



# ပြန်ဆင်ဆက်သွယ်

သတင်းစာ  
Transcom Newsletter

အတွဲ (၃)၊ အမှတ် (၂)၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇေဇော်ဝါရီလ (၁) ရက်

## (၇၇)နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုပါသည်။





4.5G



တန်တန်မှန်မှန်နဲ့ မြန်မြန်ဆန်ဆန် သုံးဖို့

Mytel 4.5G နဲ့ ရှေ့ဆက်စို့!



966

### နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၏ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်

- ၁။ လွတ်လပ်ပြီးတရားမျှတသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေး ပြည်ထောင်စု တစ်ဝန်းလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်း၍ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိလာအောင် အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၂။ တိုင်းရင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျုံးဝင်သော စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများအား မြှင့်တင် ၍ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးနှင့် ပြည်သူလူထုတစ်ရပ်လုံး၏ လူမှုစီးပွားဘဝမြှင့်တင်ရေး ဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၃။ နိုင်ငံတော်၏ပတ်ဝန်းကျင်အနှစ်သာရဖြစ်သော ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ရရှိထားသည့် ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးရလဒ်များ တည်ငြိမ်မှုရှိစေရေးအတွက် (NCA) ပါသောဘေဒနာချက်များအတိုင်း ဖြစ်နိုင်သမျှအလေးထားလုပ်ဆောင်သွားမည်။
- ၄။ စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံဒီမိုကရေစီစနစ်ခိုင်မာစေရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့်ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၅။ ဆန္ဒမဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူအားလုံး၏ အခွင့်အရေးများ နစ်နာမှုမရှိစေရေးနှင့် နည်းလမ်းကျန်ကုန်မှုရှိသည့် အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ တစ်ရပ်ဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အရေးပေါ်ကာလဆိုင်ရာပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ပြီးစီးပါက လွတ်လပ် ပြီး တရားမျှတသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကျင်းပ၍ ထွက်ပေါ်လာသည့်အစိုးရအား နိုင်ငံတော်တာဝန် လွှဲအပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

### နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဦးတည်ချက် (၉) ရပ်

- ၁။ နိုင်ငံရေး
  - (က) စစ်မှန်၍စည်းကမ်းပြည့်ဝသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီစနစ် ခိုင်မာစေရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကို တည်ဆောက်နိုင်ရေး။
  - (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံးထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ အတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
  - (ဂ) ပြည်သူလူထု၏ လူမှုစီးပွားဘဝ လုံခြုံရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေ စိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိစေရန် အလေးထား လုပ်ဆောင်ရေး။
- ၂။ စီးပွားရေး
  - (က) တိုင်းပြည်သာယာပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးတို့အတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျုံးဝင်သော စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မွေးမြူရေးကို ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ပြီး အခြားစီးပွားရေး ကဏ္ဍများကို လည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။
  - (ခ) တိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့် စီးပွားရေးမောင်းနှင်အားကို မလ္လာင်ပြု၍ MSME စက်မှုလုပ်ငန်းများကို အားပေးဆောင်ရွက် ကာ ပို့ကုန်ကဏ္ဍမြှင့်တင်ရေး။
  - (ဂ) ပြည်တွင်းစားသုံးဆီလုံရေးအတွက် ဆီထွက်သီးနှံစိုက်ပျိုးမှုကို အားပေးမြှင့်တင်ပြီး ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက်အတိုင်း ထွက်ရှိ အောင် ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအတွင်း ဖူလုံမှုမှသည် ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည်အထိ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။
- ၃။ လူမှုရေး
  - (က) တစ်နိုင်ငံလုံး အသိပညာ၊ အတတ်ပညာ မြှင့်တင်ရေးအတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု အထောက်အကူပြု ပညာရှင်များ ထွန်းကားလာစေရေးအတွက် လူတိုင်းလက်လှမ်းမီသည့် ဘက်စုံပညာရေးစနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေး။
  - (ခ) တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရှည်ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူအားလုံး အကျုံးဝင်မည့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍနှင့် အားကစား ကဏ္ဍ မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။
  - (ဂ) နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ၌ လူငယ်များအနေဖြင့် အဓိကစွမ်းအားစုအဖြစ် ပါဝင်နိုင်ရေး ဗလင်းတန်နှင့် ပြည့်စုံသော လူငယ်များဖြစ်စေရန် လူငယ်ကဏ္ဍကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။



# ပြန်ဆင်စာအုပ်

သတင်းစာ

အတွဲ(၃)၊ အမှတ်(၂)၊ ၁-၂-၂၀၂၄ (ကြာသပတေးနေ့)

# Contents အတိုက

အကြောင်းအရာ	စာမူအမျိုးအစား	ကလောင်အမည်	စာမျက်နှာ
အယ်ဒီတာ့အသော်			၃
လူတော်ကောင်းတို့နိုင်ငံ	ကဗျာ	ဇော်မင်းမင်းဦး	၄
အမေအို၏ဆုတောင်း	ကဗျာ	ဇော်ဝင်းနိုင် (DMA)	၅
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သတင်းများ	သတင်း		၆-၁၅
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်သတင်း	သတင်း		၁၆-၁၉
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသတင်းများ	သတင်း		၂၀-၂၇
ရှုရှားနိုင်ငံရထားလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အောင်မြင်နေသော TMH ကုမ္ပဏီ (အပိုင်း-၁)	ဆောင်းပါး	မြင့်နိုင် (ဇီးရုထား)	၂၈-၃၀
ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနက ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ	ဆောင်းပါး	အောင်မျိုးခိုင်	၃၁-၃၄
ဒုတိယဝန်ကြီး (ပို့ဆောင်ရေး) သတင်း	သတင်း		၃၅-၃၆
ဘီးလင်းမြစ် ရေကြီးရေလျှံမှုကို ခြေရာခံခြင်း (အပိုင်း-၂)	ဆောင်းပါး	ကျော်စိုး (DWIR)	၃၇-၄၀
လွဲခဲ့လေသမျှ	ဝတ္ထုတို	မီးမီး (မီးရထား)	၄၁-၄၅
ဒုတိယဝန်ကြီး (ဆက်သွယ်ရေး) သတင်း	သတင်း		၄၆
မြန်မာသင်္ဘောသားများ ပြင်ဆင်ထားရမည့် အနာဂတ်ရေးကြောင်းနည်းပညာ တိုးတက်ထွန်းကားဖို့	ဆောင်းပါး	Captain Myo Min Thant	၄၇-၅၁
Key Workers အဖြစ်သတ်မှတ်ခံထားရသည့် ပင်လယ်ပျော်သင်္ဘောသားများ	ဆောင်းပါး	ရွှေဘိုကိုသန်း	၅၂-၅၆
ဒုတိယဝန်ကြီး (ရထား) သတင်း	သတင်း		၅၇-၅၈
နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး	ဆောင်းပါး	ကိုခန့် (ရွှေဘို)	၅၉-၆၂

## TRANSCOM IN ENGLISH

Chairman of the State Administration Council	News		63-64
Prime Minister's News			
Vice-Chairman of the State Administration Council	News		65-66
Deputy Prime Minister's News			
Deputy Prime Minister Union Minister's News	News		67-68
Effects of Upcoming Marine Technological Advancement on Myanmar Seafarers	Article	Captain Myo Min Thant	69-72



# အယ်ဒီတာ့အာဏာ



## “ပို့ဆောင်ဆက်သွယ် ပြည်ကျိုးရွယ် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်မယ်”

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံသည် ပုဂံ၊ ပင်းယ၊ အင်းဝ၊ တောင်ငူ၊ ညောင်ရမ်း၊ ကုန်းဘောင် စသော ခေတ်အဆက်ဆက်မှ စ၍ ယနေ့ခေတ်ကာလအထိတိုင်အောင် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးပေါင်းစုံစွာဖြင့် စုစည်းနေထိုင်ခဲ့ကြသည့် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်ပါသည်။ ကိုယ့်ထီး၊ ကိုယ့်နန်း၊ ကိုယ့်ကြံ့ခင်းဖြင့် အမျိုး၊ ဘာသာ၊ သာသနာကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ကာ ယဉ်ကျေးမှု အဆင့်အတန်း မြင့်မားစွာဖြင့် ခမ်းနားထည်ဝါစွာ နေထိုင်ခဲ့ကြသည်။ ပုဂံရှေးဟောင်း ယဉ်ကျေးမှု နယ်မြေရှိ စေတီ၊ ပုထိုးများသည် ရှေးခေတ် ဘိုး၊ ဘွား၊ ဘီ၊ ဘင်တို့၏ ယဉ်ကျေးမှုအဆင့်အတန်း မြင့်မားသည့် ပြယုဂ်များပင် ဖြစ်သည်။ ထိုကဲ့သို့ ယဉ်ကျေးမှု အဆင့်အတန်းမြင့်မားလှသည့် မြန်မာနိုင်ငံကို ဂုတ်သွေးစုပ် ချယ်လှယ်ရန်အတွက် နယ်ချဲ့ဗြိတိသျှတို့သည် မြန်မာနိုင်ငံကို စစ်ပွဲသုံးကြိမ်ဖြင့် တိုက်ခိုက်သိမ်းပိုက်ခဲ့ပြီး အမျိုး၊ ဘာသာ၊ သာသနာမှ မှီခိုအောင်ဖိနှိပ်အုပ်ချုပ်ခဲ့သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ မျိုးချစ်စိတ်၊ နိုင်ငံချစ်စိတ်တို့ မီးခပြာဖုံး ဖြစ်ခဲ့ရသည်။ ထို့အပြင် တောင်တန်းနှင့် ပြည်မဟူ၍ သွေးခွဲအုပ်ချုပ်မှုကြောင့်လည်း တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုအားနည်းခဲ့ရသည်။ သို့ရာတွင် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတို့၏ တစ်မြေတည်းနေ၊ တစ်ရေတည်းသောက် သွေးသားချင်းများ ဖြစ်ကြသည့် ဟူသော ခိုင်မာသည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ကြောင့် တိုင်းရင်းသားများအကြား စည်းလုံးညီညွတ်မှုကား လုံးဝပျက်ပြယ်မသွားခဲ့ပေ။ ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ကို အခြေခံ၍ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းနှင့် တကွ တိုင်းရင်းသားခေါင်းဆောင်များ၏ ဦးဆောင်စည်းရုံးမှုနှင့် လွတ်လပ်ရေးကို အတူတကွ ရယူလိုစိတ်တို့ကြောင့် ပင်လုံစာချုပ်ကို ၁၉၄၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂ ရက်နေ့၌ အတူတကွ လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုခဲ့ကြပြီး တိုင်းရင်းသားအားလုံး သွေးစည်းညီညွတ်မှုကို ပြသနိုင်ခဲ့သည်။

ပင်လုံစာချုပ်ကို အရင်းတည်၍ ပြန်လည်ရှင်သန်လာခဲ့သည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်သည် နိုင်ငံသားတို့အား စည်းလုံးညီညွတ်မှုကို ဖြစ်စေသည်။ စည်းလုံးညီညွတ်မှုမှ တစ်ဆင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု တည်တံ့ခိုင်မြဲမှုကို ဖြစ်ထွန်းစေသည်။ စည်းလုံးညီညွတ်မှုရှိမှ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုရှိနိုင်ပြီး၊ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုရှိမှ နိုင်ငံ၏ လူမှုစီးပွား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုရှိနိုင်ကြောင်းကို ယနေ့ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် ဖြစ်ပေါ်နေသော အခြေအနေ၊ သတင်းများအရ သိရှိနိုင်ပေသည်။

ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ကဏ္ဍပေါင်းစုံမှ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် တောရောမြို့ပါ အကြားအလပ်မရှိ၊ ကွာဟမှု မရှိစေရေး တန်းတူညီမျှ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ ဦးဆောင်လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည်လည်း ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်အပြည့်ဖြင့် တောင်တန်း၊ ပြည်မဟူ၍ ခွဲခြားဆက်ဆံခြင်း မရှိဘဲ ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအသီးသီးတွင် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး လိုအပ်ချက်အရ မီးရထားလမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အသစ်ဖောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးခရီးစဉ်များ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ လေကြောင်းခရီးစဉ်များ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးခြင်းနှင့် လေယာဉ်ကွင်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ မြစ်၊ ချောင်း၊ ကမ်းပါးများ ထိန်းသိမ်းပေးခြင်းနှင့် ရေလမ်းကြောင်းများ ကောင်းမွန်စေရေး ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရန်အတွက် အသိပညာပေးခြင်းနှင့် သတိပေးချက် ထုတ်ပြန်ခြင်း၊ စာပို့တိုက်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ အမြန်ချောပို့လုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ မိုလ်ဘိုင်းဖုန်းကွန်ယက်များ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ နိုင်ငံတကာ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် ရေကြောင်းပညာရှင်များ စဉ်ဆက်မပြတ် လေ့ကျင့်သင်ကြားမွေးထုတ်ပေးခြင်း၊ သင်တန်းကျောင်းများမှ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များ ပေါ်ထွန်းလာစေရေးလေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိနေပါသည်။

သို့ဖြစ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတွင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း တစ်ပြေးညီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးနှင့် ပြည်ထောင်စု တိုင်းရင်းသားများအားလုံး လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ဆတက်ထမ်းပိုးကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း (၇၇) နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြု ရေးသားတင်ပြလိုက်ရပါသည်။

# လူတော်ကောင်းတို့ နိုင်ငံ

- ❖ လူတော်နဲ့ လူကောင်း  
လူကောင်းနဲ့ လူတော်။
- ❖ ဘယ်သူက ပိုမိုမြတ်လို့  
ဘယ်သူက ပိုလိုအပ်ပါသလဲ  
သုံးသပ်တွေးခေါ်။
- ❖ အမှန်အကြောင်းမှာဖြင့်  
လူကောင်းတွေ တကယ်တော်လို့  
လူတော်တွေ တကယ်ကောင်းပါမှ  
ကောင်းလည်းကောင်း တော်လည်းတော်  
ပြည့်မျက်ဖျော် သုံးပန်လှ။
- ❖ အတူပေါင်းပါလို့  
နိုင်ငံကောင်း ပြည်သူပျော်ရအောင်  
ရည်တူမျှော် စွမ်းဆောင်ကြိုး  
တိုးတက်စေမှ။
- ❖ လူတော်တွေ မေတ္တာတရားနဲ့  
နှလုံးသား လှအောင်ပြင်။
- ❖ လူကောင်းတွေ ဉာဏ်သတိနဲ့  
အသိပညာ ချစ်ခြင်းတပ်  
တတ်သိအောင်သင်။
- ❖ မတော်မကောင်းသေးသူတွေလည်း  
တော်ကောင်းရေး လုံလှယှဉ်  
အစဉ်ဖြည့်ဆည်း တန်ဖိုးဖြင့်။
- ❖ ကိုယ့် အရေးထက်  
ပြည့်အရေးကို ဦးစားပေးလို့  
အထူးအားမွှေး ဆောင်သည်ပိုး  
ကြိုးပမ်းပါသင့်။
- ❖ လူကောင်းတွေ အတူပိုင်းတည်မှ  
တို့တိုင်းပြည် ကောင်းနိုင်မည်။
- ❖ လူတော်တွေ ရှေ့တိုးထွက်မှ  
ယနေ့မျိုးဆက်တို့ တိုးတက်လှမ်း  
ပန်းဝင်ဖြောင့်မည်။
- ❖ လက်ရုံးများမြှောင် ဉာဏ်များမြှောင်နဲ့  
စွမ်းဆောင်ကြဖို့ ချိန်တန်ပြီ  
ယုံကြည်မျှော်တွေး လက်မနှေး။
- ❖ နောက်မှာကျန်ခဲ့သမျှ  
မဖောက်မပြန် နောက်မချန်ဘဲ  
တစ်ယောက်မကျန် အတူလက်တွဲ  
နှံ့ကြဖို့လေး။
- ❖ ဘယ်နေရာ ရောက်ရောက်  
ရောက်လေရာမှာ တော်စေချင်။
- ❖ ကောင်းတဲ့နေရာ ရောက်ဖို့ထက်  
ရောက်တဲ့နေရာကို အသွင်သစ်လောင်း  
ကောင်းအောင်ပြုပြင်။
- ❖ ကိုယ်စိတ်နှစ်ပါး သတိယှဉ်  
အသိအမြင် မှန်စေမယွင်း။
- ❖ လူတော်ကောင်းတွေနဲ့  
အတူမော်ကြောင်း လမ်းစဖွဲ့လို့  
စခန်းအလှမြေ ပြိုင်စံတစ်ခေတ်မှာ  
နန်းအမတဗွေ နိုင်ငံသစ်ကို  
ထုဆစ်ဆောင်နှင်း။ ။

■ **ဖော်မင်းမင်းဦး**  
(၂၂-၁၂-၂၀၂၃)



# အမေအို ၏ ဆုတောင်း



နှင်းပွင့်ဖျန်းပက်၊ ဆောင်းမနက်ဝယ် ရနံ့ကြွယ်လန်း၊ သင်္ဃန်းတို့ မိုးသို့ဝင့်ချီ၊ စီရီလှုပ်ဖွေး မွှေးနံ့လှိုင်ကြူ၊ အဆင်းဖြူနဲ့ လေယူရာတိမ်း ယိမ်းလို့နေ။

တီတီတာတာ၊ သံသာသာနဲ့ အစာရှာရင်း၊ တေးချင်းလေးဆို အလွမ်းပိုဟန်၊ ချိုသာကျူးရင့် ပင်ယံမြင့်ဆီ၊ ဟိုသည်ကူးလျက် ကျေးငှက်ငယ်လည်း၊ ဝေယံထဲမှာ ဝဲလို့နေ။



သားလှရတနာ၊ မေ့သည်းချာလည်း ပင်လယ်ထဲပျော်၊ ငှက်စင်ရော်လို ပျော်ရွှင်ကြည်နူး၊ ကုန်စည်ကူးရင်း ရင်တွင်းရှိနေ၊ ချစ်မေမေအား ဝတ်တွားကော်ရော်၊ ရည်မျှော်မာန်လျှော့ ကန်တော့လို့နေ၊ ဝေးရပ်မြေ။

လှုပ်လီလှုပ်လဲ၊ ခပ်ယဲ့ယဲ့လှမ်း ဆွမ်းပန်းစုံစွာ၊ ဇရာပြုပြင် မြတ်မိခင်လည်း၊ စိန္တေအရှင် ဦးထိပ်တင်ရင်း၊ ပင်လယ်တွင်းမှာ စုန်ဆန်ကာသွား၊ ရင်နှစ်ဖွားကို ဘေးများ မသန်း၊ စိတ်ရွှင်လန်းစေ တောင်းဆုချေ။ ကျန်းမာစေကြောင်း တောင်းဆုဝေ။

■ ဇော်ဝင်းနိုင်(DMA)



ပြိုင်ဆိုင်စက်သွယ်  
သတင်းလွှာ

www.motc.gov.mm

ထုတ်ဝေသူ ဇော်ထွန်းလွင် (၀၀၄၉၆)	အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ ဇော်ဝင်းနိုင်	အယ်ဒီတာချုပ် ဇော်ဝင်းနိုင်	တာဝန်ခံအယ်ဒီတာ မျိုးညွန့်	သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်	ပုံနှိပ် ဦးထိန်လင်း Fujiko Offset (မြ ၀၁၁၁၁) သုဝဏ္ဏ။
ဒီဇိုင်းတာဝန်ခံ မြင့်ထွန်း	အိုင်တီတာဝန်ခံ ကျော်ဇေယျ	တွန့်ပျူတာစာစီ အေးသန္တာဝင်း	ပြင်ပဆက်သွယ်ရေး ကျော်ဇော်ဦး	ပျက်နှာဖုံးကဏ္ဍ ဇော်ဝင်းနိုင် (DMA)	

transcom.motc@gmail.com, transcom.offices@gmail.com

အမှတ် (၅၃/၉၁)၊ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကင်းမြို့။ Tel : 01 8375443, 09 250067515



# နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် မြို့မိမြို့ဖများအား တွေ့ဆုံ၍ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်ဆွေးနွေးပြောကြား



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် မြို့မိမြို့ဖများအား တွေ့ဆုံအမှာစကား ပြောကြားစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်သည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၀ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသ ကြီးတိုင်းဒေသကြီးအဆင့်ဌာနဆိုင်ရာတာဝန် ရှိသူများနှင့် မြို့မိမြို့ဖများအား သွားရောက် တွေ့ဆုံ အမှာစကားပြောကြားသည်။

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အဖွဲ့ဝင်များ သည်ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးပုသိမ်လေဆိပ် သို့ရောက်ရှိကြရာတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ အနောက်တောင်တိုင်းစစ် ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ် ဝေလင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များက ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်ကြသည်။

### ပုသိမ်လေယာဉ်ကွင်း အဆင့်မြှင့်တင် နိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

ထို့နောက် လေဆိပ်ဧည့်ခန်းမဆောင် ဌာန နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး၊ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူ များက လေဆိပ်သမိုင်းအကျဉ်း၊ နိုင်ငံတော် အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်မှာကြားချက်များ နှင့်အညီ လေဆိပ်နှင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို လျာထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများ နှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ရှင်းလင်းတင်ပြမှုများအပေါ် နိုင်ငံတော်

စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးချုပ်က ပုသိမ်လေယာဉ်ကွင်းကို ပြည် တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် စေရန် ရည်ရွယ်၍ အဆင့်မြှင့်တင်ရန် ဆောင် ရွက်စေခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီးသည် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နာမည်ကျော် ကမ်း ခြေများ အပါအဝင် သဘာဝအလှအပများ၊ ဒေသထွက်အစားအသောက်များနှင့်အခြား အခြေခံကောင်းများစွာကို ပိုင်ဆိုင်ထားရှိပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ လေဆိပ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း အပြင်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိကားလမ်းများ ကိုလည်း အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်သွား ရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ လေဆိပ်နှင့် လေယာဉ်



ပြေးလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို အလေးထား ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုပြီး လုပ်ငန်းအဆင့် အလိုက် အမြန်ဆုံး အကောင်အထည်ဖော် နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုကြောင်း မှာကြားသည်။

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် မြို့မိမြို့ဖ များအား တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ရုံး ဧရာ ရွှေဝါခန်းမ၌ တွေ့ဆုံ အမှာစကားပြောကြား သည်။

အဆိုပါ တွေ့ဆုံပွဲသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ် ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီး ချုပ်နှင့်အတူ ကောင်စီတွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ရဲဝင်းဦး၊ ကောင်စီဝင် ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ညိုစော၊ မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဒေါက်တာဘရွှေ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသည့်ဦးမင်း နောင်၊ ဦးလှမိုး၊ ဦးခင်မောင်ရီ၊ ဦးမျိုးသန့်၊ ဒေါက်တာညွန့်ဖေ၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ပုသိမ်လေဆိပ်နှင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်

ဝန်ကြီးချုပ် ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်မှူးမှ အဆင့်မြှင့်တင်မတော်အရာရှိ ကြီးများ၊ အနောက်တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်

တိုင်းမှူး၊ ဗိုလ်မှူးချုပ် ဝေလင်း၊ ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိ သူများ တက်ရောက်ကြသည်။

**တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင် ရွက်နေမှုများနှင့် လိုအပ်ချက်များအား အသီးသီး တင်ပြ**

ဦးစွာ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်က တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းဆောင် ရွက်နေမှု အခြေအနေများ၊ တိုင်းဒေသကြီး အတွင်း စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ မှုနှင့်အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းမှုအခြေအနေများ၊ ဆားထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဒေသထွက်ဆားများ ဈေးကွက်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ နိုင်ငံ စီးပွားမြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံငွေဖြင့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ ဆောင် ရွက်လျက်ရှိမှု၊ သဘာဝထိန်းသိမ်းရေး နယ် မြေများ သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုနှင့် စုပေါင်း သစ်ပင်စိုက်ပျိုးမှုများ ပြုလုပ်၍ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက် လျက်ရှိမှု၊ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း လျှပ်စစ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ပုသိမ်လေဆိပ်နှင့် လေယာဉ်ပြေးလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးစဉ်

- ပုသိမ်လေယာဉ်ကွင်းကို ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရန် ရည်ရွယ်၍ အဆင့်မြှင့်တင်ရန် ဆောင်ရွက်စေခဲ့ခြင်းဖြစ်...
- လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းအပြင် တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ကားလမ်းများကိုလည်း အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်သွားရမည်။ လေဆိပ်နှင့်လေယာဉ်ပြေးလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို အလေးထား ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုပြီး၊ လုပ်ငန်းအဆင့်အလိုက် အမြန်ဆုံး အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လို...

