

## ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူ ဝစ်တွေမြို့ ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးဝိမိကိန်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



၈-၀၅ >>

နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်  
တိုင်းရင်းသားလက်နက် ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများမှ  
ခေါင်းဆောင်များ၏သီးသန့်အစည်းအဝေးမှ ကြေငြာချက်ထုတ်ပြန်

၈-၀၅ >>

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ATRလေယာဉ်များ  
ပြင်ဆင်ခွင့် နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်ရ

၈-၇ >>

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒဆိုင်ရာ  
အမျိုးသားအဆင့်အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ (National Workshop  
on Maritime Transport Policy) ကျင်းပ

၈-၁၀ >>



လေယာဉ်အရေးပေါ်ဆင်းသက်ရာတွင်  
လုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ လေ့ကျင့်မှုပြုလုပ်ခြင်းအား  
ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

၈-၁၅ >>





**MINGALABAR  
SERVICE**

Complimentary for Business Class Passengers







**Limosine transfer from  
Yangon International Airport**



**Fast track immigration  
clearance**



**Escort to guide you  
through airport facilities**



**Access  
to airport lounges**



**Convenient  
Connections**



**40 kg Baggage**

www.flymna.com

 Like us on Myanmar National Airlines



# အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့

## “၂၀ ဂုဏ်ထူးဆောင်များမှသည့် ဒီမိုကရေစီအဖွဲ့အစည်းတည်ထောင်မှု တည်ဆောက်ရေးဆီသို့”

အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများမှခေါင်းဆောင်များ သီးသန့်အစည်းအဝေးကို အောက်တိုဘာလ (၁၅) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော်၊ ရွှေစံအိမ်တိုက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေး ဗဟိုဌာန၊ ဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်အိတ်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်မှ အဖွဲ့ဝင်များပြောကြားခဲ့သည်။

နိုင်ငံတော်အိတ်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်မှ အချက် (၃)ချက်ကို အလေးအနက်ထား ပြောကြားခဲ့သည်။

- (၁) ခွဲထွက်ရေးက အရေးကြီးသလို ခွဲမထွက်ချင်တဲ့ ခွဲထွက်စရာမလိုတဲ့ ပြည်ထောင်စုကြီးဖြစ်လာအောင် အားလုံးလက်တွဲပူးပေါင်းပြီး အကောင်အထည်ဖော်ဖို့ကလည်း အင်မတန်အရေးကြီးကြောင်း။
- (၂) ဒီမိုကရေစီဖက်ဒရယ် ပြည်ထောင်စုခရီးမှာ တိုးတက်မှုမှတ်တိုင်တွေကနေပြီးတစ်ခုစီတိုက်ခိုက်နိုင်ရေး၊ ဖြစ်နိုင်ချေ လက်တွေ့ကျမှုနှင့် တစ်ဆင့်ပြီး တစ်ဆင့် ရှေ့ဆက်နိုင်ရေး။
- (၃) ဆုံးဖြတ်ချက်ချနိုင်တဲ့ ခေါင်းဆောင်တွေကိုယ်

တိုင် တက်ရောက်လာကြတဲ့ ဒီကနေ့လို အစည်းအဝေးမျိုးမှာ သတ္တိရှိရှိနဲ့ ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်နိုင်စွမ်းမရှိတူးဆိုရင် ပြည်သူတွေပေါ်တာဝန်မကျေပွန်ရာ ရောက်သွားနိုင်တာကို သတိပြုဖို့လို။

နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ဒီကနေ့အစည်းအဝေးကို တက်ရောက်လာကြတဲ့ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်၊ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်နဲ့ တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းတွေကခေါင်းဆောင်တွေအားလုံးကို ကျေးဇူးအထူးပဲတင်ရှိပါတယ်။ ဒီကနေ့စားပွဲပိုင်းမှာ မပါနိုင်သေးတဲ့ ကျန်ရှိနေသေးတဲ့ တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းတွေက ခေါင်းဆောင်တွေကိုလည်း အထူးပဲသတိရနေမိပါတယ်။ သူတို့သာပါဝင်လာခဲ့ရင် ဘယ်လောက်ကောင်းလိမ့်မလဲဆိုတဲ့အတွေးက ကျွန်မသာမက ကျွန်မတို့ရဲ့ပြည်သူတွေကလည်း ခံစားနေမိကြမှာပါပဲ။ ကျွန်မတို့ရပ်မနေဘူး။ ရှေ့ကိုဆက်ပြီးလျှောက်လှမ်းနေတယ်ဆိုတာ သက်သေပြနိုင်ဖို့ သီးသန့်အစည်းအဝေးကနေ ရလဒ်ကောင်းတွေပေါ်ထွက်လာနိုင်ဖို့ ခေါင်းဆောင်များအားလုံးက သတ္တိရှိရှိ သန့်ဌာန်ခိုင်ခိုင်မာမာနဲ့ ကြိုးပမ်းပေးကြပါ။ မိမိတို့ရဲ့စိုးရိမ်ပူပန်မှုတွေကို ပွင့်ပွင့်လင်းလင်းဖော်ထုတ်ပေးပြီး စိုးရိမ်စိတ်တွေပြေပျောက်အောင် ပိုင်းဝန်အဖြေရှာပေးကြပါဟု တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ကေအန်ယူ-ကရင်အမျိုးသား အစည်းအရုံးဥက္ကဋ္ဌ၊ စောမူတူးစေးဖိုးက အမှာစကားပြောကြားရာတွင်

NCA စာချုပ်အခန်း (၁)၊ အခြေခံမူ (၁)တွင် ဘုံနိုင်ငံရေးရည်မှန်းချက်(၄)ရပ် ချမှတ်ထားပါကြောင်း၊ ပထမအချက်ရဲ့အနှစ်ချုပ်မှာ တို့တာဝန်အရေး (၃)ပါး၊ ဒုတိယအချက်က လွတ်လပ်မှု၊ တန်းတူညီမျှမှုနဲ့ တရားမျှတမှုဆိုတဲ့ လောကပါလတရား၊ တတိယအချက်ကတော့ ပင်လုံစိတ်ဓာတ်ဖြစ်ပြီး စတုတ္ထအချက်ကတော့ ဒီမိုကရေစီရေး၊ အမျိုးသားတန်းတူရေးနဲ့ ကိုယ်ပိုင်ပြဌာန်းခွင့်တို့ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံရေးဘုံရည်မှန်းချက်(၄)ခုကို ပေါင်းစပ်ပြီး ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကိုအခြေခံသော ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ တောင်းဆိုနေတဲ့ ပြည်နယ်ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေဆိုတာ ပြည်ထောင်စုဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေပြဌာန်းချက်နဲ့ သဟဇာတရှိရှိ ရေးဆွဲပြဌာန်းရန်ဖြစ်ပြီး တစ်ဆက်တည်းမှာ

လည်း ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုတာ အခြားပွားများကို ဖြေရှင်းနိုင်တဲ့ယန္တရားလည်း ပါရှိနေရန်ဖြစ်ပါကြောင်း။

လွတ်လပ်ရေးရပြီးကတည်းက ဖြစ်ပွားနေတဲ့ နှစ်ပေါင်း (၇၀)ကျော်ကြာတဲ့ လက်နက်ကိုင်ပဋိပက္ခတွေ ရပ်တန့်သင့်ပါပြီ။ NCA မထိုးနိုင်သေးတဲ့အဖွဲ့အစည်းများ လက်ရှိ ငြိမ်းချမ်းရေးဖြစ်စဉ်မှာ ပါဝင်လာနိုင်ရေး၊ ငြိမ်းချမ်းသာယာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်တဲ့ ဒီမိုကရေစီဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုကို တည်ဆောက်နိုင်မယ့် အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ်များအတွက် အတူတကွလက်တွဲလမ်းလျှောက်နိုင်မယ့် အားလုံးလိုက်ပါနိုင်မယ့်နည်းလမ်းတွေ ရှာဖွေဖော်ထုတ်ကြပါစို့ဟု တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ပင်လုံစိတ်ဓာတ်၊ ပင်လုံသဘောတူညီချက်ကို လိုက်နာရန်ဆိုပြီး ပြောနေကြရာမှာ “ပင်လုံစိတ်ဓာတ်ဆိုတာ ဘာလဲ။ ဘယ်လောက်အခက်အခဲတွေရှိနေပါစေ အတူတကွပေါင်းစည်းနေထိုင်ခြင်းလို့ သဘောပေါက်ပါတယ်။ ပင်လုံစာချုပ်ဟာ နှစ်ပေါင်းများစွာ အတူတကွပေါင်းနေထိုင်ခြင်း (Holding Together) ရှိခဲ့တဲ့ တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကို မောင်နှမတွေအတွက် စည်းလုံးမှုပိုမိုကျစ်လစ်ခိုင်မာစေရေး၊ အသိအမှတ်ပြုတဲ့ မိမိသဘောဆန္ဒအလျောက် ထပ်မံပေါင်းစည်းနေထိုင်ခြင်း (Agreement Holding Together) စာချုပ်လို့ဖြစ်ပါတယ်။ အင်္ဂလိပ်တို့ရဲ့ သွေးခွဲအုပ်ချုပ်မှု အကျိုးဆက်တွေကြောင့် တိုင်းရင်းသားချင်း၊ လူမျိုးစုချင်း အကြားသွေးကွဲပြီး လက်နက်ကိုင်ပဋိပက္ခဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ကြောင်း၊ လွတ်လပ်ရေးရပြီး ၁၉၄၈ ခုနှစ်မှ ၁၉၅၈ ခုနှစ်အတွင်း ပါလီမန်ဒီမိုကရေစီခေတ်မှာ နိုင်ငံရေး၊ လူမျိုးရေး၊ အယူဝါဒကွဲပြားမှု၊ တစ်ဆင့်အုပ်ချုပ်တဲ့ အစိုးရအဆက်ဆက်ကို လက်နက်ကိုင်ဆန့်ကျင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ကြောင်း၊ လက်နက်ကိုင်ပဋိပက္ခသည် တပ်မတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်များအကြား စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့တာမဟုတ်ပဲ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရနဲ့ တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်များ အကြားဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး တပ်မတော်အနေနဲ့ နိုင်ငံတော်နှင့် အစိုးရရဲ့အချုပ်အခြာအာဏာကို ကာကွယ်ဖို့တာဝန်ရှိတဲ့ အဖွဲ့အစည်းပီသရွာ ကာကွယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း။

တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်များ အစိုးရအဆက်ဆက်ကိုတောင်းဆိုခဲ့တဲ့ အမျိုးသားတန်းတူရေး၊ ကိုယ်ပိုင်ပြဌာန်းခွင့်နဲ့ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ရေး စတာတွေကို NCA မှာ

မူအားဖြင့် သဘောတူထားပါကြောင်း၊ မည်သည့်နိုင်ငံရေးစနစ်ကို ကျင့်သုံးတဲ့နိုင်ငံပဲဖြစ်စေ နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးအတွက် အဓိကလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်၊ တပ်မတော်တစ်ခု (Single Army) သာထားပါရှိကြောင်း၊ တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများအနေနဲ့ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ၊ ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးများအလိုက် ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုတဲ့ကိုယ်ပိုင်ပြဌာန်းခွင့်၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်တွေ ရရှိလာရလက်နက်ကိုင်လမ်းစဉ်ကို သံယောဇဉ်ဖြတ်တောက်ရမှာဖြစ်ပါကြောင်း။

NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး NCA အခြေခံကန့်သတ်ရေး၊ လက်နက်၊ လူအင်အား၊ နယ်မြေတိုးချဲ့တည်ဆောက်နေတာတွေဟာ တူညီမှုရှိပြီးဖြစ်တဲ့နယ်မြေနဲ့ တိုင်းရင်းသားတွေအပေါ် အကျိုးယုတ်စေမှာဖြစ်လို့ ရှောင်ရှားဖို့လိုအပ်ကြောင်း၊ ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိအောင်ကြိုးစားဆောင်ရွက်ဖို့၊ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးဖို့ကျန်နေသေးတဲ့ တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူလူထုရဲ့ ငြိမ်းချမ်းရေးဆန္ဒကို တန်ဖိုးထားလက်မှတ်ရေးထိုးကြဖို့ တိုက်တွန်းအကြံပြုပါကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

အောက်တိုဘာလ (၁၆)ရက်တွင် သီးသန့်အစည်းအဝေးအား ရည်ရွယ်ချက်(၃)ရပ်ဖြင့် ဆက်လက်ကျင်းပပြီး နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများမှခေါင်းဆောင်များ သီးသန့်အစည်းအဝေး၏ အချက်(၇) ချက်ပါသည့် သဘောထားထုတ်ပြန်ချက်ကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

အနာဂတ်ဒီမိုကရေစီ ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးအတွက် ရရှိလာသည့်နိုင်ငံရေးသဘောတူညီချက်များအား ပြည်ထောင်စုသဘောတူညီချက်စာချုပ်အဖြစ် ခိုင်မာစွာဖြစ်ပေါ်စေပြီး ထာဝရငြိမ်းချမ်းသော၊ အေးချမ်းသာယာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်အဖြစ် တည်ဆောက်ရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုကြီး၏လိုအပ်ချက်၊ တိုင်းရင်းသားပြည်သူလူထု၏ လူနေမှုဘဝမြင့်မားရေးအတွက်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်မှုများဖြင့် ပါဝင်တည်ဆောက်လျက်ရှိပါကြောင်းတင်ပြရေးသားအပ်ပေသည်။ ။

# ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ တတိယ (၁၀)ရက်ပတ်အတွင်း မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်

**ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ**  
ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၁)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

**မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်**  
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲထက်

ပိုပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲအောက်ပိုင်းထက်ချွန်ရွာနိုင်ပါသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်

နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၄)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်းနှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၂)ရက်မှ (၃)ရက်ခန့် မိုးထစ်ချွန်းရွာနိုင်ပါသည်။

**မြစ်ဝကျွန်းပေါ်အခြေအနေခန့်မှန်းချက်**  
ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်တွင် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျီမြို့၊ ကသာမြို့နှင့် သပိတ်ကျင်းမြို့တို့တွင် (၂)ပေမှ (၄)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပြီး၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်

ဦးမြို့နှင့် ချောက်မြို့တို့တွင် (၁)ပေမှ (၃)ပေခန့်၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၅)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ခန့်မှန်းချက်၊ ဟုမ္မလင်းမြို့နှင့်ဖောင်းပြင်မြို့တို့တွင် (၁)ပေမှ (၃)ပေခန့်၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းတင်မြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၅)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။  
မိုး/ဇလ

# သီတင်းကျွတ်ရုံးပိတ်ရက် ခရီးသွားလာမှုအဆင်ပြေစေရန် ချင်းတွင်းရေယာဉ်များ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲမည်

သီတင်းကျွတ်ရုံးပိတ်ရက် ခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေစေရန် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ချင်းတွင်းဌာနခွဲမှ ရေယာဉ်များတိုးချဲ့ ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး၊ ချင်းတွင်းဌာနခွဲမှ ပြေးဆွဲပေးနေသည့် မုံရွာ-ဟုမ္မလင်း-မုံရွာခရီးစဉ်များကို သီတင်းကျွတ်ရုံးပိတ်ရက်ခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေစေရန်အတွက် ခရီးစဉ်များတိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးနိုင်ရန် စီစဉ်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဝင်းကို အောင်ကပြောသည်။  
“ဟုမ္မလင်းလှိုင်းက ဇူလိုင်လကစ

ပြေးတာပေါ့။ ချမ်းငြိမ်းရေယာဉ်ရယ်၊ ပင်လုံရေယာဉ်ရယ် စုစုပေါင်းနှစ်စီးနဲ့ တပတ်ကို ၂ ခေါက်ပြေးပေးတယ်။ ဒီလိုပြေးပေးတဲ့အခါမှာ ချင်းတွင်းရဲ့ သဘောက ရေနည်းချိန်မှာဆိုရင်ရတယ်။ အောက်တိုဘာ ၁၃ရက်နေ့က နောက်ဆုံးအခေါက်ဆိုပြီး ရပ်လိုက်ရတယ်။ ဒါပေမယ့်ပြီးခဲ့တဲ့ရက်က ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ကို ဖြတ်ဝင်သွားတဲ့မုန်တိုင်းကြောင့် မိုးကပြန်ရတယ်။ အဝေးသင်ကျောင်းသားတွေအတွက်က အလာမှာတော့ ဟုတ်တယ်။ အပြန်ကိုသွားဖို့က အခက်အခဲဖြစ်နေတယ်။ အခုတော့ ရေလေးပြန်ရတဲ့အချိန်မှာအထူးအနေနဲ့ ၂ခေါက် ၃ခေါက်ရသလောက် အခုသောကြာနေ့ကစပြီး ပြန်ဆွဲပေး



# Data CarryPlus



# 1GB

# ၉၉၉ကျပ်

\*777#

**2GB** ၁၉၉၉ကျပ်

**4GB** ၃၉၉၉ကျပ်

သက်တမ်းကုန်ပြီး (၇) ရက်အတွင်း နောက်ထပ် Data Carry Plus Package ဝယ်ယူပါကလက်ကျန် data များကိုဆက်လက်အသုံးပြုနိုင်ပါမည်။

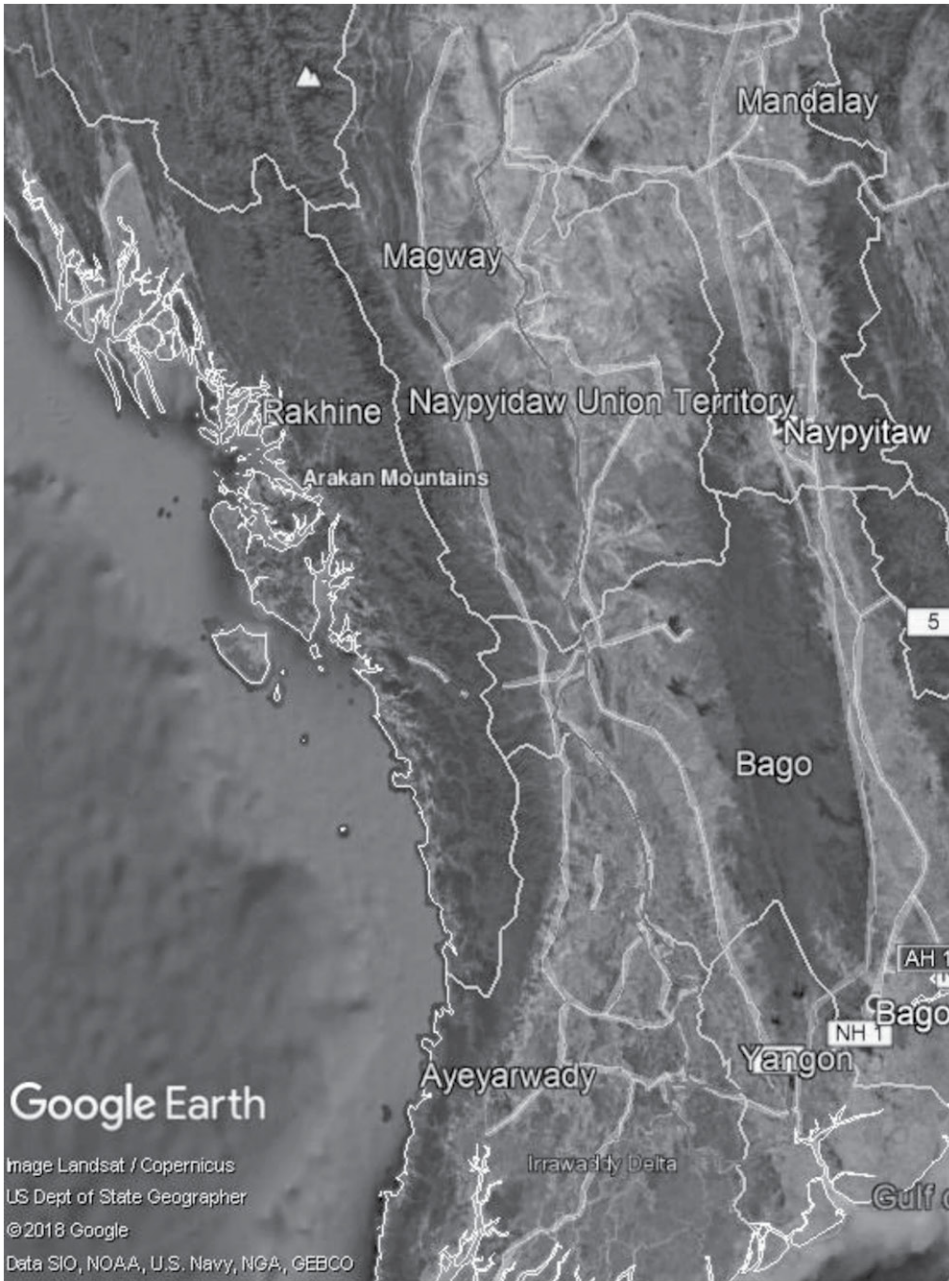
အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

[www.mpt.com.mm](http://www.mpt.com.mm)

[www.facebook.com/mptofficialpage](https://www.facebook.com/mptofficialpage)

CALL CENTER **106** | call free 24 hours everyday

# စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မြစ်ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်း (၃၁) ခုလုပ်ဆောင်ပေးမည်



စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများတွင် မြစ်ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအဖြစ် နေရာ (၃၁) ခုတွင် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ငွေလုံးငွေရင်း ရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း အဓိကဖြတ်သန်းစီးဆင်းလျက်ရှိသော ချင်းတွင်းမြစ်၊ ဧရာဝတီမြစ်၊ မြစ်သာမြစ်၊ မူးမြစ်တို့နှင့် ယင်းမြစ်များအတွင်းသို့ စီးဝင်သည့် ချောင်းများတွင် မြစ်ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများ ပါဝင်ပြီး ငွေကျပ် ၆၉၉၂ ဒသမ ၅ သန်းအကုန်အကျခံလုပ်ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ကလေးခရိုင် ကလေးဝမြို့စောင်းဖွဲ့ရေးအဖွဲ့အစည်းအလှူပေး (၁၅၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ချောင်းကျဉ်းကျေးရွာအနီး ကလေး-ကလေးဝကားလမ်းတွင် အလှူပေး (၃၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းကို ကလေးမြို့၊ နတ်မြောင်းချောင်းတွင် အလှူပေး (၅၀၀၀) ရှိ သဲနန်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ မင်းကင်းမြို့နယ်၊ အောက်စသာကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၀၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကသာမြို့ဆိပ်ကမ်းတွင် အလှူပေး (၁၈၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပိန်းတောကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဗန်းမောက်မြို့နယ်၊ မဲတော-ပန်းတောကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း၏ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အင်းတော်မြို့နယ် ဝှေ့ကြီးကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၆၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ နတ်မဟတ်ကလေးကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၉၀၅) ပေရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပင်လည်ဘူးမြို့နယ် ကောလင်း-ပင်လည်ဘူးလမ်းမြေလင်းဘုန်းကြီးကျောင်းအနီး အလှူပေး (၂၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဝန်သိုမြို့နယ် ပင်လည်ဘူး-ဝန်သိုကားလမ်းကျောက်ကြီးချောင်း (ကျောက်ပုံချောင်း) အလှူပေး (၈၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းတို့ကို လုပ်ဆောင်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် ကျွန်းလှမြို့နယ် ကိုင်းဝန်းကျေးရွာစရိတ်

သာချောင်း အလှူပေး (၇၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကန်ဘလူမြို့နယ် ဟင်သော်ကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရွာသာယာကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ခန္တီးမြို့နယ် အရှေ့ကောက်တောင်းကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၄၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မြင်းမူမြို့နယ် ဆပွကုန်းကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၂၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မြောင်းမြို့နယ် နဲမှတ်ကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၀၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မော်လိုက်မြို့နယ် မော်လိုက်ကလေးကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၃၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဖောင်းပြင်မြို့နယ် ကွမ်းတောကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၀၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ သင်္ခါကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အရာတော်မြို့နယ် ဝက်ခဲကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၀၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဘုတလင်မြို့နယ် ရွှေစာကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၇၅၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အင်တောမြစ်ရေတင်နေရာတွင် အလှူပေး (၃၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ယင်းမာပင်မြို့ ကျောက်မော်ကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၃၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆားလင်းကြီးမြို့နယ် နှောကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၃၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကန်မြို့နယ် ဒင်ဝေါက်ကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပျဉ်းမော်ကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၁၀၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ခင်ဦးမြို့နယ် သက်ပေးလက်ကွက်ဖီးတောကျေးရွာတို့တွင် အလှူပေး (၁၈၆၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ တန်ဆည်မြို့နယ် နန်းတောကျေးရွာ-စည်ပင်ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်းတွင် အလှူပေး (၁၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဝက်လက်မြို့နယ် နတ်လှကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဒီပဲယင်းမြို့နယ် တနင်္သာကျေးရွာတွင် အလှူပေး (၅၀၀) ရှိ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

## ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များ အထပ်မြင့် အထူးတန်းအခန်းတပ်ဆင်ပြေးဆွဲခြင်းမပြုရန် တားမြစ်



စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မုံရွာမြို့မှ ချင်းတွင်းမြစ်အထက်ပိုင်းမြို့များသို့ပြေးဆွဲနေသည့် ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များ၌ အထပ်မြင့်အထူးတန်းအခန်းတပ်ဆင်ပြေးဆွဲနေသည့်ကိစ္စစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက အရေးယူမည်ဖြစ်ကြောင်း ပုဂ္ဂလိကရေယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးကော်မတီ (မုံရွာ) မှ သိရသည်။

မုံရွာမြို့မှ ခန္တီးမြို့အထိမြစ်ရိုးတစ်လျှောက်ပြေးဆွဲနေသည့် ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များတွင် ပြန်လည်တပ်ဆင်ထားသည့် အထူးတန်း (Upper Room) အထပ်မြင့်တွင် ခရီးသည်များတင်ဆောင်၍ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲခြင်းမပြုရန်နှင့် ညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာမှုမရှိကြောင်း တွေ့ရှိပါက တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူမည်ဖြစ်သည်ဟု ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစီးဌာနက စာထုတ်ညွှန်ကြားထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါ ကော်မတီထံမှ သိရသည်။

အမြန်ရေယာဉ်များတွင် ခရီးသည်များ သံယာတော်များသက်ကြီးရွယ်အိုများ၊ နာမကျန်းသူများနှင့် ကိုယ်ဝန်ဆောင်သည်များ အဆင်ပြေစွာလိုက်ပါနိုင်ရန်အတွက် ပင်မကုန်းပတ်(သို့) လှိုင်းကာအမြင့်၌ အခင်းခင်း၍ သီး

သန့်အခန်း(သို့) ဟောခန်းတပ်ဆင်ရန် ရေယာဉ်တစ်စင်းချင်းအလိုက် တည်ငြိမ်မှုတွက်ချက်မှုပေါ်မူတည်၍သာ ခွင့်ပြုထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

အဆိုပါအထပ်မြင့်အထူးတန်းများတပ်ဆင်ထားခြင်းကြောင့် ရေယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ရေယာဉ်တည်ငြိမ်မှုမရှိဘဲ ဘေးအန္တရာယ်ကြုံတွေ့နိုင်သည့်အတွက် ရေယာဉ်များဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းလုံခြုံစေရေးအတွက် ယင်းသို့ တားမြစ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါဌာနမှ သိရသည်။

“ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစီးဌာနက အကြောင်းကြားလာလို့ ကျွန်တော်တို့ဆက်ပြီးတော့ အကြောင်းကြားထားတယ်” ဟု ပုဂ္ဂလိကရေယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးကော်မတီ (မုံရွာ) မှ တာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးက ပြောသည်။ ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းအတိုင်း မုံရွာမြို့နှင့် အထက်ပိုင်းမြို့များသို့ ပြေးဆွဲနေသည့် ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်အသင်း ၅၀ သင်းရှိပြီး ရေယာဉ်အစင်းရေ (၁၃၀) ရှိကြောင်း ပုဂ္ဂလိကရေယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးကော်မတီ (မုံရွာ) ထံမှ သိရသည်။

Transcom

<p><b>ပုံဆောင်ခုံသစ်သွယ်</b> TRANSCOM NEWS JOURNAL</p> <p>စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ ဦးနီအောင် စာတည်းမှူးချုပ် မောင်ကြင်နာ အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ နေလင်း ငွေစာရင်းအရာရှိ ကျော်သူရ</p>	<p>မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း ဝင်းထိုက်</p> <p>စာမျက်နှာဒီဇိုင်း နေလင်း မြတ်ထူးဖော် ဇင်ဘိုထွန်း</p> <p>သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး</p> <p>စာပြင် ဆုဆုစန္ဒီဖော်</p>	<p>စာတည်း တင်မောင် အိမ်စည်</p> <p>သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်လှိုင်</p> <p>သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး</p> <p>ကာတွန်းသရုပ်ဖော် မောင်တင်ယု</p>	<p>သတင်းထောက် ဘုန်းပိုင်ဦး စိုးသူ</p> <p>ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသွယ် မင်းခန့်ဖော်</p> <p>အောင်ကောင်းဆက် မေသက္ခာဌေး ထက်လှိုင်ဦး</p>	<p>ထုတ်ဝေသူ နီအောင် ၀၀၄၉၆</p> <p>ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ ၀၀၁၀၃</p> <p>ဖြန့်ချိရေး ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို</p>	<p>ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏ သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။</p> <p>တိုက်တည်နေရာ- ၈၃/၉၀ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်) ကျောက်တံတား၊ ရန်ကုန်မြို့။ ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၁၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃၂၊ email-thetransportnews@gmail.com</p>
	<p>ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက - ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၁၉၁၊ ၀၉-၄၂၀၁၀၃၆၆၇</p>				

# ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှပင်လယ်ဘက်သို့ရေမိုင်(၂၀)ခန့်အ ကွာတွင်တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ရေကြောင်းပြ အဆောက်အအုံ(Offshore Fixed Pilot Station)ဆောက်လုပ်နေမှုအားရှင်းလင်း

ရန်ကုန်မြစ်ဝမှပင်လယ်ဘက်သို့ရေမိုင်(၂၀)ခန့်အကွာတွင်တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံ (Offshore Fixed Pilot Station) ဆောက်လုပ်နေမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် စာနယ်ဇင်းရှင်းလင်းပွဲကို အောက်တိုဘာ(၉)ရက်ကမြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် အစည်းအဝေးခန်းမတွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါစာနယ်ဇင်းရှင်းလင်းပွဲတွင် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဒုတိယမြို့ပြအင်ဂျင်နီယာချုပ်ဦးနေမျိုးညွန့်က ရန်ကုန်မြစ်ဝမှပင်လယ်ဘက်သို့ ရေမိုင်(၂၀)ခန့်အကွာတွင်တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံ (Offshore Fixed Pilot Station) ဆောက်လုပ်နေမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားပေးပြီး တက်ရောက်လာကြသည့်စာနယ်ဇင်းမီဒီယာများ၏ မေးမြန်းချက်များကို ပြန်လည်ဖြေကြားပေးခဲ့သည်။

“ဒီစီမံကိန်းပြီးသွားရင် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ကပိုင်းလော့တွေနဲ့ ဝန်ထမ်းတွေဟာအန္တရာယ်ကင်းကင်းနဲ့ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်မယ်။ ဝင်လာတဲ့ရေယာဉ်တွေပင်လယ်ကူးသင်္ဘောကြီးတွေကို အချိန်ပြည့်လုံခြုံစွာမောင်းနှင်နိုင်မယ်။ ရေဒါကနေ ရေလမ်းကြောင်းဘယ်နေရာဘယ်သင်္ဘောရှိတယ်ဆိုတာကို တပ်မတော်(ရေ)နဲ့ပူးပေါင်းပြီး အရင်ကထက်ပိုမိုဆောင်ရွက်နိုင်မယ်။ အခုအဆောက်အအုံဟာ အရှေ့တောင်အာရှမှာထိုင်းနဲ့မြန်မာနိုင်ငံမှာပဲရှိတယ်” ဟု ဦးနေမျိုးညွန့်က ပြောကြားသည်။

မြန်မာအာဏာပိုင်ရေကြောင်းဌာနမှူး ဦးအောင်ကျော်ထူးကလည်း “ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံမှာ ရေကြောင်းပြမှူးကြီးတွေထားပြီး ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောတွေ ဝင်ထွက်သွားလာနိုင်အောင်ဆောင်ရွက်သွားမယ်။ ပင်လယ်ဝမှာလည်း အမှတ်အသားတစ်ခုဖြစ်လာမယ်။ သတင်းအချက်အလက်တွေလည်း ပေးလာနိုင်မယ်” ဟု ပြောသည်။

ရန်ကုန်မြစ်ဝမှ ပင်လယ်ဘက်သို့ရေမိုင် (၃၂)ကီလိုမီ

တာအကွာတွင် ရေကြောင်းပြရေယာဉ် (Pilot Vessel) နှစ်စီးအား အလှည့်ကျရေကြောင်းပြခန်း (Pilot Station) အဖြစ် ကျောက်ချထားရှိသည်။ ရေကြောင်းပြမှူးကြီးများက အဆိုပါရေကြောင်းပြရေယာဉ်တွင် စခန်းချ၍ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဝင်/ထွက် ဆိုက်ကပ်သည့် သင်္ဘောကြီးများကို မောင်းနှင်ပေးရပါသည်။ ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် ရေကြောင်းပြရေယာဉ်သည် ဘေးကင်းလုံခြုံသည့်နေရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်း၊ ရေယာဉ်ပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ် ကြီးမြင့်လာခြင်းနှင့် လုံခြုံစိတ်ချမှုလျော့နည်းလာခြင်း၊ ရေယာဉ်များအဝင်/အထွက် ပိုမိုများပြားလာ၍ တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့်ဝန်ထမ်းများ ပိုမိုများပြားလာခြင်းတို့ကြောင့် ရေကြောင်းပြရေယာဉ်တွင် နေရာလုံလောက်မှုမရှိကာ သံကူကွန်ကရစ် (၃)ထပ် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံကို တည်ဆောက်ရန်လိုအပ်လာသည်။ ထို့ကြောင့် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်နိုင်ရန် စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာမှ တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ရာ China Harbour Engineering Co., Ltd မှ တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် အဆိုပါစီမံကိန်း၏ စုစုပေါင်းတန်ဖိုးမှာ USD (၂၀. ၉)သန်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းတွင် အလျား (၃၃. ၂)မီတာနှင့် အနံ (၃၀. ၄)မီတာအရွယ် သံကူကွန်ကရစ် (၃)ထပ်အဆောက်အအုံ(၁)လုံး၊ ရေယာဉ်အရွယ်အစား GRT 1500 အရွယ်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ခံတံတား (၁)စင်း၊ ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံတွင် မီးစက်၊ ရေသန့်စင်စက်၊ ရေဆိုးသန့်စင်စက်၊ ရေကြောင်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ကိရိယာများ၊ Radar စက်နှင့် Pilot Boat (၃)စင်း တည်ဆောက်ခြင်း စသည့်လုပ်ငန်းတို့ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။

ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံ၏ Basement အထပ်တွင် မီးစက်၊ ရေသန့်စင်စက် စသည့်ဖြင့် စက်ပစ္စည်းများ



တပ်ဆင်ထားမည်ဖြစ်သည်။ ပထမထပ်သည် ရေကြောင်းပြမှူးကြီးများ၊ ရေယာဉ်မှူးကြီးများ နေထိုင်ရန်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါအထပ်တွင် Master Bedroom (၂)ခန်း၊ တစ်ယောက်ခန်း (၃)ခန်း၊ နှစ်ယောက်ခန်း (၂)ခန်း၊ သုံးယောက်ခန်း (၂)ခန်းတို့ပါဝင်ပြီး အားကစားခန်း၊ ဘုရားခန်း၊ စားသောက်ခန်း၊ ရိက္ခာသိုလှောင်ခန်း၊ မီးဖိုခန်း၊ ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်း စသည်ဖြင့် ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ဒုတိယထပ်တွင် အုပ်ချုပ်စီမံမှုဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများ နေထိုင်ရန်ဖြစ်ပြီး တစ်ယောက်ခန်း (၁၂)ခန်း၊ သုံးယောက်ခန်း (၂)ခန်းတို့ ပါဝင်ပြီး အားကစားခန်း၊ ဘုရားခန်း၊ စား

သောက်ခန်း၊ မီးဖိုခန်း၊ ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်း စသည်တို့ ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ တတိယထပ်တွင် ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများ နေထိုင်ရန် တစ်ယောက်ခန်း (၃)ခန်း၊ စက်ပစ္စည်း Controll Room နှင့် ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်း စသည်တို့ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအဆောက်အအုံတွင် ဝန်ထမ်းစုစုပေါင်း (၃၆)ဦး တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ကာ လက်ရှိတွင်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း၏ ၆၅ရာခိုင်နှုန်းကျော် ပြီးစီးနေပြီဖြစ်သည်။

Transcom

## အီလက်ထရောနစ်လိပ်စာလျာထားသတ်မှတ်ချက်အတွက် ဒုတိယအကြိမ် အများပြည်သူသဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ဆက်သွယ်ရေးဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အီလက်ထရောနစ်လိပ်စာလျာထားသတ်မှတ်ချက် (Myanmar Electronic Addressing Plan) ရေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် အများပြည်သူသဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကို (၅.၇.၂၀၁၈)ရက်နေ့တွင် ပထမအကြိမ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အဆိုပါပထမအကြိမ် အများပြည်သူသဘောထားတောင်းခံချက်မှရရှိလာသည့် အကြံပြုချက်များနှင့်သဘောထားမှတ်ချက်များအားစိစစ်၍ လိုအပ်သည်များထည့်သွင်း

ပြင်ဆင်ထားသည့် EAP (မူကြမ်း)အား ဒုတိယအကြိမ်အများပြည်သူသဘောထားတောင်းခံခြင်းကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၅)ရက်နေ့အထိ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းသို့ အများပြည်သူသဘောထားတောင်းခံခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ Myanmar Electronic Addressing Plan(Draft) for Public Consultation Document အားဝန်ကြီးဌာန၏ Website ဖြစ်သည့် www.motc.gov.mm/news/ptd news တွင်ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း အသိပေးတင်ပြထားကြောင်းသိရှိရသည်။ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

## (၈)ကြိမ်မြောက် မြန်မာ့မီးရထား မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန သက်ကြီး၊ ဝါကြီးနှင့် ဆရာများ ပူဇော်ပွဲကျင်းပမည်

မြန်မာ့မီးရထား၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၏ (၈)ကြိမ်မြောက် သက်ကြီး၊ ဝါကြီးများနှင့် ဆရာသမားများပူဇော်ပွဲကို နိုဝင်ဘာလ (၄)ရက်၊ တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါပူဇော်ပွဲကို ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဒဂုံမြို့သစ်(မြောက်ပိုင်း)မြို့နယ်၊ (၃၃)ရပ်ကွက်၊ ပုလဲလမ်းရှိ

မစိုးရိမ်ကျောင်းတိုက်လေးထပ်ကျောင်းဆောင်သစ်၌ နှုတ် ၁၀နာရီမှ နေ့လည် ၁၂နာရီအထိကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ အငြိမ်းစားများ၊ ဝန်ထမ်းဟောင်းများနှင့် မိတ်ဆွေများအသင်းခွဲမှ ဖိတ်ကြားထားသည်။ ကျော်ကျော်

## ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း နည်းပြ (မွမ်းမံ)နှင့် ရုံးလုပ်ငန်း (အခြေခံ)၊ ယာဉ်မောင်းနည်းပြ သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၌ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (စာပေ) ဌာနခွဲမှဖွင့်လှစ်သည့် နည်းပြ (မွမ်းမံ)နှင့် ရုံးလုပ်ငန်း (အခြေခံ) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၈) နှင့် မော်တော်ယာဉ်သင်တန်းဌာနခွဲမှ ဖွင့်လှစ်သည့် ယာဉ်မောင်းနည်းပြ အသိအမှတ်ပြုသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄/၂၀၁၈) ဆင်းပွဲကို အောက်တိုဘာလ (၁၂)ရက်၊ နံနက် (၈)နာရီခွဲက သင်တန်းကျောင်းအောင်ဆန်းခန်းမတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲ၌ ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား၊ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်မှ သင်တန်းဆင်းအမှာစကား ပြောကြားခဲ့ပြီး ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ

မှ သင်တန်းအောင်လက်မှတ်များ၊ ဆုတံဆိပ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲတွင် သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (စာပေ)ဌာနခွဲမှဖွင့်လှစ်သည့် နည်းပြ (မွမ်းမံ)နှင့် ရုံးလုပ်ငန်း (အခြေခံ)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၈)၌ မမေဇင်ဦး (ကသ-၈) အငယ်တန်းစာရေး၊ မော်တော်ယာဉ်သင်တန်းဌာနခွဲက ပထမဆု၊ မမြစုမှန် (ကသ-၇)ရုံးအကူ၊ ငွေစာရင်းဌာနက ဒုတိယဆု၊ မလဲဖြူအိမ် (ကသ-၁၁)လုပ်သား၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (သင်တန်းစာပေ)ဌာနခွဲက တတိယဆု အသီးသီးရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ကျော်ကျော်

## မြန်မာ့မီးရထား တိုင်းအမှတ်(၂)မှ ရထားလမ်းဘေး ဝဲ/ယာရှိ ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ တရားဝင်ခွင့်ပြုချက်ရယူရန် အသိပေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ တိုင်းအမှတ် (၂) စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းမြို့ရှိ မြန်မာ့မီးရထားပိုင်နယ်မြေဖြစ်သော စစ်ကိုင်း (ရတနာပုံ)တံတားအဆင်းမှ သီရိမန္တလားရောက်အထိ ရထားလမ်းဘေး ဝဲ/ယာ စိုက်ထူထားသောကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များသည် ရထားလမ်းနယ်တစ်လျှောက် သတ်မှတ်နေရာအတွင်းပါ ဝင်နေပြီး ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေအရ ရထားအဖွဲ့အစည်းမှ အခကြေးငွေကို သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည့် လုပ်ငန်းနေရာဖြစ်သဖြင့် မြန်မာ့မီးရ

ထားသို့ တရားဝင်ခွင့်ပြုချက်ရယူခြင်း အခွန်အခပေးဆောင်ခြင်းမရှိပါက ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဖြုတ်သိမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်ပိုင်ရှင်များသည် မြန်မာ့မီးရထား၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူဆောင်ရွက်ပါရန်နှင့် မန်နေဂျာ (စီးပွားရေး/တိုင်း) တိုင်းအမှတ်(၂) ရွာထောင်ဖုန်း ၀၇၂၂၁၅၀၈၊ ၀၉ ၉၆၀၄၅၀၃၁၆ သို့ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ပါရန် အသိပေးထားသည်။ ကျော်ကျော်

# ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများမှ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသများသို့ ကုန်သွယ်ရေးများအားရထားဖြင့် တင်ပို့နိုင်ရန် ဒဂုံအရှေ့ပိုင်းရှိ ကုန်သွယ်ရေးစခန်းသစ်တစ်ခုဖွင့်

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများမှ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသများသို့ ကုန်သွယ်ရေးများအား ရထားဖြင့်တင်ပို့နိုင်ရန်ဒဂုံအရှေ့ပိုင်းရှိရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းမှ မြစ်ငယ်သို့ကုန်သွယ်ရေးစခန်းသစ်တစ်ခုဖွင့်ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှတ်တမ်းများမှ သိရသည်။

