမျှကြောင်း Oxfam အဖွဲ့က ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်တွင် ပြောကြားပြီး မြင့်တက်လာသော မညီမျှမှုကို တိုက်ဖျက်ရေး ချမ်းသာသူများအပေါ်အခွန်တိုးကောက်ရန် အစိုးရများအား တိုက်တွန်းပြော

ကြားသည်။ ထို့အပြင် ကမ္ဘာ့တစ်ဝန်းရှိတီလီလျှံ နာမူများ၏ စုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်က တစ်နေ့လျှင် ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၅ ဘီလီယံ တိုးပွားခဲ့သည်ဟု Oxfam အဖွဲ့ အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြသည်။

ကမ္ဘာ့အချမ်းသာဆုံးပုဂ္ဂိုလ်ဖြစ်သော အမေရိကန်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဂျက်စ်ဘီဇော

သည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ဒေါ်လာ ၁၁၂ ဘီလီယံ တိုးပွားခဲ့ပြီး ၎င်း၏ ချမ်းသာကြွယ်ဝမှု ၁ ရာခိုင်နှုန်းက လူဦးရေ ၁၀၅ သန်းရှိသော အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ဝမ်းပီးယားတစ်နိုင်ငံလုံး၏ ကျန်းမာရေးဘတ်ဂျက်နှင့် ညီမျှကြောင်း Oxfam က ထောက်ပြသည်။

ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် အောက်ခြေလူတန်းအား ၃ ဒသမ ၈ ဘီလီယံသည် ၎င်းတို့၏ ပိုင်ဆိုင်မှု ၁၁ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ကြောင်း Oxfam က ပြောကြားပြီး ချမ်းသာသူနှင့် ဆင်းရဲသူကြား ကွာဟချက်ကြီးထွားလာခြင်းက ဆင်းရဲမွဲတေမှု တိုက်ဖျက်ရန်ချဉ်နဲ့စေပြီး စီးပွားရေးများ ပျက်စီးစေကာ လူထုဒေသထွက်မှု ဖြစ်စေသည်ဟု အလေးထားပြောကြားခဲ့သည်။

“ကမ္ဘာတစ်ဝန်းမှာရှိတဲ့ လူတွေက ဒေါသထွက်နေပြီး စိတ်ပျက်နေပါတယ်” ဟု Oxfam အမှုဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဝင်နီမြန်ယီမာက ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ပြောသည်။

မညီမျှမှုမြင့်တက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံအမြောက်အမြားတွင် လူထုစိတ်ပျက်မှုကြီးထွားလာပြီး ချမ်းသာကြွယ်ဝသူများအပေါ် အခွန်တိုးကောက်ရေး တောင်းဆိုမှုများတိုးပွားလာသည်။

လရောင်
Ref: AFP

အသားအရောင်ခွဲခြားမှုကို ဆန့်ကျင်သော စာရေးဆရာဟုချီလီဝင် ကွယ်လွန်



၁၉၆၀ ပြည့်နှစ်များက အသားအရောင်ခွဲခြားအုပ်ချုပ်မှုအောက် ထောင်ချခံရသည့် လူထု၏ချီးကျူးမှုခံရသူ စာရေးဆရာ၊ ဂျာနယ်လစ်ဟုချီလီဝင်သည် အသက်(၇၉)နှစ်အရွယ်တွင် ၎င်း၏ကျွန်ုပ်တို့ဘက်နေအိမ်၌ ကွယ်လွန်ကြောင်း မိတ်ဆွေများက ပြောသည်။ ၎င်း၏ Stones Against the Mirror စာအုပ်အတွက် ၂၀၁၂ Sunday Times စာပေဆု၏ (၂၄)ကြိမ်မြောက် စိတ်ကူးယဉ်မဟုတ်သော Alan Paton ဆုကို လီဝင်ကရရှိခဲ့သည်။

အသားအရောင်ခွဲခြားမှုကို ဆန့်ကျင်ရာတွင် ခင်မင်မှုနှင့် သစ္စာဖောက်မှုအကြောင်း ရေးသားထားသော ယင်းစာအုပ်သည် ၂ နှစ်အကြာ၌ နိုင်ငံတကာလူ့အခွင့်အရေးစာအုပ်ဆု ဂျူရီအဖွဲ့က ပေးအပ်သောလူ့အခွင့်အရေးကို သတိပြုမှုပုံများလာစေရာတွင် အရေးပါမှုအတွက် အထူးဆုတစ်ဆုလည်း ရရှိခဲ့သည်။

လီဝင်သည် ၁၉၆၄ ခုနှစ်က လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့၏ ဖမ်းဆီးခြင်းခံရပြီးနောက် အဖျက်အမှောင်လုပ်ခြင်းအတွက် ထောင်ဒဏ်ခံရခဲ့ရကာ ၎င်း၏အခင်မင်ဆုံး သူငယ်ချင်းက ၎င်းအပေါ် သစ္စာဖောက်မှုကို နားလည်ရန်ကြိုးစားရင်း ယင်းစာအုပ်ကို ရေးသားခဲ့သည်။

ပရီတိုးရီးယားအကျဉ်းထောင်အတွင်း ၎င်းထောင်ကျခံခဲ့ရခြင်းအတွက်လည်း လီဝင်သည် Olive Skhreiner ဆုကိုရရှိခဲ့သည်။ လီဝင်သည် Natal Witness, Drum နှင့် Golden City Post တို့တွင် ဂျာနယ်လစ်အဖြစ် အလုပ်လုပ်ခဲ့သည်။ အသားအရောင်ခွဲခြားအုပ်ချုပ်သောအစိုးရကို ဆန့်ကျင်သည့် အဖျက်အမှောင်လုပ်ရပ်များအတွက် ၎င်း၏ ထောင်ဒဏ်အပြည့်အဝကျခံပြီးနောက် လီဝင်သည် ၁၉၇၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလက အမြဲတမ်းထွက်ခွာခွင့်ပါမစ်ဖြင့် တောင်အာဖရိကမှ ထွက်ခွာခဲ့သည်။

လန်ဒန်တွင် ၁၀ နှစ်ကြာနေထိုင်ခဲ့ပြီး ဇင်ဘာတွင်လည်း ၁၀ နှစ် နေထိုင်ခဲ့သည်။ ၁၉၉၂ ခုနှစ်က တောင်အာဖရိကသို့ပြန်လာပြီး ဂျာနယ်လစ်ပညာတိုးတက်ရေးအဖွဲ့ ညွှန်ကြားရေးမှူးဖြစ်လာကာ အလွတ်တန်းမီဒီယာလေ့ကျင့်ပေးသူအဖြစ် လုပ်ကိုင်ခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: Timeslive.co.za