ဓာတ်အား ဖူလုံစွာ ရရှိရေး၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများ ကောင်းမွန်စေရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး အဆင့်မြှင့်နိုင်ရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ ဒေသတွင်းခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု အခြေအနေများနှင့် အထွေထွေ တင်ပြချက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် တက်ရောက်လာကြသည့် မြို့မိမြို့ဖများက ပုသိမ်-ချောင်းသာနှင့် ပုသိမ်-ငွေဆောင်တို့အား ဆက်သွယ်ထားရှိသည့် လမ်းကြောင်းများပေါ်ရှိဘေလီတံတားနှစ်စင်းကို အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုမှု၊ ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုများ ပိုမိုလျင်မြန်ချောမွေ့စေရေးအတွက် ပုသိမ်မြို့အဝင်၌ အဆင့်မြှင့်ကုန်စည်ကားဝင်းတစ်ခုဆောင်ရွက်ပေးစေလိုမှု၊ ရန်ကုန်-ပုသိမ်ကားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုမှုနှင့် အခြား လိုအပ်သည်များကို ဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။

**တင်ပြချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနအလိုက် ပြန်လည်ရှင်းလင်း ဆွေးနွေး**  
ဆွေးနွေးတင်ပြမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ ဖြစ်ကြသည့် ဦးမင်းနောင်၊ ဦးလှမိုး၊ ဦးခင်မောင်ရီ၊ ဦးမျိုးသန့်၊

ဒေါက်တာညွန့်ဖေတို့ကတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ တင်ပြချက်များအား သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့် အခြေအနေများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အသီးသီး၌ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအလိုက် စီမံဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ဖြည့်ဆည်းပံ့ပိုးပေးရန် လိုအပ်သည်များကို တတ်နိုင်သရွေ့ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှု၊ ကျေးလက်နေပြည်သူ လူထုတို့၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ဝင်ငွေတိုးပွားစေရေးတို့အတွက် သမဝါယမအသင်းအဖွဲ့များ စုဖွဲ့၍ လိုအပ်သည့်သွင်းအားစုများ၊ နည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာနှင့် အရင်းအနှီးများကူညီဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှုနှင့် ထွက်ရှိလာသည့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး ထုတ်ကုန်များ ဈေးကွက်ရရှိရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှု၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း သစ်၊ ဝါး၊ ကြိမ်စသည်တို့ အပါအဝင် သစ်တော သယံဇာတများမှရရှိသည့် ကုန်ကြမ်းများကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများ၊ တစ်နိုင်လုံး၏ ဆားလိုအပ်ချက်ကို အဓိကဖြည့်ဆည်းပေးနေသည့် ဒေသတစ်ခုဖြစ်ပြီး ခေတ်မီနည်းစနစ်များကို

အသုံးပြု၍ အဆင့်မီစွာထုတ်လုပ်၍ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်ပါက ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို များစွာ အထောက်အကူ ဖြစ်စေနိုင်မှု၊ ပုသိမ်-ချောင်းသာ၊ ပုသိမ်-ငွေဆောင်လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဘေလီတံတားအား အဆင့်မြှင့်တင်ပေးစေလိုမှုနှင့် ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်းကြောင်းအား အဆင့်မြှင့်တင် ပေးစေလိုမှုတို့အပေါ် ရေရှည်စီမံချက်များ ချမှတ်၍ နှစ်အလိုက် ခွင့်ပြုတတ်လျက်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်မှုတိုင်း ဒေသကြီးအတွင်း ပညာရေးဝန်ထမ်းများ လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရေး၊ စာသင်ကျောင်းများ ဥပမာရပ် ကောင်းမွန်စေရေး စီမံဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှုတို့နှင့် ပတ်သက်၍ ပြန်လည်ဆွေးနွေးပြောကြားကြသည်။

**နိုင်ငံအတွက် အားကိုးအားထားရပြီး ရေခဲမြေခံနှင့် အခြေခံကောင်းများ ပိုင်ဆိုင်ထားသည့် တိုင်းဒေသကြီးဖြစ်**

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က ဆွေးနွေးပြောကြားရာတွင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အားကိုးအားထားရသည့် တိုင်းဒေသကြီး တစ်ခု ဖြစ်ပြီး ရေခဲမြေခံကောင်းနှင့် အခြေခံကောင်းများကို ပိုင်ဆိုင်ထားရှိကြောင်း၊ ပညာရေးနှင့် ပတ်သက်၍လည်း ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးသည် ကျောင်းတက်ရောက်သူ ဦးရေအများဆုံး၊ ကျောင်းနေထိုင်မှုနှင့် အောင်ချက်ရာခိုင်နှုန်း အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ အနာဂတ်အတွက် အခြေခံကောင်း များစွာကို ပိုင်ဆိုင်ထားရှိပြီး ဖြစ်သဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးတွင် အမြဲတမ်းနေထိုင်လျက်ရှိသည့် မြို့မိမြို့ဖများအနေဖြင့် အတွေ့အကြုံရှိပြီး ဒေသအတွက် အကျိုးပြုနိုင်မည့် အစုအဖွဲ့များ စုဖွဲ့၍ ဒေသ၏ အခြေခံကောင်းများကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဆိုပါက ယခုထက် ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း။

ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ပုသိမ်လေဆိပ်ကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတကာမှ လေယာဉ်များ

ဆင်းသက်နိုင်သည်အထိ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေးစီမံလျက်ရှိကြောင်း၊ ဒေသတွင်းမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်းစနစ်တကျ စီမံဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသတွင်းခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆက်သွယ်ရေး လမ်းကြောင်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်ပေးသွား မည်ဖြစ်သဖြင့် လမ်းကြောင်းများပေါ်ရှိ မြို့ရွာများ စနစ်ကျနမှု ရှိစေရေး၊ သန့်ရှင်းသာယာလှပရေးကို ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုပြီး မြို့ပြစီမံကိန်းများအနေဖြင့် စနစ်ကျနရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသနှင့်တိုင်းပြည်အကျိုးကိုကြည့်၍ အချိန်ကာလအတိုင်း အတာ တစ်ခုအတွက်သာ အဆင်ပြေရန် မဟုတ်ဘဲ အနာဂတ်အတွက် အဆင်ပြေအောင် စီမံဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း။

ယခင်က ပုသိမ်ဒေသအနေဖြင့် ကုန်စည် ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေကြောင်းကိုသာ အဓိကအသုံးပြု၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြကြောင်း၊ လက်ရှိအချိန်တွင်လည်း ရေကြောင်းခရီးသွားလာရေး၊ ရေ

ကြောင်းကုန်စည် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ဒေသတွင်းရှိ ရထားပို့ဆောင်ရေး ခရီးစဉ်များကိုလည်း အကျိုးရှိရှိ အသုံးပြုစေလိုကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးစနစ်များတွင် လေကြောင်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ရေကြောင်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် မီးရထားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဟူ၍ ရှိပြီး မီးရထားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းသည် စရိတ်စက သက်သာစွာဖြင့် ခရီးသည်အများအပြားကို လိုရာခရီးကို ပို့ဆောင်ပေးနိုင်သကဲ့သို့ ကုန်စည်အမြောက်အမြားကိုလည်း ရထားလမ်းကွန်ရက်ရှိရာ ဒေသအသီးသီးကို စရိတ်ကုန်ကျမှု အနည်းဆုံးဖြင့် အချိန်တိုအတွင်း ပို့ဆောင်ပေးနိုင်သောကြောင့် အားပေးဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုပြီး အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် လိုကြောင်း။

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးတွင် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းစွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး လက်ရှိအထွက်နှုန်း

ထက် ပိုမိုတိုးတက်အောင် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ပေးကြစေလိုကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးထုတ်ကုန်များအား ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက် ပြည့်မီစေရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန် လိုပြီး စိုက်ဧက တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခြင်းထက် အထွက်နှုန်းကောင်းမွန်စေရေးနှင့် သီးထပ်စိုက်ပျိုးခြင်းများကို အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း၊ သမားရိုးကျ စိုက်ပျိုးခြင်းနည်းလမ်းများကိုသာ အသုံးပြုနေ၍ မရဘဲ ခေတ်မီ စိုက်ပျိုးရေးနည်းစနစ်ကို အသုံးပြု၍ အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် မျိုးကောင်းရန်၊ မြေကောင်းရန်၊ ရေလုံလောက်စွာရှိရန်၊ နည်းစနစ်တကျ စိုက်ပျိုးရန်စသည့် အချက်များ လိုအပ်ပြီး မိမိတို့ဒေသ၏ ရေခံမြေခံကောင်းများကို အကျိုးရှိရှိ အသုံးပြုနိုင်ရန် လိုကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံ၌ လယ်ယာ စိုက်ပျိုးမှုများသည် အကွက်ငယ်များဖြင့် စိုက်ပျိုးကြသဖြင့် အနည်းဆုံး ဧကကွက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် စက်မှု



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် တွေ့ဆုံပွဲတွင် တက်ရောက်လာကြသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်စဉ်

လယ်ယာစနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော် နိုင်မည်ဖြစ်သကဲ့သို့ အထွက်နှုန်းများသည် လည်း တိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေ များကို စနစ်တကျ ပြုပြင်၍ ကောက် ကွက်များပြည့်မီအောင်စိုက်ပျိုးမည်ဆိုပါက အထွက်နှုန်းများ ကောင်းလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှ လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်း ပေးမည်ဖြစ်သဖြင့် ဒေသခံများ၊ လုပ်ငန်းရှင် များမှ အမှန်တကယ် အလုပ်လုပ်ရန်နှင့် အောင်မြင်ရန် လိုကြောင်း။

အလားတူ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အတွင်း ငါးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများကို အောင် မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်မည့်အရင်းအမြစ်များ ကိုပိုင်ဆိုင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံအတွက် အသား၊ ငါးလိုအပ်ချက်များစွာရှိပြီး လူအများ စားသုံးနိုင်သော သင့်တော်သည့်ဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချနိုင်သည့် ငါးမျိုးများ၊ မွေးမြူရေးလုပ် ငန်းများအပြင် ကြက်၊ ဝက်၊ ဘဲ၊ ဆိတ်၊ ကျွဲ၊ နွားစသည့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ ကိုလည်း အားပေးဆောင်ရွက်ကြရန် လို ကြောင်း။

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအနေဖြင့် စိုက် ပျိုးမွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ပြည်ပသွင်း ကုန် အစားထိုးလုပ်ငန်းများ၊ ပြည်တွင်းဈေး ကွက်လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည့် လုပ်ငန်းများအား အမှန်တကယ် အောင်မြင် အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် ဒေသတစ်ခုဖြစ် သဖြင့် အလေးထားဆောင်ရွက်ကြစေလိုပြီး ဆောင်ရွက်လိုသည့်လုပ်ငန်းရှင်များကိုလည်း ဖိတ်ခေါ်ပါကြောင်း၊ ပြည်ပသွင်းကုန်နှင့် ပတ်သက်၍ မိမိတို့နိုင်ငံတွင် ယခင်က ပြည် တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှုကို အားပေးခြင်းမရှိခဲ့ ခြင်းကြောင့် ပြည်ပမှ သွင်းကုန်များကို များစွာ တင်သွင်းခဲ့ရပြီး ကုန်သွယ်မှုလိုငွေများ ဖြစ် ပေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ ပြည်တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှု ကို အားပေးဆောင်ရွက်ပြီး အမှန်တကယ် အလုပ်လုပ်ကြမည်ဆိုပါက မိမိတို့အနေ ဖြင့် ပြည်ပသွင်းကုန်များကို လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားငွေ သုံးစွဲမှုများကိုလည်း လျှော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဒေသအကျိုး၊ နိုင်ငံအကျိုးကို ကြည့်၍

**ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ပုသိမ်လေဆိပ်ကို အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတကာမှလေယာဉ်များ ဆင်းသက်နိုင်သည့် အထိ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး စီမံလျက်ရှိ၊ ဒေသတွင်း မြို့ပြ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက်လည်း စနစ်တကျစီမံဆောင်ရွက်သွားရန်လိုအပ်မည်၊ ဒေသတွင်း ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်ပေးသွားမည်ဖြစ်...**

ပြည်တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများအောင် မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း။

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၌သစ်၊ ဝါး၊ ကြိမ် ကို အခြေခံသည့် စက်မှုထုတ်ကုန်များကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ တော်အနေဖြင့်လည်း အားပေးဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြောင်း၊ တစ်ဖက်တွင်လည်း သဘာဝ မှ ရရှိသည့်ပစ္စည်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ရရှိ ရေး ပြန်လည်ထူထောင်ရေး လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုကြောင်း၊ ဒေသ တွင်း၌ အရိပ်ရလေကာပင်များ၊ သစ်ပင်သစ် တောများကိုလည်း စိုက်ပျိုးကြရန်လိုကြောင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဟူသည်မှာ ရှောင် လွှဲ၍မရဘဲဖြစ်လာသည့်အချိန်တွင် ရင်ဆိုင် ရန်နှင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ဆောင်ရွက်ထား မည်ဆိုပါက ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြင့် ကျော် လွှားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒီရေတောများသည် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်မှ ကာကွယ်ပေးနိုင် သည့်အတွက်ကမ်းစပ်တစ်လျှောက်နှင့်ဒေသ အတွင်း ဖြစ်နိုင်သမျှ အရေအတွက် များများ စိုက်ပျိုးထားရန် လိုကြောင်းနှင့် သစ်၊ ဝါး၊ ကြိမ်တို့ကိုအောင်မြင်အောင်အားပေးဆောင် ရွက်ကြစေလိုကြောင်း။

**နိုင်ငံအကျိုး၊ ဒေသအကျိုးကို ဖော်ဆောင်ရာတွင် အမြင်ကျယ်ကျယ်ဖြင့် ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်**

ကျန်းမာရေးနှင့် ပတ်သက်၍ တတ်နိုင် သရွေ့မိမိကိုယ်ကို ကျန်းမာရေးနှင့်ညီညွတ် အောင် နေထိုင်ကြရန် လိုပြီး ဒေသတွင်း ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်း လိုအပ်ချက်များကို

နိုင်ငံတော်မှ တတ်စွမ်းသရွေ့ ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ တစ်ဦးချင်း ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်ပြီး ကြံ့ခိုင်သန်စွမ်းမှု ရှိမှသာလျှင် လူမှုစီးပွား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ပိုမိုအလုပ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိကိုယ်ကို ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်အောင် ဝရစိုက်နေထိုင်ခြင်းဖြင့် ကျန်းမာရေးအတွက် ကုန်ကျမည့်ငွေကြေးများကိုလည်း သက်သာ စေနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးရှိ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ မြို့မိမြို့ဖများ၊ ဒေသခံများအနေဖြင့် နိုင်ငံအကျိုး၊ ဒေသ အကျိုးကို ဖော်ဆောင်ရာတွင် အမြင်ကျယ် ကျယ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုပြီး အားလုံး အတူတကွ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်သွား ကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးတိုက်တွန်း ပြောကြားသည်။

တွေ့ဆုံပွဲအပြီးတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ် ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီး ချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် တက်ရောက်လာ ကြသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး နှုတ်ဆက်ခဲ့ ကြသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပုသိမ်မြို့နယ်အတွင်းရှိ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လမ်းကြောင်းများ နှင့် တံတားများ၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ၊ ဧရာဝတီအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စက်မှုဆိပ်ကမ်း နှင့် စက်မှုဇုန်များအား မော်တော်ယာဉ်များ ဖြင့် လှည့်လည်ကြည့်ရှုခဲ့ကြောင်း သတင်း ရရှိသည်။ **သတင်းစဉ်**

# နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် (၇၇)နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုဖွင့်လှစ်သည့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ဂုဏ်ပြုဖွင့်လှစ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်  
ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ်အား စက်ခလုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ်

(၇၇) နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ကုသဆောင်သစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၁ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လသာမြို့နယ် အနော်ရထာလမ်းရှိ အဆိုပါ ဆေးရုံကြီး၌ ကျင်းပပြုလုပ်ရာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် တက်ရောက် ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

အခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အတူ ကောင်စီတွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ရဲဝင်းဦး၊ ကောင်စီဝင် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ညိုစော၊ မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဒေါက်တာ ဘရွှေ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ ဖြစ်ကြသည့် ဦးလှပိုင်း၊ ဦးခင်မောင်ရီ၊ ဦးမျိုး

သန်း၊ ဒေါက်တာ သက်နိုင်ဝင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးစိုးသိန်း၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံးမှ အဆင့်မြင့်တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆေးပညာရှင်ကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၊ ဖိတ်ကြားထားသည့် ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ကြသည်။

### ဖဲကြီးဖြတ် ဖွင့်လှစ်

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် အခမ်းအနားကျင်းပ ပြုလုပ်မည့်နေရာသို့ ရောက်ရှိကြရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများက ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်ကြပြီး ကျောင်းသူလေးများက ဘင်ခရာ၊ ပန်းဖွားအကတို့ဖြင့် တီးမှုတ်ကြိုဆိုကြသည်။ ယင်းနောက် အခမ်းအနား အစီအစဉ် ပထမပိုင်းအဖြစ် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်

စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာ သက်နိုင်ဝင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမျိုးသန့်နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးစိုးသိန်းတို့က (၇၇) နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ဖွင့်လှစ်သည့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ကုသဆောင်သစ်အား ဖဲကြီးဖြတ် ဖွင့်လှစ်ကြပြီး ကျောင်းသူလေးများက ဘင်ခရာ၊ ပန်းဖွားအကတို့ဖြင့် တီးမှုတ်ဂုဏ်ပြုကြသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်က ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ကုသဆောင်သစ်အား စက်ခလုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။ ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က တီးမှုတ်ဂုဏ်ပြုပေးကြသည့် ဘင်ခရာ၊ ပန်းဖွားအဖွဲ့အား

ဂုဏ်ပြုချီးမြှင့်ငွေများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပြီး တက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူ စုပေါင်း မှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

**အမွှေးနံ့သာရည်များဖြင့် ပက်ဖျန်း**

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည်ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ကုသဆောင်သစ်ကမ္ဘည်းမော်ကွန်းကို အမွှေးနံ့သာရည်များဖြင့် ပက်ဖျန်းပေး ကြသည်။

ထို့နောက် အခမ်းအနား အစီအစဉ် ဒုတိယပိုင်းအဖြစ် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည်ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ် ကုသဆောင်သစ် အတွင်းရှိ ဓာတ် မှန်နှင့်ပုံရိပ်ဖော်နည်းပညာဌာန၊ဓာတ်ခွဲခန်း များ၊ သွေးရောဂါကုသဆောင်များနှင့် ဆေး ကုသဆောင်များကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြ ရာဌာနအလိုက်တာဝန်ရှိသူများကလိုက်လံ ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

**နိုင်ငံ့တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်**

ဆက်လက်၍ (၇) ထပ် ကုသဆောင် သစ်၊ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ အခမ်းအနား အစီအစဉ် တတိယပိုင်းကို ဆက်လက်ကျင်းပ ပြုလုပ်ပြီး နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က (၇၇) နှစ် မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြု



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ် ကမ္ဘည်းမော်ကွန်းကို အမွှေးနံ့သာရည်ပက်ဖျန်းပေးစဉ်

သောအားဖြင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန် ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင် သစ်ဖွင့်ပွဲအထိမ်းအမှတ် ဂုဏ်ပြုအမှာစကား ပြောကြားရာတွင် ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် သည့်နိုင်ငံတော်အဖြစ်တည်ဆောက်ရာတွင် ပညာအရည်အချင်းပြည့်ဝသည့်လူ့စွမ်းအား

အရင်းအမြစ် များစွာလိုအပ်ပါကြောင်း၊ ထို ကဲ့သို့ ပညာတတ် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် များ မွေးထုတ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ကျန်းမာ ရေးသည်အခြေခံကျလှပါကြောင်းကျန်းမာ ကြံ့ခိုင်မှသာ ကောင်းမွန်စွာ ပညာသင်ကြား နိုင်ပြီး နိုင်ငံ့တာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နိုင်ကြ



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် အခမ်းအနားတက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်စဉ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် (၇၇)ကြိမ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုဖွင့်လှစ်သည့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ် ဖွင့်ပွဲအထိမ်းအမှတ် ဂုဏ်ပြုအမှာစကားပြောကြားစဉ်