မြန်မာ့မီးရထားလုပ်ငန်းသည် ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်သွယ်ရေးစခန်းများပြေးဆွဲနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ အောက်တိုဘာ (၁၂)ရက်က ရွာသာကြီး-မြစ်ငယ်အမှတ် (၉၂၃) အဆန်ကုန်သွယ်ရေးစခန်းအားစမ်းသပ်ခွင့်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ဒဂုံအရှေ့ပိုင်းမြို့နယ်ရွာသာကြီးရှိ မြန်မာ့မီးရထားပိုင်ဆိုင်မှုအဖွဲ့တွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း (Dry Ports) နှစ်ခုအား တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းနှစ်ခုသည် မြန်မာ့မီးရထားပိုင်ဆိုင်မှုအဖွဲ့တွင် BOT စနစ်ဖြင့် KM Terminal & Logistics Limited နှင့် Resource Group Logistics Co., Ltd ကုမ္ပဏီနှစ်ခုတို့က တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Ports) နှစ်ခုသည် ဧက (၄၀) စီရှိပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလအတွင်းက စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ကာ ယခုနှစ်အောက်တိုဘာတွင် တည်ဆောက်မှုပြီးစီးမည်ဖြစ်

ကြောင်းသိရသည်။

ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းကို ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီနှစ်ခုက အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း (၅၀) ကျော် အကုန်ကျခံ တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိတွင်ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းများတည်ဆောက်မှုမှာ ရာခိုင်နှုန်း (၅၀) ခန့်ပြီးစီးနေပြီ ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

“ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းကနေ မြစ်ငယ်အထိ ကုန်သွယ်ရေးစခန်းစမ်းသပ်ခွင့်ပေးခြင်းဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်မြို့တွင်းနှင့်သီလဝါဆိပ်ကမ်းအကြား ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုအား လျှော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။” ဟု မြန်မာ့မီးရထားမှတ်တမ်းများမှ သိရသည်။

ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း (Dry Ports) နှစ်ခုတည်ဆောက်မှုအားလုံးပြီးစီးပါက သီလဝါ-ရွာသာကြီး-မြစ်ငယ်တို့အကြားကုန်သွယ်ရေးစခန်းများ ပြေးဆွဲနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတည်ဆောက်နေသည့် Dry Ports နှစ်ခုတွင် ကုန်သွယ်ရေးစခန်းများကို သိုလှောင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်မြို့တွင်းနှင့်သီလဝါဆိပ်ကမ်းအကြား ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုအား လျှော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

## ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ လက်ထောက်ကြီးကြပ်ရေးမှူး၊ ရထားထိန်း (ဥက္ကဋ္ဌ) သင်တန်းဖွင့်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမ၌ အောက်တိုဘာ (၈) ရက်၊ နံနက် (၈) နာရီခွဲက ရထားသင်တန်းဌာနမှ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးမှူး၊ ရထားထိန်း (ဥက္ကဋ္ဌ) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃၀/ ၂၀၁၈) သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပရာ ကျောင်းအုပ်ကြီး

ဦးမင်းချစ်ဦးမှ သင်တန်းဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် ကျောင်းအုပ်ကြီးမှ သင်တန်းတက်ရောက်ကြသည့် သင်တန်းသားများအား ရင်းနှီးစွာလိုက်လံနှုတ်ဆက်အားပေးစကားပြောကြားခဲ့သည်။

## သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး(ပစ္စည်း) သင်တန်းဌာနမှ စတင်ပစ္စည်း သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅၁/ ၂၀၁၈) သင်တန်းဖွင့်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမ၌ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး(ပစ္စည်း) သင်တန်းဌာနမှ စတင်ပစ္စည်း သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅၁/ ၂၀၁၈) သင်တန်းကို အောက်တိုဘာလ(၁၅)ရက်၊ နံနက် (၈) နာရီခွဲက ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲတွင် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးမှ သင်တန်းဖွင့်ပွဲခွန်းပြော

ကြားခဲ့ပြီး သင်တန်းတက်ရောက်ကြသည့် သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအား ရင်းနှီးစွာလိုက်လံနှုတ်ဆက်အားပေးစကားပြောကြားကာ အခက်အခဲများရှိပါက ပွင့်လင်းမြင်သာစွာတင်ပြကြရန်ကျောင်းအနေဖြင့်အတတ်နိုင်ဆုံး ဖြေရှင်းပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းကို သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူ(၂) ဦးတက်ရောက်ကြပြီး ကာလ(၁၀)ပတ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



## မြန်မာပြည်ရဲ့ ရှေးဟောင်းသမိုင်းဝင် ဦးပိန်တံတားကို ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီလတွင် ဂျာမနီနှင့်ပူးပေါင်း၍ စတင်ပြင်ဆင်မည်

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ တောင်သမန်အင်းတွင်တည်ဆောက်ထားသော ကမ္ဘာ့အရှည်ဆုံး ကျွန်းသစ်တံတား ဖြစ်သော ဦးပိန်တံတားကို ရှေးမှပျက်စီးနေသည့်အတွက် ဂျာမနီနိုင်ငံမှ ကျွန်းကျင်ပညာရှင်များနှင့် ပူးပေါင်း၍ သုံးလအတွင်းစတင်ပြင်ဆင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

တံတားထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်ဇန်နဝါရီလတွင် စတင်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်နိုဝင်ဘာလတွင် ပြီးဆုံးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေ့လာမှုအစီရင်ခံစာအရ အဓိကကျသည့်အစိတ်အပိုင်းများကို စတင်လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းတို့ကပြောဆိုသည်။

နည်းပညာတက္ကသိုလ်(မန္တလေး)၊

ဗိသုကာဌာနမှ ပါမောက္ခဒေါက်တာ ဇော်ဝင်းနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၊ ဂျာမနီနိုင်ငံမှ Mr.Karl Kleineberg အပါအဝင် ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်လေးဦးတို့သည် ဦးပိန်တံတား၏ပျက်စီးနေမှုအပိုင်းများကို မေလကစ၍ လေ့လာတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာဂျာမနီအမတ်ကြီး H.E.Dorothee Janetke Wenzel ကမန္တလေးတိုင်းအစိုးရအဖွဲ့ထံသို့ အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်တွင်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း ပညာရှင်များကပြောဆိုခဲ့သည်။

ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ဖြစ်သည့် ဦးပိန်တံတားသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပိုရီကို ဖော်ပြနိုင်သော အရာတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း လက်ရှိတွင်

အခြေအနေကောင်းတစ်ခုတွင် မရှိတော့ဘဲပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန် လိုအပ်နေပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရာတွင် တံတား၏ရှေ့မှပျက်မှုလုပ်ဆောင်မှုအပိုင်းပြုပြင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း ဂျာမနီနိုင်ငံမှ Mr.Karl Kleineberg ကထောက်ပြသည်။

ကမ္ဘာ့အရှည်ဆုံး ကျွန်းသစ်တံတားဖြစ်သောကြောင့် ပျဉ်းမတိုင်းများ၊ ကွန်ကရစ်များ၊ အုတ်များနေရာတွင် ကျွန်းသစ်ဖြင့်သာ အစားထိုးပြုပြင်ရန်လိုကြောင်း၊ တိုင်လုံးတစ်လုံးချင်းစီ၏အရည်အသွေး လုံခြုံစိတ်ချမှုရှိစေရေးအတွက် ဆက်မသုံးသင့်သည့်အခြေအနေများကို ရှင်းပြထားကြောင်းပညာရှင်များကပြောဆိုသည်။

## တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှ တစ်ဆင့်နှစ်ပတ်တာကာလအတွင်း ဗီဇကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသော နိုင်ငံများမှ ခရီးသွားတစ် ထောင်ကျော်ဝင်ရောက်

အောက်တိုဘာလ(၁)ရက်နေ့မှ စတင်၍ မကာအို၊ ဟောင်ကောင်၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ဂျပန်(၄)နိုင်ငံအား ဗီဇကင်းလွတ်ခွင့်ပြုခဲ့ပြီး အဆိုပါ နိုင်ငံများမှ ခရီးသွားဧည့်သည်များသည် တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်/ထွက်ပေါက်မှတစ်ဆင့် လာရောက်လည်ပတ်လျက်ရှိရာ နှစ်ပတ်တာကာလအတွင်းခရီးသွားတစ်ထောင်ကျော်ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်ပိုမိုတိုးတက်လာရောက်လည်ပတ်ရေးနှင့် လာရောက်လည်ပတ်ရာတွင်ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက်ဗီဇကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပေးခြင်းဖြစ်ပြီး ယင်းသို့ခွင့်ပြုပေးခဲ့သည့်အတွက် အောက်တိုဘာလ(၁)ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် အဆိုပါခရီးသည်များအားကြိုဆိုခြင်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်

Terminal (1) Level (3) တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။

ထိုသို့ လာရောက်လည်ပတ်ရာတွင် အောက်တိုဘာ ၁ ရက်မှ ၁၄ ရက်နေ့အထိ ဟောင်ကောင်နိုင်ငံသား (၂၉၂)ဦး၊ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသား (၆၆၃)ဦး၊ ဂျပန်နိုင်ငံသား (၇၁)ဦး၊ လာရောက်လည်ပတ်ခဲ့ကြရာ စုစုပေါင်း (၁၀၂၆) ဦးဝင်ရောက်လည်ပတ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

နေ့ချင်းပြန်ခရီးစဉ်သို့ လာရောက်လည်ပတ်ကြသော ဧည့်သည်အများစုသည် တာချီလိတ်မြို့ရှိ အထင်ကရ နေရာများဖြစ်သော တာလော့ဇေ၊ ဘုရင့်နောင်ရုပ်တု၊ မဟာမြတ်မုနိဘုရား၊ ဝမ်ကောင်းဈေး၊ ကိုးမြို့ရှင်နတ်နန်း၊ ရွှေတိဂုံစေတီတော်၊ မြို့လယ်ဓမ္မာရုံ၊ ပဒေါင်ကျေးရွာ၊ နဂါးနစ်ကောင်ဆရာတော်ကျောင်း၊ ကွမ်ရင်မယ်တော် တရုတ်ဘုံကျောင်းများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ကြခြင်းဖြစ်

ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသား ခရီးသည်များအား ပြည်ပဗီဇကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဟောင်ကောင်၊ မကာအို စသည့်ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသများအပါအဝင် တရုတ်နိုင်ငံသား ခရီးသည်များအား ဆိုက်ရောက်ဗီဇကင်းပြုခြင်းကို ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ ၃၀ရက်အထိ စမ်းသပ်တာကာလတစ်နှစ်စတင်ခွင့်ပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ မြန်မာ့ခရီးသွားကဏ္ဍမြှင့်တင်ရေး၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များ ပိုမိုဝင်ရောက်လာရေးနှင့် နိုင်ငံတကာခရီးသည်များ မြန်မာနိုင်ငံသို့အဝင်အထွက်ပြုလုပ်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အိမ်စည်



# မိုးလေဝသပြုတ်တုများကို လေ့လာခြင်း

What is a Meteorological Satellite?

မိုးလေဝသပြုတ်တု ဆိုသည်မှာဘာပါလဲ?

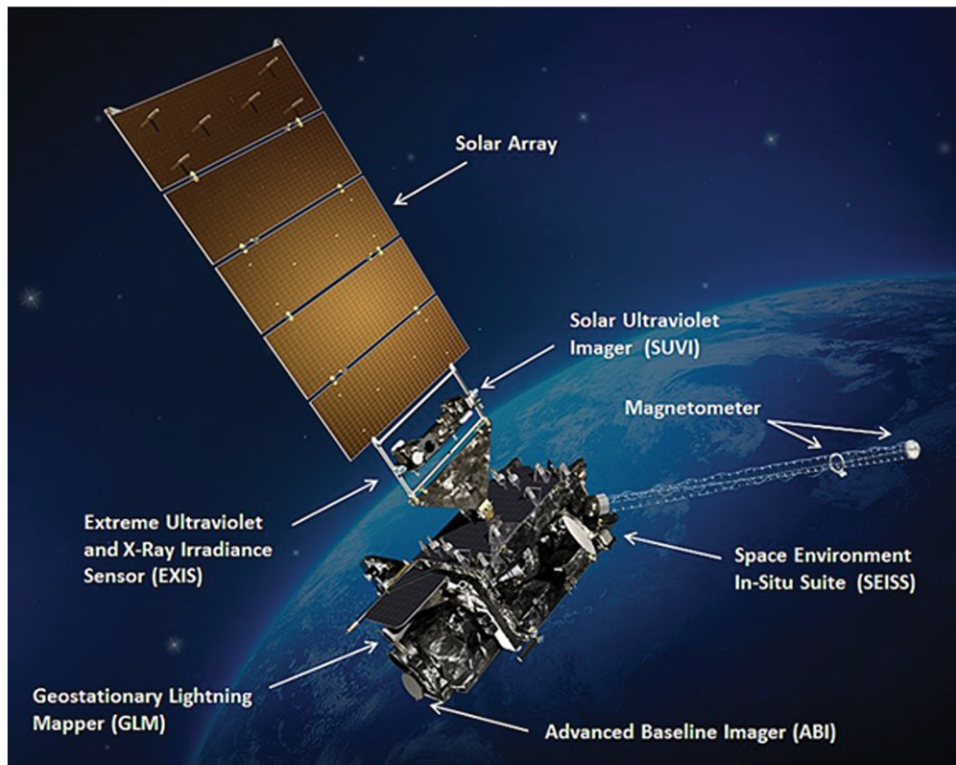
မြေပြင်သို့ချိန်ထားသော အာရုံခံကိရိယာ (Sensors) များကို ပြုတ်တုပေါ်တွင်တင်ဆောင်ထားပြီး၊ ယင်းတို့၏ လုပ်ဆောင်မှုဖြင့် ကမ္ဘာလုံးကြီးကို အာကာသမှကြည့်၍ မြင်ရသော ငှက်မျက်စိအမြင် ပုံရိပ်များကိုရရှိစေသည်။

ပြုတ်တုပတ်လမ်း၏ အသွင်အပြင်ပေါ်မူတည်၍ မိုးလေဝသပြုတ်တု အမျိုးအစားများကို (၂)မျိုးခွဲခြားထားပါသည်။ ယင်းတို့မှာ Geostationary Satellite (မြေပြင်နှင့်ရပ်တည်၍ပတ်နေသော ပြုတ်တု) နှင့် Polar Satellite (ဝင်ရိုးစွန်းများကို ပတ်နေသောပြုတ်တု) ဟု ခွဲခြားနိုင်သည်။

Geostationary Satellite (မြေပြင်နှင့် ရပ်တည်၍ ပတ်နေသော ပြုတ်တု) ဟုအမည်ပေးထားသည့်အတိုင်း ယင်းပြုတ်တုများသည် ကမ္ဘာလည်ပတ်သည့် လည်နှုန်းနှင့်တူညီစွာ အီကွေတာအထက်တွင် ရွေ့လျားနေခြင်းကြောင့်မြေပြင်မှ ဆက်စပ်ကြည့်လျှင်ရပ်နေသည့်သဘော

၏မြောက်ဝင်ရိုးစွန်းနှင့် တောင်ဝင်ရိုးစွန်းတို့ကို မြေမျက်နှာပြင် အထက်အမြင့် ၅၅၀ ကီလိုမီတာခန့်တွင် ပတ်လျက် ရှိနေကြသည်။ ယင်းပြုတ်တုများသည် ကမ္ဘာပေါ်ရှိနေရာ တစ်ခုကိုတစ်ရက်လျှင် (၂)ကြိမ်ထက်မနည်း ဖြတ်သန်းသွားသည်။ သူတို့သည် ကမ္ဘာကိုနီးကပ်သော အကွာအဝေးတွင်အလုပ်လုပ်သဖြင့် ယင်းတို့ဖမ်းယူရရှိသောကောင်းကင်ဓာတ်ပုံများသည် Geostationary Satellite (မြေပြင်နှင့်ရပ်တည်၍ ပတ်နေသောပြုတ်တု) များထက် ပိုမိုတိကျသောပုံရိပ် (High Resolution Image) များကိုဖမ်းယူပေးနိုင်သည်။ ယင်းပြုတ်တုများသည် အနီးကပ်ရိုက်ယူသည်ဖြစ်၍ သတ်မှတ်ပေးထားသောကမ္ဘာပေါ်ရှိ ဧရိယာ တစ်ခုတွင်ရှိသော ပုံရိပ်ကိုသာရိုက်ယူသည်။ ပို၍သေးငယ်သောတိမ်တိုက်ဓာတ်ပုံများကို ရိုက်ယူနိုင်သဖြင့် ပိုမိုတိကျသော (higher resolution) ပုံရိပ်ကိုရရှိသည်။

၇၂ နှစ်ခန့်ခင်မှ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၇) ရက်နေ့က လွှတ်တင်ခဲ့သော Himawari 8 Geostationary Meteorological Satellite ကိုလေ့လာကြည့်ပါက ယင်း



Geostationary ဖြစ်နေပါသည်။ ထို့ကြောင့် ယင်းပြုတ်တုများသည် မြေပြင်အထက် ၃၅,၈၀၀ ကီလိုမီတာအမြင့် မှကမ္ဘာမြေပြင်ဧရိယာ တစ်ခု၏အပေါ်၌ အမြတ်တကျရှိနေခြင်းကြောင့် ကမ္ဘာမြေပြင်ပေါ်ရှိတိမ်များ၏ပုံကို စဉ်ဆက်မပြတ် ၂၄ နာရီနေ့စဉ်ရိုက်ယူနိုင်သည်။

Polar-orbiting satellites ဟုခေါ်သော Polar (ဝင်ရိုးစွန်း) ပတ် ပြုတ်တုများသည် low-flying satellites (အနိမ့်ပျံ ပြုတ်တု) အမျိုးအစားများ ဖြစ်ကြပြီးကမ္ဘာ

တွင်တစ်ဆင့်ထားသော (Payload) မူလအခြေခံစက်ပစ္စည်းများမှာ အာရုံခံကိရိယာများ (Sensors) များအဖြစ်၊ Advanced Himawari Imager(AHI) ဟုခေါ်ဆိုသော 16 channel multispectral imager (အဆင့်မြင့်ရောင်စဉ်လှိုင်း ၁၆ ချန်နယ်ပါသော ပုံရိပ်ဖမ်းစက်များ) ပါဝင်ပြီး အာရုံခံကိရိယာများကိုချိန်ထား၍ အဆိုပါဒေသတွင်းနိုင်ငံများအတွက် မိုးလေဝသဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

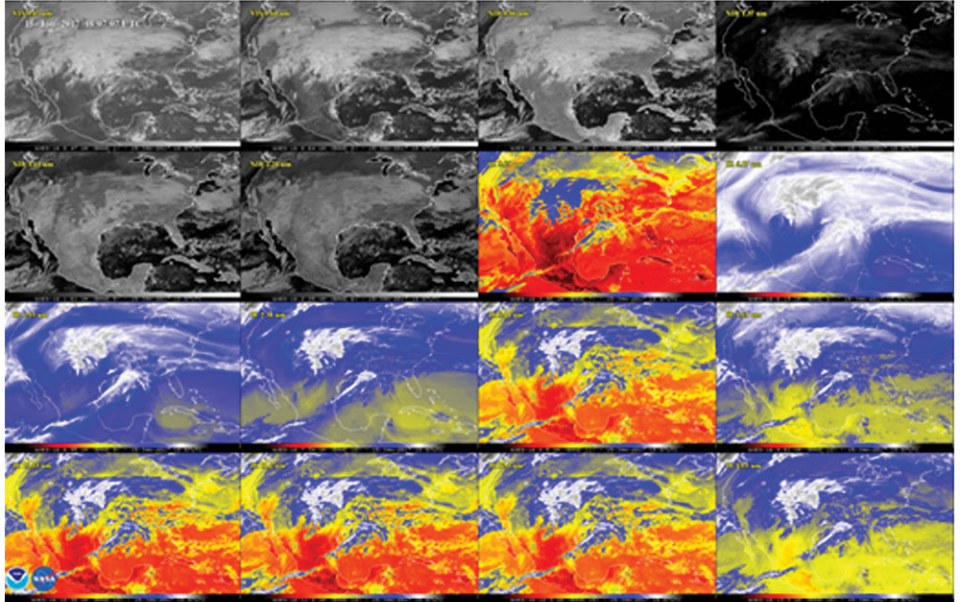
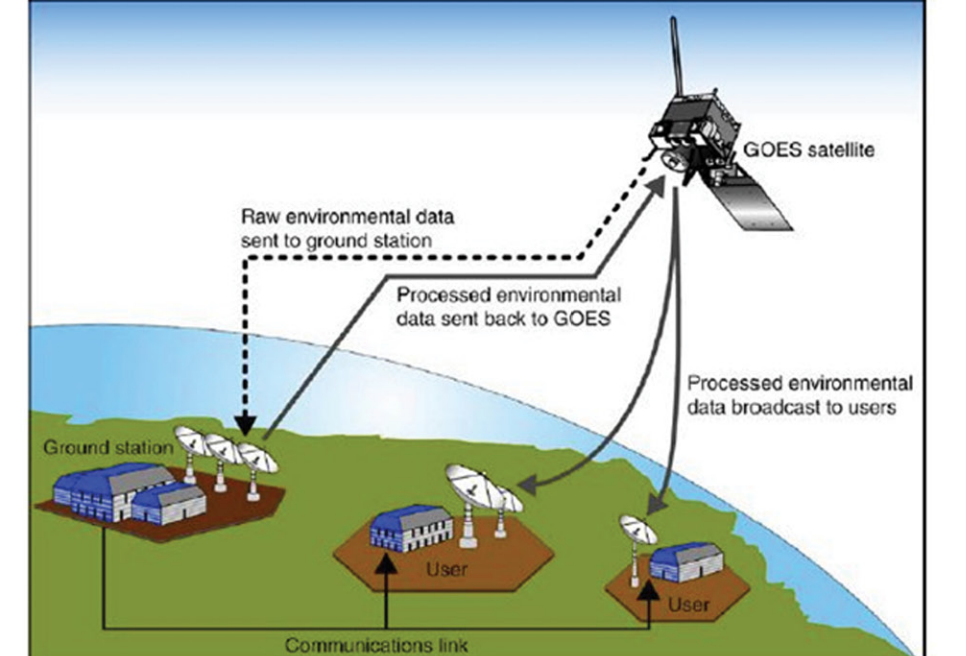


Figure 2: Generic GOES Data Relay Pattern



Source: GAO analysis of NOAA data.

အမေရိကန်နိုင်ငံမှလွှတ်တင်သော Geostationary Operational Environmental Satellite (GOES) များဖြစ်သည့် Atlantic Ocean ရှိ GOES-16 နှင့် Pacific Ocean ရှိ GOES-17 ပြုတ်တုများတွင်လည်း ၁၆ ချန်နယ်ရောင်စဉ်လှိုင်း ပုံရိပ်ဖမ်းကိရိယာများဖြစ်သော Advanced Baseline Imager (ABI) များနှင့် မိုးကြိုးခန့်မှန်းကိရိယာများ Geostationary Lightning Mapper (GLM) များပါရှိပါသည်။ အဆိုပါရောင်စဉ်လှိုင်း ၁၆ ချန်နယ်တွင်မျက်စိဖြင့်မြင်နိုင်သော (၂) ချန်နယ်၊ အနီအောက်ရောင်ခြည်နှင့်နီးကပ်သော (၄) ချန်နယ်နှင့် အနီအောက်ရောင်ခြည် (၁၀) ချန်နယ်တို့ပါဝင်ပါသည်။

ယင်းရောင်စဉ်ချန်နယ်များဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အာရုံခံမှုများ ပုံရိပ်ဖမ်းယူမှုများဖြင့် လေထု၏အခြေအနေများ၊ တိမ်တိုက် ဇွဲ၊ စည်းပုံ၊ လေထုရွေ့လျားမှု၊ အပူစီးဆင်းမှု၊ မြေမျက်နှာပြင် အပူချိန်၊ သမုဒ္ဒရာပြောင်းလဲမှု၊ တောမီးလောင်ကျွမ်းမှု၊ မီးခိုးများအခြေအနေ၊ မီးတောင်များမှ ပြာထွက်မှုအခြေအနေ၊ လေဖိအား၊ လေထုအရည်အသွေးနှင့်ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ ကျန်းမာရေးအခြေအနေအပါအဝင် အမျိုးမျိုးသောဖြစ်ရပ်များကို တိုင်းထွာနိုင်ပါကြောင်း ဗဟုသုတဖြစ် စေရန်အတွက်တင်ပြလိုက်ရပါသည်။

ဝင်းအောင်ITCS

# မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ATR လေယာဉ်များပြင်ဆင်ခွင့် နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်ရ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းက ATR လေယာဉ်များပြင်ဆင်ခွင့်နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ကို စက်တင်ဘာလ (၂၈) ရက်ကရရှိကြောင်း အဆိုပါလေကြောင်းလိုင်းထံမှ သိရသည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ အဆိုပါလေကြောင်းလိုင်း၏ ATR လေယာဉ်များအကြီးစားပြင်ဆင်မှုအလုပ်ရုံ (MRO) ကိုဥရောပအခြေစိုက် European Aviation Safety Agency အဖွဲ့အစည်းမှ EASA145- 0801 အမှတ်ဖြင့် ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ယင်းသို့အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးရဲထွဋ်အောင်က "EASA ဆိုတာက နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြုထားတဲ့ လက်မှတ်ဖြစ်တယ်။ ပြည်ပက ATR လေယာဉ်တွေလာပြင်နိုင်သလို အနည်းဆုံးတော့ဒီကလေးယာဉ်တွေလည်း နိုင်ငံခြားသွားပြီး ပြင်စရာမလိုတော့ဘူး" ဟုဆိုသည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ ATR လေယာဉ်များ အကြီးစားပြင်ဆင်မှုအလုပ်ရုံ (MRO) အနေနှင့် ATR လေယာဉ်အမျိုးအစားဖြစ်သည့် ATR 72-100 & 200၊ ATR42-400 & 500၊ ATR72-212A စသည့်လေယာဉ်များကို အကြီးစားပြင်ဆင်နိုင်ပြီဖြစ်သည်။ ATR လေယာဉ်များကို ပြင်သစ်နိုင်ငံအခြေစိုက် Franco-Italian Company က အကျိုးတူပူးပေါင်းထုတ်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ATR လေယာဉ်အမျိုးအစားအစီးရေ (၁၅၀၀) ကျော်ကို နိုင်ငံပေါင်း တစ်ရာကျော်ရှိ အော်ပရေတာပေါင်း (၂၀၀) ကျော်ထံ ရောင်းချထားပြီးဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်း၌ပြေးဆွဲနေသည့် လေကြောင်းလိုင်းအများစုသည် ATR လေယာဉ်များကို အများဆုံးအသုံးပြု၍ ပျံသန်းပြေးဆွဲနေခြင်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိတွင်ပျံသန်းပြေးဆွဲနေသည့် ATR လေယာဉ်အမျိုးအစားပျမ်းမျှအစီးရေ (၂၀) ကျော်ရှိကြောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

Transcom





ဗြူဒီအိုဒိုဒိုချစ် (ITCS)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် အထူးကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ပြည်သူ့လူထုမှ လိုလားသော အချက်အလက်များကို စုစည်းဖြန့်ဖြူးပေးနိုင်မည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပထမဦးဆုံး အမျိုးသားအဆင့် သတင်းအချက်အလက် ဗဟိုဌာနကြီးတစ်ခု ဖြစ်သော "Myanmar National Portal" အား ကမ္ဘာ့ဘက်၏ချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၇ခုနှစ် ဧပြီလတွင် လုပ်ငန်းအပ်နှံစာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး စီမံကိန်းအား စတင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် Go Live စတင်လွှင့်တင်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။

ဤ National Portal တွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများအသီးသီးမှ လွှင့်တင်ထားသော Website များ၊ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် အခြားသတင်းအချက်အလက်များစုစည်း၍ ပြည်သူ့လူထုမှ ဖြန့်ဖြူးပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်သူ့လူထုမှ မိမိတို့လိုအပ်သော သတင်းအချက်အလက်များအား အချိန်တိုအတွင်း တစ်စုတစ်စည်းထံ ရယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

Myanmar National Portal အား အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများ၏ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ Portal တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြမည့် အချက်အလက်များအား အစိုးရဌာနအသီးသီးမှ စစ်တမ်းကောက်ယူ၍စုစည်းပြီး ကဏ္ဍအလိုက် Category ခွဲခြားခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ လွှင့်တင်ခြင်း အစရှိသောလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများအသီးသီးနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး စီမံကိန်းအား အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

# Myanmar National Portal

နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် အစိုးရဌာနများမှ မိမိတို့ဌာနနှင့် သက်ဆိုင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များအား ကိုယ်တိုင်စီမံခန့်ခွဲ၍ ဤ Portal ပေါ်တွင် ဆက်လက်၍ကွင်းကျင့်စွာ လွှင့်တင်သွားနိုင်ရန် လိုအပ်သောသင်တန်းများကိုလည်း ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင် ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးခဲ့ပြီး သက်ဆိုင် ရာဌာနအသီးသီးသို့ Account များအား လွှဲပြောင်းပေး အပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်၍ ယခုအချိန်တွင်မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစိုးရအုပ်ချုပ်မှုယန္တရားတွင် ပါဝင်သောအဖွဲ့အစည်းများသည် ပြည်သူ့လူထုသို့ အသိပေးလိုသောအကြောင်းအရာများအား ကိုယ်တိုင်ကိုယ်ကျလွှင့်နေနိုင်ပြီဖြစ်ပါသည်။

Myanmar National Portal တွင် အထူးသတင်းများ၊ ကြေညာချက်များ၊ နောက်ဆုံးရသတင်းများ၊ အရေးပေါ်ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်များ၊ မိုးလေဝသအခြေအနေများ၊ အခမ်းအနားများကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ ထုတ်ပြန်ထားသောတင်ဒါ

ခေါ်ယူမှုများ၊ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ Website များနှင့် Directory များ၊ Document များအပြင် ဓါတ်ပုံနှင့် ဗီဒီယိုဖိုင်များအားလည်း ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ထို့အပြင် ထိုသို့အချက်အလက်များ ရရှိနိုင်ရုံသာမက ပြည်သူများအနေဖြင့် မိမိတို့ဆွေးနွေးအကြံပြုလိုသော အချက်အရာများအား ရေးသားပေးပို့နိုင်ရန် Feedback, Discussion Blog နှင့် Pool and Survey စသော ကဏ္ဍများအားလည်း စီစဉ်ထည့်သွင်းပေးထားသည့် Facebook, Twitter, YouTube စသည့် Social Media များနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်ထားပါသဖြင့် အစိုးရနှင့်ပြည်သူများအကြား ယုံကြည်မှုများ ပိုမိုတိုးပွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အစိုးရ၏ မျက်နှာစာသစ်တစ်ရပ်အား ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

Myanmar National Portal ၏ မြန်မာအကြောင်း



ရူလိုင်မိုးသည် အငြိမ်းစားယူသူများအား သံသယမရှိစွာ လျှောက်ရပါမည်။ အလှူရှင်အဖွဲ့သည် ပရိသတ်များကတော့ မိုးထဲရေထဲ အလှူပွဲကို ရောက်အောင်လာခဲ့ကြသည်။ အငြိမ်းစားယူသူကြီးတို့အဖွဲ့အစည်းများ သိမ်တော်ရေစက်ချပွဲနှင့် ဝါဆိုသင်္ကန်းကပ်ပွဲကို အရောက်လာပေးသည့်မြင်ကွင်းကဝမ်းသာပီတိဖြစ်ရသည်။ အဲဒီရက်က သာဓကတမြို့နယ်၊ ရှုခင်းသာရပ်ကွက်ရဲ့ မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိစာသင်တိုက်ပဲဖြစ်သည်။ အငြိမ်းစားယူသူများနှင့် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲဝန်ထမ်းများ တွေ့ဆုံပွဲဆိုရင် မမှားပါ။

အလှူပွဲကိုတစ်ဖွဲ့စုရောက်လာကြတဲ့ ဧည့်ပရိသတ်ကို ကြည့်ရင်း တစ်ချိန်ကမိမိတာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့တဲ့ ဌာနကြီးဆီသို့ စိတ်အာရုံရောက်သွားမိသည်။ ဧရာဝတီခေါ်ပြည်တွင်းရေးကြောင်းအဖွဲ့ကြီးသည် ကျေးဇူးရှင်ဌာနကြီးဖြစ်ခဲ့သည့် အစဉ်အလာကောင်းခဲ့သည့် ဌာနကြီးဖြစ်သလို ပြည်သူ့အကျိုးပြုဌာနကြီးဖြစ်ခဲ့သည်။ ယခင်ကိုလိုနီခေတ် ဧရာဝတီ ဖလိုတီလာလက်ထက်မှသည် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနဖြစ်လာသည်အထိ ခေတ်အဆက်ဆက်ဖြတ်သန်းခဲ့သည်။ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး မြစ်ချောင်းများရှိသည့်နေရာတိုင်း ရေယာဉ်များဖြင့် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များပို့ဆောင်ပေးခဲ့ရသည်။ ယနေ့မျက်မှောက်ခေတ်အခြေအနေအရ ဌာနကြီးဖျက်သိမ်းလုပ်ငန်းရသည့်ကို ဝမ်းနည်းစွာကြားသိနေရသည်။

ဌာနကြီးဖြစ်ခဲ့သော်လည်း သာရေး၊ နာရေးလုပ်ဆောင်ပေးနိုင်သည့် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့များ နှုတ်ထုတ်ခဲ့သည်။ မိမိတို့အငြိမ်းစားယူခဲ့သည့် ၂၀၁၀ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း အငြိမ်းစားလစာထုတ်တိုင်း လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များ ဆုံတွေ့ပြီး သာရေး၊ နာရေးကိစ္စများ တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမိကြသည်။ အဲဒီအစပျိုးမှုမှ စေတနာ၊ သဒ္ဓါ၊ ဝါသနာတူသူများ စုပေါင်း၍ ဝါဆိုသင်္ကန်း၊ ကထိန်သင်္ကန်းများ ကပ်လှူဖြစ်ခဲ့ကြသည်။ ဌာနမှာ နှစ်ပေါင်း (၄၀)ဝန်းကျင်တွေ့ဆုံလုပ်ကိုင်ကြပြီး ဌာနအပြင်ရောက်မှ သာရေး၊ နာရေးကိစ္စများဖြင့် ပြန်လည်တွေ့ဆုံကြသည့် ရည်ရွယ်မှုတစ်ခုလည်းဖြစ်သည်။

အလှူအတန်းပြုရန်အတွက် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ကြရန် သာဓကတ၊ ရှုခင်းသာရပ်ကွက်မှာရှိတဲ့ မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိကျောင်းသည် စုရပ်ဖြစ်ခဲ့သည်။ အလှူအတန်းမှသည် ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှု အစုအသင်းအဖွဲ့တစ်ခုလည်းပေါ်ပေါက်ခဲ့သည်။ အဲဒီအသင်းမှ စီးပွားရေးအခက်အခဲရှိပြီး ကျန်းမာရေးချို့တဲ့သူနှင့် သက်ကြီးအငြိမ်း

# အငြိမ်းစားများ၏ မုဒိတာပုံရိပ်

နေမျိုးနွယ် (ဧရာဝတီ)



စား (၃၉)ဦးအား တစ်ဦးလျှင် ငွေ (၅)သောင်းကျပ်စီ ထောက်ပံ့ပေးခဲ့ပါသည်။ အဲဒီအသင်းအတွက် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအငြိမ်းစားနှင့် လက်ရှိဝန်ထမ်းများမှ လစဉ်ကြေးနှင့် မတည်ငွေများထည့်ဝင်လှူဒါန်းလာကြသည်ကို သာဓကအနုမောဒနာခေါ်ရပါသည်။

အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ ကနဦးစတင်အကောင်အထည်ဖော်၍ နှစ်စဉ်ဝါဆိုသင်္ကန်းနှင့် ကထိန်သင်္ကန်းများ ကပ်လှူခဲ့ကြသည်။ ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့ရေးအသင်းလည်း ပေါ်ပေါက်လာပြီဖြစ်သည်။ ဤအစဉ်အလာကောင်းအား နောက်လူငယ်များလက်ဆင့်ကမ်းအရည်တည်တံ့ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ မကြာခဏတွေ့ဆုံမှုရှိလာတဲ့အကျိုးကျေးဇူးကြောင့် မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိစာသင်တိုက်တွင် သိမ်ဆောက်လုပ်ရန်လမ်းစဉ်ပေါ်ခဲ့သည်။ စေတနာသဒ္ဓါထက်သန်မှုဖြင့် အများစုပေါင်းသိမ်ဆောက်လုပ်

လှူဒါန်းရန် တိုင်ပင်ညှိနှိုင်းခဲ့ကြသည်။ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဝန်ထမ်းများ လက်ဆင့်ကမ်းစည်းရုံးနှိုးဆော်၍ ၂၀၁၅ ခုနှစ် အလှူငွေများစတင်ကောက်ခံခဲ့ကြသည်။ အလှူငွေကောက်ခံရရှိလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လိုက်နှင့် သိမ်တော်ဖြစ်မြောက်အောင်တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မဟာဝိဇ္ဇာသိမ်တော်ပြီးမြောက်အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။ သိမ်တော်ပြီးမြောက်ရေစက်ချကုသိုလ်ဆောင်ရွက်ပြီးသော်လည်း သိမ်တော်နှင့်ပတ်သက်၍ ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများကျန်ရှိနေသေးသည်။ ဆက်လက်ပါဝင်လှူဒါန်းနိုင်ကြရန်လိုပေသည်။

သိမ်တော်ပြီးမြောက်အောင်မြင်ရေးအတွက် မိမိကိုယ်တိုင် ထံထဲဝင်ဆောင်ရွက်မှုအတွေ့အကြုံအရ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၏ စေတနာသဒ္ဓါထက်သန်မှုကို ဝမ်းမြောက်ကြည့်နူးမြဲဖြစ်ရပါသည်။ မထင်မှတ်သည့်ကိန်းဂဏန်းအရေအတွက် ထည့်ဝင်လှူဒါန်းငွေများကြောင့်

(About Myanmar) စာမျက်နှာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ နောက်ခံသမိုင်း၊ အမျိုးသားရေးသွင်ပြင်များ၊ ပထဝီအနေအထားများ၊ ခရီးသွားလမ်းညွှန်များ၊ လူမှုအဖွဲ့အစည်း၊ ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ ရိုးရာဥပဒေများအား အင်္ဂလိပ်၊ မြန်မာနှစ်ဘာသာဖြင့် ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်ပါသည်။ နိုင်ငံတော် (Nation) စာမျက်နှာအောက်တွင် လွှတ်တော်များအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ တရားစီရင်ရေးဆိုင်ရာရုံးများ၊ ကော်မရှင်နှင့် ကော်မတီများအကြောင်းအားလေ့လာနိုင်ပြီး အစိုးရဌာနလမ်းညွှန် (Government Directory) တွင် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ဌာနအလိုက် ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာများအား ရှာဖွေကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

Myanmar National Portal ၏ ကဏ္ဍများ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ပြည်သူ့လူထုသို့ပေးနေသော ဝန်ဆောင်မှုများ၊ လျှောက်လွှာပုံစံများ၊ တင်ဒါများ၊ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊ Documents များအား သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် လွယ်ကူစွာ ရှာဖွေကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

ဤသို့ အစိုးရ၏သတင်းအချက်အလက်များကို ဤ Portal ပေါ်၌ စုစည်းဖြန့်ဖြူးပေးခြင်းအားဖြင့် အစိုးရနှင့် ဆက်ဆံထိတွေ့ရသည့် ပြည်သူများသည် အစိုးရဌာနများ၏ ဝင်ပေါက်တိုင်းကို ဝင်ထွက်သွားလာနေခြင်းထက်ဝင် ပေါက်တစ်ခုတည်းမှ ဌာနအားလုံးသို့ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိမည်ဖြစ်ပါသဖြင့် ပြည်သူ့လူထုသို့ လွယ်ကူလျင်မြန်သော ကောင်းမွန်ထိရောက်သော ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးသွားနိုင်မည်။ ပြည်သူ့လူထုအစိုးရ၏ဝန်ဆောင်မှုများကို ရိုးရှင်းလွယ်ကူစွာ ရယူအသုံးပြုသွားနိုင်မည့်အမျိုးသားအဆင့် Web Portal တစ်ခုဖြစ်ပါ သည်။

ဤ Myanmar National Portal သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government ခရီးစဉ်အား ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စွာ လျှောက်လှမ်းသွားနိုင်ရေးများစွာ အထောက်အကူပြုပေးနိုင်သော သတင်းအချက်အလက် ဗဟိုဌာနတစ်ခုဖြစ်ပါ သဖြင့် ပြည်သူ့လူထုမှ ရေရှည်အကျိုးရှိစွာအသုံးပြုသွားနိုင်ရန် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုသည် များစွာ အရေးကြီးပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။

သာဓကအနုမောဒနာခေါ်မိပါသည်။ မိမိတို့၏စီးပွားရေးအခြေအနေအရနှင့် စေတနာသဒ္ဓါအားကြီးမူကြောင့်သာ လှူဒါန်းပေးနိုင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

မိမိတို့တတ်နိုင်သမျှ ပါဝင်လှူဒါန်းမှုသည် နည်းများမဆိုဒါနပူပန်ဖြစ်ပါသည်။ အကျိုးဆောင်ဝန်ထမ်းများ၏ စည်းရုံးမှု၊ ဌာနဝန်ထမ်းများမှ ဌာနကြီးအပေါ်တွင် သံယောဇဉ်ရှိကြသောကြောင့် ဖြစ်မြောက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ စုပေါင်းအလှူအတန်းပွဲကြီးများသည် ဝန်ထမ်းများ မိတ်ဆုံတွေ့ဆုံပွဲလို့လည်း ဆိုနိုင်ပါသည်။ ဝန်ထမ်းများ ပြန်လည်ဆုံတွေ့ကြပြီး မိသားစု၊ လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ စီးပွားရေးများပြောဖြစ်ကြသည်။ ရှေးဖြစ်ဟောင်းအောက်မေ့ဖွယ်ရာများပြောဖြစ်ကြသည်။ ခေတ္တခဏတော့ ငယ်မူငယ်သွေးများပြန်လည်ရရှိခံစားနိုင်ကြမည်။ ပျော်ပျော်ရွှင်ရွှင်စကားပြောကြ တသောသောရယ်မောကြနဲ့ ဝမ်းသာကြည့်နူးကြရမည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၉) ရက်နေ့ စုပေါင်းကုသိုလ်ပါဝင်လှူဒါန်းပွဲကြည့်သည့် မဟာဝိဇ္ဇာသိမ်တော်ရေစက်ချပွဲနှင့် ဝါဆိုသင်္ကန်းကပ်လှူပွဲကြီးသည် ဧရာဝတီသားတို့၏ အမှတ်တရနေ့ပင်ဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဝန်ထမ်းများ၏ စေတနာသဒ္ဓါစွမ်းအားဖြင့် မဟာဝိဇ္ဇာသိမ်တော်တည်ဆောက်မှု သိန်း (၃၀၀)ကျော် လှူဒါန်းခဲ့ကြသည်။ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်း၊ လက်ရှိဝန်ထမ်းနှင့် ဝန်ထမ်းဟောင်းများတွေ့ဆုံပွဲကြီးဖြစ်သည်။ အကျိုးဆောင်အဖွဲ့များ စိတ်ရောက်ယိပါ အနားရပြီး ပီတိဖြာဝေရသည့်နေ့ပင်ဖြစ်သည်။

ဌာနမှအငြိမ်းစားယူပြီးကြသည့် ဝန်ထမ်းများသည် ဌာနရဲ့တာဝန်များ မရှိတော့သကဲ့သို့ အာရုံပြန်လည်မရောက်ဘဲ သာရေး၊ နာရေး၊ လူမှုရေးလုပ်ငန်းများဖြင့် အစားထိုးနေတတ်ရန်လိုပေမည်။ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများအချင်းချင်း အကုသိုလ်မဟုတ်ဘဲ ကုသိုလ်စိတ်များဖြင့် ပျော်ပျော်ပါးပါးတွေ့ဆုံနေထိုင်တတ်လျှင် ကောင်းမည်။ ရှေ့ဆက်နှစ်စဉ်ဆောင်ရွက်ကြမယ့် ဝါဆိုသင်္ကန်းကပ်ပွဲ၊ ကထိန်သင်္ကန်းကပ်ပွဲ ဆင်နွှဲရင်း ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှုအသင်းသို့ ဝိုင်းဝန်းကူညီဆောင်ရွက်စေချင်သည်။

လူ့ဘဝအခိုက်အတန့်လေးမှာ ကုသိုလ်စိတ်များနှင့် ဤလိုနေမျိုးမကြာခဏဆုံတွေ့လိုသည့် မုဒိတာပွားလိုသည့် ပျော်ရွှင်ဝမ်းမြောက်ဖွယ်ကောင်းသည့် အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၏ မုဒိတာပုံရိပ်အား မှတ်တမ်းတင်မိပါသည်။



The screenshot shows the Facebook page for Transcom News Journal. The main post is titled "အောက်တိုဘာလ (၁၈)ရက် ည (၇:၀၀)နာရီအချိန် ထုတ်ပြန်ချက်" (October 18th 7:00 PM Announcement). The text discusses the Myanmar Road Transport Sector, mentioning that it is a key sector for economic growth and that the government is working to improve it. It also mentions that the sector is currently facing challenges and that the government is taking steps to address them.