မည်ဖြစ်သဖြင့် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ပြည်သူများ၏ ကျန်းမာရေးကဏ္ဍအတွက် မူဝါဒများ ချမှတ်ကာ "တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရှည် ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူ့အားလုံးအကျိုးဝင်မည့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍနှင့် အားကစားကဏ္ဍ မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး" ကို ရည်မှန်းချက်ထားပြီး အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါကြောင်း။

**မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့**

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ စတင်တာဝန်ယူခဲ့သည့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလမှ စတင်ပြီး ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနများနှင့် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ မကွေးမြို့ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ မုံရွာမြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ ပြည်မြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ ဘားအံမြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ ပုသိမ်မြို့ ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ စစ်စံထွန်းပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးစသည့် တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်အသီးသီးတွင်ရှိသည့် ဆေးရုံကြီးများတွင် ကုသဆောင်သစ်များ ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်း၊ ဝေဘာဂီအထူးကုဆေးရုံကြီး၊ အရိုးရောဂါအထူးကုဆေးရုံကြီး (ရန်ကုန်) တို့တွင်

တိုးချဲ့ကုသဆောင်သစ်များ ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်း၊ ခုတင် (၅၀) ဆံ့ မြို့နယ်ပြည်သူ့ဆေးရုံများတွင် (၂) ထပ်ကုသဆောင်သစ်များ ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်း၊ ဆေးတက္ကသိုလ်နှင့် သူနာပြု

တက္ကသိုလ်တို့အတွက် သင်ကြားရေးဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ အစားအသောက်နှင့် ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုတိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်



ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာသက်နိုင်ဝင်း၊ ဆောက်လုပ် ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမျိုးသန့်နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးစိုးသိန်းတို့ (၇၇)ကြိမ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုဖွင့်လှစ်သည့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ်ကို ဖဲကြီးဖြတ် ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ်

ဌာနခွဲများ ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်း စသည်တို့ကို မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အနေဖြင့်ပြည်သူများအတွက် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ပြုလုပ်ပေး နိုင်ရေး မည်မျှပင် စီမံဆောင်ရွက်ပေးနေ သည်ဖြစ်စေ ပြည်သူများအနေဖြင့် ၎င်းအခွင့် အရေးကိုခံစားနိုင်ရန် အနှောင့်အယှက်များ၊ အခက်အခဲများရှိနေမည်ဆိုပါက အကျိုးရှိနိုင် မည် မဟုတ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် သက်ဆိုင် သူများအားလုံး တိုင်းပြည်နှင့် ပြည်သူ့ကို ကောင်းစေလိုသည်ဆိုပါက စဉ်းစားဆင်ခြင် ဆောင်ရွက်ကြရန် လိုပါကြောင်း။

**အဓိကကျသည့် ဆေးရုံကြီးလည်းဖြစ်**

ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးသည် မြန်မာ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးမြို့တော်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန် မြို့တွင် တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးဆုံး ဆေးရုံကြီး ဖြစ်သောကြောင့် တစ်နိုင်ငံလုံး တွင်ရှိသည့် ပြည်သူများ အားကိုးအားထား ပြုရပြီး ဆေးပညာ သင်ကြားရေးအတွက် လည်း ခေတ်အဆက်ဆက် အဓိကကျသည့် ဆေးရုံကြီးလည်း ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဆေးရုံကြီး၏ သမိုင်းကြောင်းကို ပြန် ကြည့်မည်ဆိုပါက ၁၈၇၃ ခုနှစ်ကတည်းက (၄၈၃) ခုတင်နှင့် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ခေတ် အဆက်ဆက်တွင် ခုတင်များ တိုးမြှင့်လာခဲ့ သည်မှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ခုတင် (၂၀၀၀) ဆုံ ဆေးရုံအထိ တိုးမြှင့်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး ပြည်သူ



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ် ကုသဆောင်သစ်အတွင်းရှိ ဓာတ်မှန်နှင့် ပုံရိပ်ဖော်နည်းပညာဌာန၊ ဓာတ်ခွဲခန်းများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ်

များစွာကို အကျိုးပြုနေသည့် ဆေးရုံကြီးလည်း ဖြစ်ပါကြောင်း။ ယနေ့ အသစ်ဖွင့်လှစ်သည့် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ဆောင် အသစ်ကြီး ဆောက်လုပ်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ် ချက်မှာ ခုတင် (၂၀၀၀) ဆုံရှိသည့် ရန်ကုန် ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၌ တိုးတက်များပြားလာ သည့်လူနာများစိတ်အေးချမ်းသာစွာဖြင့်ဆေး ကုသမှုခံယူနိုင်ရန်နှင့် နိုင်ငံတကာအဆင့်စီ ဆေးကုသမှုကို ပြည်သူများ ရရှိခံစားနိုင်စေ ရန်အတွက်ထပ်မံဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်

ကြောင်းကို အသိပေးပြောကြားလိုပါကြောင်း။  
**ကုသမှုများကို ပိုမိုရရှိနိုင်တော့မည်**  
ယခု (၇) ထပ် ဆေးကုသဆောင်သစ် ကြီးကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်က စတင်ဆောက်လုပ် ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကြန့်ကြာခဲ့ရပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ် ချုပ်ရေးကောင်စီ တာဝန်ယူစဉ်ကာလအတွင်း ပြည်သူများ အကောင်းဆုံး ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုရရှိစေရန် ရည်ရွယ်ပြီး ဆေးရုံ ဆောက်လုပ်ခြင်းကို ပြီးစီးအောင် တစိုက်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ်ကုသဆောင်သစ်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ်



- နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ပြည်သူများအတွက် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ပြုလုပ်ပေးနိုင်ရေး မည်မျှပင် စီမံဆောင်ရွက်ပေးနေသည်ဖြစ်စေ ပြည်သူများအနေဖြင့် ၎င်းအခွင့်အရေးကို ခံစားနိုင်ရန် အနှောင့်အယှက်များ၊ အခက်အခဲများရှိနေမည်ဆိုပါက အကျိုးရှိနိုင်မည် မဟုတ်...
- သက်ဆိုင်သူများအားလုံး တိုင်းပြည်နှင့် ပြည်သူကို ကောင်းစေလိုသည် ဆိုပါက စဉ်းစားဆင်ခြင် ဆောင်ရွက်ကြရန်လို...

မတ်မတ် ဆက်လက်တည်ဆောက်ပေးသည့် အတွက် ယနေ့တွင် (၇၇) နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့ကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အခက်အခဲအမျိုးမျိုးဖြင့် ကြန့်ကြာနေသည့် (၇) ထပ်ဆေးရုံသစ်ကြီး တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ အမြန်ပြီးစီးအောင် ကြိုးပမ်းတည်ဆောက်ပေးခဲ့သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စိတ်ရောက်ယုံပါ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးကြသည့် ဌာနအသီးသီးက တာဝန်ရှိသူများကို လည်း ချီးကျူးဂုဏ်ပြုပါကြောင်း၊ ယခုကဲ့သို့ နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာငွေ အမြောက်အမြား အကုန်အကျခံ တည်ဆောက်ထားသည့် (၇) ထပ် ကုသဆောင်သစ်ကြီး အတွင်း၌ နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီဆေးကုသမှု ခံစားရရှိနိုင်ရန် အဆင့်မြင့် ရောဂါရှာဖွေကုသရေးဆိုင်ရာ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ဖြည့်ဆည်းထားသည့် ဓာတ်ခွဲခန်းများ၊ ပုံရိပ်ဖော်နည်းပညာဆိုင်ရာဓာတ်မှန်ဌာန၊ သွေးရောဂါလူနာဌာန၊ ရိုးတွင်းချဉ်ဆီ လဲလှယ်ကုသဌာနတို့ ပါဝင်ပြီး ပြည်သူများအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာစံနှုန်းနှင့်အညီ နည်းပညာ အဆင့်မြင့်မားသည့် ကုသမှုများကို ပိုမိုရရှိနိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

**ဝိုင်းဝန်းကြီးပမ်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေး**  
ပြည်သူများ၏ မျှော်မှန်းလှူသက်တမ်း မြင့်မားလာစေရေးနှင့် ပြည်သူများတစ်ဦးချင်း စီက စိုက်ထုတ်သုံးစွဲရသည့် ကုန်ကျစရိတ်

သက်သက်သာသာနှင့် အားလုံးလက်လှမ်းမီ အရည်အသွေး ပြည့်ဝသည့် ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုစနစ်တစ်ရပ် ဖြစ်ပေါ်လာစေရေးတို့အတွက် ကျန်းမာရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဝန်ထမ်းအသီးသီး၊ သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း အသီးသီးတို့က ကောင်းမြတ်သည့် စေတနာ၊ ဗွန်မြတ်သည့် စိတ်ထား၊ ပြည့်ဝသည့် မေတ္တာတရား၊ အကြင်နာများနှင့် ဝိုင်းဝန်းကြီးပမ်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးကြပါရန် အလေးအနက် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် (၇) ထပ် ကုသဆောင်

သစ်နှင့် ပတ်သက်သည့် Video Clip ကို ဖွင့်လှစ်ပြသသည်။

ထို့နောက် အဆောက်အအုံနှင့် ပတ်သက်သည့် စာရွက်စာတမ်းများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည်။

**အထိမ်းအမှတ်လက်ဆောင်ကို ဂါရဝပြုပေးအပ်**

ဆက်လက်၍ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ကျေးဇူးတင် ဝမ်းမြောက်ကြောင်း ပြောကြားပြီး နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်ထံသို့ ဖွင့်ပွဲအထိမ်းအမှတ် လက်ဆောင်ကို ဂါရဝပြုပေးအပ်သည်။

အခမ်းအနားများအပြီးတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ တက်ရောက်လာကြသူများသည် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇) ထပ်ကုသဆောင်သစ် ဖွင့်လှစ်ခြင်း အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် တည်ခင်းစဉ်ခံသည့် ဂုဏ်ပြုလက်ဖက်ရည်ကို အတူတကွ သုံးဆောင်ခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး (၇)ထပ် ကုသဆောင်သစ် အဆောက်အအုံကို တွေ့ရစဉ်

# နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယမှိန်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်း ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအား တွေ့ဆုံ

## MSME လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်ရန် ပြည်နယ်အစိုးရ၊ MSME အေဂျင်စီနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဒေသခံပြည်သူများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယမှိန်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအား တွေ့ဆုံအမှာစကားပြောကြားစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယမှိန်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းသည် ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့်အလတ်စား(MSME)စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအား ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၃ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ဘားအံမြို့ရှိ ရွှေကပင်ခန်းမ၌ တွေ့ဆုံသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း)နှင့်အတူ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်

ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင် မန်းငြိမ်းမောင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ကရင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်မှတပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ အရှေ့တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့်အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့်ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများ တက်ရောက်ကြသည်။

ဦးစွာ ကရင်ပြည်နယ် ဝန်ကြီးချုပ်ဦးစောမြင့်ဦးက ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ဒေသဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့်အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဖွံ့ဖြိုး

တိုးတက်ရေးအတွက်လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

### ကဏ္ဍများအလိုက် ရှင်းလင်းဆွေးနွေး

ဆက်လက်ပြီး တက်ရောက်လာကြသည့် ဆန်လုပ်ငန်းရှင်များ ကိုယ်စားလှယ်ဦးအောင်ဇော်ထက်နှင့် ဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များကိုယ်စား မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (ကရင်ဇန်) ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဦးမျိုးမင်းအောင်ကျော်တို့ကလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေများနှင့်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကြုံတွေ့ရသည့် အခက်အခဲများ၊ ကရင်ပြည်နယ်အတွင်း ခရီးသွားလာမှုလုပ်ငန်းဆိုင်ရာများနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်း

တင်ပြကြရာ တက်ရောက်လာကြသည့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင် မန်းငြိမ်းမောင်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် MSME လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များသို့ နိုင်ငံ့စီးပွားမြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံငွေမှ ချေးငွေများ ထုတ်ချေးပေးထားမှုနှင့် အကျိုးရှိစွာ သုံးစွဲကြရန် လိုအပ်သည့် အခြေအနေများ၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် နယ်မြေ တည်ငြိမ်အေးချမ်းရန် လိုအပ်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများကိုလည်း ကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများက ဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် MSME လုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးမှု၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြား ဆောင်ရွက်ပေးနေမှု၊ လုပ်ငန်းအတွက် ချေးငွေရယူလိုမှုနှင့် ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီတင်ပြဆောင်ရွက်နိုင်မှု၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် လူမှုစီးပွားဘဝမြှင့်တင်ရေးစေတနာ၊ ဝင်ငွေတိုးပွားစေရေးတို့အတွက် သမဝါယမအသင်းအဖွဲ့များ စုဖွဲ့၍ လိုအပ်သည့် အရင်းအနှီးများမတည်ဆောင်ရွက်ပေးမှု သွင်းအားစု ရရှိရေးအတွက်လည်း ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများနှင့် လက်အောက်ရှိနယ်မြေခံစားပေးမှုများမှတစ်ဆင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု၊ MSME လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဆိုင်ရာ မူပိုင်ခွင့်များ ရရှိရန်လိုအပ်မှု၊ ဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များရှိ MSME လုပ်ငန်းများအား အားပေးကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှုစသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက် ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြသည်။

ဆွေးနွေးတင်ပြမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယ

ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းက သိရှိလိုသည်များ မေးမြန်းဆွေးနွေးပြီး တင်ပြချက်များအပေါ် တာဝန်ရှိသူများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

**ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည်အထိ ရည်မှန်းချက်ထား ဆောင်ရွက်**

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်လာရောက်စဉ် MSME နှင့်ပတ်သက်သည့်လမ်းညွှန်ချက်များအပေါ် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေများ သိရှိနိုင်ရန်နှင့် MSME လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များ သိရှိဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် လာရောက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ပြည်တွင်းမှ ထွက်ရှိသောကုန်ကြမ်း အခြေခံ စားသုံးဆီ၊ ဆန်နှင့် ဆန်ကွဲ၊ ဝါ၊ ရော်ဘာ၊ လက်ဖက်၊ ကော်ဖီ၊ ကြိမ်၊ သစ်၊ ဝါး စသည်ဖြင့် ၁၀ မျိုးကို ဒေသနှင့်ကိုက်ညီမှုအလိုက်ဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ ကုန်ချောထုတ်နိုင်ရန်မှာ ကုန်ကြမ်းသည် အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်ပြီး မိမိတို့ဒေသအလိုက် ထွက်ရှိသည့် ကုန်ကြမ်းကို အခြေခံ၍ စဉ်းစားဆောင်ရွက်ရန် လိုကြောင်း၊ ကုန်ကြမ်းမှ ကုန်ချောအဖြစ် ထုတ်လုပ်ရာတွင် One Region One Product အဖြစ် ဆောင်ရွက်၍ မိမိဒေသမှ ပြည်တွင်းဖူလုံသည်အထိ ၎င်းမှ ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည်အထိ ရည်မှန်းချက်ထား ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုကြောင်း။

**ပုဂ္ဂလိကဘဏ် ၁၆ ခုမှလည်း ငွေချေးငှား ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိ**

MSME များအောင်မြင်ရန်မှာ ဒေသမှ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၊ MSME အေဂျင်စီများ၊ MSME Member များနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသည် အရေးကြီးကြောင်း၊ ကုန်ချော ထုတ်လုပ်နိုင်မှသာ မိမိတို့ဒေသစားသောက်ကုန်နှင့် သုံးကုန်အတွက် ဖူလုံနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး

ပိုလျှံပါကလည်း ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တစ်နည်းအားဖြင့် သွင်းကုန်အစားထိုးထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်းပင် ဖြစ်ကြောင်း၊ တင်ပြချက်များအရ ကရင်ပြည်နယ်တွင် စက်မှုလုပ်ငန်း ၁၁၈၇ ခုနှင့် Member ဝင် ၆၂၅ ဦး တွေ့ရှိရကာ ဘားအံနှင့် မြဝတီ စက်မှုဇုန် နှစ်ဇုန်ရှိပြီး ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတွင် ထိုက်သင့်သလောက် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်ကိုတွေ့ရှိရကြောင်း၊ လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့်လည်း MSME Member Card အားလုံး လုပ်ဆောင်ကြရန်လိုပြီး ထိုသို့လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းများတိုးချဲ့နိုင်ရန် လိုအပ်သော အရင်းအနှီး ချေးယူနိုင်မှု အခွင့်အလမ်းများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Member Card သည် ပြည်နယ်၏ MSME လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် အသိသက်သေပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအခါ အရင်းအနှီးအတွက် ငွေချေးယူနိုင်ရန် MSME ဖွံ့ဖြိုးရေးချေးငွေသာမက ပုဂ္ဂလိကဘဏ် ၁၆ ခုမှလည်း Collateral Type အရ ငွေချေးငှားဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း။

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်တာဝန်အားမလွှဲမရှောင်သာ၍ ခေတ္တတာဝန်ယူနေစဉ်ကာလအတွင်း နိုင်ငံရေး ရည်မှန်းချက် နှစ်ရပ်အဖြစ် စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံ ဒီမိုကရေစီဖော်ဆောင်ရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စု တည်ဆောက်ရေးကို ချမှတ်ထားပြီး အမျိုးသားရေး ရည်မှန်းချက်အနေဖြင့်လည်း တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးကို ချမှတ်ဖော်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ထိုသို့ဖော်ဆောင်ရာတွင် တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးတို့အတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံး နှင့် အကျိုးဝင်သော စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးကို ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ပြီး အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်တည်ဆောက်ရေး၊ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့် စီးပွားရေးမောင်းနှင်အားကို မလှုပ်ပြု၍



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ခင်ကျင်းပြသထားမှုများကို ကြည့်ရှုစဉ်

MSME စက်မှုလုပ်ငန်းများကို အားပေးဆောင်ရွက်ကာ ဖို့ကုန်ကဏ္ဍ မြှင့်တင်ရေး၊ ပြည်တွင်းစားသုံးဆီ ဖူလုံရေးအတွက် ဆီထွက်သီးနှံ စိုက်ပျိုးမှုကို အားပေးမြှင့်တင်ပြီး ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက်အတိုင်း ထွက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအတွင်း ဖူလုံမှုမှသည် ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည်အထိ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေးဟူသည့် စီးပွားရေးဦးတည်ချက်များကို လက်တွေ့ကျကျ ရေးဆွဲဖော်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း။

**လိုအပ်ချက်များ ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိ**  
MSME လုပ်ငန်းသည် အမျိုးသားရေးရည်မှန်းချက်နှင့် တိုက်ရိုက်ဆက်စပ်မှုရှိနေသည်ကိုတွေ့ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သည် အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဗဟိုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ပြီး တိုင်း

ဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်အသီးသီးရှိ MSME လုပ်ငန်းများကို အလေးထား၍ သွားရောက်တွေ့ဆုံမှုများ ပြုလုပ်ကာ လိုအပ်ချက်များကိုလည်း ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိကြောင်း။

**MSME လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ၁၇၀ ဘီလီယံအထိ မတည်ထုတ်ပေးထား**

MSME တွေ့ဆုံမှုများတွင် အများဆုံးတင်ပြလာသည့် လိုအပ်ချက်အဖြစ် အရင်းအနှီးအတွက် ချေးငွေလိုအပ်ချက်၊ နည်းပညာလိုအပ်ချက်၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်၊ ဈေးကွက်လိုအပ်ချက်နှင့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာ၊ မြေနေရာလိုအပ်ချက်များကို တင်ပြကြသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ ယင်းအနက် အရင်းအနှီးလိုအပ်ချက်ကို အများဆုံး တွေ့ရှိရသဖြင့် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် MSME လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ၁၇၀ ဘီလီယံအထိ မတည်ထုတ်ပေးထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း။

သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိပါက Online လျှောက်လွှာဖြင့် ပုဂ္ဂလိကဘဏ် ၁၆ ခုတို့ဖြင့်လည်း ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း။

နည်းပညာနှင့်ပတ်သက်၍ ကုန်ပစ္စည်းအရည်အသွေးကောင်းမွန်ရန်မှာ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် (HR) ဖွံ့ဖြိုးမှုသည် အဓိကကျကြောင်း၊ ဈေးကွက်မရရှိခြင်းနှင့် ရေရှည်မထိုးဖောက်နိုင်ခြင်းသည် Labour Skill တွင် လိုအပ်ချက်ရှိခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျွမ်းကျင်လုပ်သားရရှိရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာန ၁၀ ခုတွင် လုပ်ငန်းအလိုက် သင်တန်း ၂၆၀ လေ့ကျင့် သင်ကြား ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်းသင်တန်းအမျိုးအစားနှင့် ကာလများကို MSME Web portal တွင် တင်ပေးထားရှိပြီး ဒေသအလိုက် MSME အေဂျင်စီများ ကလည်း အားလုံးသိရှိနိုင်အောင် Aware-

ness လုပ်ပေးနေရန်လိုကြောင်း၊ ကျွမ်းကျင် လုပ်သားရှိမှုသာ အရည်အသွေး ကောင်းမွန် သော ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ဈေးကွက်အတွင်း ဝယ်လိုအား Demand လည်းရှိလာမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အလားတူ တစ်နိုင်လုံးရှိ လူငယ်များအတွက် KG+9 အောင်မြင်ပြီး၍ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် အခြေခံပညာအထက်တန်းနှင့် အဆင့်မြင့် ပညာတက်ရောက်ရန် အခက်အခဲရှိသူများ အတွက်ခရိုင် ၅၁ ခုတွင် ကျောင်း ၅၁ ကျောင်း ဖွင့်လှစ်၍ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် စက်မှု ပညာရပ်များကို လုပ်ငန်းခွင်ကျွမ်းကျင်မှု ရှိ စေရေး သင်ကြားပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်း တို့အနေဖြင့် Certificate ရရှိပြီးလုပ်ငန်းခွင် ဝင်နိုင်သကဲ့သို့ ထူးချွန်ပါကလည်း ၎င်းတို့ သင်ယူခဲ့သည့် ဘာသာဖြင့် တက္ကသိုလ်ပညာ ရေးကို ဆက်လက်သင်ယူနိုင်ကြောင်း။