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ(၂) ပတ်(၁)ကြိမ်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ထုတ်ဝေခဲ့သည်မှာ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅)ရက်တွင် (၇)နှစ် ပြည့်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။

မိမိဝန်ကြီးဌာန၏ ဆောင်ရွက်ချက်များအား ဝန်ထမ်းများနှင့် ပြည်သူ့အကြား အချိန်မီထိရောက်စွာ အသိပေးနိုင်ရေးအတွက် အွန်လိုင်းသတင်းဖြန့်ချိမှု စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန်ဟူသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်အား အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် လူမှုကွန်ယက်စာမျက်နှာဖြစ်သည့် “ Transcom News Journal ” အမည်ဖြင့် စမ်းသပ်ထုတ်လွှင့်ခဲ့ပါသည်။

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅)ရက်တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးထံ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုနှင့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များအား အမိန့်နာမံတင်ပြခဲ့ပြီး တရားဝင်လူမှုကွန်ယက်စာမျက်နှာအဖြစ် ထုတ်လွှင့်ခဲ့ပါသည်။

“ Transcom News Journal Facebook Page ” အား ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပေးပါရန် ဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာနမှ ဦးစီး၊ လုပ်ငန်း၊ တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်များ၏ ထုတ်ပြန်ချက်များ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ သတင်းများ၊ ရှေးမှတ်တမ်းများ၊ သုတ၊ ရသစာပေများ အား thetransportnews@gmail.com နှင့် tenj.transcomnews@gmail.com သို့ အချိန်မီပေးပို့ကြပါရန် လေးစားစွာဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။

သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကြော်ငြာများကိုလည်း ချို့သာသောဈေးနှုန်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှု ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း ထပ်ဆင့်တင်ပြမေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။  
ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ(၂)ပတ်(၁)ကြိမ်

**သီတင်းကျွတ် အထူး**  
**၁၅၀% အထိ ငွေဖြည့်လက်ဆောင် + နေ့စဉ်ရွှေဒင်္ဂါး ၁၀ ပြား ကံစမ်းမဲ**  
**\*234#၂**

**ooredoo**  
 ပျော်ရွှင်ခံစား အင်တာနက်စွမ်းအား

# Wacoal နှင့် MK Fashion တို့မှ ပထမဆုံး အမျိုးသမီးအတွင်းခံ Fashion Show ကျင်းပ



ထိုင်းနိုင်ငံ၏ အမျိုးသမီးအတွင်းခံအမှတ်တံဆိပ် Wacoal သည်မြန်မာနိုင်ငံ၌ ပထမဆုံးအနေဖြင့်အောက်တိုဘာလ၏ ပထမဆုံးရုံးပိတ်ရက်ဖြစ်

သည့်အောက်တိုဘာ ၆ ရက်(စနေနေ့)တွင် ထိုင်းနိုင်ငံမှ မော်ဒယ်လ်များဖြင့် လာရောက်၍ Fashion Show ပြသခဲ့သည်။  
အဆိုပါ Fashion Show ကို Wacoal နှင့် MK Fashion တို့မှ ပူးတွဲပြီး "Wacoal Exclusive Thank You Party" အဖြစ်ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံမှ ထိပ်တန်းအနုပညာရှင်များနှင့် Social Influencers များကလည်း ကမ္ဘာ့အဆင့်မီ အမျိုးသမီးအတွင်းခံ Fashion Show နှင့်အတူ တေးသံရှင် X BOX ၏

ဖျော်ဖြေတင်ဆက်မှုများ ပါဝင်ခဲ့သည်။  
ICC International PCL ၏ President and Vice Executive Chairman ဖြစ်သူ Mr.Thamarat Chokwatana တာ "Wacoal Exclusive Thank You Party" နှင့် Fashion Show ပွဲတနေ့ ဈေးဝယ်သူတွေစိတ်ကျေနပ်မှု မြှင့်တင်ဖို့ဆန်းသစ်ပြီး အရည်အသွေးပြည့်မီအောင် ထုတ်လုပ်လျက်ရှိတဲ့ Wacoal ရဲ့ ကတိကဝတ်ကို ထပ်မံအသိပေးပြောကြားလိုတာပါ။ Fashion Show မှာ ပြသပေးသွားတဲ့ Collection လေးခု

ကတော့ မြန်မာနိုင်ငံကအမျိုးသမီးတွေရဲ့ မတူညီတဲ့လူနေမှုဘဝကို ကိုယ်စားပြုတဲ့အနေနဲ့ သေသေချာချာ ရွေးချယ်ထားတာပါ" ဟုပြောကြားခဲ့သည်။  
MK Fashion Co.,Ltd ၏အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဒေါ်နီနီမြင့်က "မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အောင်မြင်နေတဲ့ Fashion Retailer တစ်ခုအနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ အမျိုးသမီးတွေရဲ့ လူနေမှုဘဝမြှင့်တင်ပေးမှုမှာ ထိုင်းနိုင်ငံရဲ့နံပါတ်တစ် အမျိုးသမီးအတွင်းခံအမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်တဲ့ Wacoal နဲ့အတူတူဦးဆောင် ပါဝင်ခွင့်ရတဲ့အတွက်

ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူမိပါတယ်" ဟုပြောကြားခဲ့သည်။  
ဤ Fashion Show တွင် Wacoal က The Eleganza၊ The Energetics၊ The Comport Seekers နှင့် The Confident စသည့် အမျိုးသမီးအတွင်းခံ အမှတ်တံဆိပ်များကိုပြသခဲ့သည်။  
Wacoal ကုန်ပစ္စည်းများကို ကုန်တိုက်ကြီး ၁၆ ခုရှိ Wacoal ကောင်တာများနှင့် Wacoal ဆိုင် ၂ ခုတွင်ရှာဖွေဝယ်ယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။  
UK

## ရခိုင်တိုင်းရင်းအဆိုပြိုင်ပွဲ အွန်လိုင်းမှစတင်ပေးပို့နိုင်ပြီ

ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ တိုင်းရင်းသားများဖြစ်သော ရခိုင်၊ မြို့၊ ဒိုင်းနက်/သက္ကမ၊ သက်၊ ခမ်းတိုင်းရင်းသားများ၏ဘာသာစကားများဖြင့် သီဆိုယှဉ်ပြိုင်နိုင်သောအဆိုပြိုင်ပွဲကို ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ရခိုင်တိုင်းရင်းသား လူမျိုးရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှဦးစီးကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။  
အဆိုပါ ရခိုင်တိုင်းရင်းအဆိုပြိုင်ပွဲသို့အသက်(၁၃)နှစ်မှ(၃၅)နှစ်အတွင်း မည်သူမဆိုပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့ယှဉ်ပြိုင်ရာတွင် ကမန်နှင့် မရမာကြီးလူမျိုးများအနေ

ဖြင့်ရခိုင်ဘာသာစကားဖြင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ပါသည်။ ယှဉ်ပြိုင်မှုအတွက်ပေးပို့ရာတွင် ကင်မရာ၊ ဖုန်းတို့ဖြင့်ရိုက်ကူးထားသောရုပ်သံပိုင်းများကို <https://www.rrsdic.com/national-song/create> သို့ပေးပို့နိုင်ပါသည်။  
ပေးပို့ရမည့်ကာလမှာ စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက်မှ နိုဝင်ဘာ ၃၀ ရက်နေ့အထိဖြစ်သည်။ အသံသက်သက်ဖြစ်စေ၊ တီးလုံးဖြင့်ဖြစ်စေ ပေးပို့နိုင်ပြီး စတီရီယိုဖြစ်စေ၊ မိုနိုဖြစ်စေ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်သည်။  
အဆိုပါယှဉ်ပြိုင်မှုတွင် ဒိုင်းများ

အဖြစ် အဆိုဘာသာရပ်ပညာရှင် ဦးစောနု (SawNu-vocaltraining)၊ ဦးသန်းမောင်(ရခိုင်ဂီတ/စာဆို)တို့က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သွားကြမည်ဖြစ်သည်။ ဆုကြေးငွေများမှာ ပထမဆု ခုနစ်သိန်းကျပ်၊ ဒုတိယဆု ငါးသိန်းကျပ်၊ တတိယဆု သုံးသိန်းကျပ်ဟူ၍ ချီးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး စကားတင်လာရောက်ဖျော်ဖြေမှု အတွက်ဆုငွေ ထပ်မံကြေငြာချီးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။  
အိမ်စည်

## World Smile Day အခမ်းအနား ကျင်းပ Ascoril ချောင်းဆိုး ပျောက်ဆေးများ လှူဒါန်း

မြန်မာနိုင်ငံရှိ ချောင်းဆိုးဝေဒနာကိုခံစားနေရသော ကလေးငယ်များအတွက် ရောဂါပျောက်ကင်းသက်သာပြီး အပြုံးများဆင်ဖြူနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် Glenmark Pharmaceuticals Limited မှာ World Smile Day အခမ်းအနားကို ရန်ကုန်ကလေးဆေးရုံကြီးတွင် အောက်တိုဘာလ (၁၂) ရက်နေ့နံနက်ကကျင်းပ

ပြုလုပ်ခဲ့သည်။  
Glenmark Pharmaceuticals Limited Myanmar မှာမြန်မာနိုင်ငံမှာ ကလေးငယ်များအားချောင်းဆိုးကင်းစင်ပြီး ပြုံးပျော်နိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ World Smile Day အခမ်းအနားကို ကလေးဆေးရုံကြီးရန်ကုန်တွင်ထူးခြားကောင်းမွန်သော ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့်ပထမဦးဆုံး ပြုလုပ်ခဲ့

ကြောင်း Glenmark Pharmaceuticals Limited သည် India နိုင်ငံအခြေစိုက်ဆေးကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင်ကမ္ဘာ့နိုင်ငံပေါင်း ၈၀ ကျော်တွင်အရည်အသွေးမြင့်ဆေးဝါးများကို ဖြန့်ဖြူးရောင်းချလျက်ရှိပါသည်။  
UK

## အခမဲ့အသုံးပြုနိုင်မည့် အဆင့်မြင့် သန့်စင်ခန်းများ ရန်ကုန်-ပုသိမ် လမ်းတွင်ထားရှိမည်

ရန်ကုန်-ပုသိမ်အဝေးပြေးကားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွား၊ ဧည့်သည်များအခမဲ့အသုံးပြုနိုင်ရန် အဆင့်မြင့်သန့်စင်ခန်းများထားရှိရန် တိုင်းအစိုးရအဖွဲ့နှင့် ပူပေါင်း၍စီစဉ်နေကြောင်းဟု တယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန(ဧရာဝတီ) ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဖော်လင်းထွန်းကပြောကြားသည်။  
အဆင့်မြင့်အများသုံးသန့်စင်ခန်းများအဆင့်မြင့်ခြင်းကို ရန်ကုန်-ပုသိမ်အဝေးပြေးကားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိစားသောက်ဆိုင် ၇ ဆိုင်နှင့်

ရေန်ထွက်ပစ္စည်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဖွင့်လှစ်ထားသည့်စက်သုံးဆီအရောင်းဆိုင်များရှိ သန့်စင်ခန်းများကိုအဆင့်မြင့်၍ အသုံးပြုရန်စီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။  
"အစိုးရအဖွဲ့ကတော့ ဒီရက်ပိုင်းမှာဘယ်နေရာတွေမှာ ထားမလဲဆိုတာကိုကွင်းဆင်း ဆောင်ရွက်သွားဖို့ရှိတယ်" ဟုဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဖော်လင်းထွန်းက ပြောကြားသည်။  
ချောင်းသာ၊ ငွေဆောင်ကမ်းခြေများသို့ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည်များလာရောက် လည်ပတ်

ခြင်းဖြစ်ရာ ရန်ကုန်-ပုသိမ်အဝေးပြေးကားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ကမ္ဘာလှည့်နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားများအတွက် အဆင့်မြင့်သန့်စင်ခန်းများလိုအပ်လျက်ရှိကြောင်း ဧည့်လမ်းညွှန်များကဆိုသည်။  
ရန်ကုန်-ပုသိမ်အဝေးပြေးလမ်းတစ်လျှောက်အခမဲ့ အသုံးပြုနိုင်မည့် အဆင့်မြင့်သန့်စင်ခန်းများ၏ နေရာများကိုခရီးသွားဧည့်သည်များ သိရှိစေရန်သတင်းအချက်အလက်များ ဖြန့်ဝေသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဗီဇကင်းလွတ်ခွင့်ကြောင့် ဝင်ရောက်လာမည့်

ခရီးသွားဧည့်သည်များအတွက် ခရီးသွားလုပ်ငန်း၏လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းခြင်းဖြစ်ကြောင်းဟုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန(ဧရာဝတီ) ဌာနခွဲမှူးသိရသည်။  
၂၀၁၈ ခုနှစ်ဇန်နဝါရီလမှပြုလုပ်လက်ကုန်အထိ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးသို့ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည် အရေအတွက်ကိုးသောင်းကျော်ဝင်ရောက်ထားကြောင်း ဟုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန(ဧရာဝတီ) ဌာနခွဲ၏စာရင်းများအရသိရသည်။  
ဘုန်းပိုင်ဦး

## (၉)ကြိမ်မြောက် i Myanmar House.com မှ အိမ်ခြံမြေအရောင်းပြပွဲ ကျင်းပ



အိမ်ခြံမြေရောင်းဝယ်ငှား ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် i Myanmar House.com မှကြီးမှူးပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ အိမ်ခြံမြေအရောင်းပြပွဲ (၉)ကြိမ်မြောက်ကို အောက်တိုဘာ (၁၃)ရက်၊ နံနက်(၉) နာရီက ဗိုလ်ချုပ်လမ်းနှင့် ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်းထောင့်ရှိ Pan Pacific ဟိုတယ်တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။  
အဆိုပါအရောင်းပြပွဲကို i Myanmar House.com ၏ မန်နေဂျာ၊ Shwe Taung Real Estate မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ Ms. Vinny Kuhl နေကမ္ဘာမြန်မာဆောက်လုပ်ရေးမှ မန်နေဂျာဒေါ်ခင်ခင်၊ ဦးသန်းစင်ဟိန်းနှင့် Golden City မှ Vice President & Marketing Mr. Alex Lee တို့က ဖဲကြီးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး မန်နေဂျာ ဒေါ်ခင်ခင်၊ ဦးသန်းစင်ဟိန်းအဖွဲ့အစည်းက ပြောကြားခဲ့သည်။  
ပြပွဲတွင် Shwe Taung, Golden City, Kanbae Towers & River Front Garden, Royal Maung Bamar Residence, Naing Group, Capital, Kabaraye Exec-

utive Residence, SMT Construction, Lavender Hill, Kangyi Paradise, Yone Min Development နှင့် i GREEN Development တို့မှ Main Sponsor, Diamond Sponsor နှင့် Gold Sponsor များအဖြစ် အဓိကပါဝင်ပြသကြပြီးအခြားအိမ်၊ ခြံ၊ မြေနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီပေါင်း (၃၀)ကျော်ပါဝင်ကြောင်း ကျပ်သိန်း(၂၀၀)ကျော်မှစသည့် ခန်းများ ကျပ်သိန်း(၆၀၀)ကျော်မှစသည့် မိနီကွန်ဒိုများ ကျပ်သိန်း (၁၅၀၀)ကျော်မှစသည့်ကွန်ဒိုများကို (၁)နှစ်မှ (၁၅)နှစ်အထိ အရစ်ကုစာရန်များ၊ အထူးလျှော့စျေးနှုန်းများဖြင့် ဝယ်ယူရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ထားကြောင်းတိုက်ခန်းနှင့် ကွန်ဒိုအခန်းပေါင်း (၂၀၀၀)ကျော်နှင့် ရန်ကုန်မြို့ရှိ မြို့နယ်စုံမှ တိုက်ခန်း၊ ကွန်ဒို၊ လုံးချင်းများ တောင်ကြီး၊ ကလေးပုသိမ်နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံ ဘန်ကောက်မြို့စသည့်တိုက်ခန်း မြေကွက်၊ တိုက်ခန်း၊ ကွန်ဒိုများကို စုံလင်စွာလေ့လာဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း သိရသည်။  
UK

## မိဘမဲ့ကလေးသူငယ်များနှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကျရောက်သော နေရာဒေသများအတွက် လှူဒါန်းရန် အလှူခံလျက်ရှိသည့် Future Dream Donation

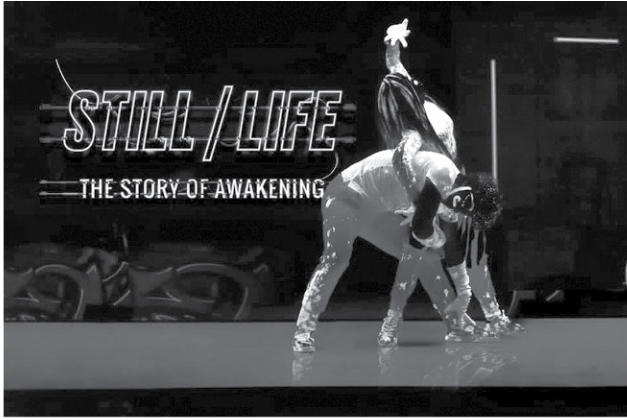
စနေနှင့် တနင်္ဂနွေနေ့များတွင် လှူဒါန်းတန်းဖုံးကျော်တံတားအောက် AGD Bank ရှေ့တွင်အလှူခံလျက်ရှိသော Future Dream Donation ပရဟိတလူငယ်များအဖွဲ့သည် မိဘမဲ့ကလေးသူငယ်များသာမက သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များကျရောက်ခြင်းကိုခံရသော နေရာဒေသများကိုပါလှူဒါန်းနိုင်ရန်အတွက် ထိုသို့ပရဟိတအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းထားကြောင်း Future Dream Donation ပရဟိတလူငယ်များအဖွဲ့၏ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးထံမှ

သိရသည်။  
အဆိုပါအဖွဲ့သည် ယခုနှစ်စက်တင်ဘာလ (၂)ရက်နေ့တွင် စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ၊ ဘဏ္ဍာရေးမှူး၊ အတွင်းရေးမှူး၊ တာဝန်ခံအစရှိသည့် ရာထူး ၅ဆင့်ပါဝင်ခဲ့ပြီး ယခုတွင် အဖွဲ့ဝင်ဦးရေ ၂၀ဦးခန့်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ ထို့နောက် အသင်းတာဝန်ရှိသူများအားလုံး၏ သဘောဆန္ဒဖြင့် အသင်းဝင်များအား တစ်လလျှင် ၃၀၀၀ ကျပ်ကောက်ယူလျက်ရှိပြီး လက်ရှိအချိန် အသင်းအဖွဲ့ယာယီ

လက်မှတ်အားရရှိထားသော်လည်း တရားဝင်လက်မှတ်ရရှိရန်အတွက် ကြိုးစားနေကြောင်း၊ ၎င်းတို့အသင်းမှာ အလှူခံကာလ (၂)လပြည့်လျှင် လှူဒါန်းမည့်နေရာသတ်မှတ်၍ သွားရောက်လှူဒါန်းမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နောက်ပိုင်းတွင် စနေနေ့နှင့် တနင်္ဂနွေနေ့များတွင်သာမက ဥပုဒ်နေ့၊ လပြည့်နေ့ ထိုသို့သောအခါကြီးရက်ကြီးများတွင်လည်း အလှူခံသွားရန် ကြိုးစားလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။  
ယင်းအဖွဲ့သည် မိဘမဲ့ကလေးငယ်

များအား အဓိကထား၍ လှူဒါန်းမည်ဖြစ်ပြီး သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်သောအခါများတွင်လည်း ပါဝင်လှူဒါန်းမည်ဖြစ်ကြောင်း တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကဆိုသည်။  
အလှူငွေကောက်ခံရာတွင်လည်း ဖျော်ဖြေရေးအနေနှင့် သီချင်းသီဆိုခြင်းများနှင့် မျက်လှည့်ပြဖျော်ဖြေခြင်းများပါဝင်ပြီး လူငယ်များသာ ဖွဲ့စည်းထားသော အဖွဲ့ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။  
စိတ်ထက်

# မြန်မာအားကစားသမားများနှင့် အနုပညာရှင်များအတွက် ရန်ပုံငွေပွဲကျင်းပ



MultiVerse Advertising နှင့် Moonji Production တို့မှ ဦးစီး၍ "Still/Life" Film Series Premiere Show နှင့် ရန်ပုံငွေမတည်ပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကင်းရှိ Hard Rock Cafe တွင် အောက်တိုဘာ ၁၆ရက်က ကျင်းပခဲ့သည်။ Still/Life Film တွင် မြန်မာလူငယ်အားကစားများနှင့် အနုပညာရှင်များတွေ့ကြုံနေရသည့် အခက်အခဲနှင့် ရုန်းကန်မှုများ၊ ကျန်းမာရေးနှင့် အောင်မြင်မှုများကို အနုပညာမြောက်စွာဖန်တီးပုံဖော်ထားသည်။

ပွဲကျင်းပရသည့် ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာလူငယ်အားကစားသမားများနှင့် ဖန်တီးနိုင်စွမ်းရှိသည့် လူငယ်များအား အခက်အခဲများနှင့် ကြိုပမ်းရမှုများကို သိရှိပြီး အာရုံစိုက်မိစေရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် Still/Life Film တွင် ပါဝင်ကူညီအားဖြည့်ပေးထားကြသည့် အကပညာရှင်များ၊ ဘောလုံးအားကစားသမားများ၊ လက်ဝှေ့အားကစားသမားများ၊ စက်တီ

ဘတ်စီး အားကစားသမားများ၊ ကာယဗလပညာရှင်များနှင့် ခြင်းလုံးကစားသမားများတို့အတွက် ရန်ပုံငွေမတည်ပွဲအတွက် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။  
အဆိုပါ Film ထဲတွင် အားကစားသမားများနှင့် အခြားသောအနုပညာရှင်များ၏ အရည်အချင်းစွမ်းရည်များကို ဖော်ကျူးထားသည့်အပြင် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးများကို မြန်မာပြည်တွင် ဖန်တီးနိုင်ခြင်းကြောင်းကိုလည်း ပြသလိုခြင်းဖြစ်ပြီး Still/ Life Film ကို Moonji Production မှမြန်မာပြည်တွင် ဖန်တီးထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။  
ဤပွဲအား Marga Group မှ Presenting Sponsor အဖြစ်ကူညီပံ့ပိုးပေးထားပြီး Samsung နှင့် Nestle မှ Sponsor အဖြစ်ကူညီထားကာ Hard Rock Cafe Yangon ၊ Carlsberg Myanmar ၊ Grape Vine Wine Distribution တို့နှင့်ပူးပေါင်းကာ RICE မှ ဒီဇိုယာပါတနာအဖြစ် ပံ့ပိုးပေးထားကြောင်းသိရသည်။ UK

# ကျောင်းနေမှုမြင့်မားလာခြင်းမှာ ပညာသင်ယူမှုအခွင့်အလမ်း တိုးမြှင့်ပေးနိုင်မှုကြောင့်ဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးပြောကြား

ပညာသင်ယူမှုအခွင့်အလမ်း တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှုကြောင့် အခြေခံပညာကျောင်းများတွင် ကျောင်းနေနှုန်းသိသိသာသာတိုးတက်လျက်ရှိပြီးဆရာ၊ ဆရာမများလိုအပ်ကြောင်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက အောက်တိုဘာ ၁၀ ရက်တွင်နေပြည်တော်၌ကျင်းပသော(၉)ကြိမ်မြောက် ပညာရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ကဏ္ဍဆိုင်ရာ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းရေးအဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။  
၂၀၁၇ ခုနှစ်နေထိုင်မှုအခြေအနေစစ်တမ်း အစီရင်ခံစာအရမူလတန်း

ကျောင်းနေနှုန်း ၉၄ ရာခိုင်နှုန်း (ကျောင်းနေနှုန်းကြမ်း-၁၁၅ရာခိုင်နှုန်း)၊ အလယ်တန်းကျောင်းနေနှုန်း ၇၀ (ကျောင်းနေနှုန်းကြမ်း-ရာခိုင်နှုန်း ၈၀)၊ အထက်တန်းကျောင်းနေနှုန်း ၄၄ရာခိုင်နှုန်း (ကျောင်းနေနှုန်းကြမ်း - ၆၅ ရာခိုင်နှုန်း) အထိ တိုးတက်မြင့်မားလာကြောင်းသိရှိရသည်။ ထို့နောက် ပညာရေးအသုံးစရိတ်များကိုလည်း တစ်နှစ်ပြီးတစ်နှစ် တိုးမြှင့်ထားကြောင်းနှင့် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျပ်(၁၇၂၆)ဘီလျှံ၊ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျပ် (၁၇၅၆) ဘီလျှံကိုလည်း ပညာရေးဘတ်ဂျက်အနေဖြင့် တိုးမြှင့်သုံး

စွဲပြီး ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ယခင်နှစ်များ ထက်ပို၍ ကျပ်(၂၁၇၅) ဘီလျှံအထိ တိုးမြှင့် သုံးစွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။  
အမျိုးသားပညာရေးမဟာဗျူဟာ စီမံကိန်း (၂၀၁၆-၂၀၂၁) တွင်ဖော်ပြထားသောအလေးအရ ၂၀၁၅-၁၆ တွင်မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် အခြေခံပညာကျောင်းစုစုပေါင်း ၄၇၃၆၃ ကျောင်းရှိပြီးဆရာ၊ ဆရာမ(၃၄၀၉၅၅) ဦးရှိသည်။ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတွင်အခြေခံပညာဆရာ၊ ဆရာမစုစုပေါင်းလေးသိန်းကျော်ရှိနေပြီဖြစ်ကြောင်းသတင်းရရှိပါသည်။ စိတ်ထက်



# ဦးဆောင်သူ၏ပညာအရည်အချင်းနှင့် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံရှိသည့် ကုမ္ပဏီများကိုသာ Q.C ကုမ္ပဏီ အဖြစ်ရွေးချယ်

ရန်ကင်းတိုင်းအတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၏ အရည်အသွေးစစ်ဆေးရန် Q.C ကုမ္ပဏီရွေးချယ်ရာတွင် လူပုဂ္ဂိုလ်ကိုရွေးချယ်ခြင်းမဟုတ်ဘဲ ကုမ္ပဏီကိုသာရွေးချယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ လျှပ်စစ်စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်း

ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ နီလာကျော်ကဒုတိယအကြိမ် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော် သတ္တမပုံမှန်အစည်းအဝေး ၁၇ ရက်မြောက်နေ့တွင် ပြောကြားသည်။  
Q.C စစ်ဆေးနေသည့် အဖွဲ့များမှာ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ခုနှစ်ဖွဲ့ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်မူလခနစ်

ဖွဲ့မှနှစ်ဖွဲ့နှုတ်ထွက်ပြီး လေးဖွဲ့ထပ်တိုးခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်ကားဖွဲ့ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၈ မီနီဘတ်ဂျက်တွင်မူစုစုပေါင်း ၁၁ ဖွဲ့ရှိကြောင်း၊ ရှေးဟောင်းအဆောက်အအုံကြီးများပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့်သီးခြားဖွဲ့ပြီး စစ်ဆေးနေသည့်အဖွဲ့အပါအဝင် စုစုပေါင်း(၁၁)

ဖွဲ့ရှိကြောင်းသိရသည်။  
ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှဖွဲ့စည်းပေးထားသော Quality Control(Q.C) ရွေးချယ်ရေးအဖွဲ့ရှိပြီး ထိုအဖွဲ့တွင်အင်ဂျင်နီယာများပါဝင်သည့်ဌာနဆိုင်ရာများမှ အင်ဂျင်နီယာချုပ်များ ညွှန်ကြားရေးမှူးများလည်းပါဝင်ဖွဲ့စည်းထားပြီး ထိုအဖွဲ့

မှ(Q.C)ကိုရွေးချယ်ခြင်းဖြစ်သည်။ (Q.C) ရွေးချယ်ရာတွင်“ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတွေကို (Q.C) လုပ်တာကတော့တစ်ဦးတစ်ယောက်ချင်းလုပ်လို့မရပါဘူး။ အစုအဖွဲ့နဲ့ ကုမ္ပဏီလုပ်တာဖြစ်တဲ့အတွက် ကုမ္ပဏီတွေကိုပဲ ရွေးချယ်ပါတယ်။ ရွေးချယ်တဲ့အခါမှာလည်း ဒီကုမ္ပဏီကို

ဦးဆောင်သောသူများ၊ ကုမ္ပဏီရဲ့ လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ၊ နှစ်အပိုင်းအခြားနောက်ပြီးတော့ သူတို့ရဲ့ပညာအရည်အချင်းတွေနဲ့ အဓိကထားရွေးချယ်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်”ဟုဝန်ကြီးဌာန၏ နီလာကျော်ကပြောကြားသည်။ စိတ်ထက်

# ဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံ ခါးပတ်ကာကွယ်ရန် အောင်လအန်ဆန်က မိုဟာမက်ခရာကီနှင့် ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်မည်

ကမ္ဘာ့အားကစားပြိုင်ပွဲများကိုဦးစီးကျင်းပလျက်ရှိသည့် ONE Championship (ONE) မှ အောက်တိုဘာ ၂၆ ရက်နေ့၊ သုဝဏ္ဏမိုးလုံလေလုံ အားကစားကွင်း၌ ကျင်းပမည့် ONE: PURSUIT OF GREATNESS ပွဲအတွက် တွဲဆိုင်အပြည့်အစုံကြေညာခဲ့ရာ လက်ရှိဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံ မြန်မာ့စပါးအိုးအောင်လအန်ဆန်က ၎င်း၏ချန်ပီယံခါးပတ်ကာကွယ်ရန် လက်ဘနွန်နိုင်ငံသား မိုဟာမက်ခရာကီ (Mohamma Karaki) နှင့်ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်မည်ဖြစ်သည်။  
အောင်လအန်ဆန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ သမိုင်းတွင် အအောင်မြင်ဆုံးကစားသမားတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ချုပ်ကွက်ဖြင့် မြန်မာ့စပါးအိုးဟုနာမည်တွင်ခဲ့သူဖြစ်သည်။ ကချင်ပြည်နယ်၌မွေးဖွားခဲ့ပြီး ကချင်လူမျိုးဖြစ်သည်။ သူသည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင် Vitaly Bigdash အားချွင်းချက်မရှိအကဲဖြတ်ခွင့်များ၏ ဆုံးဖြတ်မှုဖြင့် ဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်တန်းချန်ပီယံတစ်ဦးဖြစ်ခဲ့သည်။ ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံတစ်ဦး

ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ဘရာဇီးနိုင်ငံသား Alexandre Machado အားအနိုင်ယူခဲ့ရာမှ ဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံအဖြစ် ထပ်မံသရဖူဆောင်းခဲ့သည်။ ယခုအခါ အသက် (၃၃) နှစ်ရှိပြီး ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံခါးပတ်ကို ကာကွယ်ရန် မိုဟာမက်ခရာကီနှင့် ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်သွားမည်ဖြစ်သည်။  
မိုဟာမက်ခရာကီ (Mohamma "O Lutador" Karaki) သည် လက်ဘနွန်နိုင်ငံသားဖြစ်ပြီး ကိုယ်ခံပညာမျိုးစုံထူးချွန်ကစားသမားဖြစ်ကာ အသက် ၂၇ နှစ်ရှိကြောင်း ဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်တန်းကစားသမားဖြစ်ပြီး ရှုံးပွဲမရှိဘဲ ပွဲရလဒ်ကို ၉-၀ အထိမှတ်တမ်းထိန်းနိုင်သူတစ်ဦးဖြစ်သည်။ ဖီးနစ်မစ်ဒယ်ပိတ်ချန်ပီယံ ခရာကီသည် အရှေ့အလယ်ပိုင်း၏အကောင်းဆုံးကိုယ်ခံပညာသိုင်းပေါင်းစုံကစားသမားများထဲမှ တစ်ဦးဖြစ်ပြီး ယခင်က Desert Force လိုက်တစ်ဦးပိတ်နှင့် မစ်ဒယ်ပိတ်တန်းချန်ပီယံတစ်ဦးလည်းဖြစ်သည်။ သူ၏ ဧည့်ဆက်အောင်မြင်မှု

များတွင် နောက်ဆုံးခေါင်းလောင်းတီးခဲ့ရသည်အထိ တစ်ကြိမ်သာကြာမြင့်ခဲ့ဖူးကြောင်း ငါးကြိမ်ချုပ်ကစားခြင်းနှင့် ၃ကြိမ်အလဲထိုးအပြီးသတ်နိုင်သည့်ကစားကွက်များကြောင့် ခရာကီသည် ONE အလယ်တန်းပိတ်ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံခါးပတ်အတွက် “မြန်မာ့စပါးအိုး” အောင်လအန်ဆန်နှင့် တွေ့ဆုံရခြင်းဖြစ်သည်။  
ONE: PURSUIT OF GREATNESS အဓိကတွဲဆိုင်များတွင် ဝမ်းမစ်ဒယ်ပိတ်ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံရှစ်ကိုယ်ခံပညာသိုင်းပေါင်းစုံ၊ ၉၃ကီလိုတန်းတွင် အောင်လအန်ဆန် (C) နှင့် မိုဟာမက်ခရာကီတို့ကလည်းကောင်း၊ ၇၀.၃ ကီလိုတန်းတွင် Rafael Nunes နှင့် Movlid Khaibulaev တို့ကလည်းကောင်း၊ ၇၀.၃ ကီလိုတန်းတွင် ဖိုးသော်နှင့် Keanu Subba တို့ကလည်းကောင်းစသည့် တွဲဆိုင်များပါဝင်ထိုးသတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

# စာဖတ်ဝါသနာရှင်များအတွက် ကဏ္ဍအစုံအလင်ပါသော မြန်မာ့ပထမဆုံး eBook ဝန်ဆောင်မှုအသစ်ကို MPT မှ စတင်မိတ်ဆက်



MPT မှ ကဏ္ဍအစုံအလင်ပါဝင်သော MPT Books အမည်ရှိ မြန်မာ့ပထမဆုံး eBook ဝန်ဆောင်မှုကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ(၁၇)ရက်နေ့တွင် ဆူးလေ Shangri-La Hotel တွင်မိတ်ဆက်ပွဲပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါမိတ်ဆက်ပွဲတွင်သုံးစွဲသူများက မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိနာမည်ကျော် စာရေးဆရာကြီးများ၏ထင်ရှားကျော်ကြားသော ရသစာပေများ၊ ရယ်စရာဟာသရုပ်စုံစာအုပ်များ၊ မဂ္ဂဇင်းစာအုပ်များနှင့် နောက်ဆုံးရသတင်းများပါဝင်သည့် ဂျာနယ်အမျိုးအစားစုံတစ်နေရာတည်းတွင် အွန်လိုင်းစာကြည့်တိုက်သဖွယ် အလွယ်တကူ ဝင်ရောက်ဖတ်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းမိတ်ဆက်ခဲ့သည်။

MPT သုံးစွဲသူများက ၎င်းတို့တိုင်း(လ်)ဖုန်းများရှိ MPT Books အက်ပလီကေးရှင်းဝန်ဆောင်မှုကို အောက်တိုဘာလအကုန်တွင် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့၏အခြားသောဖုန်းများ၊ တက်ဘလက်များနှင့် ကွန်ပျူတာရှိ web-browser များမှနေ၍ ဝင်ရောက်ဖတ်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့နောက်စာအုပ်၊ ဂျာနယ်နှင့်မဂ္ဂဇင်းများကိုဝယ်ယူခြင်း (သို့မဟုတ်) ငှားရမ်းဖတ်ရှုခြင်းနှင့်လစဉ်စာရင်းပေးသွင်းစနစ်တို့ဖြင့်လည်း ရွေးချယ်ဖတ်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် ယခုဝန်ဆောင်မှုအတွက် စိတ်ကူးချိုချို၊ ငါတို့စာပေ (We Digital) တို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ထိပ်တန်းစာပေထုတ်လုပ်ရေး (၃၀)ကျော်နှင့်လက်တွဲခဲ့ပြီး ebook ဗားရှင်းဖြင့် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေလျက်ရှိသည့် စာအုပ်အမျိုးအစား ထောင်ကျော်ကို ရယူဖတ်ရှုနိုင်စေရန်ဆောင်ရွက်ထားသည်။

ယခုအစီအစဉ်ကို \*7272\* သို့ ဖုန်းခေါ်ဆို၍ SMS မှတစ်ဆင့်ဒေါင်းလုတ်လင့်စ်ရယူနိုင်ပြီး ဝန်ဆောင်မှုစာရင်းသွင်းပြီးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် မဂ္ဂဇင်းနှင့်ဂျာနယ် Package များကို (၇)ရက်တာ အခမဲ့ရယူဖတ်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကံစမ်းမဲ ပရိုမိုးရှင်းအစီအစဉ်အနေဖြင့်လည်း ဝန်ဆောင်မှုရယူသုံးစွဲထားသူများအားလုံးက iPad 6 နှင့် Samsung Tab 10.1 များကိုကံစမ်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် MPT Book အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ချစ်ဦးညို၏စာအုပ်များကို နိုဝင်ဘာ (၁၁)ရက်အထိအခမဲ့ရယူဖတ်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ထိုဝန်ဆောင်မှုကိုမတူညီသည့် device ၅ မျိုးပေါ်မှ တစ်ပြိုင်နက်တည်းဝင်ရောက်ဖတ်ရှုအသုံးပြုနိုင်ပြီး ios များနှင့်အိန္ဒိယဒီဂျစ်လ်ဖုန်းများသာမက ကွန်ပျူတာ web browser များမှလည်း ဝင်ရောက်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး၊ စိတ်ထက်

# MPT မှ FTTH ဝန်ဆောင်မှုကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး မြန်နှုန်း ၅ ဆ အထိမြင့်တင်

MPT မှ FTTH ဝန်ဆောင်မှုကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး မြန်နှုန်း ၅ ဆအထိ တိုးမြှင့်လိုက်ပြီး ၂၀၁၈ အောက်တိုဘာ ၁၅ ရက်နေ့မှစ၍ အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

MPT အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် အသစ်ပြောင်းလဲပြင်ဆင်လိုက်သည့် မြန်နှုန်းအမြင့်ဆုံး 50 Mbps ရရှိမည့် ပက်ကေ့ချ်အသစ်များကို စတင်အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ပြီး ဝက်ဘ်ဆိုက်အသစ်များ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုခြင်း၊ လူမှုကွန်ရက်မီဒီယာများချိတ်ဆက်အသုံးပြုခြင်း၊ ဖိုင်များဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်ခြင်း၊ လွှင့်တင်ခြင်း၊ တေးသီချင်းများအွန်လိုင်းမှတိုက်ရိုက်နားဆင်ခံစားခြင်း၊ ဝိသေ့ကစားခြင်းနှင့် မိမိကြိုက်နှစ်သက်ရာရုပ်ရှင်ဇာတ်လမ်းများကို အွန်လိုင်းမှတိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုခံစားခြင်းများကို MPT ၏မြန်နှုန်းမြင့်ကွန်ရက်ပေါ်တွင် ကြည့်ရှုခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ယခင်		ယခု	
အမြန်နှုန်း	လစဉ်ကြေး(ကျပ်)	အမြန်နှုန်းအသစ်	လစဉ်ကြေး(ကျပ်)
Max 2 Mbps	၃၉၀၀၀	Max 10 Mbps	၃၉၀၀၀
Max 5 Mbps	၆၉၀၀၀	Max 25 Mbps	၆၉၀၀၀
Max 10 Mbps	၁၀၉၀၀၀	Max 50 Mbps	၁၀၉၀၀၀

ယခုအစီအစဉ်တွင် အမြန်နှုန်းတိုးမြှင့်ပေးထားပြီး လစဉ်ကြေးအနေဖြင့် ယခင်ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားဟောင်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့် MPT ၏ FTTH သုံးစွဲသူများသည် အစီအစဉ်သစ်ကို အောက်တိုဘာ (၁၅)ရက်မှစ၍ အလိုအလျောက်အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

FTTH ဝန်ဆောင်မှုကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ချမ်းအေးသာယာမြို့နယ်နှင့် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြို့တွင်းမြို့နယ်များဖြစ်သည့် ပန်းဘဲတန်း၊ လမ်းမတော်၊ ကျောက်တံတား၊ ဗိုလ်တစ်ထောင်၊ ပုဇွန်တောင်၊ လသာ၊ စမ်းချောင်း၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်၊ ကျောက်မြောင်းနှင့် ယုဒနပလာအနီးတစ်ဝိုက်တွင် ဖြန့်ကျက်ထားနိုင်ခဲ့ပြီး ကျန်ဒေသများသို့ဆက်လက်ဖြန့်ကျက်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

# အူရီဒူးမြန်မာသည် မွန်ပြည်နယ်တွင် ဒေသနေပြည်သူများကို အကျိုးပြုထောက်ပံ့မည့် ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ (၂)ခု လွှဲပြောင်းပေးအပ်

အူရီဒူးမြန်မာသည် မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့နယ်ရှိ ပေါ်တော်မူကျေးရွာနှင့် ကျိုက်တိုမြို့နယ်၊ ဖတ္တလိပ်ကျေးရွာရှိ ဒေသနေလူထု ၁၄,၀၀၀ ကျော်ကို အကျိုးပြုထောက်ပံ့မည့် ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ အဆောက်အအုံသစ်များနှင့် အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများအား ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သော အခမ်းအနားကို အောက်တိုဘာလ (၁၆)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။

ယင်းလွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း အခမ်းအနားများအား မွန်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအေးထွန်းနှင့် တကွ အစိုးရဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အူရီဒူးမြန်မာ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr. Vikram Sinha ၊ အူရီဒူးမြန်မာမှ အကြီးတန်းစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဝင်များ၊ UNOPS မှ အကြီးတန်းအရာရှိများနှင့် အဆိုပါဒေသရှိပြည်သူလူထုတို့တက်ရောက်ခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် နီးစပ်ရာကျေးရွာ (၈) ရွာရှိ ဒေသခံပေါင်း ၁၄,၀၀၀ ကျော်မှာ ဝေးလံသည့်မြို့နယ်များရှိ ဆေးရုံသို့သွားရောက်ကုသစရာမလိုဘဲဘဲ ကမ္ဘာ့အဆင့်မီကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဒေသခံပြည်သူလူထုအနေဖြင့် လုံခြုံစိတ်ချရသည့်ဆေးခန်းနေရာနှင့်အတူ အရေးပေါ်မီးဖွားမှုဆိုင်ရာစောင့်ရှောက်မှုများ ရရှိနိုင်ခြင်း၊ မွေးကင်းစကလေးငယ်များ အသက်ဆုံးရှုံးမှုနှုန်း လျော့နည်းလာခြင်း၊ မရှိမဖြစ် လိုအပ်သော မွေးကင်းစ



ကလေးသူငယ် ပြုစောစောင့်ရှောက်မှုများ ရရှိနိုင်ခြင်း၊ မီးဖွားပြီးကာစ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ရရှိနိုင်ခြင်း၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာ အသိအမြင်ဗဟုသုတများပိုမိုရရှိနိုင်ခြင်း၊ ပိုမိုကောင်းမွန်သော မှီငြမ်းစောင့်ရှောက်လမ်းကောင်းများနှင့် ဒေသတွင်းလူထုအတွက် စေတနာ့ဝန်ထမ်းများအား လေ့ကျင့်ပေးနိုင်

ခြင်းနှင့် မီးဖွားဆရာမများနှင့် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေး အရာရှိများအတွက်ပိုမိုအဆင့်မြင့်သောနေရာတစ်ခု ရရှိနိုင်ခြင်းကြောင့် အချိန်ပြည့်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ပေးအပ်နိုင်ခြင်းအစရှိသည့် အကျိုးကျေးဇူးများအား ရရှိခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာမှ မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့အပြားတွင် ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ အဆောက်အအုံပေါင်း (၂၀)ခုဆောက်လုပ်ရန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၁) သန်းကို ပံ့ပိုးလှူဒါန်းခဲ့ပြီး ဆောက်လုပ်မှုကိုကြီးကြပ်ပေးရန် UNOPS နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးယခုတွင် ယင်းကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ အဆောက်အအုံ (၂၀)ခုထဲမှ (၉)ခုမြောက်နှင့် (၁၀)ခုမြောက်တို့ကို ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

UK

# သတင်းအတုများအကြောင်း တယ်လီနော၏ “ဘေးကင်းသော အင်တာနက်” ဟောပြောပွဲများမှ တစ်ဆင့် အသိပညာပေးသွားမည်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ “ဘေးကင်းသော အင်တာနက်” ပညာပေးဟောပြောပွဲများတွင် သတင်းအတုများနှင့်ပတ်သက်ပြီး သိသင့်သည့်အချက်များကို အောက်တိုဘာလမှစတင်ကာ ထည့်သွင်းသင်ကြားပေးနေပြီဖြစ်သည်။ ဤဟောပြောပွဲအား နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိလူငယ်များအင်တာနက်အသုံးပြုရာတွင် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိစွာနှင့်တာဝန်သိစွာအသုံးပြုတတ်စေရန် အသိပညာပေးလိုသည့်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှစတင်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ “ဘေးကင်းသော အင်တာနက်” အသိပညာပေးဟောပြောပွဲများမှ ယခုနှစ်အတွင်း ကျောင်းသားကျောင်းသူပေါင်း ၇၅၀၀၀ ခန့်ကိုသာအသိပညာပေးသွားရန် ကနဦးရည်ရွယ်ထားသော်လည်း စာသင်ကျောင်းများထဲမှတောင်းဆိုမှုပိုမိုများပြားလာသည့်အတွက် တိုးမြှင့်လုပ်ဆောင်ခဲ့ရာယခုနှစ်အတွင်း ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း ၁၀၀.၀၀၀ ကျော်အားအသိပညာပေးနိုင်ခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း ၁၂၀,၀၀၀ အထိအား အသိပညာပေးသွားနိုင်ရန် တယ်လီနောမြန်မာအနေနှင့် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည်။ စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ချိန်မှစ၍ တယ်လီနောမြန်မာ၏ “ဘေးကင်းသောအင်တာနက်” သင်တန်းများသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိအစိုးရကျောင်းများမှ ကျောင်းသားကျောင်းသူပေါင်း ၂၀၀,၀၀၀ ကျော်အား အောင်မြင်စွာအသိပညာပေးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

လှမျိုးနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ရည်မှန်းချက်များကို အင်တာနက်မှတစ်ဆင့်



အကောင်အထည်ဖော်လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်း၊ အင်တာနက်ကို အသုံးပြုသည့်အခါတွင်တာဝန်သိသိနှင့် ဘေးကင်းစွာအသုံးပြုတတ်စေရန် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ကား တွန်းပို့ပေးမှုများကိုအသုံးပြု၍ အသိပညာပေးခြင်းနှင့်မိဘများအနေဖြင့် ကလေးငယ်များကိုအင်တာနက်အကြောင်း ဆွေးနွေးသည့်အခါတွင်အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် နည်းလမ်းများကိုအဆိုပါဟောပြောပွဲများတွင် ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

အယောင်များ၏ နောက်ဆက်တွဲဆိုးကျိုးများနှင့် ၎င်းတို့ကိုမည်သို့တိုက်ဖျက်နိုင်မည်စသည့် အချက်များအားအသိပညာပေးနိုင်ရန်အတွက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလမှစ၍ “ဘေးကင်းသော အင်တာနက်” သင်တန်းများတွင်သတင်းအတုအယောင်များနှင့် ပတ်သက်၍သင်ရိုးညွှန်းတမ်းအသစ်တစ်ခုထပ်မံထည့်သွင်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

UK



# တယ်လီနော၏ အိမ်သုံးကြိုးမဲ့ အင်တာနက်ကြောင့်နိုင်ငံအနှံ့ အင်တာနက်အသုံးပြုမှု သိသာစွာမြင့်တက်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ အိမ်သုံးကြိုးမဲ့အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုအား ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအားလုံးတွင် ရယူအသုံးပြုနေကြပြီဖြစ်ကြောင်း စတင်မိတ်ဆက်ပြီးသုံးလအကြာတွင် ကြေညာလိုက်ကြောင်း အောက်တိုဘာ ၁၇ ရက်ထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ တယ်လီနောသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင်အတန်အသတ်မရှိ Broadband အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုအား ပေးအပ်နိုင်ခဲ့သည့်ပထမဦးဆုံးဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတွင်းရှိ၎င်း၏ 4G ကွန်ရက်ဖြန့်ကျက်ထားသောမြို့နယ်ပေါင်း ၂၇၀ နီးပါးတွင် အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုကိုအသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

တယ်လီနောအနေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ဆန်းသစ်မှုရှိပြီး ဈေးနှုန်းသက်သာသောဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများအား ပေးအပ်နိုင်ရန်အစဉ်အမြဲကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ဤအိမ်သုံးကြိုးမဲ့အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးစနစ်ဖော်ဆောင်ရာတွင် လိုအပ်သောအခြေခံကျောရိုးဖြစ်သည့် ဒီဂျစ်တယ်အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ဒီဂျစ်တယ်ကျွမ်းကျင်မှုတို့ကို ဖော်ဆောင်နိုင်မည့်ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီး အဆိုပါဝန်

ဆောင်မှုမှတစ်ဆင့်တယ်လီနောသည် မြန်မာနိုင်ငံကျေးလက်ဒေသများတွင် နည်းပညာအသုံးပြုမှုပိုမိုမြင့်မားလာစေရန် မျှော်မှန်းထားပြီးကျေးလက်နှင့် မြို့ပြဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာအသုံးပြုမှု ကွာဟချက်များကိုလျှော့ချသွားနိုင်ရန် ကြိုးစားလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

လက်ရှိတွင် တယ်လီနော၏အိမ်သုံးကြိုးမဲ့ အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုအားရယူအသုံးပြုသူ စုစုပေါင်းအရေအတွက်၏ ၆၁ ရာခိုင်နှုန်းသည်ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးများမှမဟုတ်ဘဲ အခြားသောပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီး ၁၂ ခုနှင့် နေပြည်တော်ပြည်ထောင်စုနယ်မြေများအတွင်းမှ ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် အိမ်သုံးကြိုးမဲ့အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုအား ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်နှင့်စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတို့မှ ရယူအသုံးပြုသူများသည် တစ်နိုင်ငံလုံးရှိ အသုံးပြုသူစုစုပေါင်း၏ ၂၁ ရာခိုင်နှုန်းကျော်ပမာဏအထိရှိပြီးအဆိုပါပမာဏသည် မန္တလေးကဲ့သို့သောမြို့ကြီးများ၏အသုံးပြုမှုထက်ပင် ပိုမိုများပြားကြောင်းသိရသည်။

UK



## MYTEL မှ MY GAR YA WA ပရိုမိုးရှင်းအသစ်မိတ်ဆက်

**3GB + 50 on-net mins**  
+ 50 on-net mins  
အထိရယူလိုက်ပါ

**1GB + 50 on-net mins**  
Welcome Bonus

**1GB တို့ ၆၅၀ ကျော်**  
ပထမဦးဆုံးဖြည့်၍ ရယူပါ

**1GB တို့ အရမ်းခိုက်တယ်**  
ပရိုမိုးရှင်းမှ 968 ကျပ်ဖြင့် ဆပ်ဖဲရယူပါ

စတုတ္ထမြောက်အော်ပရေတာ MYTEL မှသီတင်းကျွတ်အတွက် MY GAR YA WA ပရိုမိုးရှင်းအသစ်မိတ်ဆက်လိုက်ကြောင်းအောက်တိုဘာလ ၁၇ ရက်ကသိရသည်။

ပရိုမိုးရှင်းအသစ်သည် သီတင်းကျွတ်ဆိုသည်မှာပြန်လည်ကျေးဇူးတုန့်ပြန်ခြင်း၊ ဝေမျှခြင်း၊ မိသားစုများနှင့် အတူတကွပြန်လည်တွေ့ဆုံပြီးဂရုပြုခြင်းစသည့်ချစ်စရာမြန်မာ့ဓလေ့အတိုင်း MYTEL မှပျော်ရွှင်စရာအချိန်လေးအတွင်းသုံးစွဲသူတွေကိုပြန်လည်ကျေးဇူးတုန့်ပြန်သည့်အနေဖြင့် MY GAR YA WA ပရိုမိုးရှင်းအသစ်မိတ်ဆက်ခြင်းဖြစ်သည်။

သုံးစွဲသူအသစ်များသည် SIM ကို activate လုပ်ပြီး Welcome Bonus အနေဖြင့် 1GB ဒေတာ+ MYTEL အချင်းချင်းမိနစ် ၅၀ ကိုရယူနိုင်ကြောင်း SIM ကို activate လုပ်ပြီးပထမဆုံးငွေကျပ် (၁၀၀၀)ဖုန်းငွေဖြည့်ပြီး နောက်ထပ် 1 GB ဒေတာကိုရယူနိုင်သည်။ ထို့အပြင် A YAN MITE TAL ပရိုမိုးရှင်းမှ (၉၆၈)ကျပ်ဖြင့် နောက်ထပ် 1GB+ 1,024 SMS ကိုထပ်မံရယူနိုင်ကြောင်း၊ အားလုံးပေါင်းဒေတာ 3 GB+ 50 on-net Mins+1,024 SMS ရရှိမှာဖြစ်ပြီး Lucky DRAW အနေဖြင့်နေ့စဉ် (၁၀၀၀)တန်ငွေဖြည့်တမ်းများ၊ ကန်တော့ခြင်းတောင်းများနှင့်အတူ အပတ်စဉ်ဆုခံ iPhone XS Max လည်းပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။

UK

## ဆူလူကီးမှ ကမ္ဘာကျော် ကားအမျိုးအစား All New Swift ကို ထုတ်လုပ် မိတ်ဆက်



ဆူလူကီး(မြန်မာ)မော်တော်ယာဉ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Suzuki Myanmar Motor Company Limited) မှနောက်ဆုံးပေါ် ဆူလူကီးကားအမျိုးအစား All New Suzuki Swift ကို အောက်တိုဘာ ၁၅ ရက်က မြန်မာနိုင်ငံတွင် တရားဝင်စတင်မိတ်ဆက် လိုက်သည်။

“ဆန်းသစ်တီထွင်မှု- ပျော်ရွှင်မှုနှင့် တက်ကြွလှုပ်ရှားမှု (INNOVATION - Fun & Sporty)” အိုင်ဒီယာဖြင့် တီထွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့ပြီး တမူထူးခြားသောဒီဇိုင်း၊ ကောင်းမွန်သော မောင်းနှင်မှုစွမ်းဆောင်ရည်၊ ကျစ်လစ်သော အရွယ်အစားရှိသည့်အပြင် အခြားအဆင့်မြင့်အင်ဂျင်များကိုလည်း ထည့်သွင်းပေါင်းစပ်ထားသည့် ဆူလူကီး၏ All New Swift မော်တော်ကားကို GL နှင့် GLX ဟူ၍ အမျိုးအစား(၂)မျိုးဖြင့် ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဆူလူကီး(မြန်မာ)မော်တော်ယာဉ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဧရာဝတီဘက်နှင့်အတူလက်တွဲ၍ အလားအလာရှိသော ဆူလူကီးမော်တော်ကားဝယ်ယူသူ မိဘပြည်သူများအတွက် ၇ နှစ် မော်တော်ယာဉ် အရစ်ကျပေးချေဝယ်ယူနိုင်မည့်အစီအစဉ် ‘AYA Super Suzuki Finance’ ကို မကြာသေးခင်ကမိတ်ဆက်ခဲ့သည်။

‘AYA Super Suzuki Finance’အစီအစဉ်တွင် ဝယ်ယူသူများအနေဖြင့် ကားတန်ဖိုး၏ ၂၀%နှုန်းကို ကနဦးလက်ငင်းပေးချေပါက ကျန်ပမာဏကို (၅)နှစ်ခန့်အရစ်ကျပေးချေ စနစ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ ၂၅%ကို ကနဦး လက်ငင်းပေးချေပါက ကျန်ပမာဏကို အရစ်ကျပေးချေစနစ်ဖြင့် သော်လည်းကောင်း ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ဤအစီအစဉ်မှ တစ်ဆင့်ဝယ်ယူသူများသည် ဝန်ဆောင်ခများနှင့် အရောင်းကော်မရှင်ခများ ပေးဆောင်ရန်လည်း မလိုကြောင်း သိရသည်။

Suzuki ကားအသစ်၏ တန်ဖိုး သည် သာမန်ဂရိုက် GL ကို ကျပ် ၁၉၉ သိန်းနှင့် ဂရိုက်အမြင့် GLX ကို ကျပ် ၂၂၉ သိန်း ဝယ်ယူနိုင်ပြီး က.ည.န.ခွန်၊ ဝင်ငွေခွန်နှင့် ဘီးခွန် ကျပ် ၃၇ သိန်းခန့်ထပ်မံပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ဂရိုက်အမြင့် GLX တွင် Push Start, Original TV, မှန်ချိုးမှန်ခေါက်၊ အလွှိုင်းခွေနှင့် အ ရှေ့မီးကြီးတွင် LED Day Light ပါဝင်သည်။

ကားအသစ်ကို စိတ်ဝင်စားသူ များပြားသဖြင့် စတင်ရောင်းချသည့် နေ့၌ စက်ရုံမှ ခွဲတမ်းပေးထားသည့် ကားအစီးရေ (၂၀) ကျော်ရောင်းချခဲ့ပြီး နောက်ထပ်ကား (၅)စီးအော် ဒါလက်ခံရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

UK

## MPT ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ် လုပ်ငန်းခွင်အကြုံလေ့လာရေး အစီအစဉ်တွင် နည်းပညာတက္ကသိုလ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၄၀၀)ကျော်ပါဝင်

MPT ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ (၈)ရက်မှ (၃၁) ရက်နေ့အထိ ကျင်းပပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းခွင်အကြုံလေ့လာရေးအစီအစဉ်ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။ ယခုအစီအစဉ်ကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ပူးပေါင်းကူညီထောက်ပံ့မှုဖြင့် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါအစီအစဉ်ကတစ်ဆင့် မျိုးဆက်သစ်ကျောင်းသူ/ကျောင်းသား များသည် တိုင်းပြည်၏အနာဂတ်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် ထူးချွန်သည့်ခေါင်းဆောင်ကောင်းများ ဖြစ်ထွန်းလာမည့်အကျိုးရလဒ်ကောင်းများရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။

ယခုအစီအစဉ်ကို MPT ရန်ကုန်ရုံးချုပ်အပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးအသီးသီးရှိ MPT ရုံးခွဲများတွင်လည်း နည်းပညာဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များက စာတွေ့/လက်တွေ့ သင်ကြားပြသပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအပြင် နည်းပညာတက္ကသိုလ်ပေါင်း (၁၇) ခုမှကျောင်းသား၊

ကျောင်းသူများက ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာကဏ္ဍ၏ လုပ်ငန်းခွင်များအတွင်း မည်ကဲ့သို့လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေကြသည်ကို စာတွေ့လက်တွေ့သင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံခန့်ခွဲခြင်းပညာနှင့် နောက်ဆုံးပေါ်ကွန်ရက်နည်းပညာစနစ် များ ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်ဆိုင်သော အချက်အလက်များအပြင် လုပ်ငန်းခွင်ဆက်စပ်အသုံးပြုပညာရပ်များစွာကို လက်တွေ့လေ့ကျင့်ခန်းများနှင့်အတူ လေ့လာဆည်းပူး သင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ထို့ပြင် MPT-KSGM ၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာန ကြီးမှဒုတိယအရာရှိချုပ် ဦးနိုင်ကိုကိုက နိုင်ငံအတွင်းအလျင်မြန်ဆုံးတိုးတက်နေတဲ့ ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာကဏ္ဍရဲ့ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အတွက် အခြေခံကျတဲ့အုတ်မြစ်တစ်ခုကို ချလိုက်နိုင်တာလည်းဖြစ်တယ်ဟု ပြောကြားခဲ့ သည်။

လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

Ananda (အနန္တ) သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မိမိတို့အသုံးပြုရန် ဝယ်ယူလိုသော အင်တာနက်အစီအစဉ် Plan များကို Wave Money အက်ပလီကေးရှင်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတို့မှ ငွေဖြည့်သွင်းနိုင်ကြောင်း အောက်တိုဘာ ၁၀ရက် နံနက် ၉နာရီခွဲက ရန်ကုန်မြို့၊ နိုဝိုက်တယ်ဟိုတယ်၌ ကျင်းပသည့်သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲမှ သိရသည်။

အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုကို မတ်လ ၂၅ ရက်မှစပြီး ရန်ကုန်မြို့တွင် အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပြီး ယခုနှစ်အတွင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင်လည်း အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Wave Money ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းသည် Telenor၊ FMI၊ Yoma Bank၊ စင်ကာပူစတော့အိတ်ချိန်းစာရင်းဝင် Yoma Strategic Holdings ကုမ္ပဏီနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မြန်မာဈေးကွက်သို့ လွန်ခဲ့သည့် (၂)နှစ်ကျော်မှ စတင်၍ ဝင်ရောက်ခဲ့ကာ အသုံးပြုသူလေးသန်းကျော်နှင့် Agent ပေါင်း သုံးသောင်းကျော်ရှိကြောင်း သိရသည်။

UK

## Ananda (အနန္တ) သုံးစွဲသူများ Wave Money ဖြင့် ငွေဖြည့်သွင်းနိုင်

**WAVE MONEY** ကနေ တဆင့်လည်း ငွေဖြည့်ပြီး ဒေတာဝယ်လို ရပြီနော်

UK



# အိမ်မက်ရထား

## လျှပ်စီးမို

မိမိ၏ပြောနေသော ငယ်ထိပ်ကို လေအေးတည့် တည့်ထိုးနေတာကြောင့် ခေါင်းပေါ်က လေအေးပေးစက် ခလုတ်ကိုလျှော့လိုက်ပြီး စာကြည့်စီးလုံးလေးကိုဖွင့်ကာ ရှေ့ထိုင်ခုံ၏နောက်ဘက် အိတ်ကလေးတွင် အသင့်ပေး ထားသော ဧရာဝတီနေ့စဉ်ထုတ်သတင်းစာကို ထုတ်ဖတ် လိုက်ပါသည်။

“ဪ... ဧရာဝတီ ပုဂ္ဂလိကသတင်းစာကို ထုတ် ဝေခွဲသည်ပင် အနှစ် (၂၀)ပြည့်တော့မှာပါလား။ ပထမ (၁၁)အုပ်စု မြန်မာ့ကုမ္ပဏီနှင့် ထိုင်းကုမ္ပဏီတို့ ပူးပေါင်း ထုတ် ဝေသောသတင်းစာပါကလား”

ရောင်စုံဓာတ်ပုံများဖြင့် ဝေဝေဆာဆာရှိလှပါသည်။ ရှေ့နှစ်မှာကျင်းပမည့် ဆဋ္ဌမအကြိမ်ပြည်သူ့လွှတ်တော် ရွေးကောက်ပွဲသတင်းတွေက ပြည်တွင်းသတင်းစာမျက် နှာအပြည့်ယူထားသည်။ အသက်အရွယ်အရ ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် မှ နာယကအဖြစ် ပြောင်းလဲတာဝန်ထမ်းဆောင်ကြသော ခေါင်းဆောင်များအစား ငယ်ရွယ်သောစီးပွားရေးပညာရှင် လူငယ်များဦးဆောင်သည့် အမျိုးသားဒီမိုကရေစီအဖွဲ့ချုပ်၊ ယခင်ကျောင်းသားခေါင်းဆောင်ဟောင်းတစ်ဦး ဥက္ကဋ္ဌအ ဖြစ်ဆောင်ရွက်သည့် ပွင့်လင်းလူ့ဘောင်ပါတီ၊ အင်အား ကြီးမားသည့် ပြည်ခိုင်ဖြိုးပါတီတို့ အပြိုင်အဆိုင်လှုပ်ရှားနေ ကြပေသည်။ စီးပွားရေးစီမံကိန်းသစ်များ၊ ပညာရေးစနစ် နှင့် လူမှုရေးကဏ္ဍပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ၊ အမျိုးမျိုးအမြင် သစ်များကို တင်ပြဆွဲဆောင်နေကြသည်။ ယခင်နှစ်ကြိမ်ကဲ့ သို့ အပြိုင်အဆိုင်ကြည့်ကောင်းပေဦးမည်။

“ဦးလေး..... ဖက်ခွက်မုန့်စိမ်းပေါင်းနဲ့ ကျောက်မဲ လက်ကံရည်သုံးဆောင်မလား” ဟု လှည်းကလေးတွန်း၍ ဝင်လာသော တွဲထိန်းမိန်းကလေးက မေးလိုက်သောကြောင့် လှည့်ကြည့်လိုက်မိသည်။ မိန်းကလေးဝတ်ထားသည့် အပေါ်အဖြူ အောက်အပြာ ယူနီဖောင်းက တို့ခေတ်ကအ တိုင်းပါပဲလား။ ဒါပေမယ့် ထင်လိုလို၊ စကတ်လိုလိုနဲ့ အောက်ပိုင်းမှာရွှေရောင်ကနက်ကလေးတွေ ထိုးထား သည်။ အင်္ကျီအဖြူလက်ရည်ပေမယ့် အပြာရောင်ဇာ ထိုးကလေးပါတော့ “ပိုးသားလိုချောမွေ့သည်” ဟု ကြော် ငြာသောဟိုလေကြောင်းကုမ္ပဏီနှင့် နှိုင်းယှဉ်နိုင်သည် ဟုတွေးမိပါသည်။ ကြည့်စင်စင်ပသောအပြုံးက ကျက် သရေရှိလှပါသည်။ ရှေးရိုးမုန့်စိမ်းပေါင်းကို ငှက်ပျော ဖက်သေးသေးခင်းပြီး စက္ကူခွက်ကလေးထဲထည့်ထား သည်က စားချင်စဖွယ်ငွေ့ငွေ့ကလေးပူနေသေးသည်။ ကျောက်မဲလက်ဖက်ခြောက်ကို ကြွေအိုးကလေးနှင့်ကျကျ ကလေးနပ်ထားသောအခါရည်က အငွေ့တထောင်း ထောင်းအနံ့တသင်းသင်းနှင့်။ ကြွေအိုးကစက္ကူပတ်က လေးကိုကြည့်လိုက်တော့ “ဝင်းထိန်ကတ်တရင်းဆားမစ်” Win Htein Catering Service တဲ့။ ဪ... ထောက်

ပုံဌာနက အငြိမ်းစားကြီးရဲ့လုပ်ငန်းလည်း တော်တော် အောင်မြင်နေပါလားဟု ပြုံးမိသည်။

အခါရည်ခွက်ကလေးကို လက်မှာကိုင်ထားရင်း တ ရိပ်ရိပ်ပြေးနေသော ရထားပြတင်းပေါက်အပြင်ဘက်သို့ ငေးကြည့်မိသည်။ အနှစ် ၂၀သက်တမ်းရှိသော ကျွန်းပင် များက အစီအရီ၊ အပြိုင်အဆိုင်၊ တမျှတစွာခေါ်အားရ ကျေနပ်ဖွယ် တွေ့မြင်ရသည်။ ပဲခူးရိုးမတစ်ခုလုံး ကျွန်းတော ကြီးများ၊ ပျဉ်းကတိုးပင်များ စိမ်းညိုနေသည်။

“ဆရာ ပါလာတာ အခုမှကြားလို့ ကျွန်တော် လာတွေ့ တာ” ဟု လာနှုတ်ဆက်သော ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (သွား၊လာ) တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသည့် ဦးနိုင်ဇော်ဦးကို ယူနီဖောင်းအပြည့်ဖြင့် တွေ့ရသည်။

“ရထား အချိန် မှန်ရဲ့လားကွ” ဟုမေးလိုက်တော့ သူကပြုံးပြီး -

“မနှစ်ကတစ်ရက်မှာ ရထားတစ်စင်းပဲ ဆယ်မိနစ် နောက်ကျသွားတယ် ဆရာ။ ဒီရထားလမ်းက ဝိတ်မှန် Standard Gauge လည်းဖြစ်၊ ဗဟိုရထားထိန်းချုပ် ရေးစနစ် CTC လည်းတပ်ထား၊ ကီလိုမီတာ (၁၆၀)နှုန်း က Sanction Speed ဖြစ်ပေမယ့် ကီလိုမီတာ (၁၄၅) လောက် Operate လုပ်တော့ ဘာမှပြဿနာမရှိဘူး။ ရန်ကုန်နဲ့ မန္တလေး (၄)နာရီခွဲ ကြာပါတယ် ဆရာ Level Crossing လည်းတစ်ခုမှမရှိဘူး။ ပဲခူး၊ တောင်ငူ၊ နေ ပြည်တော်၊ မိတ္ထီလာပဲ ရပ်တာပဲဆိုတော့ ကြန့်ကြာမှု လုံးဝမရှိဘူး ဆရာ။ ဆရာကတော့ အခုထိ ရထားကို သံယောဇဉ် မကုန်သေးဘူးပဲ။ အခု ဆရာ့အသက်က (၈၀)ကျော်ပြီပေါ့နော် တွေ့ရတာဝမ်းသာတယ် ဆရာ။

“မြန်နှုန်းမြှင့်ရထားတော့ မလုပ်နိုင်သေးဘူးထင်ပါ တယ်။ အခြေအနေက တောင်းဆိုမှု၊ လိုအပ်မှု လုပ်တာ ကောင်းပါတယ်ကွာ”

“တမူး-ကလေး-မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် (အိန္ဒိယ -မြန်မာ-တရုတ်) ရထားလမ်းကြီးလည်း အခြေအနေ ကောင်းတယ်မဟုတ်လား။ တမူး ကုန်ပြောင်းဘူတာ Ex- change Stationမှာ တွဲပြောင်းတာ မြန်တယ်မဟုတ်လား” လို့မေးတော့ -

“မြန်တယ်ဆရာ အိန္ဒိယကလာတဲ့ ဝိတ်ကျယ် Broad Gauge ရထားနဲ့ ကျနော်တို့ရဲ့ ဝိတ်မှန် Standard Ga- uge ရထားနှစ်စင်းဘေးချင်းယှဉ်ပြီး ရပ်လိုက်တယ်။ အပေါ်က မိုးပျံကရိန်း Gantry Crane နှစ်ခုနဲ့ ကွန်တိန်နာ တစ်လုံး၊ ၁၀ မိနစ်နှုန်းနဲ့ ရထားတစ်စင်း ကွန်တိန်နာ ၈၀ အတွက် ၆ နာရီသာသက်ကြာတယ် ဆရာ။ နယ်စပ်ကုန် သွယ်ရေးဌာနနဲ့ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးတာကို တစ်ပြိုင် တည်းလုပ်တာဆိုတော့ ဂုဏ်ရအတွင်း ထွက်နိုင်ပါတယ် ဆရာ။ မန္တလေးကုန်းတွင်းဆိပ် Dry Port မှာ Export

အတွက် တန် (၁၀၀၀) ထပ်ချိတ်ဖို့လည်း အဆင်သင့်လုပ် ထားတော့ လမ်းမှာလည်း မကြာပါဘူး။ မူဆယ်နယ်စပ် ဘူတာ Border Station မှာလည်း တစ်ကြိမ်စစ်ဝန် ဆောင်မှု Single Stop Service ကမြန်တယ်ဆရာ”

“ကောင်းပါလေဗျာ ကောင်းပါလေ”

နေပြည်တော်ဘူတာရောက်သောအခါ ခရီးသည် အသစ်များ တက်လာပါသည်။ တွဲထိန်းမိန်းကလေးက ချက်ချက်ချာချာ နေရာလိုက်ပြပေးနေသည်။ ဟိုတယ်ခရီး ဝန်ကြီးဌာနက ဒီပလိုမာသင်တန်းဆင်းမို့ထင်ပါရဲ့။ အင်္ဂလိပ် စကားကချောနေသည်။ ခေါင်းဖြူဖြူနှင့်ခြားသားဖန်း မောင်နှံနဲ့အတူ ခရီးသည်ဌာနမှ ဒုတိယအထွေထွေ မန်နေဂျာဖြစ်သော ဦးမင်းမင်းထွေး တက်လာသည်။

ဦးမင်းမင်းထွေးက -

“ဆရာ မှတ်မိလား။ အရင် ထိုင်းမီးရထား SRT က ဒုဥက္ကဋ္ဌ အငြိမ်းစား Mr. Nakorn Chantasom လေ၊ ဒါက သူ့ဖခင်ပဲ။ မန္တလေးမဟာမြတ်မုန့်ကို သွားဖူးမလို့တဲ့။ သူတို့က ထားဝယ်-ဘန်ကောက် ရထားလမ်းက ဘန်ကောက် ကလာတဲ့ ကွန်တိန်နာတွေပို့ဖို့ အဆင်ပြေပေမယ့် အိန္ဒိယနဲ့ ဟိုဘက်ဥရောပအထိ ရထားလမ်းကနေပို့ရင် အဆင်ပြေ မလားတဲ့ အရာရထားလမ်းမကြီးကို ထိုင်းကနေ မဆက်နိုင် တာကို အားမရဖြစ်နေကြတယ်။ ဒီရထားလမ်းမကြီးက ရန်ကုန်မှာတင် ရပ်နေတာပဲဆိုပြီး အားမလိုအားမရဖြစ်နေ ကြတာဗျ”

စကားကိုအဆက်မပြတ်ပြောရင်း ဘေးခုံမှာဝင်ထိုင် သည်။

“သိတာပေါ့ဗျာ၊ ကျနော်တို့အမြဲတမ်း မှီငြမ်းကိုးကား နေရတဲ့ “စဉ်ဆက်မပြတ် အောင်မြင်သော မြို့တွင်းရထား လုပ်ငန်း အောင်မြင်ဖို့သော့ချက်များ” Keys To Imple- ment Successfully Sustainable Urban Rail- ways (KISS) ဆိုတဲ့စာအုပ်မှာ သူ့ရဲ့အဆိုအမိန့်တွေ မှတ်သားခဲ့ရတာပေါ့။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တုန်း ARCEO (ASEAN Railways Chief Executive Officer's Meeting) အစည်းအဝေးမှာ အာဆီယံရထားလမ်းတွေကို မိတာဂိတ် ပဲလုပ်ကြဖို့လို့ သူက အဆိုပြုခဲ့တာပေါ့”

ပြောရင်းဆိုရင်း Mr. Nakorn တို့ဖခင်မောင်နှံကို ထပြုံးနှုတ်ဆက်ရပါတယ်။ သူကလည်း အသက် (၈၀) ကျော်နေပြီ။ တစ်ခေါင်းလုံးဖြူဖြူပြီး ခါးနည်းနည်းကုန်း နေပြီ။ သူ့ဖခင်မိမိမိမိအငြိမ်းစားကလည်း “ကျွန်မတို့ကို ပဲခူးဘုရားဖူးပို့ခဲ့တာကို အမြဲကျေးဇူးတင်သတိရနေပါ တယ်” လို့ပြုံးပြီးပြောပါတယ်။

မိတ္ထီလာမရောက်မီ စားသောက်တဲ့မှာ ကျွန်တော်တို့(၄) ဦး နေ့လယ်စာ စားသောက်ကြပါသည်။ မစားမီ “ဆရာ.. ဒါသောက်ကြည့်ပါလား။ ထန်းရည်ကို ပရီဆာဗ် Preserve

လုပ်ထားတာ” ဟုပြောသဖြင့် ပုလင်းကိုဖတ်ကြည့်ရာ Sky Soft Drink ဟုရေးထားသော စိမ်းကြည်ကြည် အရောင်အရည်ကိုတွေ့ရပါသည်။

“မင်းဟာက ရထားပေါ်မှာ အရက်မရောင်းရဘူး မ ဟုတ်လားကွ” ဟုမေးတော့ “အယ်ကိုဟောလ် ၁၅ ရာခိုင် နှုန်းအောက်ဆိုရင် ခွင့်ပြုတယ် ဆရာ။ အခုအချိန်မှာကျွန် တော်တို့မြန်မာတွေဟာ အများအားဖြင့် နိုင်ငံကြီးသား လိုနေကြပြီဆိုတော့ ဟိုဟာမလုပ်ရ၊ ဒီဟာမလုပ်ရတွေ သိပ်မလိုတော့ပါဘူး ဆရာ” တဲ့။

“ကောင်းပါလေဗျာ ကောင်းပါလေ”

ဟုတ်မည်ထင်ပါသည်။ တွဲထောင့်တွေမှာ ကွမ်းတံ ထွေးမထွေးရ၊ ဆေးလိပ်သောက်သည်ကိုလည်း မတွေ့ရ။ တားမြစ်စာတမ်းတွေလည်း မတွေ့ရတော့။

ဦးမင်းမင်းထွေးက ကျွန်တော်ကို တွေ့တော့ အားရ ပါးရပြောချင်နေသည်။

“ဘာပဲပြောပြော ဆရာတို့ စိတ်ကူးယဉ်ခဲ့တာမှန်သွား တယ် ဆရာ။ အိန္ဒိယ-တရုတ်ဆက်ကြောင်းမှာ ကျွန်တော် တို့ မိတာဂိတ်လုပ်ခဲ့ရင် ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းကြောင့် ရော ကုန်ပြောင်းကိစ္စကြောင့်ပါ၊ ဈေးတွေကြီးသွားမှာပဲ။ အခုတော့ တမူး-မန္တလေး-မူဆယ်ရော၊ ရန်ကုန်-မန္တလေး လမ်းမကြီးရော၊ အမြန်ခရီးသည်များနှင့် ပြည်ပပို့ကုန် သယ်ပို့တာတွေ အဆင်ပြေသွားပြီဆရာ။

မူလမိတာဂိတ် လမ်းဟောင်းမှာလည်းပဲ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကစပြီး ရန်ကုန်-မန္တလေး ကိုးနာရီမောင်းတယ်လေ။ အဲဒီနှစ်က ဆရာဦးမြင့်ဇော် ပင်စင်ယူတုနဲ့စစ်ထင်ပါရဲ့။ ကျွန်တော်တို့ အခုစဉ်းစားရမှာက ထားဝယ်-ဘန်ကောက် မိတာဂိတ်ရထားလမ်းက ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်နဲ့ ကမ္ဘောဒီး ယားက ကုန်ပစ္စည်းတွေ မလတ္တာ မဖြတ်ဘဲသွားရတော့ အဆင်ပြေပေမယ့် ထားဝယ်ရေကန်ဆိပ်မှာသင်္ဘော တင်ဖို့ ကုန်မပြောင်းဘဲ အာရှရထားလမ်းမကြီးကနေ အိန္ဒိယ၊ ပါကစ္စတန်၊ ဥရောပကို ရထားနဲ့ တိုက်ရိုက်ပို့ချင် ကြတယ်ဗျာ။ အဲဒီမှာ ထားဝယ်-မော်လမြိုင်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ဖို့နဲ့ ဒိုက်ဦးအိမ်ခြေလေးဆယ်မှာ ကုန် ပြောင်းဘူတာလုပ်သင့်၊ မသင့် စဉ်းစားဖို့ပါပဲ”

ဒီတော့ ကျွန်တော်က “သာမန်အားဖြင့်တော့ သင်္ဘော ခက ရထားခထက် ဈေးချိုတာပေါ့ကွာ။ သူတို့က အိန္ဒိယ တိုက်ကိုပတ်၊ အာရှဗျာပင်လယ်၊ စူးအက်ကိုဖြတ်ပြီး မြေ ထဲပင်လယ်၊ ဥရောပသွားရတဲ့ စရိတ်နဲ့ တို့ရထားရဲ့ တန် ဆာခနဲ့ ကုန်ပြောင်းစရိတ်ကို နှိုင်းယှဉ်စကား ပြောလာမှာပဲ။ အိန္ဒိယနဲ့ ပါကစ္စတန်ကကိတ်ကျယ် Broad Gauge ၊ တူရကီ၊ ဂျာမနီမှာတော့ ဝိတ်မှန် Standard Gauge

# နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက် ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများမှ ခေါင်းဆောင်များ၏ သီးသန့်အစည်းအဝေးမှ ကြေငြာချက်ထုတ်ပြန်

နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများမှ ခေါင်းဆောင်များ၏ သီးသန့်အစည်းအဝေးကို နေပြည်တော်ရှိ ရွှေစံအိမ်ဟိုတယ်တွင် အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်နေ့မှ ၁၆ ရက်နေ့အထိ နှစ်ရက်ကြာ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါသီးသန့်အစည်းအဝေးမှ ကြေငြာချက်ကို ထုတ်ပြန်လိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ကြေငြာချက်အပြည့်အစုံမှာ -

၁။ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများမှ ခေါင်းဆောင်များ၏ သီးသန့်အစည်းအဝေးကို နေပြည်တော်၊ ရွှေစံအိမ်ဟိုတယ်တွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်နေ့မှ ၁၆ ရက်နေ့အထိ အောက်ပါရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည် - (က) ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်နေ့သည် တစ်နိုင်လုံး ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ်(NCA) အားစတင် လက်မှတ်ရေးထိုးသည်မှာ (၃) နှစ် ပြည့်မြောက်မည်ဖြစ်သဖြင့် အဆိုပါ(၃)နှစ်ပြည့် အခါသမယတွင်ပုံမှန်ကျင်းပနေသည့် အခမ်းအနားမျိုး မပြုလုပ်ဘဲ ငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် အနှစ်သာရအကျိုးရလဒ် ရရှိထွက်ပေါ်

နိုင်မည့် ခေါင်းဆောင်များတွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးရန်၊ (ခ) ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ (၂၁) ရာစုပင်လုံ တတိယအစည်းအဝေး၏ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်အား အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ သဘောတူညီချက်မရသေးသည့် အချက်များကို ခေါင်းဆောင်များ၏ နိုင်ငံရေး သဘောတူညီချက်များဖြင့်ဖြေရှင်းရန်၊ (ဂ) တစ်နိုင်လုံးပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ်(NCA) အကောင်အထည်ဖော်မှုအဖြစ် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်တို့ကို အခြေခံသောပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးအတွက် အရေးကြီးသည့်အခြေခံမူများ ချမှတ်နိုင်ရန်။

၂။ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများမှ ခေါင်းဆောင်များ၏ သီးသန့်အစည်းအဝေးတွင် အောက်ပါတို့ကို သဘောတူညီခဲ့ကြပါသည် -

(က) ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ - (၂၁) ရာစုပင်လုံ၊ တတိယအစည်းအဝေး၏ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်ပါ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်မတိုင်မီ၊ ကျင်းပရန် မျှော်မှန်းထားသည့် ညီလာခံ (၃) ကြိမ်တွင် အရေးကြီးသည့်ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်ဆိုင်ရာအခြေခံမူများ



ချမှတ်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့် အချိန်ဇယားနှင့် ဦးစားပေးလုပ်ငန်းစဉ်များ။

(ခ) နိုင်ငံရေးဆွေးနွေးပွဲများတွင် သဘောတူညီမှုရရှိရန် လိုအပ်နေသည့် တိစွာရပ်များအား ဖြေရှင်းကျော်လွှားနိုင်ရေး။

(ဂ) လက်ရှိနိုင်ငံရေးဆွေးနွေးမှု ပုံစံကို ပိုမိုရှင်းလင်းလွယ်ကူအောင် ဆောင်ရွက်ရေး။

(ဃ) ငြိမ်းချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ခေါင်းဆောင်များအကြားသ

ဘောတူညီချက်များရယူပြီး ယင်းသဘောတူညီချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေး။

(င) NCA အခန်း(၅)၊ နိုင်ငံရေးလမ်းပြမြေပုံချမှတ်ခြင်း အပိုဒ် ၂၀(ဂ) ပါ လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပြန်လည်ပေါင်းစည်းခြင်းကိစ္စရပ်များ၊ လုပ်ငန်းစဉ်များကို ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများ စတင်ပြုလုပ်ရေး။

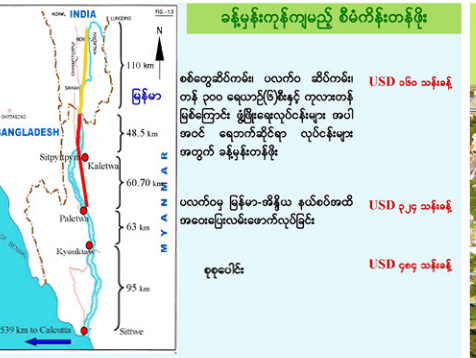
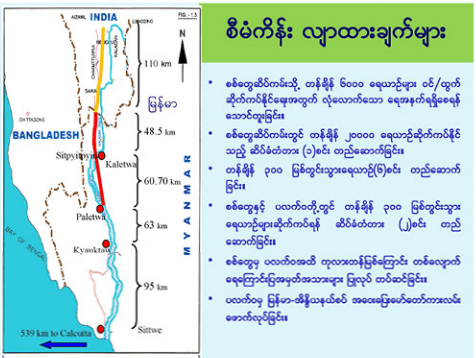
(စ) NCA လက်မှတ်ထိုးရသေးသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး ပါဝင်ရေးအတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။