**ကုန်ချောထုတ်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်**

ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဒေသမှ ထွက်ရှိသည့် ကုန်ကြမ်းကိုသာ အခြေခံ၍ ကုန်ချောထုတ်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ လိုအပ်သောကုန် ကြမ်းကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူခြင်းဖြင့် နိုင်ငံခြား ငွေ ကုန်ကျခြင်းနှင့် အခြားသော ကန့်သတ် ချက်များကြုံတွေ့နိုင်ပြီး ရေရှည်ဆောင်ရွက် ရာတွင် အခက်အခဲ ဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ နိုင်ငံ အတွင်းဒေသအလိုက် ရရှိနိုင်သောကုန်ကြမ်း များရှိပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ ကရင်ပြည်နယ်တွင် ရော်ဘာထွက်ရှိမှုနှင့် နည်းပညာအရအခြား ဒေသများထက် အားသာမှုရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံ တော်ဝန်ကြီးချုပ် လမ်းညွှန်သကဲ့သို့ ရော်ဘာ ထွက်ကုန်အား တစ်နိုင်လုံး ယာဉ်အမျိုးမျိုး ၏တာယာများတွင် အသုံးပြုသကဲ့သို့ အခြား လူသုံးကုန်များတွင်လည်း အမြောက်အမြား အသုံးပြုနေသည့် ဈေးကွက်များရှိပြီး ဖြစ် ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ အရည်အသွေး ကောင်း မွန်အောင် ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းသွား ရန် လိုကြောင်း။

ဈေးကွက်လိုအပ်ချက်အနေဖြင့် MSME အေဂျင်စီများမှတစ်ဆင့် ဝန်ကြီးဌာနများနှင့်

ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နေရန် လိုကြောင်း၊ လာမည့် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၂ ရက်တွင် ကျ ရောက်မည့် (၇၇) နှစ်မြောက်ပြည်ထောင်စု နေ့တွင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်အလိုက် MSME ထုတ်ကုန်ပြပွဲ ပြိုင်ပွဲများ ပြုလုပ် ပေးရန် စီစဉ်ထားကြောင်း၊ မိမိတို့၏ ဒေသ အလိုက် ထွက်ရှိသည့် ထုတ်ကုန်များကို အကောင်းဆုံး ပြင်ဆင်၍ ပွဲထုတ်သွားရန် လိုကြောင်း၊ အချို့ကုန်စည်များသည်ပြည်တွင်း တွင် အရည်အသွေးမီ ထုတ်နိုင်သော်လည်း အများစုသည် ကောင်းစွာ မသိကြကြောင်း၊ ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာန များမှတစ်ဆင့် ဆက်သွယ်၍ ပြပွဲ၊ ပြိုင်ပွဲ များပြုလုပ်ကာ Promotion ပြုလုပ်ပေးရန် လိုကြောင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတို့သည် သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇုန် (SEZ) နှင့် ဆက်သွယ်၍ ပြည်ပဈေးကွက်သို့ ချိတ်ဆက် တင်ပို့နိုင်၍ အချို့ထုတ်ကုန်များ အမှာစာပေးပို့လာသည် ကိုတွေ့ရကြောင်း၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေး ဇုန်တွင် Free Zone နှင့် Promotion Zone ဟူ၍ (၂) ပိုင်း ရှိပြီး စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှင့် ဆက်သွယ်၍ မိမိတို့၏ ကုန်ပစ္စည်းများကို တင်ပို့နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ် ကြောင်း၊ ထို့အပြင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည် နယ်များ အချင်းချင်း ချိတ်ဆက်၍ သုံးစွဲသူ တို့၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် အကြိုက်ကို သိရှိ ရန်လိုပြီး နည်းပညာဖြင့် အရည်အသွေးမီ ထုတ်လုပ်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဈေးကွက်ရရှိရေး ပြည်နယ်အစိုးရ၊ MSME အေဂျင်စီများအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး ဌာနများနှင့် ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နေရန် လိုသကဲ့သို့ လုပ်ငန်းရှင်များကလည်း မိမိ တို့၏ ထုတ်ကုန်များ အရည်အသွေးမြင့်၊ တန်ဖိုးမြင့် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် လိုကြောင်း။

**ငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် အမြဲတမ်းတံခါးဖွင့်ထား**

စိုက်ပျိုးရေးတွင် မျိုးရွေးချယ်မှုသည် အရေးကြီးကြောင်း၊ အချို့ဒေသများတွင် ဈေး ကောင်းရသည့်မျိုးကို ကန်ထရိုက်စနစ်ဖြင့် စိုက်ပျိုးအောင်မြင်နေသည်ကိုတွေ့ရကြောင်း။

ပြည်ပဈေးကွက်တွင် သာမန်ဆန် မက်ထရစ် ၁ တန် ဧခါလာ ၃၅၀ မှ ၄၅၀ ကြားခန့်သာ ရှိချိန်တွင် အမျိုးအစားကောင်းပြီး အရည် အသွေးပြည့်သည့် ဆန်မွှေးသည် ဧခါလာ ၁၂၀၀ ခန့် ရရှိနိုင်ကြောင်း၊ ထို့ပြင် စိုက်နည်း စနစ်နှင့် သွင်းအားစု မကွာခြားသော်လည်း မိရိုးဖလာစိုက်ပျိုးသည့်ပုံစံနှင့် သိပ္ပံနည်းကျ ဧကကွက်ဖော်ဆောင်စိုက်ပျိုးမှုသည် အကျိုး ကျေးဇူးရရှိမှု များစွာကွာခြားသည်ကို သိရ မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ MSME လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်ရန် စုပေါင်းညီညွတ်အောင်ကြောင်း ဖြာဆိုသည့် စကားအတိုင်း ပြည်နယ်အစိုးရ၊ MSME အေဂျင်စီနှင့်လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဒေသ ခံပြည်သူများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် လို ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ဒေသအလိုက် တည်ငြိမ် အေးချမ်းမှုသည် မရှိမဖြစ် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် အမြဲတမ်း တံခါးဖွင့်ထားပါကြောင်း၊ တစ်နိုင်ငံ လုံးတည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးအတွက် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ MSME လုပ် ငန်းရှင်များအနေဖြင့် လုပ်ငန်းများအောင်မြင် အောင် ဆောင်ရွက်၍ တင်သွင်းသူ (Im- porter) အဖြစ်မှ တင်ပို့သူ (Exporter) ဖြစ် အောင် ကြိုးပမ်းသွားရန် လိုကြောင်း၊ လူ တစ်ဦးချင်းမှစ၍ အခြေခံကောင်းများဖြင့် မိသားစုအလိုက်၊ မြို့နယ်အလိုက်၊ ပြည်နယ် အလိုက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကာ နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည်အထိ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်သွားရန် တိုက်တွန်းလိုကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဒေသထွက် ကုန်ပစ္စည်းများ၊ စားသောက်ကုန်၊ လူသုံး ကုန်၊ စက်မှုလက်မှုထုတ်ကုန်၊ ရိုးရာလက်မှု ထုတ်ကုန်များစသည့် ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ခင်းကျင်းပြသထားမှုများကို ကြည့်ရှုကြရာ တာဝန်ရှိသူများက လိုက်လံရှင်းလင်း ပြသ ခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

# ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး

## ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းနှင့် စက်မှုဥယျာဉ်စီမံကိန်း စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပါက ဒေသံပြည်သူများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာရရှိမည်



ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် သဘောတူစာချုပ် (Concession Agreement) ကို ဖြည့်စွက်သည့် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ် (Addendum) လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း အခမ်းအနားကို ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၂၆ ရက် ညနေပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ Horizon Lake View Hotel ၌ ကျင်းပရာ မြန်မာအထူးစီးပွားရေးဇုန်ဆိုင်ရာ ဗဟိုအဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

### မီဒီယာများ တက်ရောက်

အခမ်းအနားသို့မြန်မာအထူးစီးပွားရေး

ဇုန်ဆိုင်ရာ ဗဟိုလုပ်ငန်းအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာန(၁) ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးအောင်နိုင်ဦး၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ ဖြစ်ကြသည့် ဒေါက်တာကံဇော်၊ ဒေါက်တာသီတာဦး၊ ဦးမောင်မောင်အုန်း၊ ဦးထွန်းအံ့၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ အထူးစီးပွားရေးဇုန် အသီးသီး၏ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီများမှ ဥက္ကဋ္ဌများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ CITIC Group မှ ဥက္ကဋ္ဌ၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသံရုံးမှ သံရုံးယာယီတာဝန်ခံနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမီဒီယာများ တက်ရောက်ကြသည်။

ဦးစွာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြထွန်းဦးက မြန်မာနိုင်ငံနှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့သည် နယ်နိမိတ်ချင်း ထိစပ်လျက်ရှိသည့် အိမ်နီးချင်းများဖြစ်ကြပြီး

ရာစုနှစ်ပေါင်း များစွာကတည်းက အလွန်ချစ်ခင်ရင်းနှီးသော ဆွေမျိုးပေါက်ဖော်ဆက်ဆံရေးရှိကြောင်း၊ မြန်မာ-တရုတ် သံတမန်ဆက်ဆံရေးနှစ်ပေါင်း ၇၀ ကျော်အတွင်းနှစ်နိုင်ငံအကြား နိုင်ငံရေးအရ အပြန်အလှန်ယုံကြည်မှု ပိုမိုနက်ရှိုင်းလာခဲ့ပြီး ချစ်ကြည်ရေးလည်း ပိုမိုခိုင်မာလာခဲ့ကာ နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်ရေး၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစသည့် စီးပွားရေးကဏ္ဍများတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများလည်း ပိုမိုတိုးတက်လာပါကြောင်း၊ တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံ (CMEC) သည် ကီလိုမီတာ ၁၇၀၀ ရှည်လျားပြီး တရုတ်နိုင်ငံ ယူနန်ပြည်နယ် ကုမင်းမြို့မှ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်း မန္တလေးမြို့ကိုဖြတ်ကာ အနောက်ဘက်ပင်လယ်ရေကြောင်း ထွက်ပေါက်ဖြစ်သည့် ကျောက်ဖြူမြို့ကို ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်ထားသည့် စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း။

ကျောက်ဖြူမြို့သည် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်ကမ်းခြေတွင် တည်ရှိပြီး အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် မဟာဗျူဟာမြောက် တန်ဖိုးကြီးမားသည့် နေရာတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုကဲ့သို့ တန်ဖိုးရှိပြီး စီးပွားရေးအခွင့်အလမ်းများစွာရှိနေခြင်းကြောင့် ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ ၂၃ ရက်တွင် နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ကျောက်ဖြူဒေသကို အထူးစီးပွားရေးဇုန်တစ်ခု ထုတ်ပြန်ရန် နိုင်ငံတကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဖိတ်ခေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန် အတွင်း တည်ဆောက်မည့် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏကြီးမားစွာဖြင့် မြန်မာစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် များစွာ အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် စီမံကိန်းကြီးတစ်ခုဖြစ်လာမည်ဟု ယုံကြည်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအတွက် အစုရှယ်

ယာရှင်များနှင့် သက်ဆိုင်သော သဘောတူစာချုပ်(Share-holders' Agreement) နှင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် သဘောတူစာချုပ် (Concession Agreement) များကို ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ကတည်းက ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့ကြောင်း။

သဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးနောက် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါပျံ့နှံ့ခဲ့ခြင်း၊ မြန်မာဘက်က ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေး ဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှင့် CITIC ဘက်နှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်းစတင် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး နှစ်နှစ်ကျော် နှောင့်နှေးနေခဲ့သည်ကို တွေ့ရကြောင်း။

ယခုအခါ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းကို ဆောလျင်စွာ ပြန်လည်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ယခင်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် သဘောတူစာချုပ် (Concession Agreement) အား ပိုမိုပြည့်စုံစေရန်နှင့် ပိုမိုရှင်းလင်းတိကျစွာ နားလည်သဘောပေါက်ရန် လိုအပ်သည့်အတွက် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ်(Addendum)ကို ယနေ့တွင် သဘောတူလက်မှတ် ရေးထိုးခြင်း ဖြစ်ကြောင်း။ စီမံ

ကိန်းကြီးမှ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ကျောက်ဖြူဒေသ အပါအဝင် ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ ပြည်သူများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများကို ဖန်တီးပေးနိုင်ရုံသာမက မြန်မာနိုင်ငံ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုပါ အထောက်အကူပေးနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း။ မြန်မာ-တရုတ် နှစ်နိုင်ငံကြား ကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူစီမံကိန်းကြီးမှ တစ်ဆင့် တောင်အာရှ၊ အနောက်အာရှနှင့် အာဖရိကမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို တရုတ်ပြည်မကြီးသို့ စင်္ကြံလမ်းကြောင်း အသုံးပြုပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် အချိန်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်များ အထူးသက်သာစေမည် ဖြစ်ကြောင်း။

**ကဏ္ဍပေါင်းစုံ ပိုမိုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်**  
ကျောက်ဖြူရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအဖြစ် ဂုဏ်ယူဝင်ကြားစွာ ရပ်တည်လာမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ပါဝင်သည့် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းတည်ဆောက်မှုနှင့်အတူ စက်မှုဥယျာဉ်စီမံကိန်း

ကိုပါ ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းနှင့် စက်မှုဥယျာဉ်စီမံကိန်း စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပါက ဒေသခံပြည်သူများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းကို အမြန်ဆုံးစတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံနှင့် တရုတ်နိုင်ငံအကြား ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အပါအဝင် ကဏ္ဍပေါင်းစုံတွင် ပိုမိုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး နှစ်နိုင်ငံပြည်သူများအကြား ကုန်သွယ်စီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်၍ အေးချမ်းသာယာစွာဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ကြရန် ဆန္ဒပြုကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် မြန်မာအထူးစီးပွားရေးဇုန်ဆိုင်ရာ ဗဟိုလုပ်ငန်းအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်နိုင်ဦး၊ CITIC Group ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသံရုံးသံရုံးယာယီတာဝန်ခံတို့က ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် သဘောတူ



စာချုပ် (Concession Agreement) ကိုဖြည့်စွက်သည့် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ် (Addendum) လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းပြောကြားကြသည်။

**လက်မှတ်ရေးထိုး**

ယင်းနောက် ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် သဘောတူစာချုပ် (Concession Agreement) ကိုဖြည့်စွက်သည့် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ် (Addendum) ကို ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်ရွှေထွန်းနှင့် ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်ရေနက်ဆိပ်ကမ်း ကုမ္ပဏီလီမိတက် ဒါရိုက်တာ Mr. Liang Chuanxin တို့က လက်မှတ်ရေးထိုးကြသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်နိုင်ဦးနှင့် Mr. Liang Chuanxin တို့က သတင်းမီဒီယာများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ စီမံကိန်းတွင် အပိုင်းလေးပိုင်းပါဝင်ပြီး သဘောများ ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ခံတံတား ၁၀ ခုပါဝင်သည့်စီမံကိန်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါစီမံကိန်းပြီးစီးပါက တစ်နှစ်လျှင် ပေ ၂၀ ကွန်တိန်နာအလုံးရေ ခုနစ်သန်းခန့် လက်ခံထားနိုင်မည့်စီမံကိန်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဓိကအားဖြင့် စီမံကိန်းပြီးစီးပါက မြန်မာနိုင်ငံမှ ကုန်စည်များ အပါအဝင် မိမိနိုင်ငံကို ဖြတ်သန်းသွားမည့် ကုန်စည်များကို အာဖရိကနိုင်ငံများ၊ တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ဥရောပနိုင်ငံများကို တိုက်ရိုက်ပို့နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိအချိန်၌ တိုက်ရိုက်မတင်ပို့နိုင်ဘဲ စင်ကာပူနှင့် မလေးရှားတို့မှတစ်ဆင့် တင်ပို့နေကြောင်း၊ စီမံကိန်း စတင်တည်ဆောက်ရန် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးအပေါ် ဆန်းစစ်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ၈၅ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ပြီးစီးပြီဖြစ်၍ အဆိုပါ လုပ်ငန်းစဉ် ရာခိုင်နှုန်းပြည့်

**၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ (၇၇)နှစ်မြောက်**

**ပြည်ထောင်စုနေ့ အမျိုးသားရေးဦးတည်ချက်များ**

- ၁။ ပြည်ထောင်စုကြီး ထာဝစဉ်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူအားလုံးက ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်ဖြင့် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး။
- ၂။ တိုင်းပြည် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးတို့ အပြည့်အဝရရှိစေရန်အတွက် နိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ တပ်မတော်နှင့် ပြည်သူ့ အတူတကွ လက်တွဲကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။
- ၃။ တိုင်းရင်းသားပြည်သူအားလုံး၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူလူထုတစ်ရပ်လုံးအကျိုးဝင်သော စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများနှင့် MSME အခန်းကဏ္ဍတို့ မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။
- ၄။ နိုင်ငံတော်၏ အမျိုးသားရေးရည်မှန်းချက်ဖြစ်သည့် တိုင်းပြည် သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးအတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူအားလုံးက ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။
- ၅။ ခေတ်မီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်ဖြစ်ပေါ်လာရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကြီး ပေါ်ထွန်းလာရေး တိုင်းရင်းသားအားလုံး ဝိုင်းဝန်းဆောင်ရွက်ရေး။

ပြီးစီးအောင် ဆက်လက် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်း စတင် အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့်အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းကို မြန်မြန်စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် နှစ်ဖက်စလုံး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူဒေသခံပြည်သူများ၏ ဆန္ဒမှာလည်း စီမံကိန်းကို မြန်မြန်ဆန်ဆန်စတင်ရန်တောင်းဆိုချက်များလည်း ရှိကြောင်း၊ စီမံကိန်းသည် ကျောက်ဖြူဒေသအပါအဝင် ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ ပြည်သူများ၏ လူနေမှု အဆင့်အတန်းကို မြှင့်တင်ရန်နှင့် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများကို ဖန်တီးပေးနိုင်ရုံသာမက မြန်မာနိုင်ငံ၏ လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် မြန်မာ-တရုတ်နှစ်နိုင်ငံကြား စီးပွားရေးနှင့် ကုန်သွယ်မှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်

မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းပြီးစီးပါက မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ဆိပ်ကမ်းသည် အာရှအာဖရိကနှင့် ဥရောပတိုက်ကြီးများနှင့် ဆက်သွယ်မည့် ကုန်သွယ်မှု အချက်အချာနေရာတစ်ခုဖြစ်လာနိုင်ပြီး ကမ္ဘာသို့ တံခါးပေါက်ကြီးအသွင်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ဒေသတွင်း၏ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်မည့် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းပြောကြားကြပြီး လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ဂုဏ်ပြုညစာစားပွဲ အခမ်းအနားကို ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။



# နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြထွန်းဦး နာဂကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ လေရီးမြို့၌ကျင်းပသည့် ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာနှစ်သစ်ကူးပွဲတော်အခမ်းအနား တက်ရောက်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ အဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြထွန်းဦးသည် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်များ ဖြစ်ကြသည့် မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဒေါက်တာမူထန်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ ဖြစ်ကြသည့် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးထွန်းထွန်းနောင်၊ ဦးမင်းနောင်၊ ဦးမင်းသိန်း၊ Jeng Phang နော်တောင်၊ ဒေါက်တာသက်သက်ခိုင်၊ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကျော်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးဝင်းဖေနှင့် တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ဇန်နဝါရီ ၁၅ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် နာဂကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ လေရီးမြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်သော ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာနှစ်သစ်ကူးပွဲတော်အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြထွန်းဦးက နာဂဒေသသည် တည်ငြိမ်အေးချမ်းသည့် ဒေသဖြစ်သည့်အတွက် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော်ကို နာဂဒေသအတွင်းရှိ လူငယ်၊ လေရီး၊ နန်းယွန်းမြို့နယ်တို့တွင် နှစ်စဉ် အလှည့်ကျ ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ် လေရီးမြို့တွင် အနယ်နယ် အရပ်ရပ်မှ နာဂတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ လာရောက်ဆုံစည်းကာ ပျော်ရွှင်စွာ ကျင်းပနိုင်သည်ကို တွေ့မြင်ရကြောင်း၊ နာဂတိုင်းရင်းသားမျိုးနွယ်စုများ၏ ရိုးရာဓလေ့ထုံးတမ်းများနှင့် ရိုးရာမြေပိုင်း အကပဒေသမျိုးစုံအား

စုဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြထွန်းဦးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကျော်၊ နာဂရိုးရာစာပေနှင့်ယဉ်ကျေးမှု(ဗဟို) နာယကဦးလှထွန်းတို့က ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးကွင်းဝင် မုခ်ဦးကို ဖဲကြိုးဖြတ် ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။

### ရိုးရာဆုတောင်းတိုင်စိုက်ထူ

ယင်းနောက် နာဂရိုးရာ တိုင်းရင်းသားများက ရိုးရာကွင်းအတွင်း ရိုးရာတံခွန်တိုင်အား စိုက်ထူကြပြီး ရိုးရာဆုတောင်းတိုင်အား နာဂရိုးရာ ပန်တုံး အဆောက်အဦရှေ့တွင် စိုက်ထူကာ ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများနှင့်အတူ ရိုးရာပန်တုံးအား တီးခတ်ကြသည်။

ဆက်လက်ပြီး နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော်အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ကြသည်။

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်အလံအား အလေးပြုကြပြီး အခမ်းအနား သဘာပတိက နှစ်သစ်နှုတ်ခွန်းဆက် စကားပြောကြားသည်။

### လက်တွဲညီညီ ကျော်လွှား

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦးက နာဂဒေသသည် တည်ငြိမ်အေးချမ်းသည့် ဒေသဖြစ်သည့်အတွက် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော်ကို နာဂဒေသအတွင်းရှိ လူငယ်၊ လေရီး၊ နန်းယွန်းမြို့နယ်တို့တွင် နှစ်စဉ် အလှည့်ကျ ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ် လေရီးမြို့တွင် အနယ်နယ် အရပ်ရပ်မှ နာဂတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ လာရောက်ဆုံစည်းကာ ပျော်ရွှင်စွာ ကျင်းပနိုင်သည်ကို တွေ့မြင်ရကြောင်း၊ နာဂတိုင်းရင်းသားမျိုးနွယ်စုများ၏ ရိုးရာဓလေ့ထုံးတမ်းများနှင့် ရိုးရာမြေပိုင်း အကပဒေသမျိုးစုံအား

တွေ့မြင်ရပြီး ချစ်ကြည်ရင်းနှီးခွင့် ပိုမိုရရှိသည့် အတွက် ဝမ်းသာမဆုံးဖြစ်ရပါကြောင်း၊ နာဂတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုလေ့ထုံးတမ်းစဉ်လာများကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ပြီး တိုင်းရင်းသား အချင်းချင်း ရင်းနှီးချစ်ကြည်ခြင်း၊ စည်းလုံးညီညွတ်ခြင်းတို့အား အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်အရင်းခံ၍ စုပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် တွေ့ကြုံရမည့် အခက်အခဲဟူသမျှကို လက်တွဲညီညီ ကျော်လွှားသွားကြရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် တိုင်းရင်းသားဒေသများ အပါအဝင် တစ်နိုင်ငံလုံး တစ်ပြေးညီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ကဏ္ဍအလိုက် လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိရာ နာဂတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ အနေဖြင့် အခွင့်အရေးကို အဓိအရလှူပြီး အပြည့်အဝ အသုံးချ၍ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