(ဆ) ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေးပိုမိုခိုင်မာအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် NCA ပါ သဘောတူညီချက်များအတိုင်း ဆက်လက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရေး။

၃။ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော ငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရန်အတွက် တာဝန်ယူမှု၊ တာဝန်ခံမှုနှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုတို့ကို အခြေခံ၍ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အား ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး၊ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုမပြိုကွဲရေးနှင့် အချုပ်အခြာအာဏာတည်တံ့ခိုင်မြဲရေးတို့ကို ရေးရွ

၍လွတ်လပ်မှု၊ တန်းတူညီမျှမှုနှင့် တရားမျှတမှုတို့ကို အခြေခံပြီးပင်လုံစိတ်ဓါတ်နှင့်အညီ ဒီမိုကရေစီရေး၊ အမျိုးသားတန်းတူရေးနှင့် ကိုယ်ပိုင်ပြဌာန်းခွင့်အခွင့်အရေးများ အာမခံချက်များအပြည့်အဝရရှိသော ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်တို့ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကို နိုင်ငံရေးဆွေးနွေးပွဲရလဒ်များနှင့်အညီ တည်ဆောက်သွားရန် သန့်ဌာန်ဖြင့် ဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာအပ်ပါသည်ဟူ၍ ဖော်ပြသည်။

# ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူ စစ်တွေမြို့ ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးစီမံကိန်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူနှင့်အဖွဲ့သည် အောက်တိုဘာလ (၁၁) ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် စစ်တွေမြို့ရှိ ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးစီမံကိန်းနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသည့်နေရာများသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ရှေးဦးစွာ ဒုတိယသမ္မတသည် စစ်တွေဆိပ်ကမ်းရှိ ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးဖြတ်သန်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းသို့ ရောက်ရှိရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်က ကုလားတန်မြစ်ကြောင်းဘက်စုံသုံး ဖြတ်သန်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များဖြစ်သော စီမံကိန်းပြီးစီးလျှင် ရရှိ

မည့်အကျိုးကျေးဇူး (၅) ချက်မှာ

(က) မြန်မာနှင့် အိန္ဒိယနှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှု အခွင့်အလမ်းပိုမိုရရှိစေခြင်း။

(ခ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းများပေါ်ပေါက်လာပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့်သာမက အခြားနိုင်ငံများ နှင့်ပါ တိုက်ရိုက်ကုန်သွယ်နိုင်မည် ဖြစ်ခြင်း။

(ဂ) ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးပိုမိုကောင်းမွန်လာပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို များစွာအထောက်အကူဖြစ်စေခြင်း။

(ဃ) ဒေသပြည်သူများအား အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုရရှိစေခြင်း။

(င) ဒေသများအနေဖြင့် ရေကြောင်းသွားလာမှုကို အခြေခံသော ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများနှင့် ပတ်သက်သည့် အခွင့်အလမ်းများရရှိလာနိုင်ခြင်း တို့ဖြစ်သည်။ ယင်းနောက် ရခိုင်ပြည်နယ်လှုပ်စစ်၊ စက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဦးအောင်ကျော်ဇံက ကုလားတန်မြစ်ကူးတံတား (ပလက်ဝ) နှင့် ပလက်ဝ-ဖိုရီပူ နှစ်လမ်းသွားအဝေးပြေးစီမံကိန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးစီမံကိန်းသည် မြန်မာ-အိန္ဒိယနှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသည့်

စီမံကိန်းကြီးဖြစ်ပါကြောင်း ယင်းစီမံကိန်းသည် ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်းဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်သာမက နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်လည်း အရေးပါသည့်စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ပြီးပါက ကုန်သွယ်ရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်သာမက ဒေသ၏ လုံခြုံရေး၊ တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးတို့ကို များစွာအထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်သဖြင့် စီမံကိန်းအောင်မြင်ရေးအတွက် ဌာနဆိုင်ရာအားလုံးမှ လိုအပ်သည်များ ပိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ကြစေလို

# ၁၄၄နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်နေ့ အခမ်းအနားကျင်းပပြုလုပ်



၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ (၉)ရက်နေ့တွင် ကျရောက်သော ၁၄၄နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်နေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားနှင့် ၄၇ကြိမ်မြောက် အသက် (၁၅) နှစ်နှင့်အောက်၊ နိုင်ငံတကာလူငယ်များပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ (ပြည်တွင်းအဆင့်) တွင် ထူးချွန်ဆုရရှိသော ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများနှင့် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ သမရိုးကျ ဝန်ဆောင်မှုမဟုတ်ဘဲ အထူးဝန်ဆောင်မှုအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်းများအပေါ် ဂုဏ်ပြုလွှာပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနားကို အောက်တိုဘာ ၉ရက်နေ့၊ နံနက် ၉နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်

ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။  
အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး ဆက်လက်၍ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်မှ ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်နေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားနှင့်ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ အခြေစိုက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်နေ့သဝဏ်လွှာကို ဖတ်ကြား

ခဲ့သည်။  
ထို့နောက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသည့် ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဦးသာဦးတို့က (၄၇) ကြိမ်မြောက်အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ (ပြည်တွင်းအဆင့်) တွင် ဆုရရှိသူများအား ဆုများပေးအပ်ခဲ့ပြီး မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ သမရိုးကျဝန်ဆောင်မှုမဟုတ်ဘဲ အထူးဝန်ဆောင်မှုအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်းများအပေါ် ဂုဏ်ပြုလွှာများပေးအပ်ခဲ့သည်။

(၄၇)ကြိမ်မြောက်နိုင်ငံတကာ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ(ပြည်တွင်းအဆင့်) ဆုရရှိသူများကိုယ်စား ပထမဆုရင် မဆုရင် ထွင်မှ ကျေးဇူးတင်စကား ပြန်လည်ပြောကြားခဲ့ သည်။  
အခမ်းအနားအပြီးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ ဆုရကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ၊ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ ဆုရရှိသည့် တာဝန်ခံများနှင့် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ပြီး (၁၄၄)နှစ်မြောက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်နေ့အထိမ်းအမှတ်၊ မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများနှင့် ပြကွက်များကို ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ သတင်းအဖွဲ့

## ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး အင်းစိန်မြို့နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် တွေ့ဆုံ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးသည် အင်းစိန်မြို့နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် မြို့နယ်ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်မောင်ဦးနှင့် ဌာနဆိုင်ရာများတွေ့ဆုံပွဲကို အောက်တိုဘာလ (၆)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီခွဲက အင်းစိန်မီးရထား စက်ခေါင်းစက်ရုံအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြု

လုပ်ခဲ့ သည်။  
တွေ့ဆုံပွဲတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး အင်းစိန်မြို့နယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်မောင်ဦးမှ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။  
ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးအား မြို့နယ်တာ

ဝန်ရှိသူများမှ ဗဟိုလမ်းနှင့် ဘူတာရုံလမ်းထောင့် မီးပွိုင့်အနီး လမ်းမြေတိုးချဲ့မည့်နေရာ၊ အောက်မင်္ဂလာဒုံလမ်းမဗဟိုကျောင်းရှေ့ရှိ ရထားလမ်းဖြတ်ကျော် ရေမြောင်းပြုပြင်မည့်နေရာများအား ပါဝါပွိုင့်ဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ ဒုတိယဝန်ကြီးမှ လိုအပ်သည်များ ဆောင်ရွက်ပေးရန် ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ဒုတိယဝန်ကြီးသည် မြန်မာ့မီးရထားမှ ဝန်ထမ်းများနှင့် ရင်းနှီးစွာ ဌာနအကြောင်း ဝန်ထမ်းများလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် အကြောင်းအရာများ ပြောကြား ကျော်ကျော်ခဲ့သည်။



# ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ EMBRAER ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သောမျိုးဆက်သစ် EMBRAER E-190E2 လေယာဉ်ပြသပွဲတက်ရောက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဦးသန်းထွန်း၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများနှင့် လေကြောင်းလိုင်းများမှ တာဝန်ရှိသူများသည် မတ်လ (၉)ရက်၊ မွန်လွဲ (၂)နာရီတွင် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ EMBRAER ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သော မျိုးဆက်သစ် EMBRAER E-190E2 လေယာဉ်

ပြသရှင်းလင်းပွဲသို့ တက်ရောက်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် EMBRAER လေယာဉ်ကုမ္ပဏီမှ စင်ကာပူအခြေစိုက် အေးရှ-ပစိဖိတ်ဒေသရုံးခွဲ၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr. Cesar Pereira နှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးအား ရှင်းလင်းပြသရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့သည် လေယာဉ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်ကြည့်ရှုခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် လေယာဉ်ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

EMBRAER ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သည့် မျိုးဆက်သစ် EMBRAER လေယာဉ်များကို မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင်နိုင်ငံပေါင်း (၆၀)ရှိ လေကြောင်းလိုင်း (၁၁၁)လိုင်းမှ စီးရေ (၁၇၀၀)ခန့် အသုံးပြုလျက်ရှိသည်။ ယခုလာရောက်ပြသသော EMBRAER E-190 E2 လေယာဉ်သည် လေယာဉ်ဒီဇိုင်းမှအစ အဖက်ဖက်မှ ပြုပြင်ပြောင်းလဲကာ မျိုးဆက်သစ်အဖြစ် ယခု ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင် ဈေးကွက်အတွင်း စတင်ဖြန့်ဖြူးလာသော လေယာဉ်အမျိုးအစားအသစ်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါလေယာဉ်သည် ခရီးသည် (၁၁၄)ဦးအထိ

လိုက်ပါစီးနင်းနိုင်ပြီး လေယာဉ်အင်ဂျင်ကို Pratt & Whitney အမျိုးအစားအသုံးပြုထားခြင်းကြောင့် အင်ဂျင်စက်သံဆူညံမှုကို လျော့နည်းမည်ဖြစ်ကာ ဆီစားနှုန်းမှာလည်း (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့ကျသက်သာစေမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် EMBRAER E-190 E2 သည် ဆူညံသံနည်းပါးခြင်း၊ ဆီစားနှုန်းသက်သာခြင်း၊ ခေတ်မီစနစ်များတပ်ဆင်ထား၍ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းမှုလွယ်ကူပြီး ကုန်ကျစရိတ်သက်သာခြင်း စသည့်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ တင်မောင် (ပို့/ဆက်)၊ အိမ်စည်



## ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် လေယာဉ်အရေးပေါ်ဆင်းသက်ရာတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ လေ့ကျင့်မှုပြုလုပ်ခြင်းအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

လေကြောင်းဖြင့် ခရီးသွားများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာသွားလာနိုင်ရေးအတွက် လေယာဉ်အရေးပေါ်ဆင်းသက်ရာတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ လေ့ကျင့်မှုကို အောက်တိုဘာ (၈)ရက်နှင့် (၉)ရက်များတွင် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ပြုလုပ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် တက်ရောက်ကြည့်ရှုခဲ့သည်။ နိုင်ငံတော်ပိုင်လေကြောင်းလိုင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားပိုင်လေကြောင်းလိုင်းများဖြင့် ခရီးသွားနေကြသော ပြည်သူများအနေဖြင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေး

အတွက် အောက်တိုဘာ (၈)ရက်တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြန်မာလေကြောင်းမှ အဘတ်စ်အေ-၃၁၉လေယာဉ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ အောက်တိုဘာ (၉)ရက်တွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ဘိုးရင်း ၇၃၇-၈၀၀ အင်ဘရာအီး ၁၉၀ လေယာဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Air Operator Certificate (AOC) Recertification Process တွင် လုပ်ဆောင်ရ မည့်သရုပ်ပြခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်းများကို အဆင့်များအလိုက် လုပ်ဆောင်ကြခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုသို့ သရုပ်ပြလေ့ ကျင့်မှုများကို ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် လေယာဉ်ရပ်နားဧရိယာနှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေ

ကြောင်း လေယာဉ်ပြင်ဆင်ရုံတွင် လေယာဉ်စစ်ဆေးရေးအရာရှိများ၊ လေယာဉ်မှူးများနှင့် လေယာဉ်မောင်/မယ်များပါဝင်ခဲ့ကြခြင်း ဖြစ်သည်။ “ပြောရမယ်ဆိုရင် ကြိုတင်လေ့ကျင့်ခြင်းအားဖြင့် တကယ့်တကယ်ဖြစ်လာမယ့်အရေးပေါ်အခြေအနေတွေမှာ အခက်အခဲမရှိဘဲ နဲ့အောင်အောင်မြင်မြင်ဆောင်ရွက်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလိုမျိုးလေ့ကျင့်တော့ သူတို့အတွက်လည်း ပိုပြီးတော့ကျွမ်းကျင်လာတာပေါ့။ လေ့ကျင့်မယ်။ ကျွမ်းကျင်မယ်။ ဒီတော့ ဘာဖြစ်လာမလဲဆိုတော့ အကျိုးဆက်ကတော့ ခရီးသွားလုပ်သားပြည်သူတွေ

အတွက် Safety ရှိသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်” ဟုလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်ထွန်းက ပြောသည်။ ထိုနေ့က ပြုလုပ်ခဲ့သည့် အဆင့်လိုက်သရုပ်ပြလေ့ကျင့်မှုများတွင် လေယာဉ်အရေးပေါ်ရေပြင်သို့ ဆင်းသက်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ လေယာဉ်မှအရေးပေါ်ထွက်ခွာခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ လေယာဉ်ပေါ်မှ အရေးပေါ် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းခွန်ထွက်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အဆင့်ဆင့်တို့ကို ပြုလုပ်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ တင်မောင် (ပို့/ဆက်)၊ အိမ်စည်

# ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒဆိုင်ရာ အမျိုးသားအဆင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ (National Workshop on Maritime Transport Policy) အခမ်းအနားကျင်းပ



ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒဆိုင်ရာအမျိုးသားအဆင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို အောက်တိုဘာလ(၁၇)ရက် နံနက် ၉ နာရီတွင် ရန်ကင်းမြို့၊ သိမ်ဖြူလမ်းရှိ ရေကြောင်းပို့

ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအခမ်းအနားကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (IMO) နှင့်

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတို့က ပူးပေါင်း၍ ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (IMO) မှတာဝန်ယူကျွမ်းကျင်ပညာရှင် များ၊ ဒေသတွင်း IMO ကိုယ်စားလှယ်၊ ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းတက္ကသိုလ် (WU) မှ ပါမောက္ခများ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးသောင်းကြိုင်နှင့်တာဝန်ရှိသူများ၊ အခြားဖိတ်ကြားထားသော ဝန်ကြီးဌာနများမှကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများမှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာပညာရှင်များ တက်ရောက်သည်။

အစီအစဉ်အရ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးသောင်းကြိုင်နှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်(IMO)မှ မူဝါဒရေးရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အရာရှိ (Policy Development Officer) ဖြစ်သူ Mr.Jonathan Pace တို့ကအဖွဲ့အမှတ်စဉ်ပြောကြားပြီး မှတ်တမ်းတင်စုပေါင်းဇာတ်ပုံရိုက်ကူးကြသည်။ ထို့နောက် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအား ဆက်လက်ကျင်းပကြောင်းသိရှိရသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအခမ်းအနားကျင်းပပြုလုပ်ရခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ အမျိုးသားပင်လယ်ရေကြောင်း

ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာမူဝါဒသည် ကောင်းမွန်သောစီမံအုပ်ချုပ်မှုစနစ်တစ်ခုအတွက် အရေးပါမှုနှင့်သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်အခြားဆက်စပ်သော လုပ်ငန်းရှင်များအမြင်ချင်းဖလှယ်၍ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခြင်း၏ရလဒ်များကိုအခြေခံ၍ ဖော်ဆောင်ခြင်းသည် လိုက်နာကျင့်သုံးနိုင်သော မူဝါဒတစ်ခုကိုပြုစုနိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အသိပညာများဖြင့်တင်ပေးရန်နှင့်အမျိုးသားရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ မူဝါဒရေးရာဆိုင်ရာအတွေ့အကြုံများရရှိနိုင်ရန်အတွက်ဖြစ်သည်။

ဤအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲမှရရှိလာသော အသိပညာနှင့်အတွေ့အကြုံများအား အခြေခံ၍ယခုဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက်သူပညာရှင်များနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနတို့မှ တာဝန်ရှိသူပုဂ္ဂိုလ်များပူးပေါင်း၍ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်၏ မျှော်မှန်းချက်များနှင့်ပြည့်မီပြီး မြန်မာနိုင်ငံအတွက်ကောင်းမွန်သော ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတစ်ခုဖော်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် အမျိုးသားရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ မူဝါဒတစ်ခုအားအချိန်တိုအတွင်း ရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို အောက်တိုဘာလ (၁၇)ရက်နေ့မှ (၁၉)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင်(ပို့/ဆက်)၊ဘုန်းပိုင်

## ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းတွင် Management and Leadership အကြောင်းပို့ချဆွေးနွေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမ၌ အောက်တိုဘာ ၁၈ ရက်၊ နံနက် ၉နာရီတွင် Tenacity Academy Employability Skills Development Programme (ESDP) "Shifting Mindset and Transforming Organizational Needs" Conjunction With Panellist Business Services မှ Managing Director ဒေါ်ထူးသန့်စင်သည် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများ၊ သင်တန်းသူ၊ သင်တန်းသားများအား Management and Leadership အကြောင်းပို့ချဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ နေ့လည်ပိုင်းတွင် (Organizational

Development Specialist GM) ဒေါ်မြငယ်ငယ်မှ ဆွေးနွေးဟောပြောခဲ့ရာ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာအတွေ့အကြုံများနှင့် အသိပညာဗဟုသုတများစွာ ရရှိခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲသို့ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်း (၃၃)ဦးနှင့် သင်တန်းသူ၊ သင်တန်းသား (၁၁၇)ဦး စုစုပေါင်း (၁၅၀)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြပြီး၊ ဝန်ထမ်းများအား Knowledge Sharing Programme ဆောင်ရွက်ပေး ခဲ့သည့် Tenacity Academy For Young Adults Success ကိုတေးဇူးတင်ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာ ကျောင်းမှပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

## ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ Hong Kong and Shang hai Hotel Limited (HSH) မှ လာရောက်လေ့လာ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ အောက်တိုဘာ (၁၇)ရက် နံနက် (၁၀)နာရီက The Hong Kong and Shang hai Hotel Limited (HSH) မှ Mr Martyn Sawyer၊ Group Director (Properties, HSH)အဖွဲ့မှ လာရောက်လေ့လာရာ ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စားညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံ)နှင့်ညွှန်ကြားရေးမှူး (သလရ)တို့မှ ကျောင်းအစည်းအဝေးခန်းမ (၁)၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ယင်းနောက် ဦးအောင်မျိုးကျော် ညွှန်ကြားရေးမှူး (သလရ)မှ ကျောင်းလုပ်ငန်းများအကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားရာ ဧည့်သည်များကသိရှိလိုသည်များကို ပြန်လည်မေးမြန်းခဲ့ပြီး အမှတ်တရပေါင်းဇာတ်ပုံရိုက်ခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ဧည့်သည်တော်များသည် ရထားသင်

တန်းဌာနခွဲရှိ သရုပ်ပြဆောင်အားလေ့လာကြည့်ရှုကြပြီး စက်ခေါင်းရုံမှဆွေးနွေးငွေ့စက်ခေါင်းများအား စိတ်ပါဝင်စားစွာကြည့်ရှုလေ့လာခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါအဖွဲ့သည် မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ်အဟောင်းအား Peninsula Yangon Hotel အဖြစ်ပြောင်းလဲတည်ဆောက်ပြီးစီးသည့်အခါ မြန်မာ့မီးရထားဆိုင်ရာ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ်များကို တစ်နည်းတစ်လမ်းအားဖြင့် ထိန်းသိမ်းပေးရန်နှင့် ဟိုတယ်တွင်လာရောက်တည်းခိုသူများ၊ လာရောက်လည်ပတ်သူများ မြန်မာ့မီးရထားအမွေအသက်များခံစားလေ့လာနိုင်ရန်ရည်ရွယ်လျက် ဟိုတယ်ရှေ့တွင်ရေခွေးငွေ့စက်ခေါင်းနှင့်ရထားတွဲပြသထားရှိရန် အစီအစဉ်များကြောင့် လာရောက်လေ့လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျော်ကျော်

**MIP MYANMAR INDUSTRIAL PORT**  
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT  
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.  
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm





# မြန်မာနိုင်ငံ တယ်လီကွန်သမိုင်းတွင် ပထမဦးဆုံး eSIM အား Mytel မှ စတင်မိတ်ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ခေတ်မီအဆန်းသစ်ဆုံးဖြစ်သော ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ Mytel သည် eSIM အားမြန်မာနိုင်ငံ၏ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများကွက်တွင် ပထမဦးဆုံးစတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ eSIM ဝန်ဆောင်မှုသည် သုံးစွဲသူများအား မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုမှုနှင့် ဆက်သွယ်ရေးများ ပိုမိုအဆင်ပြေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

eSIM ဝန်ဆောင်မှုအား ထောက်ပံ့ပေးနိုင်သော မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုလျက်ရှိသည့် Mytel သုံးစွဲသူများအားလုံး SIM ကဒ်အသုံးပြုရန်မလိုအပ်ပဲ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Mytel သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် SIM ကဒ်ဝယ်ယူရန်မလိုအပ်သည့်အပြင် eSIM မှတစ်ဆင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှု အကြောင်းအရာများအား သုံးစွဲသူများ၏ မိုဘိုင်းဖုန်းများထဲသို့ ဖော်ပြပေးမည်ဖြစ်သည်။ Mytel eSIM ဝန်ဆောင်မှုအား အသုံးပြုရန်ဖော်ပြပါနည်းလမ်းနှစ်ခုဖြင့် ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

၁။ Mytel မှ ဝယ်ယူထားသော ပလတ်စတစ်ဘောက်ချာကဒ်တွင် ပါရှိသည့် QR ကုဒ်အား စကင်ဖတ်၍ Setting ထဲတွင်ချိန်ညှိအသုံးပြုနိုင်မည်

၂။ MNO (Mobile Network Operator) အက်ပလီကေးရှင်းအား ဒေါင်းလုဒ်ဆွဲ၍ အကြောင်းအရာများအား Setting ထဲတွင်ချိန်ညှိ အသုံးပြုနိုင်မည်

“Mytel ကအခုဆိုရင် ဦးဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာတစ်ခုအနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှာအမြန်ဆုံးအင်တာနက်၊ အကြီးမားဆုံး 4G ကွန်ရက်နဲ့ အကောင်းဆုံးပရိုမိုးရှင်းတွေကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်တဲ့အတွက် အထူးဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ နောက်ပြီး Mytel သုံးစွဲသူတွေကို မြန်မာနိုင်ငံမှာ ပထမဦးဆုံးအနေနဲ့ eSIM ဝန်ဆောင်မှု မိတ်ဆက်ပေးနိုင်တဲ့အတွက်လည်း ဝမ်းသာပီတိဖြစ်မိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ eSIM ဝန်ဆောင်မှုကို မိုဘိုင်းစက်ပစ္စည်းများစွာနဲ့ စမ်းသပ်မှုတွေအောင်မြင်ခဲ့ပြီးတော့ အခုဆိုရင် eSIM ဝန်ဆောင်မှုကို ထောက်ပံ့တဲ့မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုနေတဲ့ Mytel သုံးစွဲသူတွေအားလုံးမြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးမှာ အသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖေမင်းဦးမှပြောကြားသည်။

Transcom



## မြန်မာတက္ကသိုလ်ကျောင်းသား ၂၈ ဦး အရှေ့တောင်အာရှနှင့် ဂျပန်လူငယ်များ သင်္ဘောခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါခွင့်ရ



ဂျပန်အစိုးရနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံအစိုးရများ ပူးပေါင်းပြုလုပ်သည့် (၄၅) ကြိမ်မြောက်အရှေ့တောင်အာရှနှင့် ဂျပန်လူငယ်များ သင်္ဘောခရီးစဉ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ရှိ တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၂၈ ဦးလိုက်ပါခွင့်ရကြောင်း မြန်မာလူငယ်အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ကိုရဲဝင်းအောင်က ပြောသည်။

အောက်တိုဘာ ၂၂ ရက်တွင် စတင်မည့် (၅၂)ရက်ကြာ သင်္ဘောခရီးစဉ်ကို နိပုန်မာရသင်္ဘောဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံမှ စတင်ထွက်ခွာမည်ဖြစ်ပြီး ဘရူနိုင်း၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ထိုင်း နှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၌ သင်္ဘောဆိုက်ကပ်မည် ဖြစ်သည်။ ဂျပန်အပါအဝင် သင်္ဘောဆိုက်ကပ်သည့် ငါးနိုင်ငံတွင် နိုင်ငံအကြီးအကဲ

ခေါင်းဆောင်များနှင့် တွေ့ဆုံခြင်း၊ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲများ၊ Homestay အစီအစဉ်များ (ဒေသခံများ နေအိမ်တွင် ခေတ္တနေထိုင်ခြင်း)၊ ယဉ်ကျေးမှုဖလှယ်ပွဲများ၊ ဒေသတွင်းနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးမည်ဖြစ်သည်။

သင်္ဘောခရီးစဉ်တွင် ဂျပန်နှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများမှ လူငယ် ၃၀၀ ကျော်လိုက်ပါမည်ဖြစ်ပြီး ကမ်းကပ်သည့်နိုင်ငံများ၌ မြန်မာလူငယ်အဖွဲ့က National Presentation အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအကြောင်း မိတ်ဆက်ခြင်း၊ မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုအဆိုအကများဖြင့် ဖျော်ဖြေခြင်းတို့ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။ အစမ်းကပြဖျော်ဖြေပွဲ

ကို အောက်တိုဘာ ၁၈ ရက်က ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဝိဇ္ဇာခန်းမတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။

“လိုက်မယ့်သူတွေကို တက္ကသိုလ်အလိုက်စာရင်းပေးခိုင်းပြီး အင်္ဂလိပ်စာအရည်အချင်းစစ်ခိုင်းတယ်။ သတ်မှတ်ထားတဲ့ အမှတ်ပြည့်တဲ့သူတွေကိုရေး ဖြေအင်္ဂလိပ်စာနဲ့ အထွေထွေဗဟုသုတထပ်စစ်တယ်။ ရေးဖြေအောင်ရင် လူတွေစစ်ပြီး အောင်ရင် Campနဲ့ ကြိမ်သွင်းပြီးမှ ခရီးစဉ်ကိုလိုက်ခွင့်ပြုတာပါ” ဟု အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး တစ်ဦးကပြောသည်။

သင်္ဘောခရီးစဉ်ကို အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာနအောက်ရှိ တက္ကသိုလ်၊ ဒီဂရီကောလိပ်၊ ကောလိပ်များ၊ ပညာရေးကောလိပ်များ၊ နည်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များမှ အသက်(၁၈)နှစ်မှ (၃၀) နှစ်အတွင်း ဆရာ၊ ဆရာမ၊ ဝန်ထမ်း၊ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအား လျှောက်ထားခွင့်ပြုခဲ့သည်။

ခေါင်းဆောင်မှု အရည်အသွေးရှိသောလူငယ်များကို ပျိုးထောင်လေ့ကျင့်ပေးရန်နှင့် နိုင်ငံအလိုက်လေ့ကျင့်ပေးထားသော လူငယ်အချင်းချင်းသင်္ဘောပေါ်နှင့် ရောက်ရှိရာနိုင်ငံများတွင်ကဏ္ဍပေါင်းစုံ၊ အကြောင်းအရာမျိုးစုံကိုဆွေးနွေးဖလှယ်နိုင်သည့်လူငယ်အစီအစဉ်အဖြစ် ဂျပန်အစိုးရကရည်ရွယ်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ အရှေ့တောင်အာရှနှင့် ဂျပန်လူငယ်များ သင်္ဘောခရီးစဉ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံက ၂၅ကြိမ်မြောက်ပါဝင်ခြင်းဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်များက မြန်မာနိုင်ငံသို့ ထိုလေ့လာရေးသင်္ဘောဆိုက်ကပ်ကာ ရန်ကုန်မြို့တွင်းအထင်ကရနေရာများသို့ လေ့လာရေးသွားရောက်မှုများ Homestay နေထိုင်မှုများရှိခဲ့သည်။

Transcom

ကျောင်း၊ သို့မဟုတ် စီမံကိန်းမှရရှိမည့် အကျိုးစီးပွားများကို ဒေသခံပြည်သူများ စောလျင်စွာ ခံစားရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နယ်မြေဒေသတည်ငြိမ်လုံခြုံရေးပါ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်သဖြင့် နိုင်ငံအတွက်အထူးအရေးပါတဲ့ စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတသည် စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်တွင်ပြသထားသည့် ကုလားတန်မြစ်ကြောင်းဘက်စုံသုံး ဖြတ်သန်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း ဒီဇိုင်းပုံစံငယ်အားကြည့်ရှုပြီး တန်ချိန် (၂၀၀၀၀)ရှိ ရေယာဉ်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့်ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ထားရှိမှုကို

သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဘက်စုံသုံးဖြတ်သန်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းသည် စစ်တွေဆိပ်ကမ်းသို့ တန်ချိန် (၆၀၀၀)ရေယာဉ်များ ဝင်/ထွက် ဆိုက်ကပ်နိုင်ရေးအတွက် လုံလောက်သောရေအနက်ရရှိစေရန် သောင်တူးခြင်း၊ စစ်တွေဆိပ်ကမ်းတွင် တန်ချိန် (၂၀၀၀၀)ရေယာဉ်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ခံတံတားတစ်စင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ တန်ချိန် (၃၀၀)မြစ်တွင်းသွား ရေယာဉ် (၆)စင်း တည်ဆောက်ခြင်း၊ စစ်တွေနှင့် ပလက်ဝတို့တွင် တန်ချိန် (၃၀၀)မြစ်တွင်းသွားရေယာဉ်များဆိုက်ကပ်ရန် ဆိပ်ခံတံတား (၂)စင်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ စစ်တွေမှ ပလက်ဝအထိ ကုလားတန်မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် ရေကြောင်းပြအမှတ်

အသားများ ပြုလုပ်တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် ပလက်ဝမှ မြန်မာ-အိန္ဒိယနယ်စပ် အဝေးပြေးမော်တော်ကားလမ်း ဖောက်လုပ်ခြင်းတို့ပါဝင်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးမှာ ဆိပ်ကမ်း (၃)ခု၊ ရေယာဉ် (၆)စီးနှင့် ကုလားတန်မြစ်ကြောင်း ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း (၁၆၀) ခန့်နှင့် ပလက်ဝမှ မြန်မာအိန္ဒိယနယ်စပ်အထိ အဝေးပြေးကားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၂၄) သန်းခန့်၊ စုစုပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၈၄) သန်းခန့်ကုန်ကျမည်ဖြစ်ပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ အထောက်အပံ့ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက မြန်မာနှင့် အိန္ဒိယနယ်စပ်တို့ကွန်သွယ်မှု အခွင့်အလမ်း

ပိုမိုရရှိစေခြင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများ ပေါ်ပေါက်လာပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့်သာမက အခြားနိုင်ငံများနှင့် ပါ တိုက်ရိုက်ကုန်သွယ်နိုင်ခြင်း၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုကောင်းမွန်လာပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို များစွာအထောက်အကူပြုခြင်း၊ ဒေသခံပြည်သူများအား အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုရရှိစေခြင်း၊ ဒေသခံများအနေဖြင့် ရေကြောင်းသွားလာမှုကိုအခြေခံသော ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများနှင့် ပတ်သက်သည့်အခွင့်အလမ်းများရရှိလာခြင်း စသည့်အကျိုးကျေးဇူးများ ခံစားရမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ဆိုတဲ့ ပြဿနာတွေရှိသေးတယ်။ ကျယ်ကျယ် ပြန့်ပြန့် စဉ်းစားရမှာပါ။ ရထားလမ်းအသစ်တွေဖောက်လုပ်တဲ့အခါ ရှိပြီးသားလမ်းကွန်ရက်နဲ့ အများကြီးမဆက်စပ်လည်း ရတယ်ဆိုရင် ဝိတ်မှန် Standard Gauge ပဲ ဖောက်သင့်တယ်လို့ ကမ္ဘာ့ဘဏ်က ထုတ်ဝေတဲ့ Railway Reform မှာလည်း ဆိုထားတယ်။ ကမ္ဘာပေါ်မှာ မီတာဝိတ်က စရာခိုင်နှုန်း၊ ဝိတ်မှန်က ၅၇ရာခိုင်နှုန်းရှိတာ စက်မှုထွန်းကားတဲ့ အမေရိကန်၊ ဥရောပ၊ ကနေဒါ၊ ကိုရီးယား၊ တရုတ်တို့က ဝိတ်မှန်ဆိုတော့ စက်ခေါင်း၊ တွဲ၊ ရထားပစ္စည်းဝယ်တဲ့အခါ ရွေးနိုင်၊ ချယ်နိုင်၊ ဈေးချိန်တော့ပေါ့။ Mr. Nakorn အဆိုပြုတဲ့အတိုင်း မီတာဝိတ်ကိုပဲ ဆက်လုပ်ရင် အိန္ဒိယ၊ တရုတ်အကြားက တစ်ဆင့်ကုန်တွေဘယ်သယ်နိုင်တော့မလဲ။ ကျောက်ဖြူ- မူဆယ်ရထားလမ်း SPV (Special Purpose Vehicle) မှာ တို့က ၆၀ရာခိုင်နှုန်းပိုင်ဆိုင်ပြီး တို့မြန်မာတွေက အော်ပရိတ်လုပ်ပြုလုပ်တော့ စီမံကိန်းသားတွေ ဘာမှမပြောတော့ဘူး မဟုတ်လား။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းတာကိုလည်း တို့မြန်မာတွေ အင်ဂျင်နီယာတွေကိုယ်တိုင် လုပ်နိုင်တယ်။ ဒါတို့ပြည်၊ ဒါတို့မြေ တို့လုပ်မှာပေါ့ကွာ။ မင်းတို့တွေလုပ်ကိုင်နေကြ

တာ အားရတယ်ကွာ။ ဒါထက် ရော့ဝတီအနောက်ခြမ်းက ပုသိမ်-ကြံခင်း- ပခုက္ကူရထား လမ်းမကြီးကလည်း တစ်နာရီ မိုင် (၅၀)နှုန်းမောင်းနိုင်တဲ့ ရထားလမ်းမကြီးဖြစ်သွားပြီဆိုတော့ ကုန်တွေတော်တော် သယ်လာရပြီမဟုတ်လား” ဟု မေးလိုက်ရာ-

“မှန်တယ် ဆရာ၊ ဒါပေမဲ့ ရော့ဝတီမြစ်ဖျားပိုင်းမှာရော မြစ်လက်တက်ပိုင်းမှာပါ သစ်တောတွေ စိုက်၊ ရေရှိ ရေကြောင်းကောင်းအောင်လုပ်၊ သောင်တွေတူးနဲ့ စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းလိုက်တော့ မြစ်ညာအထိ သင်္ဘောတွေ ကောင်းကောင်းသွားနိုင်လာပြီ၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသင်္ဘောတွေက တော်တော်များလား၊ ပြိုင်လာတယ်ဗျာ၊ ကျွန်တော်တို့ ကုန်စည်နှုန်းထားဈေး ပြန်ချရမလား စဉ်းစားနေတယ်”

“ကောင်းပါလေဗျာ.. ကောင်းပါလေ့”

“မန္တလေးရောက်ရင် ဆရာ့ကို ကုန်းတွင်းဆိပ်လိုက် ပို့ဦးမယ်ဆရာ။ ကုန်းတွင်းဆိပ်ကြီးက ကြီးကျယ်တယ် ဆရာ၊ အိန္ဒိယကုန်၊ တရုတ်ကုန်၊ ပြည်ပပို့ကုန်၊ ကွန်တိန်နာ TEU နှစ်သိန်းလောက် နှစ်စဉ် အဝင်အထွက်ရှိတယ်ဆရာ”

“မင်းဟာကနည်းပါးသေးတယ်၊ လန်ချာဘန်ကိုမမီ သေးပါဘူး။ ဒါထက် EDI (Electronic Data Interchange) တပ်ပြီးပြီလားကွ”

“EDI တပ်ပြီးတာ (၅)နှစ်ကြာပါပြီဆရာ။ အဲဒီမှာ

တော့ ပိုထောင်တွေ၊ တပ်ဆင်စက်ရုံ၊ ထုပ်ပိုးစက်ရုံ၊ ပဲခွဲစက်ရုံ၊ သန့်စင်စက်ရုံတွေက အပြင်စည်း၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားရုံး၊ အကောက်ခွန်၊ ကုန်သွယ်ရေးရုံး၊ ထရပ်ကားကုမ္ပဏီတွေ၊ ကုန်ပို့ကုန်ယာလှယ်ရုံးတွေ၊ Logistic ကုမ္ပဏီတွေက အလယ်စည်း၊ အတွင်းစည်းမှာတော့ ကွန်တိန်နာလွင်ပြင်နဲ့ ကွန်တိန်နာဘူတာ (Container Freight Station) အင်အားစုံပဲ ဆရာ့ဗျာ။ Logistic ဆိုလို့ပြောရဦးမယ် ဦးသိန်းနိုင်လည်းအလုပ်က ပင်စင်ယူပြီး Logistic ကုမ္ပဏီထောင်ထားတာ၊ သူ့ရုံးခွဲအဲဒီမှာရှိတယ်၊ သူလည်းရောက်နေတော့ ဆရာ့ကို လာတွေ့ဖို့ ဖုန်းဆက်လိုက်ဦးမယ်။ ဆရာ့ထမင်းစားပြီး အိပ်ခိုက်နေတယ်ထင်တယ်၊ ခဏမှိန်းလိုက်ဦးဆရာ” တဲ့။

ကျွန်တော်လည်း အိမ်ကကျယ်ပြန့်သော သားရေဆိုဖာထိုင်ခုံကို ခပ်ပြေပြေလျှော့ချလိုက်ပြီး မျက်စိမှိတ်လိုက်သည်။

“ကောင်းပါလေဗျာ ကောင်းပါလေ့”

“ကလင်... ကလင်... ကလင်... ကလင်...”