**ဘက်စုံတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်**

နာဂဒေသအတွင်း ကျန်းမာရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆေးကုသမှုအပြင် ကျန်းမာရေး အသိပညာပေးခြင်း၊ ကျန်းမာရေး စစ်ဆေးခြင်း၊ တိုးချဲ့ကာကွယ်ဆေးထိုးခြင်း၊ ကလေးသူငယ်များအား ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပေးခြင်း၊ ကျန်းမာရေးနှင့်လျော်ညီသည့် နေထိုင်သွားလာစားသောက်မှုပုံစံတို့ စနစ်တကျရှိစေရေး ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ အုပ်ချုပ်ရေးစသည့် ကဏ္ဍများ၌ လာရောက် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသည့် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများနှင့် ဒေသခံဝန်ထမ်းများ အနေဖြင့် တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နာဂဒေသအတွင်း စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြေခံအချက်များ ဖြစ်သည့် မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များရရှိရေး၊ စိုက်ပျိုးမြေကောင်းမွန်ရေး၊ စိုက်ပျိုးရေးလုံလောက်စွာ ရရှိရေးနှင့် စိုက်နည်းစနစ် မှန်ကန်မှုရှိစေရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး မြေဆီလွှာ ဆုံးရှုံးမှုများပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်



မှု ဖြစ်ပေါ်စေသည့် ရွှေ့ပြောင်းတောင်ယာ စနစ်ကို လျော့ချ၍ ရေရှည်တည်တံ့သည့် စိုက်ပျိုးရေး နည်းစနစ်ဖြစ်သည့် ခေတ်မီ လှေကားထစ် လယ်ယာစနစ်ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ မွေးထုတ်ပေးနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း။

**တိုင်းရင်းသား စည်းလုံးညီညွတ်ရေး**

နာဂဒေသအတွင်း စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများအပြင် MSME လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ကုန်ကြမ်းသွင်းအားစု၊ အရင်းအနှီးနှင့် လူသားအရင်းအမြစ်များ ပြည့်စုံစေရေး ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးမတည်ရန်ပုံငွေမှချေးငွေများ ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ဒေသခံပြည်သူများအား အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးပြီး လူမှုစီးပွားဘဝများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ဒေသအတွင်း စီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများကို ဒေသတစ်ခုထုတ်ကုန်တစ်ခုဖြစ်အောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ရိုးရာချည်ထည်လုပ်ငန်းများ စနစ်တကျ တိုးမြှင့်ထုတ်

လုပ်နိုင်ရေးကိုလည်း ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နာဂရိုးရာနှစ်သစ်ကူးပွဲတော်မှသည် တိုင်းရင်းသား အချင်းချင်း စည်းလုံးညီညွတ်ရေးကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံတော်သစ်ကို ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံးနှင့်အတူ လက်တွဲညီညီချီတက်သွားကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။

ယင်းနောက်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကျော်က နှစ်သစ်အမှာစကားပြောကြားပြီး နာဂတိုင်းရင်းသူတစ်ဦးက နာဂရိုးရာနှစ်သစ်ကူးပွဲတော် ဖြစ်ပေါ်လာပုံ သမိုင်းအကျဉ်းအား ဖတ်ကြား ရှင်းလင်း တင်ပြသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးထံ နာဂရိုးရာစာပေနှင့် ယဉ်ကျေးမှု (ဗဟို) ကော်မတီ နာယက ဦးရူစံ ကြားက နှစ်သစ်ကူးအမှတ်တရလက်ဆောင်ပေးအပ်သည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများနှင့် တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်တို့က ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး ပစ္စည်းများကို ထောက်ပံ့ပေးအပ်ပြီး သဘာပတိက နိဂုံးချုပ်စကားပြောကြားကာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား

ကို ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

**ကြည့်ရှုအားပေး**

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများက ရိုးရာပြခန်းများနှင့် ဌာနဆိုင်ရာပြခန်းများကို လိုက်လံကြည့်ရှုအားပေးသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ် ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများသည် လေ့ရှိမြို့၊ ပြည်သူ့ဆေးရုံသို့ ရောက်ရှိပြီး ဆေးရုံဝန်ထမ်းများအတွက် စားသောက်ဖွယ် ရာများနှင့် ထောက်ပံ့ငွေများပေးအပ်၍ ဆေး ကုသမှုခံယူနေကြသော ဒေသခံတိုင်းရင်း သားများအား ရင်းရင်းနှီးနှီး လိုက်လံနှုတ် ဆက်အားပေးကာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် အတူ အာဟာရ ဖြည့်စွက်စာများ ပေးအပ်သည်။

**ကြည့်ရှုစစ်ဆေး**

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများသည် အမျိုးသမီး အိမ်တွင်းမှု သက်မွေးလုပ်ငန်း ပညာသင်တန်းကျောင်းနှင့် လေ့ရှိမြို့နယ်စပ် ဒေသ တိုင်းရင်းသားလူငယ်များ ဖွံ့ဖြိုးရေး သင်တန်းကျောင်းသို့ ရောက်ရှိပြီး ကျောင်း သားကျောင်းသူများ အိပ်ဆောင်စားဆောင် နှင့် စာကြည့်တိုက်တို့ကို လိုက်လံကြည့်ရှု

စစ်ဆေး၍ အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော နယ်စပ်ဒေသ တိုင်းရင်းသား လူငယ်များ ဖွံ့ဖြိုးရေးသင်တန်းကျောင်းနှင့် အမျိုးသမီး အိမ်တွင်းမှု သက်မွေးလုပ်ငန်း ပညာသင်တန်းကျောင်းတို့မှ ဝန်ထမ်းများ၊ ကျောင်းသားကျောင်းသူများ သင်တန်းသူများ နှင့် တွေ့ဆုံပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက် သည်။

**ထောက်ပံ့ပေးအပ်**

အခမ်းအနားတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ် ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများက နာဂ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ ခန္တီးခရိုင် နှင့် ဟုမ္မလင်းမြို့နယ်များရှိ ဝန်ထမ်းများနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများအတွက် ဂုဏ် ပြုချီးမြှင့်ငွေ၊ ထောက်ပံ့ပစ္စည်းများနှင့် စား သောက်ဖွယ်ရာများကို ထောက်ပံ့ပေးအပ်ပြီး တာဝန်ရှိသူများ၏ ရင်းလင်းတင်ပြချက်များ အပေါ်ဖြည့်ဆည်းပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ပေး ကာ တက်ရောက်လာသူများအား ရင်းရင်း နှီးနှီး နှုတ်ဆက်အားပေးသည်။

ညပိုင်းတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော် မီးပုံပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သည်။

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ

အဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး၊ လေ့ရှိမြို့နယ်၊ နာဂရိုးရာစာပေနှင့် ယဉ်ကျေးမှု ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးစံမြတ်ကိုက မီးပုံပွဲအား မီးထွန်းညှိ ဖွင့်လှစ်ပေးကြပြီး နှစ်သစ်ကူး အထိမ်းအမှတ် မီးရှူးမီးပန်းများ ဂုဏ်ပြုပစ်ဖောက်ကြသည်။

ယင်းနောက် နာဂရိုးရာမျိုးနွယ်စုများ အလိုက်ရိုးရာအကများဖြင့် ကပြဖျော်ဖြေနေ မှုများကို ကြည့်ရှုအားပေးကြပြီး ကပြဖျော် ဖြေပေးခဲ့ကြသော ရိုးရာအကအဖွဲ့များအား ဂုဏ်ပြုပန်းခြင်းနှင့် ဂုဏ်ပြုချီးမြှင့်ငွေများ ပေးအပ်ကာ မီးပုံပွဲအခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်း လိုက်သည်။

ဇန်နဝါရီ ၁၄ ရက် မွန်းလွဲပိုင်းတွင် နိုင်ငံ တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တာဝန်ရှိသူများသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် နာဂရိုးရာ နှစ်သစ်ကူးပွဲတော် အထိမ်းအမှတ်အားကစား ပြိုင်ပွဲများအဖြစ် ဘော်လီဘောပြိုင်ပွဲ၊ ပိုက် ကျော်ခြင်းပြိုင်ပွဲ၊ အမျိုးသား/အမျိုးသမီးလွန် ဆွဲပြိုင်ပွဲ၊ ရိုးရာထင်းခုတ်ပြိုင်ပွဲ၊ ချောတိုင် တက်ပြိုင်ပွဲ၊ ရိုးရာနပန်းပြိုင်ပွဲများ ယှဉ်ပြိုင်နေ မှုများကို ကြည့်ရှုအားပေးပြီး တစ်ဦးချင်းဆု တံဆိပ်နှင့် ငွေသားဆုများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



# ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် အဓိကဖြစ်ကြီးများနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် မြစ်ဝှမ်းဒေသများအတွင်းရှိ ရေအားအရင်းအမြစ်များကို လေ့လာ၍ နိုင်ငံတော်အတွက် ထိရောက်အကျိုးရှိစွာအသုံးချနိုင်ရေး မဖြစ်မနေ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်



ရေအားအရင်းအမြစ်စူးစမ်းလေ့လာရေး အဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေနှင့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ပတ်သက်၍ ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့ (၁/၂၀၂၄) ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက် နံနက် ၉ နာရီခွဲတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့ ၂ ကွပ်ကဲမှု နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ အဖွဲ့ဝင်များ ဖြစ်ကြသည့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမင်းနောင်၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်ရှိ သိပ္ပံ

နှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာ မျိုးသိန်းကျော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

### အကျိုးရှိစွာ အသုံးချနိုင်ရေး

အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက မြန်မာနိုင်ငံသည် အာဆီယံဒေသတွင်းအခြားနိုင်ငံများထက် ရေအရင်းအမြစ် ပေါကြွယ်ဝသော်လည်း နိုင်ငံ၏ ပထဝီဝင်အနေအထားနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်များကြောင့် ရေနှင့်ပတ်သက်သည့်အခက်အခဲပြဿနာများ နှစ်စဉ်ကြုံတွေ့နေရသဖြင့် ရေကဏ္ဍ စီမံခန့်ခွဲမှုများသည် အရေးပါလျက်ရှိကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် အဓိကဖြစ်ကြီးများနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် မြစ်ဝှမ်းဒေသများအတွင်းရှိ ရေအားအရင်းအမြစ်များကို လေ့လာ၍ နိုင်ငံတော်အတွက် ထိရောက်အကျိုးရှိစွာ အသုံးချနိုင်

ရေး မဖြစ်မနေ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့မှသာ မြစ်ကြီးများနှင့် ဆက်သွယ်သည့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့်သောက်သုံး ရေပေးဝေရေး၊ ရေအားလျှပ်စစ်ထုတ်လုပ်ရေး၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်လျော့ပါးသက်သာရေးလုပ်ငန်းများမှတစ်ဆင့် ပြည်သူများ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးနှင့် လူနေမှုအဆင့်အတန်း မြင့်မားရေးအတွက် ပိုမိုအထောက်အကူပြုနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း။

### သတိပြု လေ့လာ

အဖွဲ့က လက်တွေ့ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ရေအားအရင်းအမြစ်ပမာဏ တိုင်းတာတွက်ချက်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ခွဲနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ လေ့လာဆန်းစစ်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ခွဲတို့မှ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ မြစ်ကြီးများနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ကဏ္ဍအလိုက် အချက်အလက်များကို စုစည်းပြုစု၍ တင်ပြလျက်ရှိကြောင်း၊ မြစ်ကြီး

များ၏ အချက်အလက်များ လေ့လာတိုင်းတာ စုဆောင်းရာတွင် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ သက်ရောက်မှုများ၊ ရေဝေရေလဲဒေသပြောင်းလဲမှုများနှင့် သဲနန်းပို့ချမှုတို့ကြောင့် မြစ်များ၏ အခြေအနေနှင့် အချက်အလက်ပြောင်းလဲမှုများရှိနိုင်သဖြင့် သတိပြုလေ့လာဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့၏ တိုင်းတာလေ့လာမှုများမှ ရရှိသည့်အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များက ကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ပူးပေါင်း၍ နိုင်ငံတော်အတွက် ရေဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါက နိုင်ငံတော်၏စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် သာမက ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂ၏ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး မျှော်မှန်းချက်များ (Sustainable Development Goals) ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူများ၏ ရေရှည် အကျိုးစီးပွားနှင့် အဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တက်ညီလက်ညီ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေးရန် တိုက်

တွန်းကြောင်း ပြောကြားသည်။  
ထို့နောက် ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအချက်အလက်များ စုဆောင်းထားရှိမှု၊ ဌာနအလိုက် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုနှင့် အချက်အလက်များ ပေးပို့မှု၊ အချက်အလက်စုဆောင်းရရှိမှု အပေါ် သုံးသပ်တင်ပြချက်၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် အစီအမံများကို ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူး၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်က PowerPoint Presentation ဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

**ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေး**

ယင်းနောက် အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းအလိုက် ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေများနှင့် ရေအားအရင်းအမြစ် စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ပိုမို ထိရောက်စွာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေး အကြံပြုကြ

သည်။  
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီက ဧရာဝတီမြစ်၊ ချင်းတွင်းမြစ်၊ စစ်တောင်းမြစ်၊ သံလွင်မြစ်များ၏ မြစ်ဖျားမှစတင်ပြီး ပင်လယ်သို့ ရောက်သည်အထိ ရေစီးနှုန်းတိုင်းတာရန်နှင့် ရေလမ်းကြောင်းအခြေအနေအပါအဝင် ရေအရင်းအမြစ်ပမာဏကို စူးစမ်းလေ့လာဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ရေအားအရင်းအမြစ်စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့ကို ၂၀၂၂ ခုနှစ် မတ် ၇ ရက်တွင် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၄၃/၂၀၂၂ ဖြင့် ဖွဲ့စည်းပေးခဲ့သည်။

ထိုကဲ့သို့ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် မြစ်ကြီးများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ရေဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို တိုင်းတာတွက်ချက်ကာ စနစ်တကျ စုစည်းမှတ်တမ်းတင်ထားရှိနိုင်ပြီး ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများအကြား အချက်အလက်များ မျှဝေသုံးစွဲမှု မြစ်ကြီးများနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ရေဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများ၊ ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများ၊ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းများကို ထိရောက်စွာ အထောက်အကူပြုနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

သတင်းစဉ်



# ရုရှားနိုင်ငံ ရထားလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အောင်မြင်နေသော TMH ကုမ္ပဏီ (အပိုင်း - ၁)



ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးသည် မိမိတို့နိုင်ငံအတွင်း နေရာအနှံ့အပြားနှင့် ဒေသအလိုက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍမှာ အရေးပါလှပြီး အထူးသဖြင့် အများပြည်သူပို့ဆောင်ရေး (Public Transport) အတွက် အဓိကကျသောနေရာမှ ပါဝင်နေပေရာ ရထားလမ်းများကို တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်လျက်ရှိကာ ရထားပြေးဆွဲရေးလုပ်ငန်းများ တိုးတက်စေရန် နိုင်ငံအသီးသီးက ကြိုးစားလျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်စာရင်းဇယားများအရ ကမ္ဘာပေါ်တွင် ရထားလမ်းအရှည်ဆုံး ဖောက်လုပ်ထားသည့် နိုင်ငံမှာ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဖြစ်ပြီး ဒုတိယရထားလမ်းအရှည်ဆုံး ဖောက်လုပ်ထားသည်မှာ တရုတ်နိုင်ငံဖြစ်ကာ ရုရှားနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် တတိယရထားလမ်းအရှည်ဆုံး တည်ဆောက်ဖောက်လုပ်ထားသည့်နိုင်ငံပင် ဖြစ်ပါသည်။

ရုရှားနိုင်ငံရထားလုပ်ငန်း (RZD) တွင်ရှိ ရထားလမ်းများမှာ အခြားနိုင်ငံများနှင့် မတူညီဘဲ ရထားလမ်းအကျယ် ၁၅၂၀ မီလီမီတာ (Russian Gauge) ကို ရထားလမ်းအရှည်စုစုပေါင်း ၁၂၂၀၀၀ ကီလိုမီတာ (၇၆၂၅၀ မိုင်) ခန့် တည်ဆောက် ဖောက်လုပ်ထားပြီး နိုင်ငံပိုင်အနေဖြင့် ၈၅၆၀၀ ကီလိုမီတာ (၅၃၂၅၀ မိုင်) နှင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် ၃၆၄၀၀ ကီလိုမီတာ (၂၂၇၅၀ မိုင်) ရှိရာ စုစုပေါင်းလမ်းအရှည်၏ ၅၁% ခန့်မှာ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားအသုံးပြု ရထားလမ်းပိုင်းများဖြစ်ကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။ အဆိုပါ ရှည်လျားလှသောရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရထားဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် နိုင်ငံပိုင်နှင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် ကော်ပိုရေးရှင်းများ၊ ကုမ္ပဏီများမှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Transmasholding International AG (TMH) သည် အရေးပါသောကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

### ကုမ္ပဏီအကြောင်းအရာ

TMH ကုမ္ပဏီသည် ရုရှားနိုင်ငံ ရထားလုပ်ငန်း နယ်ပယ်တွင် ရထားစက်ခေါင်းနှင့် တွဲများ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အကြီးဆုံး

ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၀၂ ခုနှစ်က စတင်တည်ထောင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

TMH Group of Company တွင် ကျွမ်းကျင်အင်ဂျင်နီယာများ၊ တီထွင်သူနှင့် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲသူများ (၁၃၀၀) ကျော် အပါအဝင် ဝန်ထမ်းဦးရေ (၈၀၀၀၀) ကျော်ရှိပြီး ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးချုပ်မှာ ရုရှားနိုင်ငံ မော်စကိုမြို့တွင် တည်ရှိပါသည်။ နိုင်ငံတကာရုံးခွဲများအနေဖြင့် ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ Zug မြို့၊ အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံ Buenos Aires မြို့၊ အီဂျစ်နိုင်ငံ Cairo မြို့၊ ဂျာမနီနိုင်ငံ Langweidamlech မြို့၊ ကာဂျက်စတန်နိုင်ငံ Nur-Sultan မြို့၊ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ Johannesburg မြို့တို့တွင် ဖွင့်လှစ်ကာ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

TMH ကုမ္ပဏီသည် ရုရှားနိုင်ငံအတွင်း ရထားစက်ခေါင်းနှင့် တွဲများ၊ အချက်ပြဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံကြီး (၁၀) ရုံ တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်ကာ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

အဆိုပါ စက်ရုံကြီးများမှ တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်သော ဒီဇယ်စက်ခေါင်းများ၊ လျှပ်စစ်စက်ခေါင်းများ၊ ဒီဇယ်နှင့်လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင်းများ၊ ရထားတွဲများကို အရှေ့ဥရောပနိုင်ငံများ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသနိုင်ငံများ၊ အာရှနိုင်ငံများ၊ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံများ၊ တောင်

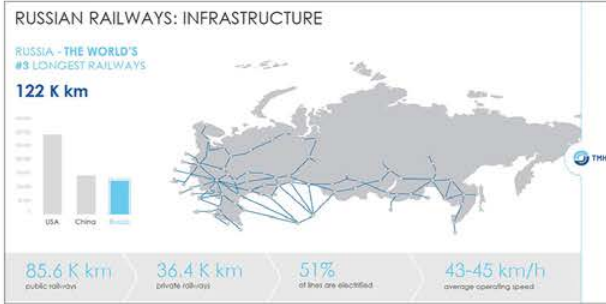
100% PRIVATELY OWNED COMPANY

**1,000+**  
engineers, designers and developers in in-house engineering centres



<p><b>No 1</b> manufacturer in Russia &amp; CIS*</p>	<p><b>100%</b> share in domestic metro train market**</p>	<p><b>100,000+</b> employees across the Group</p>
<p><b>No 1</b> maintenance company in Russia serving 12,000 locomotives</p>	<p><b>77%</b> share in domestic passenger RS market**</p>	
<p><b>No 5</b> global rolling stock manufacturer**</p>	<p><b>84%</b> share in domestic locomotive market**</p>	

**ကုမ္ပဏီ၏ အဓိကအချက်အလက်များ**



အမေရိကန်နိုင်ငံများနှင့် အမေရိကတိုက်ရှိနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ရောင်းချထားကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။ အဆိုပါနိုင်ငံများတွင် ရထားပြေးဆွဲမှုဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကိုလည်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

**ကုမ္ပဏီ၏ အဓိကလုပ်ငန်းများ**

TMH ကုမ္ပဏီသည် အောက်ပါလုပ်ငန်းများကို အဓိကတာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

- ဒီဇယ်စက်ခေါင်းများ (Diesel Locomotives) တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- လျှပ်စစ်စက်ခေါင်းများ (Electric Locomotives) တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- လူစီးတွဲများ (Passenger Coaches) တည်ဆောက် ထုတ်

လုပ်ခြင်း၊

- ကုန်တွဲမျိုးစုံ (Freight Wagons) တည်ဆောက် ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- ခရီးတို ဒီဇယ်နှင့် လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင်များ (Regional and Suburban Diesel Multiple Units & Electric Multiple Units) တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- မြို့ပတ်နှင့် မြို့တွင်းပြေးရထားတွဲဆိုင်များ (Metro & Tram) တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- အင်ဂျင်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- စက်ခေါင်းနှင့် လူစီးတွဲများ၊ လျှပ်စစ်ရထားများ မွမ်းမံထိန်းသိမ်းမှုများ (Rolling Stock Maintenance Life Cycle Contract ) တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- စက်ခေါင်းနှင့် လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင်များ အကြီးတန်းမွမ်းမံမှုနှင့် သက်တမ်းဝက် မွမ်းမံမှုများ (Rolling Stock Overhaul & Midlife Repairs ) တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- စက်ခေါင်းနှင့် လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင်များ အဆင့်မြှင့်တင်မွမ်းမံမှုများ (Rolling Stock Modernization and Refurbishment) တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- စက်ခေါင်းနှင့် လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင်များအတွက် အရန်စုစည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း (Spare Parts & Components Man