အဆက်မပြတ် မြည်နေသော တယ်လီဖုန်းသံကြောင့် နိုးသွားသည်။ နာရီကြည့်လိုက်တော့ နံနက် (၅) နာရီသာသာ ရှိသေးသည်။

“ဆရာ ၆၂ အစုရထား နပ်ကယ်မပွင့်ဘဲ တွဲဆိုင်

ပြတ်နေလို့ ဆရာ”

“ညက ၆၁ အဆန်ရထားပေါ်က ကနေဒါနိုင်ငံသား ခရီးသည်ပြတင်းတံခါး ချိတ်နဲ့တိုက်မိပြီး နှုတ်ခမ်းပေါက် သွားတယ်ဆရာ” ဟုဗဟိုကွန်ထရိုက်မှပြောသဖြင့် “မင်းဟာ ကပြတင်းတံခါး ပြုတ်ကျလို့လားကွာ” ဟုမေးလိုက်ရာ-

“မဟုတ်ပါဘူး ဆရာ၊ ပြတင်းပေါက်မှာ ဘေးနှစ်ဖက် မင်းတပ်အပြင် အလယ်မှာ ချိတ်လည်းပါတယ်ဆရာ၊ သူက ဓာတ်ပုံရိုက်လိုက်၊ ပြတင်းတံခါးကနေ ခေါင်းပြု ကြည့်လိုက်လုပ်နေတုန်း ရထားက ခုန်ဆောင့်လူး လိုက်တော့ ဟန်ချက်ပျက်ပြီး နှုတ်ခမ်းနဲ့ အလယ်ချိတ်နဲ့ နည်းနည်းဆောင့်မိတယ် ပြောပါတယ်ဆရာ”

“အေး... ထူးခြားဖြစ်ရပ် သတင်းပို့ဖို့ ရေးကွာ”

ဟင်း... အိပ်မက်တောင် ကောင်းကောင်း မမက်ရပါလားဗျာတို့။

၁၃၅ နှစ်မြောက် မြန်မာ့စီးရထားမဂ္ဂဇင်း။ (၂၀၁၂ ခုနှစ်)

**နပ်ကယ် - အလိုအလျောက်တွဲချိတ်ဆက်အထိန်း SPV - အထူးဖွဲ့စည်းသော ပရောဂျက်ကုမ္ပဏီ**



### Hp Consumer Note Book များနှင့် Hp Ink Tank Printer များ မိတ်ဆက်ပြသ

မြန်မာနိုင်ငံသို့ Royal Smart Co.Ltd မှ New Product များဖြစ်ပြီး စျေးနှုန်းချိုသာစွာ ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည့် Hp 14/15 Series ဖက်ရှင်ကျကျ ဒီဇိုင်းလှပြီး စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားသည့် HP Pavilion Series ပါးလွှာပြီး Graphic ပါဝင်သည့် HP ENVY Series နှင့် Luxury Premium အမျိုးအစား HP Spectre Series၊ HP 415 Ink Tank Printer များကို မိတ်ဆက်ပြသပေးခဲ့သည်။ အဆိုပါ Royal Smart Co.Ltd သည် ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး HP PC နှင့် Printer/Supplies (Consumer နှင့် Business Series) များကို မြန်မာပြည်တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် တင်သွင်းခွင့်ရရှိထားပြီး HP ၏ အသိအမှတ်ပြုမြန်မာပြည်၏ Authorized Service Partner လည်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK

### စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် Grain Pro Phillipines ပူးပေါင်း လေ့လာသုံးသပ်လှောင်အိတ် အခမဲ့ဖြန့်ဝေ

စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနနှင့် Grain Pro Phillipines တို့ပူးပေါင်းပြီး ရေဘေးသင့်ခဲ့သည့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ် (၇)ခုအား မျိုးစေ့သိမ်းဆည်းရန် သီးနှံသိုလှောင်အိတ်များအခမဲ့ဖြန့်ဝေမည်ဖြစ်ကြောင်း အောက်တိုဘာ ၉ ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီခွဲက ရန်ကင်းမြို့၊ နိုမိုတယ်ဟိုတယ်၌ ကျင်းပသော သီးနှံသိုလှောင်အိတ်များလှူပြောင်းပေးအပ်သောအခမ်းအနားမှ သိရသည်။ သီးနှံသိုလှောင်အိတ်များကို ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုကြောင့် ရေကြီးနစ်မြုပ်မှုများ နှစ်စဉ်ကြုံတွေ့ခဲ့ရသည့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့ရှိ တောင်သူများစိုက်ပျိုးချိန်၌ မျိုးစေ့ပျက်စီးမှုမဖြစ်စေရန် ရာသီဥတုဒဏ်ခံသီးနှံသိုလှောင်အိတ်များဖြန့်ဝေမည်ဖြစ်ပြီး စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန လက်အောက်ရှိ မျိုးစေ့ထုတ်ဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေးဌာနနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသည့်တောင်သူအဖွဲ့အစည်း၊ ကျေးရွာများရှိ မျိုးစေ့ဘက်များသို့ အဓိကဖြန့်ဝေမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအိတ်များသည် လေလုံ၊ မိုးလုံ၍ ရာသီဥတုဒဏ်ခံနိုင်ပြီး တစ်တန်ဝင်အိတ်တစ်အိတ်၏ တန်ဖိုးသည် ကျပ်ငါးသိန်းရှိကြောင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်စီမံချက်အရ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံစိုက်ပျိုးရေးကုမ္ပဏီ Grain Pro မှ တစ်တင်းခွဲဝင်အိတ်လေးသောင်းနှင့် တစ်တန်ဝင်အိတ်ငါးထောင်ဝယ်ယူခဲ့ပြီး အခမဲ့ဖြန့်ချိပေးမှာဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK

### Win's Shoow Time အစီအစဉ်သစ်တွင် မိုရီဆာကီဝင်း၊ အရိုင်း၊ ရေပဏ္ဏာဝင်းတို့ပါဝင်မည်

MNTV ရုပ်သံလိုင်းမှ ထုတ်လွှင့်မည့် Win's Shoow Time အစီအစဉ်သစ်တွင် သရုပ်ဆောင်တေးသံရှင် မိုရီဆာကီဝင်း၊ သရုပ်ဆောင်အရိုင်း၊ တေးသံရှင်ရေပဏ္ဏာဝင်းတို့ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း အောက်တိုဘာ ၁၂ ရက်က ဆူးလေရှန်ဂရီလာဟိုတယ်၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် မိတ်ဆက်ပွဲမှသိရသည်။ မိတ်ဆက်ပွဲတွင် မိုရီဆာကီဝင်း၊ အရိုင်း၊ ရေပဏ္ဏာဝင်း၊ Prizmax အဖွဲ့တို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး မိတ်ဆက်ခြင်း၊ ဖျော်ဖြေခြင်းများပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အစီအစဉ်သစ်တွင် 'Toy box with Fun' concept ဖြင့် တင်ဆက်မည်ဖြစ်ပြီး ဝိတဖြင့်တင်ဆက်ခြင်းအစီအစဉ်၊ အကအစီအစဉ်၊ ဟာသပြက်လုံးများ တင်ဆက်ခြင်းအစီအစဉ်၊ သွားအစီအစဉ်၊ Special Talk စသည့် အစီအစဉ်များစွာကို တင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သူသုံးဦးက မတူကွဲပြားသည့် Special Guest များဖြင့် တင်ဆက်ပေးမှာဖြစ်ကြောင်း ပျော်ရွှင်ဖွယ်၊ စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် ရသသံစားမှုများစွာဖြင့် တင်ဆက်မည်အစီအစဉ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ Win's Shoow Time အစီအစဉ်ကို MNTV ရုပ်သံလိုင်းမှ နိုဝင်ဘာလ ၁၇ ရက်မှစပြီး အပတ်စဉ်စနေနေ့ည ၈ နာရီမှ ၉ နာရီအထိ ထုတ်လွှင့်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK

### Miss Grand International 2018 အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ်လက်ခံ ကျင်းပမည်

Miss Grand International 2018 ပြိုင်ပွဲကိုမြန်မာနိုင်ငံတွင်အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ် ပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အောက်တိုဘာလ ၈ ရက်တွင်ရန်ကင်းမြို့ရှိ ကရဝိတ်ပဲလေဗွဲ Hello Madam Media Group မှ Host Organizer မှစီစဉ်ဆောင်ရွက်သည့် ပြိုင်ပွဲဝင်များအားကြိုဆိုခြင်း အခမ်းအနားမှသိရသည်။ အဆိုပါပြိုင်ပွဲကို အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ်လက်ခံကျင်းပရခြင်းမှာ နိုင်ငံတကာအလှမယ်ပြိုင်ပွဲများတွင် အိမ်ရှင်အဖြစ်လက်ခံကျင်းပသည့်နိုင်ငံများသည်နိုင်ငံအတွက် အကျိုးရလဒ်ကောင်းများဖြစ်ပေါ်စေခြင်း၊ နိုင်ငံ၏ သဘာဝအလှအပများ၊ ရိုးရာဓလေ့စရိုက်များ၊ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးဖော်ဆောင်နေသော အခြေအနေများနှင့် နိုင်ငံတကာသို့ ထိုးဖောက်ပြသလိုသော အကြောင်းအရာများအား ဖော်ဆောင်တင်ပြခွင့်ရရှိခြင်း၊ အလှမယ်ပြိုင်ပွဲများမြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေပန်းစားလာသည်နှင့်အမျှ နိုင်ငံတကာပြိုင်ပွဲများ၏ကျင်းပပြုလုပ်တင်ဆက်ပုံများအားပြည့်တွင်း၌ပင် ကြည့်ရှုအားပေးခွင့်ရရှိရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြိုင်ပွဲတွင် အမျိုးသားဝတ်စုံပြိုင်ပွဲကိုအောက်တိုဘာ ၁၂ ရက်ကရန်ကင်းမြို့ရှိ Gandamar Grand Ballroom တွင်ကျင်းပခဲ့ပြီး ရေကူးဝတ်စုံပြိုင်ပွဲကို အောက်တိုဘာ ၂၀ ရက်တွင်ကျောင်းမြို့ရှိ Grand Andaman Resort တွင်ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အကြိုပြိုင်ပွဲနှင့် နောက်ဆုံးအဆင့်ပြိုင်ပွဲကို အောက်တိုဘာ ၂၃ ရက်နှင့် ၂၅ ရက်တို့တွင်ရန်ကင်းမြို့ရှိ The One Entertainment Park ၌ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ပြိုင်ပွဲတွင် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိနိုင်ငံပေါင်း ၈၀ ကျော်မှကိုယ်စားပြုအလှမယ်များလာရောက်ယှဉ်ပြိုင်ကြပြီး Best National Costume, Best in Swimsuit, Best in Evening Gown, Best Social Media နှင့် Miss Popular Vote Award ဆုများရွေးချယ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK



### Transcom News Journal Cartoons







ဦးအောင်မိုး (AMMTU)

# နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ အနာဂါတ် စီမံကိန်းကြီးများဆိုရာတွင်

မိမိတို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ယခင်အစိုးရလက်ထက်က ဝန်ကြီးဌာန (၃)ခုကို ပြန်လည်ပေါင်းစည်းလိုက်ရာ ယခုအစိုးရသစ်လက်ထက် ဦးစီးဌာနကြီးအဖြစ် ဌာနကြီး (၁၈)ခုရှိလာပြီဖြစ်ပါသည်။ ဌာနကြီးများအနေဖြင့်လည်း မိမိတို့ဌာနအလိုက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းများ၊ အနာဂတ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်များ၊ စီမံကိန်းကြီးများကို ရေးဆွဲ၍ အကောင်အထည်ဖော်မည့်လုပ်ငန်းစဉ်များကို ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းကုန်သွယ် (၇)နှစ်ပြည့် အထူးထုတ်တွင် ဌာနအကြီးအကဲအသီးသီးက ရေးသားတင်ပြသည်ကို ဖတ်ရှုရမည့်အတွက် ဝန်ကြီးဌာန၏ဝန်ထမ်းတစ်ဦးအနေဖြင့် များစွာအားရကျေနပ် ဂုဏ်ယူမိပါသည်။

ယခုအခါ တိုင်းပြည်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု နှေးကွေးမှု၊ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှင့် လက်ရှိအစိုးရ၏ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်များ ထင်သလောက် ခရီးမပေါက်သေးသဖြင့် ပြည်သူများ ဘဝင်မကျဖြစ်နေမှု၊ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအစိုးရများ၏ ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှု၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအပေါ် ဝေဖန်မှုများရှိနေခြင်းကြောင့် မိမိနိုင်ငံဝန်ထမ်း အမှုထမ်းသက် (၃၀) နှစ်ကျော်အတွင်း မြင်တွေ့၊ ကြားသိ၊ လေ့လာမှတ်သားခဲ့သည့်အတွက် တင်ပြချင်စိတ်ဖြစ်ပါသည်။

နိုင်ငံတော်အစိုးရခေတ်အဆက်ဆက် ရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် နိုင်ငံအနာဂါတ်စီမံကိန်း မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများ (State Strategic Economy Future Plan)၊ အမျိုးသားမဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (National Strategic Master Plan) စသည့်ထင်ရှားသော စီမံကိန်းကြီးများ၊ ဒေသအလိုက်ဖွံ့ဖြိုးမှု၊ နှစ်တိုနှစ်ရှည် စီမံကိန်းများ၊ နှစ် (၂၀)၊ နှစ် (၃၀) စသည့်စီမံကိန်းများသည် အများအားဖြင့် အောင်မြင်မှုမရှိခြင်း၊ တချို့တစ်ဝက်တစ်ပျက်သာပြီးခြင်း၊ တချို့ရပ်ဆိုင်းသွားခြင်း၊ တချို့စာရွက်ပေါ်မှာဘဲ ကျန်ရှိခြင်းတို့ဖြင့် အစိုးရအဆက်ဆက်၊ ဝန်ကြီး အဆက်ဆက် မှန်လုံးစတုဂံပုံကျကျ နောက်ဆုံးတိုင်းပြည်ဘဏ္ဍာငွေများ များစွာလေ့လွင့်ဆုံးရှုံးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အစိုးရအဆက်ဆက် ထင်ရှားလူသိများသော စီမံကိန်းကြီးများကို လေ့လာကြည့်လျှင် ဦးနှစ်အစိုးရ၏ ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှုဖြင့် တစ်နိုင်ငံလုံး (၈)နှစ်အတွင်း ဆင်းရဲမှုမရှိစေရဟူသော ပြည်တော်သာစီမံကိန်း အစီအစဉ်ကြောင့်မြန်မာ့ဆန်တင်ပို့မှုနှင့် သတ္တုတူးဖော်ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှစ၍ ကျဆင်းသွားခဲ့ပါသည်။

၁၉၆၂ ခုနှစ်၊ ဦးနေဝင်း တော်လှန်ရေးကောင်စီအစိုးရလက်ထက်တွင် ပြည်သူပိုင်သိမ်းခြင်း၊ မြန်မာ့ဆိုရှယ်လစ်လမ်းစဉ်ဖြင့် စီးပွားရေးစနစ်ကို တည်ဆောက်ကာ

တံခါးပိတ်ပါဒ် ကျင့်သုံး၍ ပြည်သူများ ကမ္ဘာနှင့်အဆက်ပြတ်၍ တိုင်းပြည်ဆင်းရဲပြီး ၁၉၈၇ ခုနှစ်တွင် ကုလသမဂ္ဂ၌ လူ့မွဲစာရင်းခံယူ၍ ကမ္ဘာ့ဖွံ့ဖြိုးမှုအနိမ့်ဆုံးအဆင့် (LDC) သို့ ရောက်ခဲ့ပါသည်။

၁၉၈၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း စစ်အုပ်ချုပ်ရေး (နဝတ) (နအဖ) ခေတ်တို့တွင်လည်း နိုင်ငံတဝှမ်း အဆောက်အဦများ၊ ဆည်မြောင်းတာဝန်များ၊ လမ်းတံတားများ တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းများကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ အချိန်တိုအတွင်း (Infrastructure) များထင်ရှားစွာ ပေါ်ပေါက်လာပါသည်။ တချို့စီမံကိန်းများမှာထိုခေတ်က ပြည်သူများ၏ လတ်တလောလိုအပ်ချက်အတွက် ဖြစ်သော်လည်း အချို့မှာ အရေးတကြီးတည်ဆောက်ရန် လိုအပ်ခြင်းမရှိသေးဟု ထင်ပါသည်။

ဥပမာ တက္ကသိုလ်များအား ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းရှိမြို့

## ၆၆ တချို့တစ်ဝက်တစ်ပျက်သာပြီးခြင်း၊ တချို့ရပ်ဆိုင်းသွားခြင်း၊ တချို့စာရွက်ပေါ်မှာဘဲ ကျန်ရှိခြင်းတို့ဖြင့် . . . .

## နောက်ဆုံးတိုင်းပြည်ဘဏ္ဍာငွေများ များစွာလေ့လွင့်ဆုံးရှုံး၍ တိုင်းပြည်လည်းမဲ့ ပြည်သူများလည်း ဆင်းရဲခဲ့လေပြီ . . . .

ပြင်များတွင် တည်ဆောက်ခြင်းကြောင့် ဆရာ/ဆရာမများ လုံလောက်စွာ မခန့်ထားနိုင်ခြင်း၊ သင်တော်ကုစဉ်များ လုံလောက်စွာဖြည့်ဆည်းမပေးနိုင်ခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ခက်ခဲ၍ သွားလာမှုမလွယ်ကူခြင်း၊ အဆောက်အဦ ထိန်းသိမ်းစရိတ်များ ကြီးမြင့်သဖြင့်ဘတ်ဂျက်လုံလောက်စွာ မပေးနိုင်ခြင်းစသည့် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးများကြောင့် ထိရောက်သော ပညာရေးစနစ်မဖြစ်ခဲ့ဘဲ မြန်မာ့ပညာရေး အဆင့်အတန်းနိမ့်ကျလျက်ရှိပါသည်။ ထိုနည်းအတူ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဝေးလံသောဒေသတွင် စီးရထားလမ်းများ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရာတွင်လည်း ဒေသ၏ လူဦးရေဖွံ့ဖြိုးမှု၊ အခြေအနေနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုများသည် လက်တွေ့အခြေအနေတွင် အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိဘဲ မအောင်မြင်ခဲ့ပေ။

အလားတူ ကိုးခရိုင်ဒေသ စိမ်းလန်းစိုပြေရေး၊ ဇီဝလောင်စာဖြင့် စွမ်းအင်အစားထိုးဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်ဖြင့် နိုင်ငံအဝှမ်း ကြက်ဆူပင်ဦးစားပေး စိုက်ပျိုးရေးစသည့် နိုင်ငံရေးရည်ရွယ်ချက်ကို ဦးတည်သည့် စီမံကိန်းများသည်လည်း တိုင်းပြည်အတွက် များစွာဆုံးရှုံးနစ်နာခဲ့ပါသည်။

စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ အထည်စက်ရုံကြီးများ၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများသည်လည်း ကုန်ကြမ်းလုံလောက်စွာမရရှိခြင်း၊ နည်းပညာလိုအပ်ခြင်း၊ ဒီဇိုင်း၊ ထုတ်ပိုးမှုစနစ်၊ ထပ်ဆင့်တိုးတက်မှု၊ Value Added မလုပ်နိုင်ခြင်း၊ ဈေးကွက်တွင် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုမရှိခြင်း စသည့်လိုအပ်ချက်များအပေါ် စီမံခန့်ခွဲမှုမလုပ်နိုင်သောကြောင့် အောင်မြင်မှုများမရှိခဲ့ပေ။

အထူးသဖြင့် မိမိတို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး

တီအဖွဲ့ဝင်များသာ ပြောင်းသွားသည် မည်သို့မည်ပုံအခြေအနေရှိသည်ကို မသိရသေးပါ။

သမ္မတ ဦးသိန်းစိန်လက်ထက် နိုင်ငံရေးအကူးအပြောင်းကာလတွင် နိုင်ငံတော်အနာဂါတ်စီမံကိန်းကြီးများထက် ပြည်သူလူထုကို တိုက်ရိုက်အကျိုးပြုသည့်ပြည်သူများ၏ စားဝတ်နေရေး အဓိကလိုအပ်ချက်ကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရန်၊ ဆင်းရဲမွဲတေမှု လျော့ချရေးစီမံချက် (Quick Win Policy) ကိုချမှတ်ဆောင်ရွက်သော်လည်း ကုစားချိန်နောက်ကျပြီး ပြည်ထောင်စုကြံ့ခိုင်ရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးပါတီကို ပြည်သူများ မထောက်ခံ၍ ရွေးကောက်ပွဲရှုံးနိမ့်ခဲ့ရပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့် ဆင်းရဲသည့်နိုင်ငံ၊ ဖွံ့ဖြိုးမှုနောက်ကျသည့် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအနေဖြင့် အနာဂါတ်စီမံကိန်းကြီးများကို အလျင်စလို တည်ဆောက်ရန် မလိုအပ်ဘဲ ပြည်သူများ၏ အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်သော စားဝတ်နေရေး ပြေလည်အောင် လူတိုင်းပညာသင်ကြားနိုင်အောင်၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ပေးနိုင်အောင် စသည်တို့ကို လက်တွေ့ကျသည့် အစီအမံများ ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။ နိုင်ငံစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့အတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (SME) စသည်တို့ကို စီးပွားရေးလုပ်ကိုင်နိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းနှင့် အကောင်းဆုံးအခြေအနေကို အစိုးရအနေဖြင့် ထိခိုက်မှုမရှိနိုင်သည့် ဖြစ်နိုင်သမျှ နည်းလမ်းများဖြင့် ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ယခုအစိုးရ၏ မိုးပျော်တားစီမံကိန်း၊ မြို့သစ်တိုးချဲ့ရေး စီမံကိန်းစသည့်စီမံကိန်းများကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုဘဲ တစ်နိုင်ငံလုံး အများပြည်သူ ယာဉ်သွားယာဉ်လာ လမ်းများ ပျက်စီးနေမှု၊ ရေကြီးရေလျှံဖြစ်နေမှုတို့ကို အရင်ဆုံး ထိရောက်စွာ ဖြေရှင်းပေးနိုင်ဖို့ မလိုအပ်ဘဲအသုံးစရိတ်တွေကို လျော့ချဖို့၊ လေလွင့်ပြုန်းတီးမှုများ မဖြစ်စေဖို့ ကဏ္ဍတိုင်းကို တတ်သိနားလည်ကျွမ်းကျင်သည့် ပညာရှင်ကြီးများ၏ အကြံဉာဏ်ကိုယူဖို့၊ နည်းပညာကို ထိရောက်စွာ အသုံးပြုနိုင်ဖို့ Logistics နှင့် Supply Chain Concept ကို Process တိုင်းတွင် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့၊ ကိစ္စတိုင်းကို အောက်ခြေထိဆင်းပြီး ကြီးကြပ်၍ တာဝန်ယူစိတ်နှင့် တာဝန်ခံဆောင်ရွက်ဖို့အစိုးရစီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်းများသည် ပုဂ္ဂလိကနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်သည့် စီးပွားရေးဆန်ဆန်လုပ်ဖို့ စီးပွားရေးအမြင်နှင့် တွေးခေါ်တတ်မှုရှိဖို့လိုပြီး ရာထူးအဆင့်အလိုက် လုပ်ပိုင်ခွင့် (Power Delegate) လုပ်ဖို့လိုပါကြောင်း၊ နိုင်ငံ့အကျိုးမျှော်ကိုး၍ ရေးသားအကြံပြုအပ်ပါသည်။

19-9-2018

## SCG မှ မျက်စိစောင့်ရှောက်မှုနှင့်ပတ်သက်ပြီး သတင်းအချက်အလက်များ၊ အကြံပေးချက်များမျှဝေရန် “ကြည်လင်သော အမြင်အာရုံမျှဝေခြင်း” စတင်

အာဆီယံ၏ ထိပ်တန်းစီးပွားရေး လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သော SCG သည် မျက်စိအတွင်းတိမ်ခွင် မျက်စိရောဂါကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအတွက် မျက်စိစောင့်ရှောက်မှုနှင့်ပတ်သက်ပြီး သတင်းအချက်အလက်များ၊ အကြံပေးချက်များနှင့် infographics များမျှဝေပေးခြင်းကို တစ်လကြာပြုလုပ်မည့် “ကြည်လင်သော အမြင်အာရုံမျှဝေခြင်း” (Sharing A Brighter Vision) Online campaign တစ်ခုကို စတင် မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ အစီအစဉ်သည် SCG မျက်စိစောင့်ရှောက်မှုနှင့် ပတ်သက်သည့် အသိပညာများ ပိုမိုတိုးပွားလာနိုင်ရန်နှင့် မျက်စိအတွင်းတိမ်ခွင်ပွားခြင်းကို ကာကွယ်တားဆီးနိုင်ရန်အတွက် တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှအကူအညီပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ Online campaign ကို နိုဝင်ဘာ ၁၁ ရက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် အဆုံးသတ်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ SCG ၏ မျက်စိစောင့်ရှောက်မှု campaign သည် “ချစ်ခင်မြတ်နိုးရသောသူ၏ မျက်စိကျန်းမာရေးအား ဝရစိုက်ခြင်း၊ အကောင်းမြင်တတ်ခြင်းသည် ကြည့်ရှုခြင်းသက်သက်မဟုတ်ပဲ ပိုကောင်းတဲ့ဘဝနေထိုင်မှုအတွက် အခွင့်အလမ်းများကို ရရှိရန်အတွက်လည်းဖြစ်သည်” ဆိုသောဆောင်ပုဒ်ဖြင့် ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။

ယင်းအစီအစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ "SCG ၏ မျက်စိကျန်းမာရေးအစီအစဉ်သည် နိုင်ငံအဝှမ်းရှိပြည်သူများအား ၎င်းတို့၏အမြင်အာရုံကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပညာပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အတွင်းတိမ်ခွင် မျက်စိကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ပြန့်နှံ့စေရန်ပါဝင်ဆောင်ရွက်ကြပါရန် အားလုံးကို တိုက်တွန်းလိုပါသည်”ဟု SCG ၏ မြန်မာနိုင်ငံ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Mr. Surachai Pornjindachote က ပြောသည်။

SCG မှ ၎င်းအစီအစဉ်ကို တစ်မူထူးခြားသော အမှတ်တရဖြစ်စေရန်နှင့် လူထုအတွင်းကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်လျှင်မြန်စွာသိရှိနိုင်ရန် SCG Brand Myanmar Facebook Page မှ တစ်ဆင့်ဝက်ဘ်ဆိုက်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ infographic များ မျှဝေခြင်း ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးမှုအစီအစဉ်များ မျှဝေခြင်းဖြင့် မျက်စိဝေဒနာ(အထူးသဖြင့် အတွင်းတိမ်ခွင်)အကြောင်း

သက်ရှိ အသေးစိတ်အချက်အလက်များသိရှိလိုပါက www.facebook.com/SCG Brand Myanmar

တွင် ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အိမ်စည်



နိုင်ငံနှင့်အဝှမ်း တိုးမြှင့်သတိမူစေရန် လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ အစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်အချက်အလက်များသိရှိလိုပါက www.facebook.com/SCG Brand Myanmar တွင် ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အိမ်စည်

# သဘာဝပစ္စည်းများဖြင့် ပေါင်းစပ်ထားသည့် Citra ထုတ်ကုန်သစ်များကို ဈေးကွက်တွင် မိတ်ဆက်

အသားအရေထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ သဘာဝထုတ်ကုန် Citra ကို ရန်ကုန်မြို့၊ Sule Shangrila ဟိုတယ်တွင် အောက်တိုဘာ (၁၁)ရက်က မိတ်ဆက်ကျင်းပခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှ သုံးစွဲသူတွေအတွက် Citra အမှတ်တံဆိပ်တွင် သဘာဝပစ္စည်းများဖြင့်သာ ပြုလုပ်ထားသည့် လိုးရှင်းနှင့် အသားဖြူဆပ်ပြာအမျိုးအစားများပါဝင်ကြောင်း အမျိုးအစားအနေဖြင့် သနပ်ခါးနှင့်သဘာဝ မန်ကျည်းသီးတို့မှ ထုတ်လုပ်ထားသည့် Citra Natural White UV Aura သနပ်ခါးလိုးရှင်းနှင့် အသားဖြူဆပ်ပြာသည် သုံးစွဲသူအမျိုးသမီးတွေအတွက် ဖြူဝင်းတောက်ပသော အသားအရေကို

ပေးစွမ်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လိုးရှင်းသည် အသားအရေစေးကပ်မှုမရှိစေရန် ပူပြင်းသောနေ့ရောင်မှ ကာကွယ်ပေးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ထုတ်လုပ်ထားပြီး အသားဖြူဆပ်ပြာမှာလည်း ဆဲလ်အသေများကိုဖယ်ရှားပေးပြီး အသားအရေကို ပြန်လည်အားဖြည့်ပေးကာ ဖြူဝင်းသောအသားအရေကို ပိုင်ဆိုင်စေရန် ရည်ရွယ်ထုတ်လုပ်ထားသည်။

Citra အမှတ်တံဆိပ်တွင် သနပ်ခါးအမျိုးအစားအပြင် အခြားသဘာဝပစ္စည်းများဖြစ်သည့် ဂျပန်ဆာကူရာပန်းအဆီအနှစ်များဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့် Citra Pinkish White UV Aura လိုးရှင်းနှင့် အသားဖြူဆပ်ပြာ၊ သဘာဝသင်္ဘောသီး အသားဖြူဆပ်

ပြာများလည်း ပါဝင်မိတ်ဆက်ထားသည်။ ဆာကူရာပန်း၏ အကျိုးကျေးဇူးများကြောင့် ဖြူဝင်းပြီးပန်းနုရောင်သန်းသော အသားအရေကို ရရှိပိုင်ဆိုင်စေနိုင်မှာဖြစ်ပြီး သဘာဝမန်ကျည်းသီး၊ ဆန်ဆေးရည်တို့ပါဝင်သည့်အတွက်ကြောင့်လည်း အသားအရေကို နူးညံ့ပြီး ဝင်းလက်တောက်ပစေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် Citra သင်္ဘောသီးအသားဖြူဆပ်ပြာသည် သဘာဝသင်္ဘောသီးနှင့် မန်ကျည်းသီးတို့ရောစပ်ထားသောကြောင့် အိတ်ကညက်ညောပြီး ဖြူဝင်းသောအသားအရေကို ရရှိနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

UK



## ခွေးဗျာစိတ်စိတ်လန့်ဖွယ် အတိတ်ခင်းများနဲ့ “တစ္ဆေပါလာပြီ”



“တစ္ဆေပါလာပြီ” အမည်ရှိ မြန်မာ ရုပ်ရှင်ကားသည် အောက်တိုဘာ ၁၉ ရက်မှ စတင်ကာ ရုံတင်ပြသနေပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ အတိတ်ကားကို လက်ကမ်းဆိုင်ခင်း ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးကောင်စီဆက်ခြင်းဖြစ်ပြီး မလေးရှားရုပ်ရှင်ဒါရိုက်တာ R.Peraks က ထူးထူးခြားခြား ရိုက်ကူးပုံဖော်ပေးထားခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ အတိတ်ကားနှင့်ပတ်သက်၍ သရုပ်ဆောင်ပြောတိုင်းက “ဒီအတိတ်ကားက နိုင်ငံခြားဒါရိုက်တာနဲ့ ရိုက်ရတာဖြစ်လို့ ဘာသာစကားအရအခက်အခဲတွေရှိပါတယ်။ ဒါပေမဲ့လည်း

ကျွန်တော်တို့တစ်တွေ အကောင်းဆုံးပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ခဲ့သလို ပါဝင်ခဲ့ကြတဲ့သူတွေအားလုံးလည်း သရဲကား ကြည့်ချင်တဲ့ပရိသတ်တွေ၊ ကြောက် ချင်တဲ့ပရိသတ်တွေကို ကျေနပ်မှု ပေးနိုင်မှာပါ” ဟုပြောသည်။

ဒါရိုက်တာ R.Peraks ကလည်း “ဒီအတိတ်ကားကို ကျွန်တော်လက်ခံရိုက်ကူးဖြစ်တာက အတိတ်လမ်းက ကောင်းသလို မြန်မာအနုပညာရှင်တွေနဲ့လည်း တွဲပြီးအလုပ်လုပ်ရတဲ့ အတွက်ပါ။ ဒီအတိတ်ကားမရိုက်ကူးခင်မှာကလည်း ကျွန်တော်တို့လိုအပ်

တဲ့ပြင်ဆင်မှုတွေကို ညှိနှိုင်းလုပ်ခဲ့ကြပါတယ်။ အခက်အခဲတွေ သိပ်မရှိပါဘူး” ဟုဆိုသည်။

ယင်းအတိတ်ကားတွင် သရဲတစ္ဆေပရလောကသားများသည် နောက်ပြောင်စရာမဟုတ်ဘဲ တကယ်ရှိနေသည်ဆိုသည့်အကြောင်းကို ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ ကိုယ့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ဝိညာဉ်တွေကတို့ယုံကိုမုန်းခွဲရင်၊ ဒါမှမဟုတ် ချစ်ခွဲရင် ကိုယ့်နောက်ကို ပါလာနိုင်တယ်ဆိုတာ၊ နေဝင်မိုးချုပ် အသားစိမ်း၊ ငါးစိမ်းတွေနဲ့ အပြင်ထွက်ခွဲရင်ရော ကိုယ့်နောက်ကို တစ္ဆေပါလာနိုင်သည်ဆိုတာ စ

သည့်မေးခွန်းများရဲ့ အဖြေများကို ဒီအတိတ်ကားမှာ တွေ့မြင်နိုင်မည်လည်း ဖြစ်သည်။

“တစ္ဆေပါလာပြီ” ရုပ်ရှင်ကားတွင် ပြောတိုင်း၊ အိချောရုံ၊ ညီထွင်ခေါင်းခင်လှိုင်တို့က အဓိကခေါင်းဆောင်ပါဝင်ထားကြခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါရုပ်ရှင်နမူနာ ဖြစ်တဲ့ဝိညာဉ်လူမှုကွန်ရက် စာမျက်နှာပေါ်မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုကြတဲ့ အကြိမ်ရေ ၃ သန်းကျော်ရှိနေခဲ့သည့် “တစ္ဆေပါလာပြီ” မည်သို့ရှိမည်နည်း.....

အိမ်စည်

## မင်္ဂလာအဆင့်မြင့်ရုပ်ရှင်ရုံသစ် (မြောက်ဥက္ကလာပ) ဖွင့်လှစ်

မင်္ဂလာအဆင့်မြင့် ရုပ်ရှင်ရုံသစ် (မြောက်ဥက္ကလာပ) ကိုအောက်တိုဘာ ၁၁ ရက်ညနေ ၆ နာရီကရန်ကုန်မြို့၊ သုဗ္ဗာလမ်းမြောက်ဥက္ကလာပအစိုင်းအနီ၌ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ ရုပ်ရှင်ရုံသစ်ကို မင်္ဂလာကုမ္ပဏီမှရုပ်ရှင်လောက ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ရုပ်ရှင်ရုံများကို တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ရုပ်ရှင်ရုံတွင် (2D၊ 3D) Cinema၊ Cinema2 ရုံနှစ်ရုံပါဝင်ကြောင်းဖွင့်ပွဲတွင် ဒါရိုက်တာကိုဇော် (အရက်ဦး) ရိုက်ကူးသည့် အဝေးချစ် ရုပ်ရှင်ကားနှင့် နိုင်ငံခြားရုပ်ရှင် VENOM ရုပ်ရှင်ကားတို့စတင်ပြသခဲ့သည်။

ရုံသစ်တွင် နိုင်ငံခြားရုပ်ရှင်များနှင့် မြန်မာအတိတ်ကားများကိုအလှည့်ကျပြသသွားမည်ဖြစ်ပြီး Cinema-1 တွင်လူဦးရေ ၂၆၀ ဦးနှင့် Cinema-2 တွင်လူဦးရေ ၂၈၅ ဦး ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း ရုပ်ရှင်လက်မှတ်နှုန်းထားများမှာ 2D တွင် ကျပ် ၁၅၀၊ ၂၅၀၊ ၃၀၀၊ ၄၅၀ နှင့် 3D တွင် ကျပ် ၂၀၀၊ ၃၀၀၊ ၄၅၀၊ ၅၀၀ သတ်မှတ်ထားပြီး နေ့စဉ်နံနက် ၁၀ နာရီမှ ည ၉ နာရီခွဲအထိပါပွဲပြသမည်ဖြစ်သည်။

ရုပ်ရှင်လုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှရုပ်ရှင်စတူဒီယိုများ မွမ်းမံပြင်ဆင်ပေးခြင်း၊ ရုပ်ရှင်အတတ်ပညာနှင့်နည်းပညာများဆွေးနွေးတိုင်ပင်နိုင်မည့်ရုပ်ရှင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစင်တာဖွင့်လှစ်ပေးခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အတိတ်ကားထုတ်လုပ်မှုမှာ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ၃၂ ကား၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ၉၈ ကား၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ၁၅၈ ကား၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလအထိ အတိတ်ကား ၁၂၀ အထိထုတ်လုပ်လာခဲ့ကြောင်း၊ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး၌ ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ရုပ်ရှင်ရုံ ၁၉ ရုံ၊ ပိတ်ကား ၁၉၀ ရုံခွဲရယူအချိန်တွင်ရုပ်ရှင်ရုံ ၁၁၃ ရုံ၊ ပိတ်ကား ၁၂၇ ခုအထိတိုးမြှင့်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့သည်။

မင်္ဂလာကုမ္ပဏီသည် (မြောက်ဥက္ကလာပ) မင်္ဂလာအဆင့်မြင့် ရုပ်ရှင်ရုံအပါအဝင် ရန်ကုန်တွင်ရုံ ၁၂ ရုံ၊ နယ်တွင် ၁၃ ရုံစုစုပေါင်း ၂၅ ရုံ မြောက်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ဆက်လက်၍ (တာမွေ) မင်္ဂလာအဆင့်မြင့် ရုပ်ရှင်ရုံဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

UK

www.maiair.com

**MAI** သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

**myanmar national airlines** Journey of a lifetime

**HOTLINE** +95 1 378603

**CHARTER** +95 1 379472

• Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

• Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com  
f /MyanmarNationalAirlines



# အစိုးရစက်မှုလက်မှုသိပ္ပံ(အင်းစိန်) GTI ဒုတိယအကြိမ်မြောက် ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံ မြတ်ဆရာ ပူဇော်ပွဲကျင်းပ

အစိုးရစက်မှုလက်မှုသိပ္ပံ(အင်းစိန်)ကျောင်းသားဟောင်းများအသင်း၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက်ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံအာရုံစိုက်ပွဲနှင့် စတုတ္ထအကြိမ် ပညာရည်ချွန်ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားကိုအောက်တိုဘာလ (၇) ရက်က ရန်ကုန်မြို့အစိုးရစက်မှုလက်မှုသိပ္ပံ (အင်းစိန်)စားသောက်ခန်းမ၌ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် အသက် (၆၀)နှင့်အထက် ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများနှင့် အသက်(၆၀)နှင့်အောက်ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများကို ကန်တော့ချီးဖြင့် ပူဇော်ကန်တော့၍ ကန်တော့ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီးများအား ပူဇော်ပစ္စည်းများပေးအပ်ကြသည်။ အင်းစိန် GTI ကျောင်းသားဟောင်းများအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်ဝင်းက အ

သင်း၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကိုရှင်းလင်းတင်ပြ၍ အင်းစိန် GTI ကျောင်းသားဟောင်း မိသားစုများထူးချွန်ကလေးငယ်များကို ပညာရည်ချွန်ဆုများပေးအပ်ခဲ့ပြီးနောက် ဆရာကျောင်းသားတစ်ဦးက ကျေးဇူးတင်စကားများပြန်လည်ပြောကြားခဲ့သည်။

အစိုးရစက်မှုလက်မှုသိပ္ပံ (အင်းစိန်)ကျောင်းသားဟောင်းများအသင်းကအသက်(၇၀)အထက် ကန်တော့ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီး (၅၉)ဦး၊ အသက် (၆၀)အထက် ၄၂ ဦးအသက် (၆၀)အောက် ၅၆ ဦးတို့ကို ပူဇော်ကန်တော့ခဲ့ပြီး အင်းစိန် GTI ကျောင်းသားဟောင်း မိသားစုထူးချွန်ကလေးငယ်များဖြစ်သော မြောက်ဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ရှစ်ဦး၊ ငါးဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ကိုးဦး၊ လေးဘာသာဂုဏ်ထူး

ရှင် ၁၂ ဦး၊ သုံးဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ၁၀ ဦး၊ နှစ်ဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ၁၃၂ဦး၊ တစ်ဘာသာဂုဏ်ထူးရှင် ၁၀ ဦး၊ ရိုးရိုးအောင် ၁၂ ဦးတို့ကို ဆုများချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

၁၈၅၉ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့သော မြန်မာနိုင်ငံ၏ပထမဆုံးအင်ဂျင်နီယာကျောင်းဖြစ်သည့် အစိုးရ စက်မှုလက်မှုသိပ္ပံ (အင်းစိန်) GTI ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်ဇူလိုင်လတွင် ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီက လွှဲပြောင်းယူကာ ၂၀၁၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ (၉)ရက်တွင် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



## မိခင်များ၊ မိသားစုများနှင့် မိတ်ဆွေသူငယ်ချင်းများအတွက် မေမေအက်ပလီကေးရှင်း



မိခင်နှင့်ကလေးဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေး အသိပညာဗဟုသုတများနှင့်အခြားကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ မှန်ကန်သည့် သတင်းအချက်အလက်များကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ တစ်နေရာတည်းတွင် လေ့လာနိုင်သည့် မေမေ (May M -ay) မိုဘိုင်းအက်ပလီကေးရှင်းကို နေ့စဉ်အသုံးပြုသူ ၅၀၀၀ခန့် ရှိပြီး တစ်လကိုပျမ်းမျှအသုံးပြုသူ ၂၀၀၀၀ ခန့်ရှိကြောင်းကို Koe Koe Tech ၏ အောက်တိုဘာ ၁၅ ရက်သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။

အဆိုပါ မေမေအက်ပလီကေးရှင်းသည် လူထုအသိပညာပေးလှုံ့ဆော်မှုအစီအစဉ်ဖြစ်ပြီး ပထမဦးဆုံးပြုလုပ်သည့်အစီအစဉ်ဖြစ်ကြောင်း ကလေးငယ်များကို မိခင်နို့တစ်မျိုးတည်းသာ တိုက်ကျွေးနိုင်ရေးအတွက် အားပေးကူညီရန်သာမက မိခင်များအတွက်ပိုမိုအဆင်ပြေစွာဖြင့် မိခင်နို့တိုက်ကျွေးနိုင်သည့် လူအဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူမှုအသိုက်အဝန်းတစ်ခုလုံး၏ အားပေးကူညီမှုများရရှိလာစေ

ရန်ရည်ရွယ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအားကစားနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနအပါအဝင် နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြုအဖွဲ့အစည်း ကြီးများဖြစ်ကြသည့် Population Service International၊ Grand Challenges Canada၊ Save the Children နှင့် US AID တို့၏ပူးပေါင်းပံ့ပိုးမှုများဖြင့် ပြည်တွင်း နည်းပညာကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် Koe Koe Tech တို့ပူးပေါင်းစီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။ UK

## Waterzonic Myanmar 2018 နှင့် Don't Let Daddy Know Myanmar EDM ပွဲများ နိုဝင်ဘာလအတွင်းကျင်းပမည်

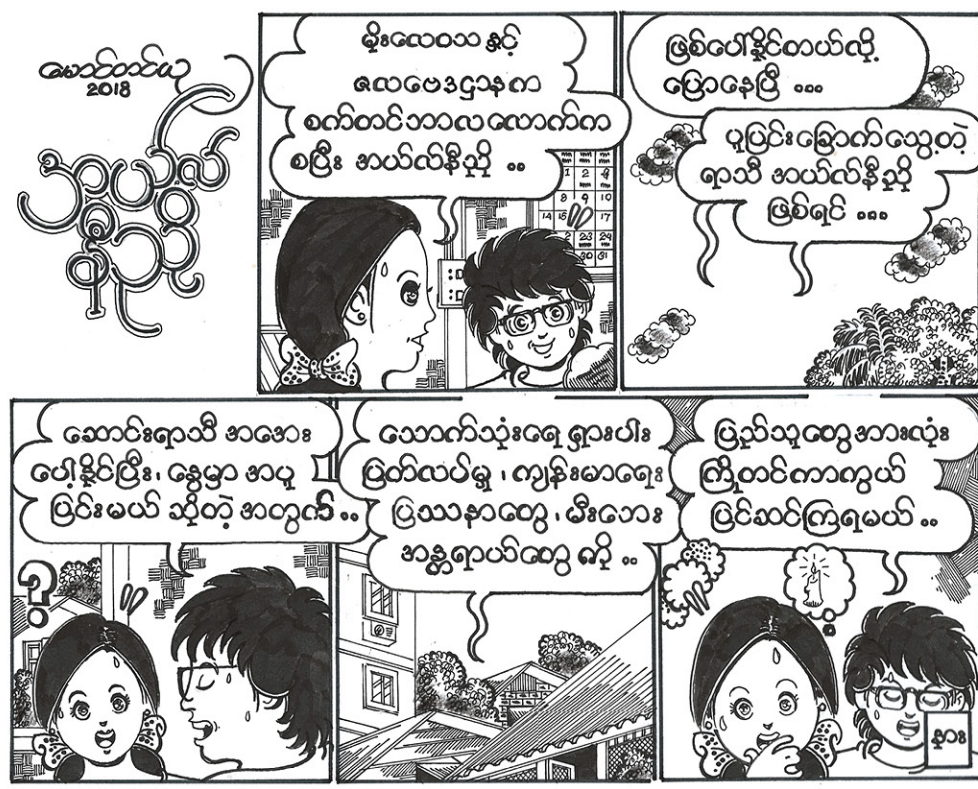
Brave Entertainment မှကြီးမှူးကျင်းပမည့် Waterzonic Myanmar 2018 နှင့် Don't Let Daddy Know Myanmar EDM ပွဲများအကြောင်း သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကို အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်နေ့က P-ryite Club တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။

Waterzonic သည် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ်ကျင်းပပြုလုပ်လေ့ရှိပြီး အရှေ့တောင်အာရှ၌ အကြီးမားဆုံး EDM ပွဲများထဲမှတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ထူးခြားချက်က တစ်တွင်းလုံးရေပက်ဖျန်းပြီး ရေများကြားတွင်ပျော်ရသည့် ပွဲတစ်မျိုးဖြစ်ကြောင်း၊ EDM ပွဲကြီးကိုမြန်မာနိုင်ငံ၌ Brave Entertainment မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်ကစပြီးကျင်းပခဲ့သည်။ Waterzonic Myanmar 2018 ပွဲကိုနိုဝင်ဘာ ၁၀ ရက်နေ့၌ The One Entertainment Park တွင်ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး Supporting DJ များဖြစ်သည့် SICK INDIVI-

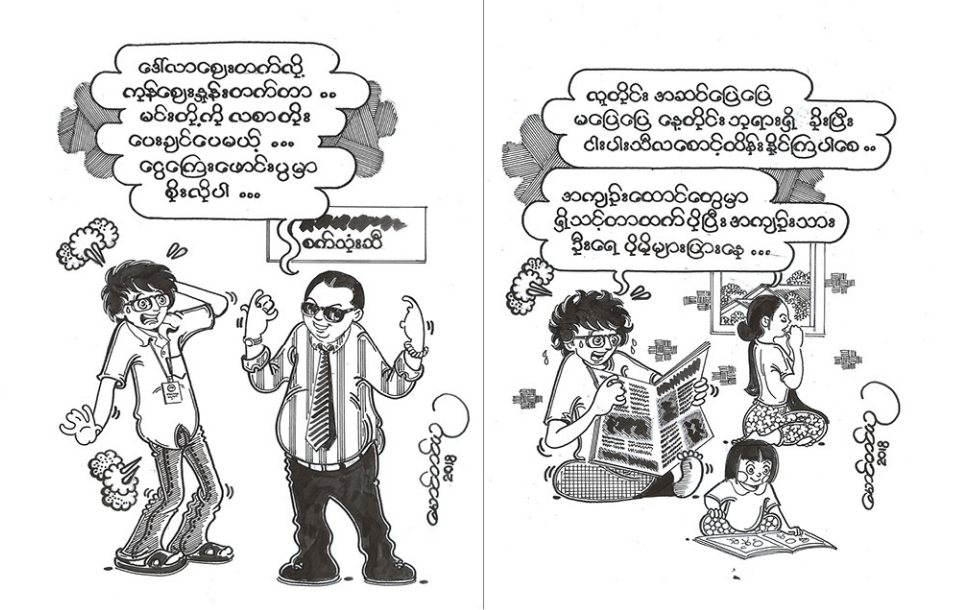


DUALS, THIRD PARTY, YV-ES V စသည့်နာမည်ကြီး DJ များအပြင် ပြည်တွင်းမှနာမည်ကြီး DJ များလည်း ပူးပေါင်းတင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ Dont Let Daddy Know သည် နယ်သာလန်နိုင်ငံမှအစပြုပြီး ဥရောပနှင့် နိုင်ငံတကာအထိနာမည်ကြီးလာသည့် EDM ပွဲဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ၌ ယခုနှစ်မှပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါပွဲကြီးကို နိုဝင်ဘာ

၃၀ ရက်တွင် The One Entertainment မှ ခမ်းနားစွာကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအဖွဲ့နှစ်ခုလုံးကို EDM ချစ်မြတ်နိုးသူများအတွက် ရည်ရွယ်၍ ကျင်းပရခြင်းဖြစ်ပြီး Brave Entertainment က ဦးဆောင်ကျင်းပပြီး Kirin Ichiban မှ Title Sponsor အဖြစ် ကူညီပံ့ပိုးပေးထားကြောင်းသိရသည်။ UK



## Transcom News journal Cartoons



# နှစ်စဉ်ပြုလုပ်သည့် Samsung Love and Care အစီအစဉ်ကို ကြည့်မြင်တိုင် မျက်မမြင် ကျောင်းတွင်ကျင်းပ



၂၀၁၅ ခုနှစ်မှစပြီးနှစ်စဉ်ပြုလုပ် လျက်ရှိသည့် တစ်ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ လုပ်အားပေးပွဲတော် Samsung

Global Volunteer Festival ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် Samsung Love and Care အစီအစဉ်အား

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကြည့်မြင်တိုင် မြို့နယ်ရှိ လူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာန အောက်ရှိမျက်မမြင်ကျောင်း၌ ယခု

နှစ်အတွက်အောက်တိုဘာ ၆ ရက်က ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ၁၉၉၅ ခုနှစ်မှ စတင်ကာ Global

Volunteer Festival ဟုအမည်တွင် သည့် Samsung ဝန်ထမ်းများအား ဒေသဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများကြို တွေ့နေရသည့် အခက်အခဲပြဿနာ များအားအဓိကရည်ရွယ်ပြီး နိုင်ငံသား ဆိုင်ရာလူမှုရေးအဖွဲ့အစည်းများ အချိန်ပေး ချိတ်ဆက်ပေးပေးရန် တိုက်တွန်း သည့်အနေဖြင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာလုပ် အားပေးဆောင်ရွက်ပွဲတော်အဖြစ် သတ်မှတ်၍ စီစဉ်ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။ ၎င်းအစီအစဉ်အား နှစ်စဉ်နှစ် တိုင်းအောက်တိုဘာလတွင် ကျင်းပ လေ့ရှိပြီး ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းမှ Samsung ဝန်ထမ်းများသည် ၎င်းတို့အလုပ်လုပ် ကိုင်ရာနှင့် နေထိုင်ရာပတ်ဝန်းကျင် တွင်ရှိသော လူမှုအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အား ကောင်းမွန်သည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများ ရရှိစေရန် အတွက်ကိုယ်ပိုင်အချိန်များနှင့် စွမ်း ဆောင်ရည်များကို တီထွင်ဖန်တီးအ သုံးပြု၍ ပံ့ပိုးလှူဒါန်းကြလေ့ရှိကြ သည်။

ယခုနှစ်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် Samsung Love and Care အစီ အစဉ်တွင်လည်း Samsung Myanmar ၏ဝန်ထမ်းများသည် ရန်ကုန်မြို့ လူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာနအောက်ရှိ ကြည့် မြင်တိုင်မျက်မမြင်ကျောင်းမှ ကျောင်း သား ကျောင်းသူကလေးငယ်များအား နေ့လည်စာကျွေးမွေးခြင်း၊ တစ်ကိုယ် ရည်ကျန်းမာရေးစစ်ဆေးပေးခြင်းနှင့် လိုအပ်သည့်ဆေးဝါးများ လှူဒါန်းခြင်း၊ ပန်းချီဆွဲခြင်းနှင့် အခြားလေ့လာသင် ကြားမှုများကိုပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။ ထို့အပြင် Samsung Myanmarမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအသုံးပြု ရန်အတွက် မျက်မမြင်သုံးလက်စမ်း စာရွက် (Braille Sheet)နှင့်အခြား သင်ကြားရေး အထောက်အကူပြု ပစ္စည်းများ၊ Samsung TV၊ တစ် ကိုယ်ရည်သုံးပစ္စည်းများနှင့် ဆန် အိတ်များလည်း လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

UK

## Max+ နှင့် JCGV ရုပ်ရှင်ရုံတို့ပူးပေါင်းပြီး Max+ Funday Dat Shin အစီအစဉ်တင်

Max+ နှင့် JCGV ရုပ်ရှင်ရုံတို့ ပူးပေါင်းပြီး Max+ Funday Dat Shin အစီအစဉ်တင်မိတ်ဆက် လိုက်သည်။ ယင်းအစီအစဉ်တွင် ဆယ်ကျော် သက်လူငယ်များ ပါဝင်ဆင်နွှဲနိုင်စေ ရန် တက္ကသိုလ်နှင့် အထက်တန်း ကျောင်းများမှ ကျောင်းသူ၊ ကျောင်း

သားများကို ဖိတ်ကြားသွားမည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးရှိ ရုပ်ရှင်ရုံအချို့ တွင် ကျောင်းသားကဒ်နှင့် လိမ္မော်၊ သံပရာ၊ လိုင်ချီ၊ ခရင်ဆိုင်နှင့် Max+ C အရသာအစရှိသည့် Max+ သံဘူး ၂ခုသို့မဟုတ် PET ပုလင်းတံဆိပ် ၃ ခုကို ယူဆောင်လာပါက အခမဲ့ရုပ် ရှင်ကြည့်ရှုခွင့်လက်မှတ်တစ်စောင်

ဖြင့်လဲလှယ်နိုင်ကြောင်း၊ အဆိုပါအစီ အစဉ်ကို ဦးရာလူစနစ်ဖြင့် အောက်တို ဘာလမှ ဒီဇင်ဘာလအထိ အပတ်စဉ် သောကြာနေ့ နေ့လည် ၃ နာရီအချိန် တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် eSport ဗြိုင်ပွဲ၊ laserrole Play ing games တို့ကိုပါကျင်းပပေးမည် ဖြစ်သည်။ UK

## Nestle' မှ Lactogen 3 ကို Lactogrow 3 အမည်ဖြင့် ဝမ်းအာရုံ ဖြန့်ဖြူးပေးမည်

နက်စလေ (Nestle') မှထုတ် ကုန် Lactogen 3 နို့မှုန့်ကို Lacto- grow 3 အမည်ဖြင့် အဆင့်မြင့်ပုံစံ အသစ်နှင့် ထုတ်လုပ်လိုက်ကြောင်း အောက်တိုဘာ ၇ ရက် ထုတ်ပြန်ချက် အရသိရသည်။ ပြောင်းလဲမိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်း အနားကို ရန်ကုန်မြို့ Melia Hotel တွင် ကျင်းပခဲ့ပြီး Nestle' Myanmar Limited ၏ မန်နေဂျင်းဒါရိုက် တာဖြစ်သူ မစ္စတာ ဒပ်(စ်)ရင် (Mr. Hayri Devrim Cobek) မှတက် ရောက်သည့်ဧည့်သည်များကို ကြိုဆို ခဲ့သည်။



Lactogrow 3 တွင် L.COM-FORTIS™ သည် (၂)နှစ်အထက် အရွယ် သင်၏ကလေးအတွက်ညီ ညွတ်မှုတစ်ခု ဖော်စပ်ထုတ်လုပ်ထား သော နို့မှုန့်ဖြစ်ကြောင်း အသစ်မွမ်း မံဖော်စပ်မှုတွင် ကလေး၏ တစ်နေ့ တာအား ပျော်ရွှင်နိုင်မည့် မှန်ကန်သော အာဟာရပေါင်းစပ်မှုများပါဝင်ပြီးHappyNutri တွင် L.Comfortis တစ် နည်းအားဖြင့် လတ်တိုဘက်ဆစ်လပ် ရုတရိုင်းကဲ့သို့ ခန္ဓာကိုယ်အတွက် အ ကျိုးပြုအာဟာရဓာတ်များပါဝင်ခြင်း ကြောင့် သင့်ကလေးငယ်၏ဖွံ့ဖြိုးဆဲ အစာချေစနစ်ကို အထောက်အကူပြု ပြီး ဝမ်းဗိုက်မအီမသာဖြစ်ခြင်း အား လျော့ကျစေကာ သက်တောင့်သက်

သာရှိစေသည်။ ထို့အပြင် အမှတ်တံဆိပ်ပြင်ဆင် မိတ်ဆက်ဆင်နွှဲသည့်အနေဖြင့် Nestle' Myanmar မှ နိုင်ငံခြားခရီးစဉ်အပါ အဝင် အခြားဆုပေးပေးမှုများပါဝင် သည့် အထူးကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ထည့်သွင်းထားကြောင်း ကံစမ်းမဲအစီ အစဉ်တွင်ပါဝင်လိုပါက Lactogrow 3 ကိုဝယ်ယူကာ ခွဲခြားပြီး ဘူးပေါ်မှကဒ် နံပါတ်ကို ဖုန်းနံပါတ် ၀၉-၄၄၄၄ ၅၄၅၄၇ နှင့် ၀၉-၄၄၄၄ ၅၄၅၄၉ တို့ကို စာတိုပေးပို့ပြီး ကံစမ်းရုံဖြင့်အောက်တို

ဘာလတွင် ဘန်ကောက်ရှိ Dream World, နိုဝင်ဘာလတွင် စင်ကာပူမှ Universal Studios နှင့် ဒီဇင်ဘာ တွင် ဟောင်ကောင်ရှိ Disney Land အစရှိသော နေရာများကိုမိသားစုလိုက် သွားရောက်လည်ပတ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဆုကြီးများအပြင်အခြားဆုပေးမှုများအနေ ဖြင့် အခမဲ့ဖုန်းဘေလီများသို့မဟုတ် ရန်ကုန်မြို့ Waterboom ကိုမိသားစု နှင့်အတူအခမဲ့သွား ရောက်လည်ပတ် ခွင့်စသော လစဉ် ဆုပေးလည်းပါဝင် ကြောင်း သိရသည်။ UK

## Grab နှင့် Microsoft တို့ Cloud Partnership အဖြစ် ပူးပေါင်း၍ ဒီဂျစ်တယ်စနစ် ဝန်ဆောင်မှုများ ရယူသုံးစွဲသွားမည်

Grab နှင့် Microsoft တို့မဟာ မျှတမျှတ Cloud Partnership အဖြစ် ပူးပေါင်း၍ ဒီဂျစ်တယ်စနစ် ဝန်ဆောင်မှုများရယူသုံးစွဲနိုင်ရန် ဖန် တီးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အောက်တို ဘာ ၁၀ရက်နေ့က သိရသည်။ ပူးပေါင်းမှု၏ သဘောတူညီချက် အရ Microsoft ၏ Machine Learning နှင့်အခြား AI ဆိုင်ရာစွမ်း ဆောင်ရည်များ၏ ကမ္ဘာ့အဆင့်မီ ကျွမ်းကျင်မှုကို အသုံးပြု၍ ဒေသတွင်း ဒီဂျစ်တယ်ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများကို အသွင်မြှင့်တင်ပြောင်းလဲသွားမည်

ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ဇီဝနည်းပညာ ပူးပေါင်း လုပ်ဆောင်ခြင်း၏ ပထမအဆင့်အ နေဖြင့် Grab သည် Microsoft Azure ကို ၎င်း၏ဦးစားပေး Cloud ပလက်ဖောင်းအနေဖြင့် ရယူအသုံး ပြုမည်ဖြစ်ပြီး Microsoft မှလည်း Grab တွင်မဟာမျှတမျှတအခြားရင်း နှီးမြှုပ်နှံမှုတစ်ခု ပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။ ယခုကဲ့သို့ ကမ္ဘာ့ဇီဝနည်းပညာပူးပေါင်း လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် နောက်ဆုံးပေါ် ဆန်းသစ်သည့်နည်းပညာပရောဂျက် အခြောက်အခြားကို ရှာဖွေစမ်းသပ် နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Grab သုံးစွဲသူများ မိတ်ဖက်ယာဉ်မောင်းများ၊ ကုန်သည်

များနှင့် ကိုယ်စားလှယ်များ အသုံးပြု ရာတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်အဆင်ပြေလာ စေရန် အထောက်အကူဖြစ်စေမည် ဖြစ်ကြောင်း လက်ရှိတွင် Grab အ နေဖြင့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံ ၈ နိုင်ငံတွင်းရှိ မြို့ပေါင်း ၂၃၅ မြို့တွင် လုပ်ငန်းလည်ပတ်လုပ်ဆောင်နေပြီး Grab ဒီဂျစ်တယ်ပိုက်ဆံအိတ်ဖြစ် သည့် Grab Pay သည်အရှေ့တောင် အာရှအတွင်း ထိပ်တန်းငွေကြေးဆိုင် ရာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ရပ် တည်လျက်ရှိသည်။ UK

## Huawei မှ EMUI 9.0 ကိုမိတ်ဆက်

Huawei Customer Business Group မှ Huawei Android-based Operation System (OS) ၏နောက်ဆုံးထုတ် EMUI 9.0 ကို အောက်တိုဘာလတွင် မိတ်ဆက်ခဲ့ ကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိ ရသည်။ နောက်ဆုံးထုတ်သီးသန့် OS သည် ပိုမိုသဘာဝကျပြီးသုံးစွဲရလွယ်

ကူညီခံစားမှုကို ပေးစွမ်းနိုင်ရန်ရည် ရွယ်ထားပြီး သုံးစွဲသူများမှလုပ်ဆောင် ချက်တစ်ခုကို အနည်းဆုံးအဆင့်ကို သာကျော်ဖြတ်ရန်အတွက် Setting အခြောက်အများကို စုစည်းထားပြီး ဖြန့်ဖြူးပေးသည့်သုံးစွဲမှုများစွာ ပြုလုပ်ခဲ့ သည်။ မိတ်ဆက်လိုက်သည့် Insta- gram အား ၁၂ ရာခိုင်နှုန်းမြှင့်တင်မှု

ဖြင့်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Spotify အား ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း မြှင့်တင်နိုင်မည်ဖြစ် ကြောင်း ကင်မရာအက်ပလီကေးရှင်း များက အထင်ကရနေရာများ၊ နာမည် ကြီးပန်းချီကားများကို ချိန်ဆလိုက်ရုံ ဖြင့်လိုအပ်သည့် သမိုင်းစင်အချက်အ လက်များကို ရှာဖွေနိုင်စွမ်းရှိကြောင်း သိရသည်။ UK





### မင်းသားဟယ်ရီနဲ့ ကြင်ရာတော် မာကယ်လီတို့ ရင်သွေးလေး ရတော့မယ်လို့ ဗြိတိန် တော်ဝင်မိသားစု ကြေညာ

ဗြိတိန်တော်ဝင် မင်းသားဟယ်ရီနဲ့ ကြင်ရာတော် မီဂန်မာကယ်လီတို့ဟာ ပထမဆုံးရင်သွေးလေးရရှိတော့မယ်လို့ သိရပါတယ်။ ကန်ဆင်တန်နန်းတော်က အခုလိုမင်္ဂလာရှိတဲ့ သတင်းကို အောက်တိုဘာ ၁၅ရက်မှာ တရားဝင်ထုတ်ပြန်အတည်ပြုခဲ့ပါတယ်။ ဆက်ဆက်စပ်စပ်နန်းတော်က တော်တို့ရဲ့ ပထမဆုံးရင်သွေးလေးကို ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ နွေဦးပေါက် ကာလလောက်မှာ မွေးဖွားသန့်စင်နိုင်မယ်လို့ ခန့်မှန်းထားကြောင်း နန်းတော်ရဲ့ကြေညာချက်မှာ ပါရှိခဲ့ပါတယ်။

အခုလိုပျော်စရာသတင်းကို ဗြိတိန်ပြည်သူတွေနဲ့ တစ်ကမ္ဘာလုံးဆီ ပို့ဆောင်အသိပေးခွင့်ရတဲ့အတွက် တော်ဝင်မိသားစုနဲ့ ဟယ်ရီတို့ စုံတွဲကလည်း ပျော်ရွှင်နေတယ်လို့ဆိုပါတယ်။

ဟယ်ရီနဲ့ အမေရိကန်ရုပ်မြင်သံကြား ဖတ်လမ်းတဲ့ သရုပ်ဆောင်မင်းသမီး မာကယ်လီတို့ဟာ အခုနှစ်၊ မေလတုန်းက လက်ထပ်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ လောလောဆယ်မှာတော့ တော်ဝင်မင်းမောင်နဲ့ နှစ်ဦးဟာ ၁၆ရက်ကြာတရားဝင်ပစ်ဖိတ် ခရီးစဉ်အဖြစ် ဩစတြေးလျနိုင်ငံကို ရောက်ရှိနေကြပါတယ်။ ခွေးများသောက်ရန် အထူးဘီယာထုတ်လုပ်သော အမေရိကန်ဘားပိုင်ရှင်

ဖန်းမောင်နဲ့ အမေရိကန်နိုင်ငံ ဟူစတန်မြို့ရှိ ဘားပိုင်ရှင် ဖန်းမောင်နဲ့သည် နာမကျန်းဖြစ်သော ၎င်း၏ခွေးကလေးအတွက် ဘီယာစတင်ချက်လုပ်ရာမှ ယခုအခါ Good Boy Dog Beer ကို ခွေးများအတွက် သီးသန့်ဘီယာရောင်းချနေသည်။ မီဂန်နှင့် စတီဗ်လောင်က အရက်မပါဝင်သော ခွေးများအတွက် ဘီယာချက်လုပ်နည်းလေ့လာခဲ့ပြီး နှစ်အနည်းငယ်အချိန်ယူခဲ့ကြောင်း ပြောသည်။

ယင်းမှာ ကစော်ချက်လုပ်သည့်အဆင့် တစ်ခုသာချန်လှုပ်ထားပြီး ကျန်နည်းပညာများမှာ ဘီယာချက်လုပ်သည့်နည်းစနစ်အတိုင်းပြုလုပ်ခဲ့သဖြင့် ဘီယာဟု အမည်တပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း မီဂန်ကပြောသည်။

ခွေးများအတွက် သီးသန့်ဘီယာသည် ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ အသား၊ နှင်း၊ စသည် သဘာဝကုန်ကြမ်းများကို ထည့်သွင်းထားကြောင်း ၎င်းက ဆက်လက်ပြောသည်။

Good Boy Dog Beer များကို ဟူစတန်မြို့ရှိခွေးများ ခေါ်လာခွင့်ပြုထားသော ဘားနှင့် စားသောက်ဆိုင် ၂၀ တွင် ရရှိနိုင်ပြီး အရသာသုံးမျိုး ထုတ်လုပ်ထားကာ သဘာဝကုန်နှင့်လည်း ထုပ်ပိုးရောင်းချနေသည်။

လရောင်

### နယ်စပ်တွင် စစ်ရိပ်စစ်ငွေ့ကင်းစင်စေရေး ကိုရီးယားနစ်နိုင်ငံနှင့်

#### ကုလသမဂ္ဂဆွေးနွေး

နစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တွင် စစ်ရိပ်စစ်ငွေ့ကင်းစင်ရေးအတွက် တောင်နှင့်မြောက် ကိုရီးယားတို့က ကုလသမဂ္ဂနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများ စတင်နေကြောင်း သိရသည်။ အောက်တိုဘာ ၁၆ ရက်က အမေရိကန်နယ်စပ်ဘက်က ကုလသမဂ္ဂကိုယ်စားလှယ်များက ကိုရီးယားနစ်နိုင်ငံနှင့် နှင်းပေါင်း၍ ယခုကိစ္စကို ဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ နစ်နိုင်ငံနယ်စပ်အနီးရှိ ပန်မွန်ဂျောင်မိ ငြိမ်းချမ်းရေးကျေးရွာတွင် ကိုရီးယားနစ်နိုင်ငံနှင့် ကုလသမဂ္ဂကိုယ်စားလှယ်များ ဆွေးနွေးကြခြင်းဟု တောင်ကိုရီးယားကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ကိုရီးယားနစ်နိုင်ငံကြား နယ်နိမိတ်ကိုစစ်မဲ့ရန်အဖြစ်သတ်မှတ်ထားပြီး နှစ်ဖက်စလုံးမှ စစ်အင်အားထုထပ်စွာ ဖြန့်ကျက်စောင့်ကြည့်လျက်ရှိသည်။ နစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးတိုးတက်လာသည့်နောက် ပြီးခဲ့သည့် ရက်ပိုင်းအတွင်း ထိုဒေသတွင် မြှုပ်နှံထားသော မိုင်းများကို တောင်ကိုရီးယားရော၊ မြောက်ကိုရီးယားကပါ ရှင်းလင်းလျက် ရှိကြသည်။

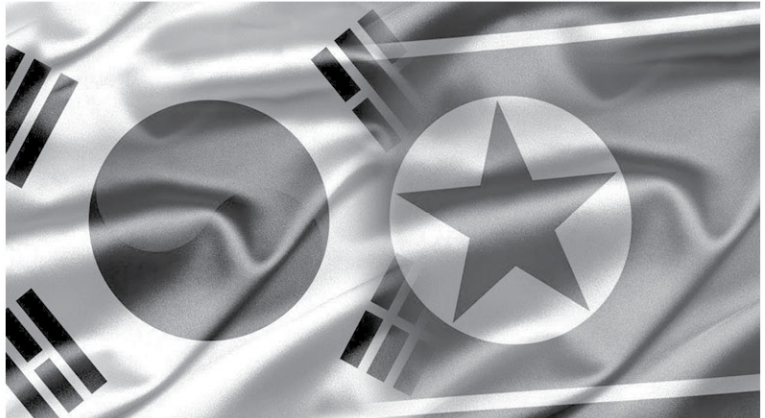
၁၉၇၆ ခုနှစ်က စစ်မဲ့ရန်သတ်မှတ် ဒေသ

တွင် သစ်ပင်ခုတ်ရန် ကြိုးစားသူနှစ်ဦးကို မြောက်ကိုရီးယားစစ်သားများက တိုက်ခိုက်ရာမှ နောက်ဆက်တွဲ ဖြစ်ရပေအောင် အမေရိကန်စစ်သည် နှစ်ဦးသေဆုံးခဲ့ဖူးသည်။ နစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တွင် လက်နက်ကိုင် စစ်တပ်များဖြန့်ကျက်ခြင်းကို ရပ်ဆိုင်းရန်အတွက် စနစ်တကျ ညှိနှိုင်းမှုများကို အမေရိကန်နှင့် ကုလသမဂ္ဂတို့က ကြားဝင်အကြံပြုနှိုးဆော် တိုင်ပင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်

သည်။

တောင်နှင့်မြောက် ကိုရီးယားနစ်နိုင်ငံသည် ၁၉၅၀မှ ၁၉၅၃ထိ ဖြစ်ပွားသည့် ကျွန်းဆွယ်စစ်ပွဲအပြီး၌ အပစ်အခတ်ရပ်စဲခဲ့သော်လည်း ငြိမ်းချမ်းရေးစာချုပ်ထားခြင်း မရှိသောကြောင့် ယနေ့တိုင်စစ်ဖြစ်နေဆဲဟု ယူဆနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

လရောင်



### အိန္ဒိယလေကြောင်းလိုင်း

#### ဝန်ထမ်းတစ်ဦးရပ်ထားသော လေယာဉ်ပေါ်မှ ပြုတ်ကျဒဏ်ရာရ



အောက်တိုဘာ ၁၅ရက်တွင် Chhatrapati Shivaji International လေဆိပ်၌ Air India လေကြောင်းလိုင်းမှ လေယာဉ်ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် ရပ်ထားသော

လေယာဉ်တစ်စီးပေါ်မှ ပြုတ်ကျကာညာဘက်ခြေထောက်ကျိုးသွားကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်ဟု Times of India သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။ အသက် (၅၂)

နှစ်အရွယ်ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးသည် လေယာဉ်တံခါးပိတ်နေစဉ် ယင်းသို့ ပြုတ်ကျခဲ့ကြောင်း India Today သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

“ကျွန်တော်တို့ရဲ့ လေယာဉ်ဝန်ထမ်းဟာ ရှာလိုဘိုက Boeing -777 အမျိုးအစား Flight AI864 လေယာဉ်ရဲ့တံခါးပိတ်နေချိန်မှာ ကံမကောင်းစွာနဲ့ အောက်ကိုချော်ကျခဲ့ပါတယ်” ဟု အိန္ဒိယလေကြောင်းလိုင်းက ထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုတွင် ပြောသည်။

ဟာရှာလိုဘိုသည် ခြေထောက်ဒဏ်ရာရခဲ့သဖြင့် နာနာဓာတ်ဆေးရုံတွင် ကုသမှုခံယူနေပြီး အိန္ဒိယလေကြောင်းလိုင်းက ယင်းဖြစ်ရပ်နှင့်ပတ်သက်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးနေသည်။

ယခုနှစ်အတွင်း အိန္ဒိယလေကြောင်းလိုင်းများအကြား အလွဲအမှားများစွာ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရာ ယင်းအနက် ဇန်နဝါရီတွင် Jet Airway လေကြောင်းလိုင်းမှ လေယာဉ်မှူးနှစ်ဦး လေယာဉ်မှူးအခန်းအတွင်း စကားများခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဖြစ်ရပ်နှင့်ဧပြီတွင် Air India မှလေယာဉ်တစ်စီးပေါ်တွင် ပျံသန်းနေစဉ် ပြတင်းမှန်တစ်ခုကွဲကျ၍ ခရီးသည်သုံးဦး ဒဏ်ရာရရှိသည့် ဖြစ်ရပ်လည်းပါဝင်သည်။

လရောင်

### နိုင်ငံတကာတွင် တစ်နာရီကျော်မျှ YouTube

#### ပြတ်တောက်မှုနှင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ရ

ကမ္ဘာကျော် အွန်လိုင်းဗီဒီယိုဝေမျှမှု ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် YouTube နာရီပိုင်းမျှ အသုံးပြုရသည့် ဖြစ်သွားခြင်းအတွက် သုံးစွဲသူများက ဝေဖန်မေးခွန်းထုတ်မှုများ ထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်။ Google ၏ ဗီဒီယိုဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဖြစ်သော YouTube သည်အောက်တိုဘာ ၁၆ရက် ညပိုင်း (မြန်မာစံတော်ချိန်အရ အောက်တိုဘာ ၁၇ရက် မနက်ပိုင်း) တွင်ဝင်ကြည့်၍ မရတော့သည့်အခြေအနေမျိုး ဖြစ်ခဲ့သည်။ ယင်းပြဿနာကို ကမ္ဘာအနှံ့တွင်အသုံးပြုသူအများအပြားကြုံတွေ့ခဲ့ရသည်။

ထိုအခြေအနေကို အသုံးပြုသူများက အရေးဆိုခဲ့ကြသည့်နောက် YouTube က

အရေးတကြီးမှမ်းမံပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ တစ်နာရီ အကျော်မျှအကြာတွင် YouTube ပုံမှန်ပြန်လည်အသုံးပြုရပြီဟု ကမ္ဘာကျော် ကြေညာခဲ့သည်။

DownDetector ၏ အွန်လိုင်းခြေရာခံအချက်အလက်များအရ ယင်းပြဿနာမျိုးကို အမေရိကန်၊ ဘရာဇီး၊ ဂျပန်၊ ဩစတြေးလျနိုင်ငံမှ အချို့ဒေသများ၊ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ဥရောပအနောက်ပိုင်းဒေသများတွင် တွေ့ကြုံခဲ့ရကြောင်း သိရသည်။

YouTube ကို အဘယ်ကြောင့် သုံးစွဲ၍မရနိုင်ဘဲဖြစ်သွားကြောင်း တိတိကျကျမသိရသေးချေ။ Google ၏ ပြောရေးဆိုခွင့်ရအရာရှိ

တစ်ဦးက ထိုကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာကျော်ဖက်က လောလောလတ်လတ်မှတ်ချက်ပေးစရာ မရှိသေးကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

Google ၏ ဝန်ဆောင်မှုများတွင် နိုင်ငံတကာထိကျယ်ပြန့်သော ပြဿနာမျိုး နည်းပါးသော်လည်း YouTube မှာမူ အတိတ်ကလည်း လွဲချော်မှုအချို့ကြုံခဲ့ဖူးသည်။ ၂၀၁၈ ကမ္ဘာ့ဖလားပြိုင်ပွဲကာလအတွင်းကလည်း YouTube ၏ အခပေးဝန်ဆောင်မှုဖြစ်သော YouTube TV သည် ခရီးအေးများနှင့် အင်္ဂလန်တို့ယှဉ်ပြိုင်ကစားနေသောပွဲစဉ်အတွင်း ထုတ်လွှင့်မှုယာယီရပ်ဆိုင်းသွားခဲ့ဖူးသည်။

လရောင်



### ယူကရိန်းတိုက်လေယာဉ်ပျက်ကျပြီး အမေရိကန်နှင့် ယူကရိန်း လေယာဉ်မှူးများ သေဆုံး

လေ့ကျင့်ပုံသန်းစဉ် ယူကရိန်းတိုက်လေယာဉ်တစ်စီး ပျက်ကျရာမှာ အမေရိကန်နှင့် ယူကရိန်းလေယာဉ်မှူးများ သေဆုံးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အောက်တိုဘာ ၁၆ရက်က ယူကရိန်းတွင် ပြုလုပ်နေသည့် Clear Sky လေ့ကျင့်စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှု အစီအစဉ်အတွင်း ယခုလို မတော်တဆ ပျက်ပေါက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ SU-27 အမျိုးအစား တိုက်လေယာဉ်ပေါ်တွင် ယူကရိန်းလေယာဉ်မှူးတစ်ဦးနှင့် အမေရိကန်အမျိုးသားလေ့ကျင့်ရေး အစောင့်တပ်ဖွဲ့မှလေယာဉ်မှူးတစ်ဦး လိုက်ပါသွားခဲ့ကြသည်။ ယူကရိန်းစစ်တပ်က ကနဦးတွင် လေယာဉ်ပျက်ကျမှုနှင့် လေယာဉ်မှူးများသေဆုံးမှုသည်ကို အင်တာနက်ပေါ်ဖော်ပြခဲ့သော်လည်း နောက်ပိုင်းတွင် ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းသွားခဲ့သည်။ အမေရိကန်လေတပ်က ထိုဖြစ်စဉ်ကို ငြင်းဆန်မှုမရှိသော်လည်း တရားဝင်မကြေညာသေးချေ။

Clear Sky စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုတွင် အိမ်ရှင်ယူကရိန်းနှင့်အတူ အမေရိကန်အပါအဝင်နိုင်ငံအချို့၏ လေတပ်မှူးပူးပေါင်းပါဝင်ခဲ့ကြသည်။ ယူကရိန်းအနောက်ပိုင်းရှိဒီမိုလ်နင်းစတီးဒေသတွင် ဖြစ်ပွားသောလေယာဉ်ပျက်ကျမှု၏ အကြောင်းရင်းကို စုံစမ်းနေဆဲဟုဆိုသည်။ Clear Sky စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုအတွက် နိုင်ငံ ၉ ခု၏ လေတပ်မှူးမှ လေတပ်ဖွဲ့ဝင် ၉၅၀ မှာ ယူကရိန်းသို့ရောက်ရှိနေသည်။ ယခုစစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုတွင် အမေရိကန်နှင့် ယူကရိန်းတို့အပြင် ဗြိတိန်၊ ဘယ်လ်ဂျီယံ၊ ဒိန်းမတ်၊ အက်စ်တိုးနီးယား၊ နယ်သာလန်၊ ပိုလန်နှင့် ရိုမေးနီးယား လေတပ်မှူးလည်းပါဝင် အားဖြည့်ထားကြောင်း သိရသည်။

လရောင်

### တောင်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ပြန်လည်ချိတ်ဆက်မည်

ကားလမ်းများနှင့် ရထားလမ်းကွန်ရက်ပြန်လည်ချိတ်ဆက်ရန် အောက်တိုဘာ ၁၅ရက် က ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီခဲ့သည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကွန်ရက်ချိတ်ဆက်ရေးနှင့်ပတ်သက်သော သဘောတူညီချက်ကို နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်ရှိ ပန်မွန်ဂျုံကျေးရွာ၌ ကျင်းပခဲ့သည့် နှစ်နိုင်ငံတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲများအတွင်း ရရှိခဲ့ သည်။ “ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးမှာ ပိုမိုသစ်လွင်ပြီးပိုမြင့်မားတဲ့အဆင့်ဆီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရေးလက်တွေ့ကျတဲ့ အစီအစဉ်တွေကို ပွင့်ပွင့်လင်းလင်းဆွေးနွေးပြီးတော့နောက် တောင်နဲ့မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံ သဘောတူညီချက်ရခဲ့တာပါ” ဟု တောင်ကိုရီးယားပြန်လည်ပေါင်းစည်းရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ပူးတွဲထုတ်ပြန်ချက်၌ ဖော်ပြသည်။

၁၉၅၀-၅၅ကိုရီးယားစစ်ပွဲကတည်းက ဖြတ်တောက်ခဲ့သည့် ရထားလမ်းများနှင့် ကားလမ်းများပြန်လည်ချိတ်ဆက်ရေးနှင့် စပ်လျဉ်းသော ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားများကို နိုဝင်ဘာနှောင်းပိုင်း (သို့မဟုတ်) ဒီဇင်ဘာအစောပိုင်းတွင် ကျင်းပရန် ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံက သဘောတူညီခဲ့သည်။ ပူးတွဲထုတ်ပြန်ချက်အရ ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံသည်ကုန်သွယ်ရေးအစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ယခုလနှောင်းပိုင်းမှစတင်ကာ ပူးတွဲတွင်းဆင်းလေ့လာမှု အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံသည် ၂၀၃၂အိုလံပစ်အားကစားပွဲတော်ပူးတွဲအိမ်ရှင်အဖြစ် ကျင်းပခွင့်ရရန် ကြိုးပမ်းရေးအစီအစဉ်တစ်ခုကို ယခုလနှောင်းပိုင်းတွင် ဆွေးနွေးရန် သဘောတူညီခဲ့သည်။

လရောင်



### ဂျာနယ်လစ်ပျောက်ဆုံးမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ပြင်းပြင်းထန်ထန် ပြစ်ဒဏ်ခတ်မည်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန် ခြိမ်းခြောက်



တူရကီနိုင်ငံရှိ ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားကောင်စစ် ဝန်ရုံးထဲ၌ ဂျာနယ်လစ်တစ်ဦး ပျောက်ဆုံးနေမှုတွင် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိဟု တူရကီက စွပ်စွဲထားစဉ် ၎င်းသတ်ဖြတ်ခံရကြောင်း စစ်ဆေးပေါ်ပေါက်ပါက ပြင်းပြင်းထန်ထန်အပြစ်ပေးမည် ဟုအမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ခြိမ်းခြောက်ပြောကြားသည်။ ဆော်ဒီဂျာနယ်လစ်ကာရှေ့ကီသည် အောက်တိုဘာ ၂၅ရက်က အစ္စတန်ဘူလ်မြို့ရှိ ဆော်ဒီကောင်စစ်ဝန်ရုံးသို့ ဝင်သွားပြီးကတည်းက ပျောက်ဆုံးနေပြီး ၎င်းကို နှိပ်စက်သတ်ဖြတ်ကာ အလောင်းဖျက်ထားသည်ဆိုသော အထောက်အထားများ တူရကီက ရရှိထားသည်ဟု ဆိုသည်။ ဝါရှင်တန်ပို့စ်တွင် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယား တော်ဝင်မင်းသား မိုဟာမက်ဘင်ဆော်လမန်အပေါ် ဝေဖန်ရေးသားလေ့ရှိသူ ကာရှေ့ကီသည် ယင်းကောင်စစ်ဝန်ရုံးမှ ဘေးကင်းစွာ ထွက်ခွာသွားသည်ဟု ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားက အနိုင်အမာပြောကြားသော်လည်း အထောက်အထားဖော်ပြခြင်းမရှိသေးပေ။

၎င်းပျောက်ဆုံးနေခြင်းကြောင့် တူရကီ-ဆော်ဒီဆက်ဆံရေးထိခိုက်စေရုံသာမက အနောက်တိုင်းမှ ဆော်ဒီကို ထောက်ခံသောနိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံရေးပါ ထိခိုက်စေခဲ့သည်။ ဒီကီစွကိုကျွန်တော်တို့ အောက်ခြေအထိသိအောင် လုပ်မယ်။ ပြီးတော့ ပြင်းထန်တဲ့အပြစ်ပေးမှုတွေ ရှိလာလိမ့်မယ်” ဟု ထရန်က CBS သတင်းဌာနအား ပြောသည်။ ယင်းကောင်စစ်ဝန်ရုံးကို ရှာဖွေရေးသဘောတူညီခွင့်ရထားပြီဟု အန်ကာရာက ပြောသည်။ သို့သော်ဆော်ဒီဘက်က ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမရှိဟု တူရကီနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးကမူ ဆိုကလုကပြောသည်။ ရိုးယာဒ်အစိုးရအနေဖြင့် ယင်းကောင်စစ်ဝန်ရုံးထဲသို့ တူရကီအစိုးရရှေ့နေများနှင့် ကျွမ်းကျင်သူများကို ဝင်ခွင့်ပြုရမည်ဟု ၎င်းကပြောကြားသည်။

လရောင်

### ခရီးသွားရာသီနီးကပ်လာစဉ် အိန္ဒိယနိုင်ငံ ဂျိုင်ပါမြို့တွင် ဇီကာဗိုင်းရပ်စ်တွေ့ရှိ

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ခရီးသွားမြို့ဖြစ်သောဂျိုင်ပါ၌ လူ ၅၅ ဦး ထက်မနည်းတွင် ဇီကာဗိုင်းရပ်စ်တွေ့ရှိကြောင်း ဒေသခံကျန်းမာရေးဌာနက တနင်္ဂနွေနေ့၌ ပြောကြားရာခရီးသွားရာသီမတိုင်မီထိုရောဂါပိုး ပျံ့နှံ့မည့်အရေးစိုးရိမ်နေကြသည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံအနောက်ဘက် ရာဂျက်စသန်ပြည်နယ်ဂျိုင်ပါမြို့တွင် ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်း ၂၈၀ကျော်သည် ခြင်္သေ့ တစ်ဆင့်ပေါက်ဖွားကူးစက်သော ဇီကာဗိုင်းရပ်စ်

ကိုထိန်း ချုပ်ရန်နေအိမ်များသို့ လှည့်လည်စစ်ဆေးနေကြောင်းစနေနေ့နှောင်းပိုင်း၌ ကျန်းမာရေးဌာနက ထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုတွင် ပြောသည်။ အထင်ကရနန်းတော်များ၊ ပြတိုက်များနှင့် သဲကန္တာရများအနီးတည်ရှိသော ဂျိုင်ပါမြို့သည် ပြည်ပခရီးသွားများသာမက ပြည်တွင်းခရီးသွားများကိုလည်း ဆွဲဆောင်နိုင်သော မြို့တစ်မြို့ဖြစ်သည်။

ယင်းမှာအိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ဇီကာရောဂါဖြစ်ပွားမှု တတိယအကြိမ်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၇ခုနှစ်နိုဝင်ဘာ အစီအစဉ်၌ပထမဆုံးအကြိမ်နှင့် ၂၀၁၇ ဇူလိုင်တွင် တာမီလ်နာဒူပြည်နယ်၌ ဒုတိယအကြိမ်ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး အဆိုပါနှစ်ကြိမ်စလုံး၌ရောဂါပြန့်ပွားမှုအောင်မြင်စွာ ထိန်းချုပ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း အိန္ဒိယအစိုးရက ပြောသည်။ ၁၉၄၇တွင် ပထမဆုံးတွေ့ရှိသောဇီကာဗိုင်းရပ်စ်

သည် ၂၀၁၅၌ ဘရာဇီးနိုင်ငံတွင် လူအများအပြားသို့ ကူးစက်ပြန့်ပွားရာထောင်ချီသော ဦးခေါင်းသေးကလေးငယ်များမွေးဖွားလာသည်။ လက်ရှိတွင် ဇီကာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါကာကွယ်ဆေးမရှိသေးသော်လည်း Takeda Pharmaceutical ဂျပန်ဆေးဝါးကုမ္ပဏီနှင့် အခြားဆေးဝါးကုမ္ပဏီများက ကြိုးစားဖော်စပ်နေသည်။

လရောင်

# အမေရိကန်ငြိမ်းချမ်းရေးသံအမတ်နှင့် ဆက်လက်ဆွေးနွေးမည်ဟု အာဖဂန်အခြေစိုက် တာလီဘန်အဖွဲ့ပြောကြား

တာလီဘန်ခေါင်းဆောင်များသည် အာဖဂန်နစ္စတန် ငြိမ်းချမ်းရေးဆိုင်ရာ အမေရိကန်အထူးသံအမတ်နှင့် ဆွေးနွေးမှုများ ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်မည်ဟု ထိုအဖွဲ့က အောက်တိုဘာ ၁၃ ရက်တွင် ပြောသည်။

အာဖဂန်အခြေစိုက် တာလီဘန်စစ်သွေးကြွအဖွဲ့၏ အဆိုပါ ကြေညာချက်က အာဖဂန်စစ်ပွဲအတွင်း ဆန့်ကျင်ဘက်နှစ်ဖွဲ့အကြား သံတမန်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှု အရှိန်မြှင့်တင်နိုင်ဖွယ်ရှိသည်။

မကြာသေးမီက အာဖဂန်နစ္စတန်ငြိမ်းချမ်းရေးဆိုင်ရာ အမေရိကန်အထူးသံအမတ်အဖြစ် ခန့်အပ်ခံရသော ဖာလ်မေခါလီအိဗ် သောကြာနေ့တွင်က တာလီဘန်နှင့် တာလီဘန်ခေါင်းဆောင်များနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့ပြီး (၁၇) နှစ်ကြာအာဖဂန်စစ်ပွဲအဆုံးသတ်ရေးဆွေးနွေးခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်တို့နှစ်ဖက်စလုံးက တိုက်ခိုက်မှုတွေရပ်ဆိုင်းပြီးတော့ ငြိမ်းချမ်းရေးအရ အဖြေရှာဖွဲ့ ဆွေးနွေးခဲ့တယ်။ ပြီးတော့နောက်ထပ် ဆွေးနွေးဖို့လည်းသဘောတူခဲ့တယ်” ဟု တာလီဘန်အဖွဲ့ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ အာဘူလာရီမူဂျာဟစ်က ထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုတွင် ပြောသည်။

ကာတာနိုင်ငံတွင် တာလီဘန်ခေါင်းဆောင်များနှင့် ဆွေးနွေးပွဲပြီးနောက် အမေရိကန်သံအမတ် ခါလီအိဗ်သည်စနေနေ့က အာဖဂန်နစ္စတန်မြို့တော်က ဘူးလ်သို့ ရောက်ရှိလာပြီး သမ္မတဝါဒီနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန် ဦးဆောင်သော အမေရိကန်အစိုးရသည် အာဖဂန်အခြေစိုက်တာလီဘန်များနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပနိုင်ရန် ကြိုးစားနေစဉ် အာဖဂန်နိုင်ငံဖွားခါလီအိဗ်ကို အဆိုပါရာထူးအပ်နှင်းခဲ့သည်။