မိဘဂျာနယ်

အဆင့်မြင့် ခရီးသည် ပို့ဆောင်ရေး

ရန်ကင်း
↔
ဘားဗဲ
↔
ပွဲခင်း

**ရန်ကင်းဂိတ်**

**အဆောင် (ခ/၁၁)၊ (ပ)ဝန်း၊ အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေး**

**09799493130, 09428730757**

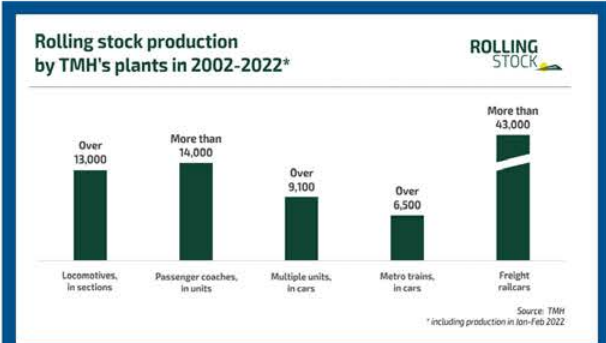


**ဘားဗဲဂိတ်**

**09428730545, 09793648522**



ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသော ကုမ္ပဏီများ



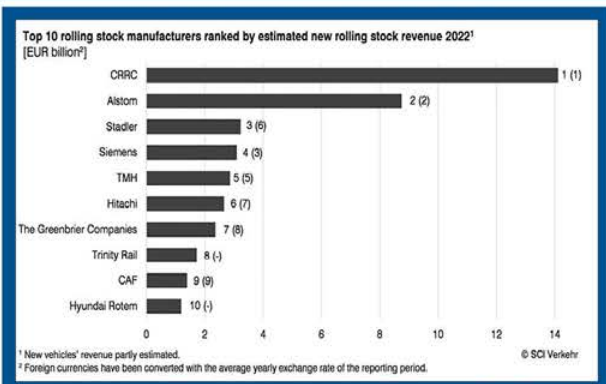
၂၀၀၂- ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း ထုတ်လုပ်မှု



ROLLING STOCK DESIGN & PRODUCTION  
Freight & passenger rolling stock

SIGNALING SOLUTIONS  
Rail Traffic Control

ထုတ်လုပ်မှုနှင့် အချက်ပြဆက်သွယ်ရေး



၂၀၂၂ခုနှစ် SCI Verkehr အဆင့်သတ်မှတ်ချက်

ufacturing )  
 - မွမ်းမံထိန်းသိမ်းရေးစက်ရုံများ စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သင်တန်းပို့ချမှုများ (Depot Management & Staff Training ) တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ခြင်း။

- အချက်ပြဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာများ (Signaling Solutions) ဆောင်ရွက်ခြင်း။

**ရုရှားနှင့် နိုင်ငံတကာရထားလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ရရှိထားသော အောင်မြင်မှု မှတ်တိုင်များ**

TMH ကုမ္ပဏီသည် အထက်ပါလုပ်ငန်းများကို ရုရှားနိုင်ငံနှင့် Common wealth Independent States (CIS) နိုင်ငံများတွင် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အခြားသောနိုင်ငံများသို့လည်း တင်ပို့ရောင်းချခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ လုပ်ဆောင်လျက် ရှိပါသည်။

TMH ကုမ္ပဏီသည် လက်ရှိကာလတွင် စက်ခေါင်း၊ တွဲနှင့် လျှပ်စစ်ရထားများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ရုရှားနိုင်ငံနှင့် CIS နိုင်ငံများ ဈေးကွက်တွင် အဆင့် (၁) ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံ အခြေစိုက် SCI Verkehr (Strategic business Consulting for the railway and Logistic Industry)၏ ၂၀၁၁- ၂၀၁၅ ခုနှစ်အတွင်း Global Rail Index သတ်မှတ်ချက်အရ စက်ခေါင်းနှင့် လျှပ်စစ်ရထားများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုတွင်

ကမ္ဘာ့အဆင့်(၆)ဖြစ်ပြီး လူစီးတွဲများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုတွင် ကမ္ဘာ့အဆင့် (၄) ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

SCI Verkehr ၏ ၂၀၁၂- ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွင်း အဆင့်သတ်မှတ်ချက်အရ Metro ရထားများ ထုတ်လုပ်မှုတွင် ကမ္ဘာ့အဆင့်(၄) ဖြစ်သည်။ SCI Verkehr ၏ ၂၀၁၃- ၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်း အဆင့်သတ်မှတ်ချက်အရ ဒီဇယ်စက်ခေါင်းများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုတွင် ကမ္ဘာ့အဆင့်(၃) ဖြစ်ပါသည်။

**ကိုးကားဖော်ပြချက်**

- Russian Railways-Wikipedia
- TMH company profile (2022)
- www.tmhholding.ru
- Locotech.A Modern Technology-Savvy Company (2022)
- The world's 10 Longest railway networks (www.railway-technology.com)
- www.locotech.ru
- Top 10 Rolling Stock Manufactures in the World, 2021(Internet)
- Worldwide Rolling Stock Manufactures 2023(by SCI Verkehr)

**မြင့်နိုင်(မီးရထား)**





# ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ပွံ့ပြေးထိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနက ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ

■ အောင်မျိုးခိုင်

## နိဒါန်း

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများမှာ တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ရေ ထုထည်စီးဆင်းမှုနှုန်း (Discharge) ပမာဏ ကွာခြားခြင်း၊ စီးဆင်း ရာ ရေဝေ ရေလဲဒေသ (Catchment) ၏ ကုန်းမြေမျက်နှာသွင်ပြင် အခြေအနေ (Topographic Condition) မတူညီခြင်း၊ မြစ်တစ်ခုစီ ၏ လျှောစောက် (Longitudinal Slope) နှင့် ဖြတ်သန်းစီးဆင်းရာ တစ်လျှောက်ရှိ မြေသား (Geotechnical Information) ကွာခြား ခြင်း၊ မိုးရေရရှိမှု (မိုးရွာသွန်းမှု) (Rainfall) ပမာဏနှင့် မိုးရွာသွန်းမှု ပုံသဏ္ဍာန် (Rainfall Pattern) မတူညီခြင်း၊ မြစ်ချောင်းစီးဆင်းမှု အပေါ် သက်ရောက်စေသော ဆည်၊ တံ၊ ရေကာစသည် (Hydraulic Infrastructure) များ တည်ဆောက်ထားရှိမှု အခြေအနေ မတူညီခြင်းစသည်တို့ကြောင့် ရေတိုက်စားမှုပုံသဏ္ဍာန်/ကမ်းပြိုမှု ပုံသဏ္ဍာန် မတူညီကြပါ။ ထို့အတူဒေသတွင် ရရှိနိုင်သော Local Material ရရှိနိုင်မှု အခြေအနေလည်း မတူညီကြသဖြင့် ကမ်းပြို ကာကွယ်ရေး တည်ဆောက်မည့် ဒီဇိုင်းသည်လည်း ကမ်းထိန်းလုပ် ငန်းဆောင်ရွက်မည့် တည်နေရာ၊ မြစ်ချောင်းသဘာဝနှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိပြီး အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရန်အတွက် ခိုင်မာကောင်းမွန်သော ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းဒီဇိုင်းများ ရေးဆွဲရန် လိုအပ်ပါသည်။

ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်ဆင့် စိစစ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်-

**အင်ဂျင်နီယာ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်း** ။ ။ ကမ်းပြိုနေသော နေရာ (သို့မဟုတ်) ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့်နေရာသို့ ပထမဦးစွာ သွားရောက်၍ ကမ်းပါးအခြေအနေများကိုကြည့်ရှု၍ ရေ တိုက်စားမှုပုံသဏ္ဍာန်ကို စစ်ဆေးပါသည်။

တစ်ပြိုင်တည်းတွင် မြစ်၊ ချောင်း၏ ရေစီးဆင်းမှုလားရာ (Di-

rection)၊ မြစ်ရေ အမြင့်ဆုံး တက်ရောက်မှု အခြေအနေ ( Highest Water Level and Lowest Water Level) နှင့် အချိန်ကာလ တို့ကို မှတ်သားပါသည်။ တိုက်စားမှုအခြေအနေမှာ ကမ်းပါးအောက်ခြေ ရေဦးထိုးတိုက်စားမှု (Scour) (သို့မဟုတ်) ရေလှိုင်း (ဒီလှိုင်း) ရိုက် ခတ်မှု၊ အပေါ်ပိုင်းတိုက်စားမှုမျိုး (သို့မဟုတ်) မိုးတွင်းရေများချိန် ရေစီးနှုန်းများခြင်းကြောင့် တိုက်စားခံရခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းပုံသဏ္ဍာန် ကွေ့ကောက်မှုကြောင့် တိုက်စားခံရခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းအတွင်း ရေ ယာဉ်မြုပ်/တစ်စုံတစ်ရာကြောင့် တိုက်စားခြင်းစသည် အခြေအနေ မျိုးကို မှတ်တမ်းပြုစုပါသည်။ တစ်ဆက်တည်းတွင် ကမ်းပါးမြေသား များ (မြေပျော့/မြေမာ/နန်းမြေ/သဲကမ်းပါးစသည်တို့) အား မှတ် သားရပါသည်။ ကမ်းပြိုမှုဖြစ်ပွားရခြင်းအကြောင်းရင်းအား ဒေသခံ များနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းသဘာဝ နားလည်စေရန် တိုင်ပင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရပါသည်။

**တိုင်းတာရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း** ။ ။ ကမ်းပြိုကာ ကွယ်မည့်နေရာ၏ ကမ်းပါးလျှောစောက်အခြေအနေ (Profile)၊ မြစ် ကြောင်းအခြေအနေတို့ကို သိရှိနိုင်ရန်အတွက် မြစ်ကြောင်းတိုင်းတာ ရေးလုပ်ငန်းအား မဖြစ်မနေ ဆောင်ရွက်ရပါသည်။ တိုင်းတာရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဓိကအားဖြင့် ရေလမ်းတိုင်းတာ ရေး (Hydro Survey) နှင့် ကုန်းပိုင်းတိုင်းတာရေး (Topo Survey) တို့ ဆောင်ရွက်ရပါသည်။ အင်ဂျင်နီယာနှင့် တိုင်းတာရေးဝန်ထမ်း များ ပါဝင်သောတိုင်းတာရေးအဖွဲ့ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ကုန်း ပိုင်းတိုင်းတာရေး (Land Profile Survey) သည် ကမ်းပါးဆင်ခြေ လျှောအခြေအနေ တိုင်းတာခြင်း (Cross-section တိုင်းတာခြင်း) ဖြစ်ပြီး ရေလမ်းတိုင်းတာရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း (Hydrographic Surveying) ဖြင့် မြစ်ကြောင်းအခြေအနေ၊ ရေစီးဆင်းမှုလားရာ၊ မြစ်

၏ သဘော သဘာဝအား သုံးသပ်စစ်ဆေးနိုင်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ ကမ်း ပြိုကာကွယ်မည့်နေရာအတွက် ဒီဇိုင်းစဉ်းစားခြင်း၊ တိုက်ရိုက်ကာ ကွယ်မှု (Direct Protection) (ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း) (သို့မဟုတ်) သွယ်ဝိုက်၍ ကာကွယ်ခြင်း (Indirect Protection) (ရေလွှဲရေကာ တည်ဆောက်ခြင်း၊ သောင်တူးခြင်း/ရေကြောင်းလွှဲခြင်း) စသည် တို့ကို စဉ်းစားနိုင်ရန် ဖြစ်ပါသည်။

**မြေသားစမ်းသပ်ခြင်း (Soil Investigation) ။** ဆောင်ရွက်မည့်ဒီဇိုင်းသည် ပိုင်တိုင် Deep Pile Foundation လိုအပ်ပါက မြေသားစမ်းသပ်မှု (Soil Investigation) ဆောင်ရွက်ပါသည်။ မြေသားစမ်းသပ်မှုအား အနည်းဆုံး အနက်ပေ (၁၀၀) မှစ၍ လိုအပ်ပါက ပေ (၁၅၀) ပေအထိ မြေအမျိုးအစားနှင့် တည်ဆောက်မည့် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၏ အရေးကြီးမှုအပေါ် မူတည်၍ စမ်းသပ်စစ်ဆေးစေပါသည်။ မြေသားစမ်းသပ်မှုအခြေအပေါ် မူတည်၍ ပိုင်တိုင်အနက် (Pile Depth) ပိုင်အမျိုးအစား (ကွန်ကရစ်ပိုင်၊ သစ်သားပိုင်၊ Spun Pile၊ Sheet pile စသည်) ခွဲခြား၍ ဒီဇိုင်းဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဒီဇိုင်းဆုံးဖြတ်ခြင်းအား ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) ရှိ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ စိစစ်ရေးနည်းပညာကော်မတီ (Technical Committee) မှ ဒီဇိုင်းများကို စိစစ်အတည်ပြုချက်ဖြင့် တစ်နိုင်ငံလုံးရှိ မြစ်ချောင်းထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်စေလျက် ရှိပါသည်။

နည်းပညာကော်မတီမှ ဒီဇိုင်းအတည်ပြုပြီးနောက် ဒီဇိုင်းစစ်ဆေးခြင်း (Design Check) ဆောင်ရွက်ရပါသည်။ ဒီဇိုင်းစစ်ဆေးခြင်းတွင် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများအတွက် Slope Stability Check အား အဓိက စစ်ဆေးရပါသည်။ Slope Stability တွင် Bearing Capacity, Sliding, Overturning တို့ကို သေချာစွာ စစ်ဆေးရပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများနှင့် ၎င်းတို့၏အမြင့်ဆုံး ရေစီးနှုန်း (Current Velocity)၊ လှိုင်းရိုက်ခတ်မှုများအပေါ် မူတည်၍ အသုံးပြုရမည့် ကျောက်တုံး/ကွန်ကရစ်ပြားတို့၏ အရွယ်အစား၊ အလေးချိန်တို့အား ဌာနမှ အတိအကျ သတ်မှတ်ထားပါသည်။

**လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းရရှိနိုင်မှု အခြေအနေ (Material Availability) ။** ဤအဆင့်သည် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းဒီဇိုင်းတွင် အသုံးပြုမည့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းရရှိနိုင်မှုအပေါ် မူတည်၍ ဒီဇိုင်းစဉ်းစားခြင်း (Final Stage) တွင် အသုံးပြုပါသည်။ အချို့ဒေသများတွင် ကျောက်ကြီး မရနိုင်သကဲ့သို့ အချို့ဒေသများတွင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အခြေအနေအရ တီလပ်မြေ သံချောင်းသယ်ယူရန် အဆင်မပြေကြပါ။ ဆားငန်ရေ (ဒီရေ) ဝင်သော ဒေသများတွင် သစ် (အခြားသား)၊ ဝါး၊ မျော (အခြားသား) တို့မှာ ဒီပိုးစားနိုင်သောကြောင့် ကမ်းထိန်း Structures များတွင် ထည့်သွင်းအသုံးမပြုပါ။ ထိုနည်းတူ ချင်းတွင်း မြစ်၏ အချို့နေရာများတွင် အာလူးကျောက်များ၊ ကျောက်စရစ်များ ပေါများစွာရရှိသည့်အတွက် ကမ်းထိန်းဒီဇိုင်းများ စဉ်းစားရာတွင်

**Dagon Yak Engineering & Construction**

**SERVICE :**

- # Piling Driving
- # River Bank Protection Structures
- # Goebag Laying Ship
- # Survey, Design and Construction
- # Heavy Machinery Rental

**SUPPLY :**

- # Cement
- # Geotextile Products
- # Aggregates
- # Mild Steel Bar
- # Diesel

**Connect Phone No : 09 777 777 502, 09 500 3036**

အလွယ်တကူရသော Local Material များ အသုံးပြုနိုင်ရန် စဉ်းစား တွက်ချက်စေပါသည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အခြေအနေအရ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်းရောင်ရန် ခက်ခဲပါက Geotextile အသုံးပြု၍ ကမ်းထိန်း/မြစ်ကြောင်းထိန်းဒီဇိုင်းများ ဆောင်ရွက်ကြပါသည်။ အဓိက အားဖြင့် အသုံးပြုသည့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင် ရေထု၊ မြေထုအား ညစ်ညမ်းစေမှု မဖြစ်စေရန်နှင့် မြစ်ကြောင်းထိန်း သိမ်းမှုတွင် ထိရောက်စေရန် ဖြစ်ပါသည်။

**ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းအမျိုးအစားများ(တိုက်ရိုက်ကာကွယ်မှု)။**

- (က) ကျောက်စီတံ (ဆင်ခြေလျှောက် ကျောက်ပြား/ကျောက် တုံးကပ်ပါသည်။)
- (ခ) မြေထိန်းနံရံ (Retaining wall) (ကျောက်ကြီးစီ/သံကူ ကွန်ကရစ်နံရံ ဖြစ်ပါသည်။)
- (ဂ) မျောက်ရစ်ကွက်/ကွန်ကရစ်ပိုင်တိုင် တို့ဖြင့် ထိန်းသိမ်းခြင်း (ယာယီ/အခြေတမ်း)
- (ဃ) Geotextile ဖြင့် ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းခြင်း
- (င) သံမဏိခြင်း ကျောက်စီတံ
- (စ) Geobags (သဲအိတ်ကြီးများ)အခြေပြု၍ ကျောက်စီတံ ပြုလုပ်ခြင်းစသည်ဖြင့် ကမ်းပါးမြေသာ၊ ရေစီးဆင်းမှု အနေအထား ပေါ်မူတည်၍ ဒီဇိုင်းပုံစံများ ကွဲပြားပါသည်။

**သွယ်ဝိုက်ကာကွယ်ခြင်း (Indirect Protection) (ရေကာဖြင့် ကာကွယ်ခြင်း)။** ကမ်းပြိုကာကွယ်ရန် လိုအပ်သည့် နေရာသည် အလျားပေ များစွာရှိခြင်း၊ မြစ်ကြောင်းကျယ်ပြန့်ခြင်း၊ ရေကာတည် ဆောက်ခြင်းကြောင့် မြစ်အလယ်ရှိ သဲသောင်များသာ တိုက်စားနိုင် ပြီးအခြားဘက်မြစ်ကမ်းပါးတွင် တိုက်စားနိုင်ခြေမရှိခြင်း၊ မြစ်ချောင်း ၏မြေသားအခြေအနေစသည့် အခြေအနေများပေါ် မူတည်၍ ရေလွှဲ ရေကာ တည်ဆောက်၍ ကမ်းပြိုမှုအား ကာကွယ်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ရေကာအမျိုးအစား များစွာရှိပါသည်။ မျောရေကာ (Open Type)/(Close Type)/ထန်းလုံး (သို့) အုန်းတိုင်ရေကာ/ဘိုးပိုင် ရေကာ/ ကွန်ကရစ်ပိုင်တိုင်ရေကာ/ Spun Pileရေကာ/Steel H Beamရေကာ/Geobags ရေကာ/သဲအိတ်ရေကာ/ ကျောက်စီ

ရေကာစသည် များစွာရှိပါသည်။ ပစ္စည်းရရှိမှု၊ ရေလမ်းအခြေအနေ၊ သဲနုနုနှင့် အမှိုက်များ မျောပါမှု အခြေအနေတို့အပေါ် မူတည်ပါ သည်။

**လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ Technical Specifications။** ကမ်း ထိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ၏ နည်းပညာ ဆိုင်ရာ စံသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) အား စနစ်တကျ ပြုစု၍ တင်ဒါခေါ်ယူခြင်း ဆောင်ရွက်ကြပါသည်။ တင်ဒါ ခေါ်ယူရာတွင် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းများအား နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်း ထားရှိပါသည်။ ဌာန၏ လုပ်ငန်းများသည် သာမန်ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများထက် ပိုမိုရှုပ်ထွေးကာ သဘော သဘာဝမတူညီသဖြင့် ဌာန၏လုပ်ငန်းအခြေခံစံနှုန်းအား သီးခြားသတ်မှတ်၍ ဆောက်လုပ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အတည်ပြုထားရှိပါ သည်။

လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းရရှိနိုင်မှု မတူညီခြင်း၊ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း ဒီဇိုင်းများ တစ်ခုနှင့် တစ်ခု မတူညီခြင်းတို့ကြောင့် ဌာန၏ လုပ်ငန်း အခြေခံ စံနှုန်း (Rate of Analysis) အား သီးခြားပြုထားပါသည်။ အဆိုပါစံနှုန်းဖြင့် လုပ်ငန်းခန့်မှန်း ကုန်ကျစရိတ်များ တွက်ချက်ပါ သည်။

**အရည်အသွေး စိစစ်ရေးကုမ္ပဏီများ ခန့်ထားခြင်း (Quality Control)။** ဌာနအနေဖြင့် လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်အရည်အသွေးပြည့်မီစွာ ဆောင်ရွက် နိုင်မှု ရှိ/မရှိ အား တာဝန်ရှိသူအဆင့်ဆင့်နှင့် အင်ဂျင်နီယာများမှ အနည်းဆုံး နှစ်ပတ် တစ်ကြိမ် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေး၍ လိုအပ်သလို လမ်းညွှန်မှာကြားပါသည်။ အရေးကြီးသော လုပ်ငန်းများတွင် Qua- lity Control Company (QC) အား လုပ်ငန်းခွင်တွင် ဝန်ထမ်း တစ်ဦး/နှစ်ဦးတို့အားလုပ်ငန်းတွင် အချိန်ပြည့်စောင့်ကြည့်စစ်ဆေး ၍ ဆောင်ရွက်စေပါသည်။

ဒေသဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းများအားလုံး အားအနည်းဆုံး နှစ်ပတ် တစ်ကြိမ် သွားရောက် စစ်ဆေးပါသည်။ အရည်အသွေးစစ်ဆေးရေး ကုမ္ပဏီမှလည်း နှစ်ပတ် တစ်ကြိမ် မြေ



ကျောက်စီတံ(ဆင်ခြေလျှောက် ကျောက်ပြား/ကျောက်တုံးကပ်ပါသည်)



မြေထိန်းနံရံ(Retaining Wall) (ကျောက်ကြီးစီ/ သံကူကွန်ကရစ်နံရံဖြစ်ပါသည်)



Geotextile ဖြင့် ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းခြင်း



သံမဏိခြင်း ကျောက်စီတံဆိပ်

ပြင်ကွင်းဆင်းစစ်ဆေး၍တွေ့ရှိချက်များ၊ အကြံပြုချက်များအား ဌာနနှင့် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့များထံသို့ အစီရင်ခံစာများ ပေးပို့ပါသည်။ ဤနည်းဖြင့် ဌာနမှ တည်ဆောက်သော ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများအား အရည်အသွေးပြည့်မီစွာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

**စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း(Monitoring and Evaluation) ။**

လုပ်ငန်းများအားလုံးပြီးစီးပြီးနောက် လုပ်ငန်းကန်ထရိုက်တာမှ ဌာနသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံခြင်း ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဌာနအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီးသော လုပ်ငန်းများ အားလုံး၏ အားနည်းချက်များ၊ အားသာချက်များမှတစ်ဆင့် နောင်တွင် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဒီဇိုင်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ ရေရှည်တွင် ပိုမိုခိုင်ခန့်လှပသော ဒီဇိုင်းများ ဖန်တီးနိုင်ရန်အတွက် လည်းကောင်း Evaluation ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးခြင်း၊ ရေလမ်းတိုင်းတာခြင်း၊ သုံးသပ်ခြင်းနှင့် ရေရှည်တည်မြဲစေရေး ကြံဆဆောင်ရွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပါသည်။

အပြောင်းအလဲမြန်သော (Dynamic Channel) မျိုးတွင် စောင့်ကြည့် စစ်ဆေးတိုင်းတာခြင်းသည် အလွန်အကျိုးရှိသော လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ကမ်းပါးမြေသားများ နူးညံ့ခြင်း၊ ရေထုထည်စီးဆင်းနှုန်းများခြင်း၊ မိုးများစွာ ရွာသွန်းခြင်းတို့သည် မြစ်ချောင်းစီးဆင်းမှုပုံသဏ္ဍာန်အား လျှင်မြန်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီးသော ရေလမ်းထိန်းအဆောက်အအုံတိုင်း၏ မှတ်တမ်းများမှာလည်း အရေးကြီးပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဌာနအနေဖြင့် စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းတို့အား မဖြစ်မနေ ဆောင်ရွက်ရပြီး၊ အဆိုပါအတွေ့အကြုံများကြောင့် တစ်နှစ်ပြီး တစ်နှစ် ပိုမိုကောင်းမွန်၊ ဒီဇိုင်းဆန်းသစ်သော ဒီဇိုင်းများဖြင့် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းနှင့် ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

**ပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (Maintenance) ။**

ဌာနမှ ဆောင်ရွက်သော ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ အားလုံးသည် မြစ်ရေစီးဆင်းမှု၊ ရေဦးထိုးမှု၊ အနည်ပိုချမှုစသည့်တို့နှင့် တစ်နှစ်ပတ်လုံး (၂၄/၇) ထိတွေ့လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် မြစ်ကြောင်းအသုံးပြုသူများ၊ ကမ်းနားနေ

ပြည်သူများ၏ တာဝန်သိတတ်မှုစသည်တို့မှာလည်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း၏ တည်မြဲမှုအပေါ် များစွာသက်ရောက်မှု ရှိပါသည်။ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများအားလုံးအား နှစ်စဉ်စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အတူလိုအပ်သလိုပြင်ထိန်းသိမ်းပေးခြင်းအား ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ဆောင်ရွက်ဆဲ၊ ဆောင်ရွက်ပြီးသော ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများအားလုံးပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းမှု ကုန်ကျစရိတ်များ (Maintenance Costs) ကိုလည်း ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ၏ ရေရှည်တည်မြဲမှု (Sustainability) အတွက် မဖြစ်မနေ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် လိုအပ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

**နိဂုံး**

ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများနှင့် ရေလမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများ၏ ဒီဇိုင်းများ ဆုံးဖြတ်သည့်အခါ ဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) နည်းပညာကော်မတီသို့ တင်ပြပြီး ဒီဇိုင်းအတည်ပြုချက် ရယူရပါသည်။ ဒီဇိုင်းအတည်ပြုချက်ရယူပြီးနောက် ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဒေသပေါက်ဈေးနှုန်းများအပေါ် အခြေပြု၍ တွက်ချက်ရပါသည်။ ထို့နောက် တည်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ စီစစ်ရေးကော်မတီ (နေပြည်တော်) သို့ တင်ပြ၍ အတည်ပြုချက် ရယူပါသည်။ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သည့်အခါ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းတင်ဒါနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်လုံး တင်ဒါများ ခေါ်ယူ၍ အရည်အသွေးစိစစ်ရေး ကုမ္ပဏီများ၏ အနီးကပ်စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးမှုများဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းတိုင်းသည် ယာယီ (အရေးပေါ်လုပ်ငန်း) အတွက် မဟုတ်ပါက (၂) နှစ်တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ (၂) နှစ် အာမခံချက်ပြီးမြောက် ပြီးနောက် ကျန်ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအား လိုအပ်ပါက ဌာနမှ အစီအစဉ်ဖြင့် ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။

ဖော်ပြပါ စံသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် မြစ်၊ ချောင်းများ၏ ကမ်းပါးထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း တင်ပြလိုက်ရပါသည်။

အောင်မျိုးနိုင်

# ဒုတိယဝန်ကြီး(ပို့ဆောင်ရေး) ဦးအောင်ကျော်ထွန်း ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး ဂျူဒိုပြိုင်ပွဲနှင့် ဆုချီးမြှင့်ပွဲ အခမ်းအနားတက်ရောက်



၂၀၂၃-၂၀၂၄ ခုနှစ်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး ဂျူဒိုပြိုင်ပွဲကို ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး အသီးသီးတွင် ရှိကြသည့် ဂျူဒိုအားကစားသမားများ အချင်းချင်းချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှု ခိုင်မာလာစေရေး၊ မျိုးဆက်သစ် ဂျူဒိုအားကစားသမားများစွာ ပေါ်ထွက်လာ

စေရေးနှင့် ဂျူဒိုအားကစား အဆင့်အတန်း တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် ရည်ရွယ်၍ အမျိုးသားအသင်း ၁၄ သင်း၊ အမျိုးသမီးအသင်း ၁၄ သင်း အားကစားသမားအင်အားစုစုပေါင်း(၂၆၆)ဦးဖြင့် ဇန်နဝါရီလ ၁၂ ရက်နေ့ ညနေ ၃ နာရီတွင် နေပြည်တော်

ရှိ ဝဏ္ဏသိဒ္ဓိအားကစားရုံ (A) ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ခုနှစ်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးဂျူဒိုပြိုင်ပွဲ အသင်းလိုက် ဗိုလ်လုပွဲစဉ်အဖြစ် ကချင်ပြည်နယ်အသင်းနှင့် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအသင်းတို့ ယှဉ်ပြိုင်နေမှုကို ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့ပြီး ဆုပေးပွဲအခမ်းအနား၌ ဒုတိယဝန်ကြီးက(၆၆) ကီလိုတန်းအောက် အမျိုးသားတစ်ဦးချင်းပြိုင်ပွဲတွင် ပထမ၊ ဒုတိယနှင့် တတိယ ဆုရရှိကြသူများကို ဂုဏ်ပြုဆုတံဆိပ်နှင့် ဂုဏ်ပြုဆုငွေများကို ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်များ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဂျူဒိုအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ပြိုင်ပွဲဝင် အသင်းများမှ အုပ်ချုပ်သူ/နည်းပြများနှင့် အားကစားသမားများတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ **သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)**

## (၇၆) နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ကို ဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် အထိမ်းအမှတ် တံဆိပ်ခေါင်းများရောင်းချ



၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက်နေ့တွင် ကျရောက်သည့် (၇၆) နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ကို ဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ “(၇၆) နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ်” ၂၀၀ ကျပ်တန် အထူးထုတ်စာပို့တံဆိပ်ခေါင်းသစ် (၃) မျိုးအား ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၄) ရက်၊ မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၈၅ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် (၈) ရက် (ကြာသပတေးနေ့)၊ နံနက် ၉ နာရီ ၃၀ မိနစ် အချိန်မှစတင်၍ နေပြည်တော်ဗဟိုစာတိုက်ကြီး၊ ရန်ကုန်စာတိုက်ကြီး၊ မန္တလေးစာတိုက်ကြီး တို့နှင့် တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်များရှိ စာတိုက်များတွင် ရောင်းချပေးခဲ့သည်။

အထူးအစီအစဉ်တစ်ရပ်အနေဖြင့် နေပြည်တော်ဗဟိုစာတိုက်ကြီး၊ ရန်ကုန်စာတိုက်ကြီးနှင့် မန္တလေးစာတိုက်ကြီးတို့တွင် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၄) ရက်၊ (ကြာသပတေးနေ့) တွင် ဝယ်ယူသည့် စာပို့တံဆိပ်ခေါင်းများပေါ်တွင် နေ့စွဲအမှတ်အသားတံဆိပ် ရိုက်နှိပ်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ **မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း**

## ဒုတိယဝန်ကြီး(ပို့ဆောင်ရေး) ဦးအောင်ကျော်ထွန်း မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ Data Centre သို့စစ်ဆေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ကျော်ထွန်းသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်နေ့၊ နံနက် ၁၀ နာရီခွဲအချိန်တွင် နေပြည်တော်၊ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်၊ ငွေလုံးငွေရင်း ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် Data Centre အဆောက်အအုံ တည်ဆောက်နေမှု အခြေအနေကို သွားရောက်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးခဲ့သည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးက Data Centre အဆောက်အအုံ တည်ဆောက်နေမှု အခြေအနေများကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ် မိုးလေ



ဝသနှင့်ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဒေါက်တာကျော်မိုးဦးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက အဆောက်အအုံ တည်ဆောက်နေမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးက Data

Centre တည်ဆောက်နေမှုအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး တည်ဆောက်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ဖြစ်စေရေး၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း အချိန်မီပြီးစီးရေး၊ Data Centre ဖြစ်သည်နှင့်အညီ စက်ကိရိယာများ တပ်ဆင်ရာတွင်

အဆင်ပြေ ချောမွေ့စေရေးအတွက် တည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့နှင့် စက်ကိရိယာတပ်ဆင်ရေးအဖွဲ့များ ကြိုတင်၍ အသေးစိတ် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေးတို့ကို မှာကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ Data Centre တည်ဆောက်ပြီးစီးပါက မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ မိုးလေဝသ၊ ဇလဗေဒမှတ်တမ်းများ၊ မိုးလေဝသဂြိုဟ်တုနှင့် ရေဒါမှ သတင်းအချက်အလက်များကို စနစ်တကျ စုစည်းသိမ်းဆည်းနိုင်ခြင်း၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များအား မှန်ကန်မှုရှိစေရေးအတွက် တွက်ထုတ်နိုင်ခြင်း၊ သင်္ချာပုံစံပြုမော်ဒယ်များဖြင့် မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒဆိုင်ရာ ခန့်မှန်းချက်များကို တိကျမှန်ကန်စွာ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ထုတ်ပြန်နိုင်ခြင်းစသည့် အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)

# ဘီးလင်းမြစ် ရေကြီးရေလျှံမှုကို ခြေရာခံခြင်း အပိုင်း (၂)



ဘီးလင်းမြစ်သည် ကရင်ပြည်နယ်တွင် မြစ်ဖျားခံ၍ ကရင်ပြည်နယ်၊ ဖာပွန်မှ ချောင်းလက်တက် (၅) ခုနှင့် ပဲခူးတိုင်းမှ ချောင်းလက်တက် (၁) ခုတို့စုပေါင်းကာ ဘီးလင်းမြစ်အဖြစ် မွန်ပြည်နယ်၊ ဘီးလင်းမြို့နယ်တစ်လျှောက် စီးဆင်းလာပြီး မုတ္တမပင်လယ်ကွေ့အတွင်းသို့ စီးဝင်ပါသည်။ မြစ်ဖျားပိုင်းမှ မုတ္တမပင်လယ်ကွေ့အထိ ဝဲယာတစ်လျှောက်တွင် ကျေးရွာအုပ်စုပေါင်း (၂၂) စု ရှိ၍ လူဦးရေ စုစုပေါင်း (၆) သောင်းခန့် နေထိုင်ပါသည်။ ဘီးလင်းမြစ်တစ်လျှောက်တွင် များသောအားဖြင့် ကရင်၊ ဗမာနှင့် ပအိုဝ် တိုင်းရင်းသားများ နေထိုင်ကြပြီး စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းကို အဓိကလုပ်ကိုင်ကြပါသည်။ ဘီးလင်းမြစ်၏ မူလအခြေအနေမှာ ရေချိုမြစ်ဖြစ်၍ ရေအရည်အသွေးမပျက်စီးခင်အထိ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးဝင်ပြီး သောက်ရေသုံးရေအဖြစ် အဓိက အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်အချိန်က ဘီးလင်းမြစ်တွင် ငါး၊ ပုစွန်နှင့် ရေလုပ်ငန်းတွင် ကျယ်၍ ဒေသခံပြည်သူများ၏ စားဝတ်နေရေးအတွက် များစွာ အကျိုးဖြစ်ထွန်းခဲ့ပါသည်။ ယခုအခါ ဘီးလင်းမြစ်၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ထိခိုက်ပျက်စီးခဲ့ခြင်းကြောင့် ဒေသခံပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုများ ဖြစ်ပေါ်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

### ရွှေသတ္တုတူးဖော်လုပ်ကွက်များ လုပ်ကိုင်လာခြင်း

ဘီးလင်းမြစ်ဖျားပိုင်းတွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်မှ စတင်ကာ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ရေးလုပ်ကွက်များ လုပ်ဆောင်လာခဲ့သည်။ အစတွင် လုပ်ကွက်အနည်းငယ်ဖြင့် စတင်ခဲ့ကြသော်လည်း နှစ်စဉ်လုပ်ကွက် တိုးတက်များပြားလာကာ ယခုအချိန်တွင် ရာပေါင်းများစွာသော သတ္တုတူးဖော်ရေးလုပ်ကွက်များကို စက်ယန္တရားကြီးများစွာဖြင့် ပြည်တွင်း

ပြည်ပ၊ အနယ်နယ် အရပ်ရပ်မှ လုပ်ငန်းရှင်များက လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ အဆိုပါ ရွှေသတ္တုတူးဖော်ရေး လုပ်ကွက်များသည် များသောအားဖြင့် ဘီးလင်းမြစ်ဖျားပိုင်းဖြစ်သည့် ကရင်ပြည်နယ်အတွင်းတွင် ရှိပြီး ပဲခူးတိုင်းတွင်လည်း လုပ်ကွက်အချို့ လုပ်ကိုင်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

### မြစ်ဖျားပိုင်းရှိ ချောင်းလက်တက်များ ပိတ်ဆို့ခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း

ကရင်ပြည်နယ်ရှိ ချောင်းလက်တက် (၅) ခုနှင့် ပဲခူးတိုင်းရှိ ချောင်းလက်တက် (၁) ခုတို့သည် ဘီးလင်းမြစ်ဖျားပိုင်းသို့ စီးဆင်းရာတွင် အဆိုပါ ချောင်းလက်တက်များတွင် ရွှေတူးခြင်းလုပ်ငန်းများ အဓိက လုပ်ကိုင်သောနေရာ ဖြစ်ပါသည်။ ချောင်းလက်တက် (၆) ခုလုံးသည် မွန်ပြည်နယ်၊ ဘီးလင်းမြို့နယ် နယ်နိမိတ်တွင် ကျရောက်ခြင်းမရှိဘဲ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် ပဲခူးတိုင်းနယ် နိမိတ်အတွင်းတွင် ကျရောက်နေပါသည်။ ရွှေတူးဖော်ရန် မြေသားထုတ်ယူရာတွင် အဆိုပါ ချောင်းများ၏ ချောင်းမြေနှင့် ကမ်းပါးမြေ၊ တောင်ကြောမြေများကို ထုတ်ယူသုံးစွဲခြင်းကြောင့် မြစ်ဖျားပိုင်းရှိ ချောင်းလက်တက် အားလုံး နီးပါးမှာ ပုံသဏ္ဍာန်ပျက်စီးခဲ့ပြီး ချောင်းများ ပိတ်ဆို့၍ ရေစီးလမ်းကြောင်း ပျက်စီးကာ ချောင်းပုံသဏ္ဍာန် ပျက်ယွင်းခြင်းများ ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။

ဘီးလင်းမြစ် အထက်မြစ်ဖျားပိုင်းရှိ ရွှေလုပ်ကွက်များ၏ စွန့်ပစ်နန်းရေများ မြစ်အတွင်း စီးဆင်းပြီး မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် အနည်ကျကာ မြစ်ကြမ်းပြင် တိမ်ကောလာသည်။ ထို့ပြင် နန်းမြေသောင်ထွန်းမှုများ ပိုမိုများပြားလာသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

ဘီးလင်းမြစ်သည် နှစ်စဉ် ရေကြီးရေလျှံဖြစ်လေ့ရှိရာ ဘီးလင်း

မြစ်အထက်ပိုင်းရှိ ရွှေလုပ်ကွက်များမှ စွန့်ပစ်ရေဆိုးနွန်းများသည် မြစ်ရေလျှံမှုနှင့်အတူ မြစ်ဘေးဝဲယာတစ်လျှောက်ရှိ စိုက်ပျိုးခင်းများ၊ အင်းအိုင်များ၊ ရေတွင်းရေကန်များသို့ ရောက်ရှိ ပို့ချလေ့ရှိသည်။ ဘီးလင်းမြစ်ရေ အရည်အသွေးနှင့် ပတ်သက်၍ တိုင်းတာ စစ်ဆေး တွေ့ရှိချက်များအရ ဘီးလင်းမြစ်အတွင်း (Mercury) ပါဝင်မှုနှုန်း မြင့်မားခြင်းမှာ ဘီးလင်းမြစ် အထက်ပိုင်းရှိ မြစ်တမ်းနားတစ်လျှောက် တွင် (Mercury) အသုံးပြု ရွှေတူးဖော် လုပ်ကွက်များမှ စွန့်ထုတ် အရည်များ မြစ်အတွင်း စီးဝင်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပွားခြင်း ဖြစ်နိုင်ပြီး (Mercury) ကြောင့် မြစ်အတွင်း ရှင်သန်ပေါက်ပွား နေထိုင်ကြသော ငါးမျိုးစိတ်များကဲ့သို့သော ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ မြစ်ရေကို သောက်သုံး ကြသည့် ကျွဲနွား၊ တိရိစ္ဆာန်များနှင့် လူများ၊ အစာကွင်းဆက်အဖြစ် ငါးများကို စားသောက်ကြသည့် လူများအပေါ် ထိခိုက်မှုများမှာ အာရုံကြောစနစ်၊ အစာခြေစနစ်နှင့် ခုခံအားစနစ်များ ပျက်စီးခြင်း၊ အဆုတ်၊ ကျောက်ကပ်၊ အရေပြားနှင့် မျက်လုံးများ ထိခိုက်နိုင်ခြင်း တို့ဖြစ်ပွားနိုင်ကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။

ဘီးလင်းမြစ်တွင် (Turbidity) မြင့်မားခြင်းမှာလည်း မြစ် အထက်ပိုင်းရှိ ရွှေလုပ်ကွက်များမှ စွန့်ပစ်အစိုင်အခဲများ၊ စွန့်ထုတ် အရည်များမှ တိုက်စားအနည်ပို့ချခြင်းတို့ကြောင့် ဖြစ်ပွားနိုင်ကြောင်း၊ (Turbidity) ပါဝင်နှုန်းမြင့်မားခြင်းကြောင့် မြစ်ရေအပူချိန်မြင့်တက် ခြင်း၊ (Dissolve Oxygen) ပါဝင်နှုန်း လျော့ကျခြင်း၊ မြစ်အတွင်း

ရှင်သန်နေထိုင်သော ငါးများကဲ့သို့ ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ အစာရှာဖွေရန် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ခြင်း၊ မျိုးပွားနှုန်းကျဆင်းခြင်းတို့ ဖြစ်ပွားနိုင် ပြီး လူများသုံးစွဲပါက ကျန်းမာရေးဆိုးကျိုးများနိုင်ကြောင်းနှင့် ဘီးလင်း မြစ်ရေတွင် (Cadmium) ပါဝင်နှုန်း များနေသဖြင့် (Cadmium) ကြောင့် အဆုတ်၊ ကျောက်ကပ်နှင့် အရိုးဆိုင်ရာရောဂါများ ဖြစ်ပွား နိုင်ကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။

လွန်ခဲ့သည့် နှစ်ပေါင်း နှစ်ဆယ်ကျော်ခန့်အချိန် ဘီးလင်းမြစ် တွင် ရွှေတူးဖော်လုပ်ငန်းများ မတွင်ကျယ်ခင် အချိန်က ရေချိုမြစ် အတွင်း ငါး၊ ပုစွန်နှင့် ရေသယံဇာတ အလွန်ပေါများကြောင်း ဒေသခံ ပြည်သူများထံမှ သိရှိရပါသည်။ ယခုအခါတွင် ဘီးလင်းမြစ်တွင် ငါး၊ ပုစွန်နှင့် ရေသယံဇာတမှာ အလွန်ရှားပါးခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါသည်။

ဘီးလင်းမြို့နယ်ရှိ မြစ်ရေ တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုရလဒ်အရ ဘီး လင်းမြစ်ရေတွင် (pH) မှာ အချဉ်ဓာတ်များနေသဖြင့် သောက်သုံးမိ ပါက ဝမ်းရောဂါဖြစ်ပွားနိုင်ကြောင်း၊ အာဆင်းနစ် (Arsenic) ဓာတ် မှာလည်း သတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်နေသဖြင့် ကြာရှည်သုံးစွဲ ပါက အရေပြားကင်ဆာ၊ ဆီးအိမ်ကင်ဆာ၊ အဆုတ်ကင်ဆာနှင့် နှလုံး ရောဂါများ ဖြစ်ပွားနိုင်ကြောင်း၊ (Turbidity) မှာလည်း သတ်မှတ် ချက်ထက်ကျော်လွန်နေသဖြင့် သောက်သုံးရေအတွက် အသုံးပြုရန် အန္တရာယ်ရှိသောကြောင့် သက်ဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေး အဖွဲ့အစည်းများ မှ ဘီးလင်းမြစ်ရေကို သောက်သုံးရန် မသင့်ကြောင်း အများပြည်သူ



Yangon International Gateway Terminal Limited



📍 23 G/4 & 23 R/2A, Ahlone Port Compound, Ahlone Township, Yangon, Myanmar.  
 📞 +95 9765419117  
 📞 +95 9765419118  
 📧 docs@yigt.com