ယခင်ကနိုင်ငံကို အုပ်စိုးထားသောတာလီဘန်အဖွဲ့သည် အမေရိကန်ဦးဆောင်သောတပ်ဖွဲ့ဝင်များ၏ ထိုးစစ်ဆင်မှုကြောင့် အရေးနိမ့်ခဲ့သော ၂၀၀၁က တည်းက စတင်တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။

တာလီဘန်အဖွဲ့၏ အသေခံစံစံစိုက်ခိုက်မှုများနှင့် အခြားတိုက်ခိုက်မှုများကြောင့် ၂၀၁၈ပထမဆုံးကိုးလတွင် အာဖဂန်အရပ်သား ၈,၀၀၀ကျော်သေဆုံး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့က ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်အတွင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

လရောင်



# မာလာဝီနိုင်ငံတွင် ဂန္ဓိပုံတူရုပ်တု ထားရှိခြင်းကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားနေ

အာဖရိကတိုက်ရှိ မာလာဝီနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြို့တော် ဘလန်တိုင်ယာတွင် အိန္ဒိယအမျိုးသားခေါင်းဆောင် မဟတ္တမဂန္ဓိပုံတူရုပ်တု စိုက်ထူရန် အစီအစဉ်ကို ကန့်ကွက်ရာ၌ လူ ၃,၀၀၀ ကျော်က အသနားခံလက်မှတ်ရေးထိုးကာ ဂန္ဓိသည် မာလာဝီအတွက် မည်သည့်အရာမျှ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းမရှိကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးရေး ဦးဆောင်သောအဖွဲ့က ပြောသည်။ လမ်းတစ်ခုကို ဂန္ဓိအမည်ပေးခြင်းနှင့်အတူ လွန်ခဲ့သောနှစ်လက ရုပ်တုစတင်ထုလုပ်ခဲ့သည်။

ယင်းသို့ စိုက်ထူခြင်းမှာ ဘလန်တိုင်ယာ၌ ကန့်ဒေါ်လာ ၁၀ သန်းတန်ဖိုးရှိ ကွန်ဗင်းရှင်းစင်တာတစ်ခု အိန္ဒိယက ဆောက်လုပ်မည့်သဘောတူညီချက်၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်ကြောင်း မာလာဝီအစိုးရကပြောသည်။

“ဂန္ဓိဟာမာလာဝီရဲ့ လွတ်လပ်ရေးနဲ့ လွတ်မြောက်မှုကို ဘယ်တုန်းကမှ ဘာဆိုဘာမှ မပံ့ပိုးခဲ့ပါဘူး” ဟု “ဂန္ဓိကျဆုံးရမယ်” အမည်ရှိ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ယင်းအဖွဲ့ကပြောသည်။

“ဒါကြောင့် ဒီပုံတူရုပ်တုဟာမာလာဝီပြည်သူတွေအပေါ် ဖိအားပေးတာလို့ ကျွန်တော်တို့ ခံစားရပါတယ်။ ပြီးတော့ ဒီရုပ်တုဟာ ပြည်ပအင်အားစုတစ်ခုကသူတို့ရဲ့ပုံရိပ်နဲ့ လွှမ်းမိုးမှုကို မြှင့်တင်ဖို့ရည်ရွယ်တဲ့ လုပ်ရပ်ဖြစ်ပါတယ်” ဟုယင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြသည်။

“အခုကစပြီး ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံဟာ နိုင်ငံတကာသဘော တူညီချက်တွေမှာ အရေးပေးမခံရတာနဲ့ အားနည်းတာကို ဖြစ်ခွင့်မပြုရတော့ဘူး။ ဒါကဘာကိုဆို လိုလဲဆိုတော့ တာဝန်ယူတဲ့ တန်းတူညီမျှတဲ့၊ ဂုဏ်ရှိတဲ့၊ ရေရှည်အကျိုးဖြစ်ထွန်းတဲ့၊ ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိတဲ့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေကို ပဲ လက်ခံသင့်တယ်လို့ ဆိုလိုပါတယ်” ဟု အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးက ပြောသည်။

သို့သော် ယင်းစီမံကိန်းကို မာလာဝီအစိုးရက ခုခံပြောကြားပြီး လူ့အခွင့်အရေးနှင့် ပြည်သူ့အခွင့်အရေးများအပြင် လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းကောင်းကျိုး မြှင့်တင်ပေးခဲ့သူနှင့် ရိုးရှင်းစွာနေထိုင်မှုတန်ဖိုးများ မြှင့်တင်ပေးခဲ့သူအဖြစ် ဂန္ဓိကို အသိအမှတ်ပြုသင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

လရောင်



# ဂျာမနီနိုင်ငံ ဘာလင်မြို့တွင် လက်ယာစွန်းများကို လူထောင်ပေါင်းများစွာ ချီတက်ဆန္ဒပြ



နိုင်ငံခြားသားကြောက်ရွံ့သောရောဂါနှင့် လက်ယာစွန်းများ၏ လွှမ်းမိုးမှုတိုးပွားလာခြင်း ဆန့်ကျင်ရန်ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ မြို့တော်ဘာလင်တွင် လူတစ်သိန်းကျော်ချီတက် ဆန္ဒပြခဲ့သည်။ ယင်းလူထုစုဝေးပွဲကို လူ့အခွင့်အရေးအဖွဲ့များက ဦးဆောင်ကျင်းပခဲ့ပြီး ချီတက်ဆန္ဒပြသူများက “ခွဲခြား၍မရနိုင်သော” “လူမျိုးရေးခွဲခြားမှုကိုဆန့်ကျင်ရာမှာ စုစည်းညီညွတ်ကြ” ဟု ရေးထိုးထားသော လက်ကိုင်ဆိုင်ဘတ်ငယ်များကို ဆောင်ခဲ့သည်။ ပါဝင်ဆင်နွှဲသူများပြားလွန်း၍ ဦးဆောင်ကျင်းပသူများက အံ့အားသင့်ခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

Alternative for Germany ပါတီသည်ဦးဆောင်သည့် ဖထမအကြိမ် အဖြစ် ပါလီမန်ထဲသို့ရောက်ရှိခဲ့ပြီး အကြီးဆုံးအတိုက်အခံပါတီဖြစ်လာကာယမန် နေ့ကကျင်းပခဲ့သည့် ဘာဗေးရီးယန်းပြည်နယ်ရွေးကောက်ပွဲများတွင် ရလဒ်ကောင်းရမည်ဟု မျှော်လင့်ထားသည်။ ဆန္ဒပြသူများသည် ဘာလင်မြို့လယ်တစ်လျှောက်ချီတက်ခဲ့ပြီး ဘရန်ဒန်ဘာဂ်ဂိတ်ရှေ့၌ စုဝေးခဲ့သည်။

လူ့အခွင့်အရေးများနှင့် စိတ်ရှည်သည့်ခံမှုများ (အထူးသဖြင့်ရွှေ့ပြောင်းအခြေချသူများ)ကို မိမိတို့ကကွယ်ပေးကြောင်း ဆန္ဒပြသူအများအပြားကပြောသည်။ ပွင့်လင်းလူ့အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအဖြစ်မြှင့်တင်ရန် တရားဝင်ရည်ရွယ်သည့် ယခုချီတက်ပွဲကိုရာနှင့်ချီသည့် မတူခြားနားသောအဖွဲ့အစည်းများက ဦးဆောင်ကျင်းပခဲ့သည်။ သို့သော်ဆန္ဒပြသူအများစုသည် ဂျာမနီနိုင်ငံရေးနှင့် လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းတွင် လက်ယာစွန်းများလွှမ်းမိုးလာမှုနှင့်ပတ်သက်၍ စိုးရိမ်ပူပန်စိတ်ကြောင့် ယခုကဲ့သို့ ပွဲစီစဉ်သူများ မျှော်မှန်းထားသည်ထက်ပို၍ပါဝင်ဆင်နွှဲကြခြင်းဖြစ်သည်။ ဒုက္ခသည်များကို အခံပတ်မာကယ်က လက်ခံပြီးသုံးနှစ်ကြာပြီးနောက်နိုင်ငံရေးတွင် ရွှေ့ပြောင်းအရေးနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားကွဲနေသည်။

လရောင်

# ဗီယက်နမ်စစ်ပွဲအတွင်း သေဆုံးခဲ့သော အမေရိကန်စစ်သား ရုပ်ကြွင်းများကို ကမ္ဘောဒီးယားက ပြန်လည်ရှာဖွေခွင့်ပြု

ဗီယက်နမ်စစ်ပွဲအတွင်း သေဆုံးခဲ့သော အမေရိကန်နိုင်ငံသားများ၏ ရုပ်ကြွင်းများကို မိမိတို့အနေဖြင့် အမေရိကန်အား ပြန်လည်ရှာဖွေပေးကြောင်း ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောသည်။ ယင်းစစ်ပွဲအတွင်း သေဆုံးခဲ့သော အမေရိကန်သားများ၏ ရုပ်ကြွင်းများ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံတွင် ရှာဖွေသည့်အစီအစဉ်ကို နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေး တင်းမာမှုမြင့်တက်စဉ်လွန်ခဲ့သောတစ်နှစ်က ဆိုင်းငံ့ခဲ့သည်။

အမေရိကန်အထက်လွတ်တော်အမတ် အီရစ်ဆင်နှင့် ကိုယ်စားလှယ် ဗင်းဆင့်ဘိုင်းထံ ပေးပို့သောစာတွင် POW/MIA ဟုခေါ်သည့် ယင်းအစီအစဉ် ပြန်လည်စတင်ရန် ဝန်ကြီးချုပ် ဟွန်ဆန်က ကမ်းလှမ်းခဲ့ကြောင်း ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ကတိဆိုဖင်းက ပြောသည်။

ကမ္ဘောဒီးယားအပေါ် တရားမျှတခြင်းမရှိသော ဗီယက်နမ်သတ်အရေးယူမှုများရှိသော်လည်း ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ဆိုင်းငံ့မခံရမီနှစ် ၃၀ ကြာလည်ပတ်ခဲ့သော ရုပ်အလောင်းရှာဖွေရေး ပြန်လည်ခွင့်ပြုမည်ဟု ဟွန်ဆန်ကပြောကြားသည်။

“အရင်တုန်းက ကျွန်တော်တို့ဆွေးနွေးခဲ့တာရယ်၊ ပြီးတော့ ဆင်ဖျားတို့ရဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးတောင်းဆိုချက်ရော တခြားအမေရိကန်အဖွဲ့အစည်းတွေရဲ့ တောင်းဆိုချက်အပြင် ကျွန်တော်တို့ အစိုးရကလည်း စာနာထောက်ထားလို့ အမေရိကန်ရဲ့ ဗီယက်နမ်သတ်အရေးယူမှုဆက်ရှိနေပေမယ့် ဒီအရေးကြီးတဲ့ POW/MIA မစ်ရှင်ကို ပြန်လည်စတင်ဖို့ သဘောတူပါတယ်” ဟု ဟွန်ဆန်က ယင်းစာတွင် ရေးသားခဲ့သည်။

အိမ်နီးချင်းဗီယက်နမ်စစ်ပွဲအတွင်း ကမ္ဘောဒီးယား၌ ပျောက်ဆုံးခဲ့သည့် အမေရိကန်စစ်သား ၈၀ ဦးတွင် ၄၀ ဦး၏ ရုပ်အကြွင်းများကို တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း ဟွန်ဆန်က ပြောသည်။

၁၉၅၅ နိုဝင်ဘာ ၁ ရက်ကစတင်ခဲ့သည့် ဗီယက်နမ်စစ်ပွဲသည် ၁၉၇၅ ဧပြီ ၃၀ ရက်တွင် အဆုံးသတ်ခဲ့သော်လည်း ဗီယက်နမ်စစ်ပွဲကိုစွဲသည် ယခုအချိန်အထိ ကမ္ဘောဒီးယား၌ အကဲဆတ်သောကိစ္စအဖြစ် ဆက်လက်ရှိနေသည်။

လရောင်



# ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲမှာ

## မဲပေးဖို့ တိုက်တွန်းတဲ့

### တေလာဆွစ်မီ

နာမည်ကျော် အမေရိကန်အဆိုတော် တေလာ ဆွစ်မီက လာမည့်လတွင် ကျင်းပမည့် အမေရိကန်ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲတွင် မဲပေးရန်ပရိသတ်များအား တိုက်တွန်းသည်။ အောက်တိုဘာ ၉ ရက်တွင် ကျင်းပသော အမေရိကန် ဝိတဆုပေးပွဲ၌ Artist of the Year ဆုကိုလက်ခံရယူစဉ် တေလာဆွစ်မီ (၂၈) နှစ်က "ဒီကနေ့ချီးမြှင့်တဲ့ ဝိတဆုတစ်ခုစီတိုင်းက ပရိသတ်တွေရဲ့ မဲပေးမှုနဲ့ဆုံးဖြတ်တာပါ။ အခုဆိုရင် နိုဝင်ဘာ ၆ ရက်မှာ ကျင်းပမယ့် အမေရိကန်ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲရှိပါတယ်။ ပရိသတ်တွေမဲပေးကြပါ" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

တေလာဆွစ်မီက လာမည့် နိုဝင်ဘာကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲ၌ ဒီမိုကရက်တစ်ကိုယ်စားလှယ်လောင်းများကို မဲပေးမည်ဖြစ်ပြီး ပရိသတ်များလည်း မပျက်မကွက်မဲပေးရန်ပြီးခဲ့သည့် တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ၎င်း၏ အင်စတာဂရမ်အကောင့်၌ ရေးသားခဲ့သည်။

တေလာဆွစ်မီအပြင်ရီဟားနား၊ ဂျွန်လီဂန်နှင့် ကင်ဒါအီရီယန် စသည့် အနုပညာရှင်များကလည်း ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲတွင် မဲပေးရန် လှူမူမီဒီယာမှတစ်ဆင့် ပရိသတ်များအား တိုက်တွန်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အင်္ဂါနေ့တွင် ကျင်းပသော AMA အမေရိကန် ဝိတဆုပေးပွဲ၌ တေလာဆွစ်မီသည် 'Artist of the Year' ၊ 'Tour of the Year' ၊ 'Favourite Female Artist' ၊ 'Favourite Album' ဆုလေးခုသိမ်းပိုက်ပြီးနောက် AMA သမိုင်းတွင် ဆုပေါင်း ၂၃ ဆုဖြင့် ဆုအများဆုံးပိုင်ဆိုင်သော အမျိုးသမီးအဆိုရှင်အဖြစ်မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့သည်။

လရောင်



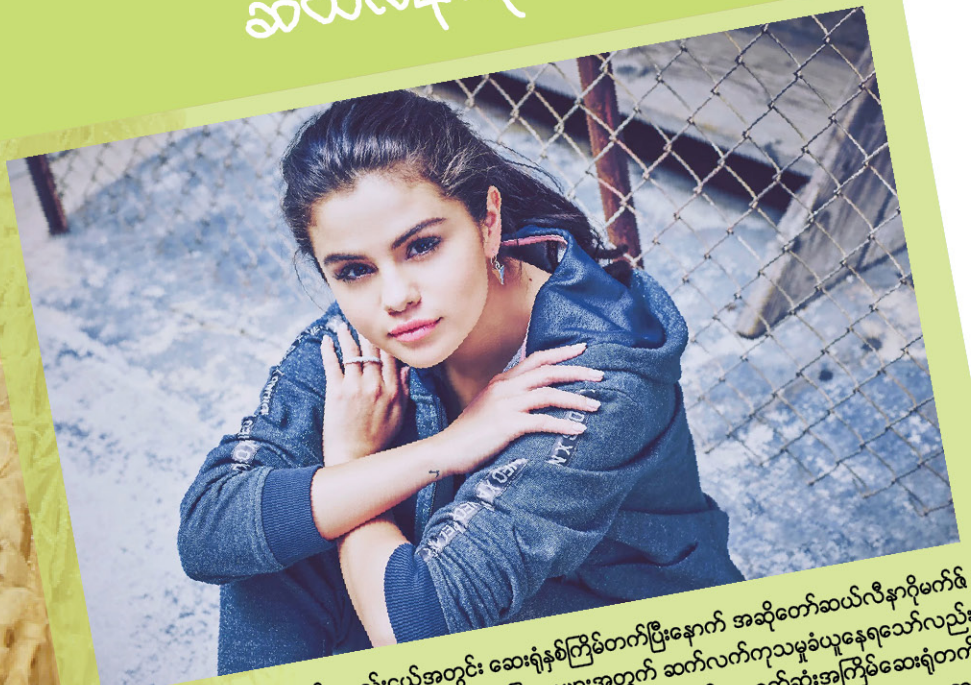
## သမီးလေးထပ်လို့ချင်နေတဲ့ ကိုင်းလီဂျွန်နာ

အမေရိကန်မော်ဒယ်နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ကိုင်းလီဂျွန်နာက သားသမီးတစ်ဦးထပ်မံလိုချင်ကြောင်းထုတ်ဖော်ပြောကြားသည်။ "ကျွန်မကလေး နောက်တစ်ယောက်လိုချင်ပါတယ်။ သားသမီးတွေအများကြီးနဲ့ အချစ်တွေ မျှဝေချင်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ အခုအချိန်မှာတော့ နောက်ထပ်ကလေးယူဖို့အဆင်သင့်မဖြစ်သေးပါဘူး" ဟု ရှစ်လအရွယ် သမီးလေး Stormi ၏ မိခင် ကိုင်းလီ ဂျွန်နာ (၂၁) နှစ်ကပြောသည်။

နောက်ထပ်ကလေးမွေးလျှင်လည်း သမီးမိန်းကလေးလိုချင်ကြောင်းနှင့် မိန်းကလေးဆန်ဆန် နာမည်လှလှပေးလိုကြောင်း ကိုင်းလီက ပြောသည်။ Kylie Cosmetics အလှကုန်ကုမ္ပဏီတည်ထောင်သူကိုင်းလီဂျွန်နာသည် ချစ်သူအမေရိကန်အဆိုတော် ထရောဗစ်စကော့နှင့်ရသည့် ကိုယ်ဝန်လွယ်ထားကြောင်း ၂၀၁၇ စက်တင်ဘာတွင် ကြေညာခဲ့ပြီး ယခုနှစ်ဇန်နဝါရီတွင် Stormi ကိုမွေးဖွားခဲ့သည်။

လရောင်

## ကုသမှု ဆက်လက်မယူနေတဲ့ ဆယ်လီနာဂိုမက်စ်



ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်အနည်းငယ်အတွင်း ဆေးရုံနှစ်ကြိမ်တက်ပြီးနောက် အဆိုတော်ဆယ်လီနာဂိုမက်စ်သည် အပြုသဘောမဆောင်သော အတွေးများ၊ အပြုအမူများအတွက် ဆက်လက်ကုသမှုမယူနေသော်လည်း အခြေအနေတိုးတက်မှုရှိကြောင်း သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက်များက ဖော်ပြသည်။ နောက်ဆုံးအကြိမ်ဆေးရုံတက်နေစဉ် ဆယ်လီနာသည် ဝမ်းနည်းစိတ်ကျသော အခြေအနေဖြစ်ခဲ့ပြီး ယခုယင်းသို့ အပြုသဘောမဆောင်သည့် ပြောဆိုပြုမူမှုများအတွက် ကုသမှုမယူနေကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်တစ်ခုက People သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက်အားပြောသည်။

ဆယ်လီနာ (၂၆) နှစ်သည် ကျောက်ကပ်အစားထိုးလူနာများ ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးဖြစ်နိုင်သည့် သွေးဖြူ (Auto-immune) ဖြစ်ပွားကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပြီးနောက် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ကျောက်ကပ်အစား ထိုးကုသမှုခံယူခဲ့ရသည်။ ဆယ်လီနာ ဒုတိယအကြိမ် ဆေးရုံတက်နေစဉ် ကြောက်ရွံ့ထိတ်လန့်မှုဒဏ်ခံရကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်တစ်ခုက အတည်ပြုသည်။ ၎င်းကိုမိတ်ဆွေသူငယ်ချင်းများနှင့် မိသားစုက အပြည့်အဝကူညီပေးနေသည်။

လရောင်

# နှစ်ပေါင်း ၃၀ ကျော်အတွင်း စပိန်ကို ပထမအကြိမ်အနိုင်ရပြီးနောက် အင်္ဂလန်နည်းပြက ကစားသမားများကို ချီးကျူး

နိုင်ငံများလိဂ်ပြိုင်ပွဲတွင် အင်္ဂလန်ကစပိန် မြေ၌ အိမ်ရှင်ကို ၃-၂ ရိုးဖြင့် အနိုင်ယူပြီး (၃၁)နှစ်အတွင်း ပထမဆုံးနိုင်ပွဲရခဲ့သည်။

အင်္ဂလန်သည် ၁၉၈၇ ဖေဖော်ဝါရီက စပိန်မြေ၌ ၄-၂ ရိုးဖြင့် အနိုင်ရပြီးနောက် စပိန်ကို အနိုင်ရခြင်းမရှိခဲ့သလို စပိန်မြေပေါ် ၌ အိမ်ရှင်ဘက်သို့ ပထမဆုံးအကြိမ် ရိုးများ သွင်းယူနိုင်ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် ယခုရလဒ်ကြောင့် စပိန်အနေဖြင့် ၂၀၀၃ က ဂရိကို ရှုံးနိမ့်ပြီးနောက် ၃၈ ပွဲဆက် အိမ်ကွင်းရှုံးပွဲမရှိ စံချိန်ကျိုးပျက်ခဲ့ကာ စပိန်ဘောလုံးသမိုင်း၌ အိမ်ကွင်းပွဲစဉ် တစ်ခုတွင် သုံးရိုးခွင့်ပြုရသော ပထမဆုံးပွဲစဉ် အဖြစ် မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့သည်။

အင်္ဂလန်သည် ပထမပိုင်းအတွင်း သုံးရိုး ပြတ်ဦးဆောင်ခဲ့ပြီး စတာလင်က နှစ်ရိုးနှင့် ရက်ရှိုးဒီက တစ်ရိုးသွင်းယူခဲ့သည်။ ဘောလုံးပိုင်ဆိုင်မှု ၇၃ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပြီး ရိုးပေါက်ကန်သွင်းမှု (၂၃)ကြိမ်နှင့် ရိုးပေါက်တည်မှု ငါးကြိမ်ရှိခဲ့သော်လည်း စပိန်သည် အယ်လ်ကာဆာနှင့် ရာမိုစ်တို့၏ သွင်းရိုးများဖြင့် ကျေနပ်ခဲ့ရသည်။



သို့သော် အင်္ဂလန်သည် ရိုးပေါက်ကန် သွင်းမှု ငါးကြိမ်တွင် ရိုးပေါက်တည်သည့် သုံးကြိမ်စလုံး ရိုးများရရှိခဲ့သည်။ ယင်းရိုးများကြောင့် စတာလင်အနေဖြင့် အင်္ဂလန်အတွက် ၂၀၁၅ အောက်တိုဘာ နောက်ပိုင်းနှင့် ၂၇ ပွဲဆက် ရိုးမိုးခေါင်မှု အဆုံးသတ်ခဲ့သည်။

“ကစားသမားတွေအနေနဲ့ ကိုယ်တိုင် စွမ်းဆောင်ခဲ့တာတွေအတွက် ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ် ဂုဏ်ယူသင့်ပါတယ်။ ငယ်ရွယ်တဲ့ ကစားသမားတွေဟာ ရင့်ကျက်တဲ့စွမ်းဆောင်ရည်ပြသခဲ့ပြီး စပိန်အသင်းရဲ့ ဖိအားတွေကို ကောင်းကောင်းတင်းခံနိုင်ခဲ့ပါတယ်” ဟု

အင်္ဂလန်နည်းပြ ဆောက်သီရိတ်က ပြောသည်။

“ပထမပိုင်းမှာ တော်တော် ချာခဲ့တာ ဝန်ခံရပါမယ်။ တစ်ဦးချင်း အမှားတွေလည်း အများကြီး ကျူးလွန်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါက ခက်ခဲတဲ့ရှုံးပွဲဖြစ်ပြီး ဒါကိုလက်ခံရပါမယ်” ဟု စပိန်

နည်းပြ လူးဝစ်အင်းနရစ်က ပြောသည်။

အင်္ဂလန်သည် နိုဝင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် အမေရိကန်နှင့် ခြေစမ်းပွဲကစားမည်ဖြစ်ပြီး စပိန်ကလည်း ယင်းနေ့၌ ဘောစနီးယားကို အိမ်ကွင်းတွင် လက်ခံယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မြတ်မင်းဇင်



## ပြင်သစ်နည်းပြကို ဝေဖန်ပြီး နောက်ခံလူ ကိုစီယယ်နီ နိုင်ငံတကာကစားသမားဘဝ အနားယူ

ဒဏ်ရာရစဉ်ကာလအတွင်း ၎င်းအပေါ် ပြင်သစ်နည်းပြ ဒက်စ်ချွန်၏ ဆက်ဆံပုံများကို ပြင်သစ်နှင့် အာဆင်နယ်နောက်ခံလူ ကိုစီယယ်နီက ဝေဖန်ခဲ့ပြီးနောက် နိုင်ငံတကာကစားသမားဘဝမှ အနားယူခဲ့သည်။

ကိုစီယယ်နီ (၃၃) နှစ်သည် မေလက ယူရိုပါလိဂ်အကြိုဗိုလ်ပွဲတွင် ဖရောင့်ကြောဒဏ်ရာရခဲ့ပြီး ကမ္ဘာ့ဖလားပြိုင်ပွဲနှင့် လွဲချော်ခဲ့သည်။ ဒဏ်ရာကြောင့် အနားယူနေချိန်အတွင်း ဒက်စ်ချွန်အပြင် လူအများအပြားက ၎င်းကို စိတ်ပျက်ခဲ့ကြောင်း ကိုစီယယ်နီကဆိုသည်။

“ခင်ဗျား ပုံစံကောင်းရနေချိန်မှာ မိတ်

ဆွေသူငယ်ချင်းတွေ အများကြီးရှိပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ ခင်ဗျားဒဏ်ရာရပြီးဆိုရင်တော့ အချိန်ကာလတစ်ခုအတွင်းမှာပဲ အဲဒါနဲ့ပတ်သက်ပြီး မေ့သွားကြတယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။

ကမ္ဘာ့ဖလားပြီးလျှင် လက်ရွေးစင်ကစားသမားဘဝမှ အနားယူရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်း ကမ္ဘာ့ဖလားမတိုင်မီ ကြေညာခဲ့သော ကိုစီယယ်နီက ကမ္ဘာ့ဖလား နှင့်လွဲချော်မှုက ၎င်း၏စိတ်ကို ပြောင်းလဲစေမည်မဟုတ်ဟု ဆိုသည်။ သို့သော် ယခုနှစ်ကမ္ဘာ့ဖလားချန်ပီယံ ပြင်သစ်အသင်းတွင် ပါဝင်ခွင့်မရခဲ့ခြင်းက ၎င်း၏ကစားသမားဘဝ၌ မှောင်မိုက်မှုအ

ဖြစ်ဆက်လက်ရှိနေမည်ဟု ၎င်းကပြောသည်။

“ဒဏ်ရာရတာက သက်သက်၊ ကမ္ဘာ့ဖလားချန်ပီယံဖြစ်တာက သက်သက်ပါ။ ကမ္ဘာ့ဖလားမှာ ပြင်သစ်ချန်ပီယံဖြစ်ခဲ့တာက ကျွန်တော့် ဒဏ်ရာထက်တောင် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာအရပိုပြီး တော့ နာကျင်စေခဲ့တယ်လို့ ကျွန်တော်ထင်ပါတယ်” ဟု ကိုစီယယ်နီကပြောသည်။

၂၀၁၁ နိုဝင်ဘာက နိုင်ငံတကာပွဲ စတင်ကစားခဲ့သူ ကိုစီယယ်နီသည် ၂၀၁၂၊ ၂၀၁၆ ယူရိုနှင့် ၂၀၁၄ ကမ္ဘာ့ဖလားပြိုင်ပွဲတွင် ပါဝင်ခဲ့ပြီး ပြင်သစ်အတွက် စုစုပေါင်း ၅၁ ပွဲကစားခဲ့သည်။ မြတ်မင်းဇင်

## တာတိုအပြေးဘုရင် အူစိန်ဘော့ ကြေးစားဘောလုံးသမားဘဝခံယူရန် နီးစပ်လာ

အိုလံပစ် တာတိုအပြေးချန်ပီယံ အူစိန်ဘော့ကို မော်လ်ကာနိုင်ငံအခြေစိုက် ဘောလုံးကလပ်တစ်ခုက ၂ နှစ်စာချုပ်ဖြင့် ကမ်းလှမ်းခဲ့ကြောင်း ESPN သတင်းဌာနကဖော်ပြသည်။

ဩစတြေးလျကလပ် Central Coast Mariners ၌ ဘောလုံးစွမ်းရည်စမ်းသပ်မှုခံယူနေသူ အိုလံပစ်ရွှေတံဆိပ် (၈)ခုရရှိသူမေကာနိုင်ငံသား ဘော့ကို ဒီဇင်ဘာ ၁၃ရက်တွင် ဘယ်လ်ဇန်နှင့်ကစားမည့် မော်လ်တာဂျီဖီလားပွဲ၌ ပါဝင်နိုင်ရေး အချိန်မီစာချုပ်နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်းမော်လ်တာ ချန်ပီယံရှစ်မှ Vellella Fc အသင်းကပြောသည်။

ဩစတြေးလျနိုင်ငံရှိ အူစိန်ဘော့၏ အေးဂျင့်ကလည်း ယင်းသတင်းကိုအတည်ပြုခဲ့သည်ဟု ESPN ကထပ်လောင်းဖော်ပြသည်။

အောက်တိုဘာ ၁၂ ရက်က ဒေသခံအပျော်တမ်းအသင်းနှင့် ကစားခဲ့သည့်ပွဲတွင်

အူစိန်ဘော့အနေဖြင့် နှစ်ရိုးသွင်းနိုင်ခဲ့သော်လည်း ဩစတြေးလျ အေ-လိဂ်ကလပ် Central Coast Mariners က ၎င်းကိုကြေးစားဘောလုံးသမားအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ရန်ကမ်းလှမ်းခြင်းမရှိခဲ့ပေ။

ဘောလုံးကစားရာတွင် အူစိန်ဘော့အနေဖြင့် တိုးတက်မှုနှင့် ကြံ့ခိုင်မှုလက္ခဏာများပြသနိုင်ကြောင်း ဩစတြေးလျဘောလုံးသုံးသပ်အကဲဖြတ်သူအများစုက ပြောကြားသည်။

သို့သော် အူစိန်ဘော့အနေဖြင့် ဩစတြေးလျ ထိပ်တန်း A-League လိဂ်တွင် ကစားရန် အသင့်မဖြစ်သေးဟု ၎င်းတို့က ကောက်ချက်ချပြီး Central Coast Mariners နည်းပြ မိုက်ခိမယ်မေးကလည်း ၎င်းသည် ကြေးစားဘောလုံးသမားတစ်ဦးဖြစ်ရေး ကြိုးစားရန်လိုသေးသည်ဟု ပြောကြားသည်။

မြတ်မင်းဇင်

## မန်စီးတီးကြယ်ပွင့် ဒန်နီလို ဘရာဇီးအတွက်ကစားစဉ် ဒဏ်ရာရ



အာဂျင်တီးနားကို ၁-၀ ရိုးဖြင့်နိုင်သော ပွဲတွင် ဘရာဇီးနှင့် မန်စီးတီးညှာနောက်ခံလူ ဒန်နီလိုသည် ခြေချင်းဝတ်ဒဏ်ရာရရှိပြီးနောက် ကွင်းထဲမှ မျက်ရည်စက်လက်ဖြင့် ထွက်ခဲ့ရသည်။

ဒန်နီလို(၂၇နှစ်)သည် အာဂျင်တီးနားတိုက်စစ်ကို တားဆီးရန်ကူညီရင်း ဒဏ်ရာ

ရရှိခဲ့ပြီး ၎င်း၏နေရာတွင် လီဗာပူးကွင်းလယ်လူ ဖာဘင်ဟို ဝင်ရောက်ကစားခဲ့သည်။ ဒန်နီလိုသည် ယခုရာသီ ဘွားဖီယိုလာ၏လက်အောက်တွင် ပွဲကစားချိန် အခက်ကြုံနေပြီး လိဂ်ဖလား၌ အောက်စဖို့ဒ်အသင်းကို ၃-၀ ရိုးဖြင့်နိုင်ခဲ့သောပွဲတွင်သာ ပါဝင်ခွင့်ရထားသည်။

ပေါ်တိုနှင့် ရိုးရဲလ်နောက်ခံလူဟောင်း ဒန်နီလိုသည် ယခင်ကလည်း ခြေချင်းဝတ်ဒဏ်ရာကြောင့် ဘရာဇီးကမ္ဘာ့ဖလားပွဲ လွဲချော်ခဲ့ပြီး ယခုဒဏ်ရာသည် ယခင် ဒဏ်ရာရနေရာပင်ဖြစ်ပုံရသည်။ ၎င်း၏ဒဏ်ရာကြောင့် ရေရှည်အနားယူရနိုင်သော်လည်း မပြင်းထန်ရန် မျှော်လင့်ကြောင်း ဘရာဇီးနည်းပြတိုက်ကပြောသည်။

ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားတွင် ဘရာဇီးကို ဖိရန်ဒါ၏ နောက်ကျိုးဖြင့်ရှုံးခဲ့သော်လည်း အာဂျင်တီးနားယာယီနည်းပြ လီယိုနယ်စကာလိုနီက ၎င်းတို့အနေဖြင့်ကမ္ဘာပေါ် ရှိအသင်းတိုင်းကို ရင်ဆိုင်ရန်အသင့်ဖြစ်နေပြီဟု ပြောသည်။

အာဂျင်တီးနားသည် ကမ္ဘာ့ဖလားတွင် စိတ်ပျက်စရာကြုံတွေ့ပြီးနောက် ဂျော့ချ်ဆစ်ပါအိုလီကိုထုတ်ပယ်ကာ စကာလိုနီအား ယာယီနည်းပြခန့်ထားသည်။

ဘရာဇီးကို ရှုံးခဲ့သော်လည်း အသင်းသားများ၏ ကစားပုံနှင့်ပတ်သက်၍ များစွာဝမ်းမြောက်ကြောင်း စကာလိုနီကပြောသည်။ မြတ်မင်းဇင်

# ဆိုယုစ်ဒုံးပျံစက်ချိုယွင်းမှုတွင် အာကာသယာဉ်မှူးများ လွတ်မြောက်



ရုရှား ဆိုယုစ်ဒုံးပျံသည် လွတ်တင်သည့် စက္ကန့်ပိုင်းအတွင်း စက်ချိုယွင်းမှုကြောင့် အမေရိကန်နှင့် ရုရှား လေယာဉ်မှူးနှစ်ဦးသည် မြေပြင်ကို အရေးပေါ်ပြန်လည်ဆင်းသက်ခဲ့ရသည်။

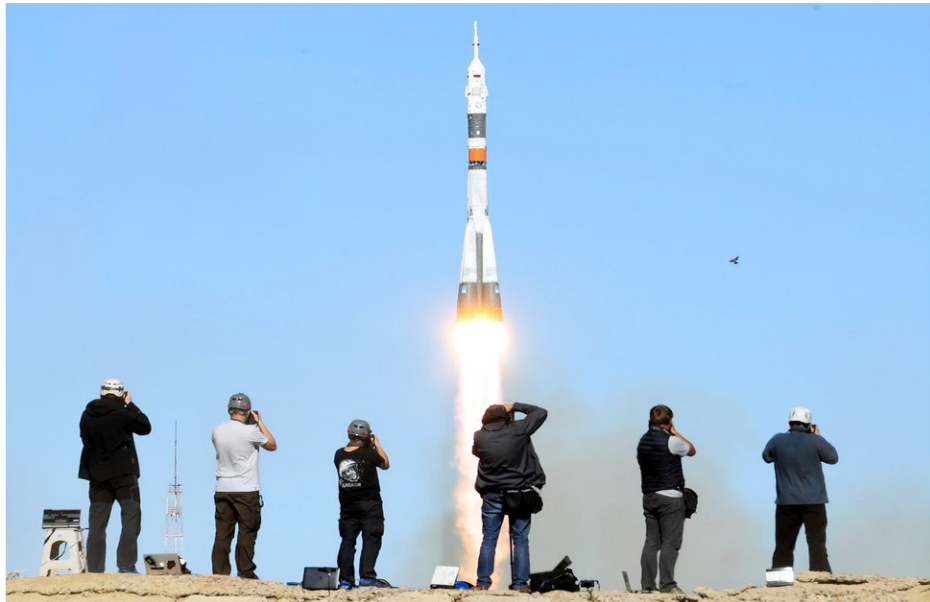
ကာဇတ်စတန်တွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာမြေပြင်ကို ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့သည့် အာကာသယာဉ်မှူးများကို ကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့များက တွေ့ရှိပြီး ခေါ်ဆောင်နေပြီဖြစ်သည်။ အမေရိကန်အာကာသယာဉ်မှူးနှင့် ရုရှားအာကာသယာဉ်မှူးတို့ နှစ်ဦးစလုံးအခြေအနေကောင်းသည်ဟု နာဆာက ဖော်ပြထားသည်။

အာကာသယာဉ်မှူးများကို နိုင်ငံတကာ အာကာသစခန်းဆီသို့ပို့ဆောင်ရန် လွတ်တင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး စက္ကန့် ၉၀အကြာတွင် ဒုံးပျံ၏ အားဖြည့် စက်ချိုယွင်းသွားကြောင်း အာကာသယာဉ်မှူးများက သတင်းပို့ခဲ့သည်။

၎င်းတို့လိုက်ပါလာသည့် အာကာသယာဉ်ငယ်သည် ကာဇတ်စတန် Baikonur လွတ်တင်ရေးစခန်းနှင့် မိုင်အနည်းငယ်အကွာတွင် ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့သည်။ ဆိုယုစ်ဒုံးပျံကို ကာဇတ်စတန်တွင်ရှိသည့် Bikonur လွတ်တင်ရေးစခန်းမှ မွန်းလွဲ ၂း၄၀နာရီ အချိန်တွင် လွတ်တင်ခဲ့ပြီး ကမ္ဘာကို ၄ပတ် ပတ်ကာ နိုင်ငံတကာ အာကာသစခန်းဆီကို ဇန်နဝါရီ ၁၅ ရက်နေ့ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။

အမေရိကန်နှင့် ရုရှားအာကာသယာဉ်မှူးတို့သည် အာကာသစခန်းတွင် ဇလကြာနေထိုင်ပြီး သိပ္ပံစမ်းသပ်မှုအတော်များများ ပြုလုပ်ရန်စဉ်ထားသည်။

လရောင်



## အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်သည့် မိုက်ခွဲမွေးသော ကလေးနှုန်းတိုးလာ



၂၀၀၀ပြည့်နှစ်အတွင်း ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် မိုက်ခွဲမွေးသောကလေး ၁၆သန်းမျှရှိသည်။ စုစုပေါင်းကလေးမွေးဖွားသည့်အရေအတွက်၏ ၁၂ရာခိုင်နှုန်းသာရှိပြီး ၂၀၁၅ခုနှစ်တွင် ခန့်မှန်းခြေ ၂၁ရာခိုင်နှုန်းအထိတိုးလာသည်။ ၂၉.၇သန်းအထိ တိုးလာခဲ့သည်ဟု သိရသည်။ မိုက်ခွဲမွေးနှုန်းတိုးလာသည့်အထဲတွင် ဒီမိုနိုကန်သမ္မတနိုင်ငံသည် အများဆုံးဖြစ်ပြီး ကလေးစုစုပေါင်း မွေးဖွားနှုန်း၏ ၅၈.၁ရာခိုင်နှုန်းအထိရှိနေသည်။

မိုက်ခွဲမွေး ကလေးမွေးဖွားမှု အတော်များများသည် မလိုအပ်ဘဲ ပြုလုပ်ခြင်းဟု ဆရာဝန်များက ဆိုထားသည်။

လေ့လာမှုပြုလုပ်ရန်အတွက် နိုင်ငံပေါင်း ၁၆၉နိုင်ငံမှ အချက်အလက်များရယူခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅အထိသာ အချက်အလက်အပြည့်အစုံရရှိသည်။

ကလေးမွေးဖွားရာတွင် သားအိမ်အတွင်း ကလေးအနေအထားမမှန်ခြင်း၊ မွေးဖွားရန်ခက်ခဲသည့် ကိစ္စများတွင်သာ မိုက်ခွဲမွေးပြီး မိခင်နှင့်ကလေးပါ အသက်ကို ကယ်ဆယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အမှန်တကယ်လိုအပ်၍ မိုက်ခွဲမွေးရသည့်အခြေအနေတွင် မိခင်နှင့် ကလေးနှစ်ဦးစလုံးအတွက် ရေတိုနှင့် ရေရှည်ပါ အန္တရာယ်အလားအလာများ ရှိနေသည်ကို ထိုလေ့လာမှုတွင် သိရသည်။

အထူးသဖြင့် အမျိုးသမီးများတွင် ခွဲပြီးပြန်လည်သက်သာလာသည့်ဖြစ်စဉ်မှာ ရှုပ်ထွေးပြီး သားအိမ်တွင် အမာရွတ်ဖြစ်မည်ဆိုလျှင် နောက်ထပ်ကိုယ်ဝန်များတွင် သွေးဆင်းခြင်း၊ အချင်းဖွံ့ဖြိုးမှု မမှန်ခြင်း၊ သားအိမ်ပြင်ပသန္ဓေတည်ခြင်း၊ ကိုယ်ဝန်ရင့်မှ သားအိမ်တွင်း ကလေးသေဆုံးခြင်းနှင့် အချိန်မတိုင်မီ မွေးဖွားခြင်းများဖြစ်နိုင်သည်ဟု သိရသည်။

မိုက်ခွဲမွေးလေ့လာသည့်ကလေးများတွင် သဘာဝအတိုင်းမွေးသည့်ကလေးနှင့် ကိုယ်ခန္ဓာပိုင်း၊ ဟော်မုန်းအပိုင်း၊ ဘက်တီးရီးယားနှင့် ဆေးပညာပိုင်းထိတွေ့မှုများတွင်

ကွဲပြားသည်ဆိုသော သက်သေများထွက်ပေါ်လာနေပြီး သူတို့၏ ကျန်းမာရေးအပေါ် မသိမသာသက်ရောက်နိုင်သည်ဟုလည်းဆိုထားသည်။ WHO ၏ တိုက်တွန်းချက်များတွင် အထူးသဖြင့် သဘာဝအတိုင်းမွေးဖွားရမည်ကို ကြောက်သည့်မိခင်များအတွက် စိတ်ပညာပိုင်းဆိုင်ရာပညာပေးရန်၊ မွေးဖွားမှုနှင့်ပတ်သက်ပြီး တစ်ဦးထက်ပိုသော ဆေးပညာဝန်ထမ်းများ၏ အကြံဉာဏ်ရယူရန်အသေးစိတ်မှတ်တမ်းတင်ထားရန် သဘာဝအတိုင်းမွေးဖွားကြရန်အတွက် လိုအပ်သော ဝန်ထမ်းအလုံအလောက်ချထားရန် တိုက်တွန်းထားသည်။

လရောင်