သိရှိစေရန် ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ရပါသည်။

ဘီးလင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေအမှတ်မှာ (၁၀၂၂) စင်တီမီတာ ဖြစ်သည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာစံနှုန်းနှင့်မညီသောရွေ့တူးဖော်လုပ်ငန်းများကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ကြမ်းပြင် တိမ်ကော၍ နှစ်စဉ်ရေကြီးရေလျှံဖြစ်မှု အကြိမ်ရေ ပိုများလာခြင်းနှင့်အတူ မြို့ရွာများ စနစ်တကျမရှိခဲ့ခြင်းနှင့် မြေနိမ့်ပိုင်းများတွင် အိုးအိမ်ထူထောင်လာကြ၍ လွန်ခဲ့သည့် (၁၀) ခုနှစ်ခန့်မှစတင်ပြီး မြို့၏စိုးရိမ်ရေအမှတ် (၁၀၂၂) စင်တီမီတာသို့ မရောက်မီ (၉၅၀) စင်တီမီတာခန့်တွင်ပင် မြေနိမ့်ပိုင်းရပ်ကွက်များ၌ မြစ်ရေလျှံဝင်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လျက် ရှိပါသည်။ ဘီးလင်းမြို့သည် လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်များမှ စတင်၍ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှုကို ရင်ဆိုင်ရပြီး တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ်အကြိမ်ရေပိုများလာသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ ပြီးခဲ့သည့် (၂၀၁၈) ခုနှစ် ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှုမှာ ဆယ်စုနှစ်အတွင်း အဆိုးရွားဆုံးဖြစ်ခဲ့ပြီး ရန်ကုန်-မော်လမြိုင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၊ ဘီးလင်းလမ်းပိုင်းမှာ လေးရက်ခန့် အသွားအလာ ပြတ်တောက်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင်လည်း ဘီးလင်းမြစ်စိုးရိမ်ရေအမှတ်ထက်ကျော်လွန်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ဘီးလင်းမြစ်မှာ ရေချိုမြစ်ဖြစ်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်သော လူများ၊ တိရိစ္ဆာန်များအတွက် သောက်သုံးရေအဖြစ် လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်ကျော်ခန့် မတိုင်မီအထိ အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ သို့သော် နောက်ပိုင်းကာလများ၌ မြစ်အထက်ပိုင်းတွင် ရွေ့တူးဖော်မှုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ရေမှာ ဓာတုအဆိပ်သင့်ခဲ့ပြီး သောက်သုံးရန် မသင့်ကြောင်း ပြည်နယ်အစိုးရမှပြည်သူများထံအတိအလင်းကြေညာခဲ့ရသည်အထိအခြေအနေ ဆိုးရွားပျက်စီးလာခဲ့သည်။ ယခုအခါ မြစ်ရေကို လူနှင့်ကျွဲနွားများ သောက်သုံးရေအဖြစ် အသုံးပြုရန် မဖြစ်နိုင်တော့သည် အခြေအနေ ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ဘီးလင်းမြစ်အတွင်း သောင်ခံ

များ၊ ကျွန်းများ ပေါ်ထွန်းလာမှုများနှင့်အတူ မြစ်ကြမ်းပြင် တိမ်ကောမှုကြောင့် ရေချိုလျော့နည်းလာခဲ့၍ ပတ်ဝန်းကျင် ကျေးရွာများရှိ ရေတွင်းရေကန်များ ခမ်းခြောက်မှု ပိုစေခဲ့ပြီး ဘီးလင်းမြစ်တစ်လျှောက် ပတ်ဝန်းကျင်နေ ပြည်သူများအတွက် နွေရာသီ သောက်သုံးရေအခက်အခဲကို ပိုဆိုးစေခဲ့ပါသည်။

ဘီးလင်းမြစ်အထက်ပိုင်းရှိရွေ့တူးဖော်လုပ်ကွက်များ၏စွန့်ပစ်ရည်များ မြစ်အတွင်း စီးဝင်လာခြင်းကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ရေအတွင်း (Dissolve Oxygen) အောက်ဆီဂျင် ပျော်ဝင်မှု ပမာဏ အလွန်နည်းခြင်း၊ (Turbidity) အဆမတန် အလွန်များခြင်း၊ မြစ်ရေတွင် မာကျူရီ (Mercury) ပါဝင်မှု သတ်မှတ်ချက်ထက် ပိုများခြင်းများနှင့်အတူ အာဆင်းနစ် (Arsenic) ခဲဓာတ် (Lead) စသည့် ဓာတုအဆိပ်များ သတ်မှတ်ချက်ထက် ပိုများစွာ ပါဝင်နေခြင်းတို့ကြောင့် မြစ်အတွင်း ရေနေသတ္တဝါများ၊ ငါးများ အသက်ရှင်ရန် မလွယ်ကူ၍ မြစ်အတွင်းငါးပုစွန်နှင့် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ မရှိသလောက် ရှားပါးလာပြီ ဖြစ်သည်။

**ဘီးလင်းမြစ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ပြန်လည်ကုစားနိုင်ရေးနှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကုရောက်မှုများ ရင်ဆိုင်တုံ့ပြန်နိုင်ရေး အစီအစဉ်များ**

ဘီးလင်းမြစ်ရေအရည်အသွေးပျက်စီးမှုနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပျက်စီးမှုများကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများကို အချိန်အခါမီ ကုစားပေးနိုင်ရန်အတွက် ရွေ့သတ္တုတူးဖော်မှုများနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းထုတ်လွှတ်မှုများကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သတ္တုတူးဖော်မှုဆိုင်ရာ စံနှုန်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဘီးလင်းမြစ်ရေ အရည်အသွေး ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ဘီးလင်းမြစ်ရေ ဓာတုဆိပ်

ဘီးလင်းမြို့သည် လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်များမှ စတင်၍ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှုကို ရင်ဆိုင်ရပြီး တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ်အကြိမ်ရေ ပိုများလာသည်ကိုတွေ့ရှိ...

**San Hnjun Thit Co., Ltd.**  
Trading, Engineering & Construction

**SERVICE**

- River Engineering Work & Marine Structure
- Dredging
- Surveying ( Topographic & Hydrographic )
- River Engineering Consultancy (Design & Supervision)

**TRADING**

- Plastic Sheet Pile
- Geo-Textile
- Gabion (Reno mattress)
- Geo-Grid
- Geo-Drain
- Geo-membrane

အမှတ် (၁၅၆/ခ) ၊ သီရိလမ်းနှင့် ရွှေခင်းသာမြို့ပတ်လမ်းထောင့်၊  
သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။  
ဖုန်း - ၀၉ ၄၀၄၀ ၃၁၆၀၀ ၊ ၀၉ ၄၀၄၀ ၃၁၇၀၀  
Email: info@sanhjunthit.com

သင့်ခြင်း၊ ဘီးလင်းမြစ်ကြမ်းပြင် တိမ်ကော၍ ရေကြီးရေလျှံမှု သဘာဝ  
ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပွားမှုများ လျော့ပါးလာစေရန် ရွှေသတ္တု တူးဖော်  
ရေးလုပ်ကွက်များကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ  
စံနှုန်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်စေခြင်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းထုတ်လွှတ်  
သည့် စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်စေခြင်းစသော  
နည်းလမ်းများဖြင့် ကုစားနိုင်ပါသည်။ ဘီးလင်းမြစ်အထက်ပိုင်းရှိရွှေ  
တူးဖော်လုပ်ကွက်များကြောင့် မြစ်အတွင်း အနည်ကျရောက်မှုများ  
ပြီး သောင်ထွန်းခြင်း၊ မြစ်ကြမ်းပြင် မြင့်တက်ခြင်းများ ဖြစ်လာခဲ့ရာ  
ဘီးလင်းမြစ်တစ်လျှောက် ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှုဒဏ် ပိုမိုခံစားလာခဲ့ရ  
သည်။ အဆိုပါ ရေကြီးရေလျှံမှု လျော့ပါးစေရန်အတွက် ဘီးလင်းမြစ်  
ကြောင်း ပြန်လည်တူးဖော်ရန်မှာလည်း လိုအပ်သည့် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်  
ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေ  
သက်သာသည့် နည်းလမ်းကို ရွေးချယ်အသုံးပြုသင့်ပါသည်။ ထို့ပြင်  
ရွှေလုပ်ကွက်များကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ဖျား၊ ချောင်းဖျားများ ပျက်ယွင်း  
လာမှုကို အချိန်မီ ထိန်းချုပ်၍ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု အနည်း  
ဆုံးနည်းလမ်း အသုံးပြု လုပ်ကိုင်ခြင်းကိုသာ ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

ရန်ကုန်-မော်လမြိုင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးရှိ ဘီးလင်းတံတား  
မှာ ကြံ့ခိုင်မှု လျော့နည်းလာခြင်း၊ မြစ်ကြမ်းပြင် မြင့်တက်လာ၍ မူလ  
တံတားတည်ဆောက်ခဲ့စဉ်က ရေလမ်းကင်းလွတ်အမြင့်ကို မရရှိ  
တော့ခြင်း၊ မိုးတွင်း ရေကြီးရေလျှံဖြစ်သည့် အချိန်တွင် တံတားပေါင်  
နှင့် အမှိုက်များ တွဲချိတ်၍ ရေစီးရေလာ အဟန့်အတားဖြစ်ခြင်း၊  
(၂၀၁၈) ခုနှစ်နှင့် (၂၀၂၃) ခုနှစ်မြစ်ရေတက်ချိန်တွင် တံတားအောက်  
တွင် လှေဖြင့် သွားရန်ပင် မလွတ်တော့သည့် အခြေအနေများ ရှိလာ  
ပြီး ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှုကို ပိုဆိုးစေသည့် အခြေအနေမျိုး ဖန်တီးနေပါ  
သည်။

ဘီးလင်းမြို့နှင့် ဘီးလင်းမြစ်တစ်လျှောက်ရှိ ကျေးရွာများတွင်

မြေနိမ့်ပိုင်း၊ မြစ်ကမ်းပါးအပိုင်းများတွင် နေထိုင်မှုများရှိလာခဲ့ရာ ၎င်း  
နေရာများသည် မြေမျက်နှာပြင်နိမ့်သည့်အတွက် ဘီးလင်းမြစ်ရေကြီး  
ရေလျှံဖြစ်သည့်အခါတိုင်းတွင် စိုးရိမ်ရေအမှတ်မရောက်မီပင် အဆိုပါ  
လူနေအိမ်ခြေများသည် ရေမြုပ်ဒဏ်ခံကြရပါသည်။ အဆိုပါ နေရာ  
များသည် မိုးအခါတွင် ရေကြီးရေလျှံမှု အခံရဆုံးနေရာ ဖြစ်ကြပြီး နွေ  
အခါတွင် သောက်ရေ ရှားပါးပြတ်လပ်သည့်ဒဏ် ခံရဆုံးနေရာများ  
ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ရေကြီးနှစ်မြုပ်မှု နှစ်စဉ် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသည့်  
အနိမ့်ပိုင်း နေအိမ်များကို ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် မြေနေရာအတွက်များ  
ဖော်ထုတ်၍ မြေနေရာချပေးကာ နေရာပြောင်းရွှေ့မှု အစီအစဉ်များ  
ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ယင်းအစီအစဉ်သည် ရည်ရွယ်ချက်အားဖြင့်  
ကောင်းမွန်သော်လည်း လက်တွေ့ပြောင်းရွှေ့ရသည့် အိမ်ထောင်စု  
များအနေဖြင့် လူမှုစီးပွားရေး အခက်အခဲနှင့် ပြောင်းရွှေ့ချထားပေး  
သည့်ကွက်သစ်တွင် ရေလျှံစစ်မီးလိုအပ်ချက်ကြောင့် အခက်အခဲ  
ရှိနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် လိုက်ပါပြောင်းရွှေ့ရန် သဘောမတူ သူများရှိနေ  
သေးပြီး အခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း ရေကြီးနှစ်မြုပ်နေရာများတွင်  
နေထိုင်သူအိမ်ထောင်စုများ အားလုံးအတွက် ပြောင်းရွှေ့နေရာချ  
ထားပေးရန် မြေနေရာ အခက်အခဲနှင့် စိန်ခေါ်မှုအချို့ ရှိနေသည်။  
ဘီးလင်းမြစ်မှာ မူလက ရေချိုမြစ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ယခုအခါတွင်  
ဘီးလင်းမြစ်အထက်ပိုင်း၌ ရွှေသတ္တုတူးဖော်လုပ်ကွက်များ၏ဘေး  
ထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့် ဘီးလင်းမြစ်ကြောင်း ပျက်စီးတိမ်ကောလာ  
ခြင်း၊ ရေအရည်အသွေး ပျက်စီး၍ ဓာတုအဆိပ်သင့်လာခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါ  
သည်။ ထို့ပြင် မြစ်ကြမ်းပြင် တိမ်ကောလာမှုကြောင့် နှစ်စဉ် ရေကြီး  
ရေလျှံမှုဖြစ်စဉ်များ ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာပြီး ဒေသခံပြည်သူများ၏ လူမှု  
စီးပွားများစွာထိခိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးလာပြီဖြစ်ပါသောကြောင့် အချိန်မီ  
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန် လိုအပ်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

ကျော်စိုး (DWIR)

ဘီးလင်းမြစ်မှာမူလက  
ရေချိုမြစ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း  
ယခုအခါတွင် ဘီးလင်းမြစ်  
အထက်ပိုင်း၌ ရွှေသတ္တု  
တူးဖော်လုပ်ကွက်များ၏  
ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးကြောင့်  
ဘီးလင်းမြစ်ကြောင်း  
ပျက်စီးတိမ်ကောလာ...

**BMTC** BRILLIANCE MARITIME TRAINING CENTRE

- ◆ ရေကြောင်းအရာရှိ (COC) သင်တန်းများ
- ◆ ရေကြောင်းပညာ တတ်ကျွမ်းမှုဆိုင်ရာ (COP) သင်တန်းနှင့် မွမ်းမံသင်တန်းများ
- ◆ သင်္ဘောသားလူသစ်သင်တန်းများကိုလည်း တက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

NO. (64), AYAR WUN AVENUE, THARKETA TOWNSHIP, YANGON.  
(OPPOSITE LANE OF CAPITAL HYPERMARKET)  
Tel : +95-9-254414135 / 09-785547059 / 09-770526781 / 09-770526782  
E-mail : brilliancemtc@gmail.com



❖ မီးမီး ❖  
(မီးရထား)

ကျွန်မက ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ်မှ ဝန်ထမ်းတစ်ဦး ဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိမှာတော့ ရုံးချုပ်တည်ရှိရာ နေပြည်တော်မှာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေပါတယ်။ နိစ္စရူဝ တာဝန်ထမ်းဆောင်ရင်း လူတိုင်းမှာ အမှတ်တရပေါင်းများစွာ ရှိခဲ့ကြမှာပါ။ အဲဒီအမှတ်တရတွေထဲက နေ့စဉ်ရုံးလုပ်ငန်းတွေထဲမှာပဲ စိတ်နှစ်ပြီး အလုပ်လုပ်နေကြရတဲ့ စာဖတ်ပရိတ်သတ်တွေအတွက် ခဏတာ စိတ်အပန်းဖြေ ရယ်မောနိုင်စေဖို့ ဖန်တီးပေးချင်တဲ့အနေနဲ့ ကျွန်မ လွဲခဲ့သမျှ ရယ်စရာ အကြောင်းအရာလေးတွေကို မှူဝေပေးချင်ပါတယ်။ မရယ်ဖြစ်တောင် ပြုံးမိစေမယ်ဆိုတာတော့ ကျိန်းသေပါတယ်ရှင်။

အရင်ဆုံး ကျွန်မအကြောင်းလေးကို အနည်းငယ်ပြောပြချင်ပါတယ်။ ကျွန်မက ရန်ကုန်ဘူတာကြီးနားက မီးရထားဝင်းမှာ မွေးဖွားခဲ့တဲ့ ရန်ကုန်သူစစ်စစ်ပါ။ မေမေပြောပြတာတော့ ကျွန်မကို အိမ်မှာပဲ သားဖွားဆရာမနဲ့ မွေးခဲ့တာတဲ့။ မေမေက ကျွန်မကို မွေးကာနီး ဗိုက်နာလို့ အော်တော့ ကျွန်မအဖေက မေမေအော်သံ မကြားရအောင် အိမ်က ရေဒီယိုကို အသံအကျယ်ကြီးဖွင့်လိုက်တဲ့အချိန် နံနက်(၈)နာရီ ပူနောင်ပူနောင်ဆိုတဲ့ စံတော်ချိန်တီးလုံးနဲ့အတူ အူဝဲဆိုပြီးထွက်လာတာပဲတဲ့။ နေတက်/ရေတက်အချိန်မွေးတဲ့ စနေသမီးဖြစ်တာကြောင့် ကျွန်မကို မြန်မာအယူ ဓလေ့အရ ခိုက်မှာစိုးလို့ဆိုပြီး ဓားထမ်းပြီး ကျော်တယ်။ ဘုန်းကြီးဆီမှာ ရောင်းတယ်တဲ့။ ဒီလိုနဲ့ ကျွန်မ လူ့လောကထဲ ရောက်လာခဲ့တယ် ဆိုပါတော့။ အဲဒီကစလို့ပဲ ကျွန်မရဲ့ လွဲချော်မှုတွေ စတင်ခဲ့ပါတယ်။ စနေဆိုတာ ထက်ထက်မြက်မြက်ရှိတယ်ဆိုတဲ့အဆိုက ကျွန်မအတွက်တော့ လုံးဝဆန့်ကျင်ဘက်ပါပဲ။ လူမုန်းသိတတ်စ အရွယ်ကစလို့ အရွယ်ရောက်တဲ့အထိ လူတောမ

တိုး လူကြောက်တတ်တဲ့ ကျွန်မအပြုအမူကြောင့် “ညည်းတို့ဓားထမ်း ကျော်ခဲ့လို့ ငါ့မြေးလေး နာမိနိမ်သလိုဖြစ်ပြီး အခုလိုဖြစ်နေတာများလားအေ” လို့ အဖွားကတောင် မှတ်ချက်ပြုရပါတယ်။

ကျွန်မက အားကစားမှာဆိုလို့ထိုင်ထိုင်တောင် ၁၀ခါပြည့်အောင် မလုပ်ဘူး။ ဒါပေမဲ့ အားကစားနဲ့ပတ်သက်တဲ့ အမှတ်တရအလွဲလေးတော့ ရှိခဲ့ဖူးတယ်။

ကျွန်မ အိမ်တွင်းပုန်းတာ အခုမှမဟုတ်ဘူး ဟိုငယ်ငယ်ကလေးဘဝထဲက ပုန်းခဲ့တာ။ အိမ်ကို ဧည့်သည်လာပြီဆိုရင်လည်း ပုန်းတာပဲ။ အိမ်ထဲက အလုပ်တွေ ကြိုက်သလောက်ခိုင်း အကုန်လုပ်မယ် အပြင်ကိုတော့ ဘယ်တော့မှခိုင်းလို့ မရဘူး။ လမ်းထဲက ဈေးဆိုင်တောင် ခိုင်းလို့ မရလို့ မေမေဆို တစ်ခါတစ်လေ စိတ်ဆိုးပြီး “အဲဒီလောက် အိမ်တွင်းအောင်းချင်တာ နင့်ကို တဝဂ္ဂပိတ်ပြီး သတ်ပစ်မယ်” တဲ့။ ရတယ်ပြောချင်သလောက်ပြော ကျွန်မ အပြင်မထွက်ရရင် ပြီးရော။ ကစားချင်ရင်တောင် ဘေးကပ်လျက် အိမ်က ကြူကြူနဲ့ ငွေးငွေးဆိုတဲ့ ညီအစ်မနစ်ယောက်နဲ့ပဲ ကစားရတာ။ သူတို့အမေကလည်း စည်းကမ်းကြီးတယ်။ စပါးလုံးရွေးဖို့ ဆန်ဘယ်နှစ်ပန်းကုန်မှ ကစားရမယ်ဆိုပြီး သတ်မှတ်ထားတော့ သူတို့နဲ့ကစားဖို့ မြန်မြန်ပြီးအောင် စပါးလုံး ပိုင်းရွေးပြီးမှ ကစားရတာ။

တစ်နေ့တော့ မေမေက နည်းဗျူဟာတစ်ခုကို သုံးတော့တာပဲ။ အဲဒီတုန်းက ကျွန်မ လေးတန်းတက်နေတဲ့အချိန်ပေါ့။ ကျွန်မတို့နေတဲ့ သိမ်ဖြူမီးရထားဝင်းမှာ လွတ်လပ်ရေးနေ့ဆို အရမ်းစည်တာ။ သိမ်ဖြူလမ်းမပေါ်မှာ ပြိုင်ပွဲတွေ အမျိုးမျိုးကျင်းပတယ်။ မေမေက ကျွန်မကို မပြောဘဲ အပြေးပြိုင်ဖို့ စာရင်းပေးခဲ့တယ်တဲ့။ သိလည်းသိရော ကျွန်မမေမေကို စိတ်ဆိုးပြီး အကြောက်အကန်ငြင်း မေမေကလည်း

တစ်ချက်လွတ်အိမ်နဲ့ပဲ စာရင်းပေးပြီးရင် မပြင်လို့မရဘူးတဲ့။ ကျွန်မ ဘာလုပ်ရမှန်းမသိ စိတ်ညစ်ပြီး ငိုတာပေါ့။ အဲဒီလိုနဲ့ လွတ်လပ်ရေး နေ့ရောက်လာတဲ့အခါအပြေးပြိုင်ဖို့မေမေနဲ့အတူရောက်သွားရော။ အရွယ်အလိုက် သတ်မှတ်ထားတော့ ကိုယ်ပြိုင်ရမယ့် ပွဲစဉ်မှာအသင့် အနေအထားနဲ့ပေါ့။ ကြောက်တာရော၊ ဘောင်းဘီတိုလေးဝတ်ထား တော့ ချမ်းတာရော ပေါင်းပြီး ဒူးတွေလည်း တဆတ်ဆတ်တုန်၊ မေမေ ကို အားကိုးတကြီး လှမ်းအကြည့် မေမေက လက်မထောင်ပြတော့ နည်းနည်းအားရှိသွားတယ်။ အဲဒီလိုနဲ့ ဗိုင်လူကြီးက ဝီစီလည်းမူတ် လိုက်ရော ကျွန်မလည်း အားကုန်ပြေးတော့တာပေါ့။ လေးငါးဆယ် လှမ်းလည်း ပြေးပြီးရော...။ အားလုံးကို ကျွန်မကျော်တက်သွားတယ် လို့ ထင်သွားကြတာလားဟင်၊ ဘယ်ဟုတ်မလဲ၊ မျက်လုံးတွေပြာရာ ကနေ မှောင်အတိကျပြီး သတိကိုလစ်သွားတာ။ ကျွန်မကိုတစ်ယောက် ယောက်က ပွေ့ချီသွားတာပဲ နောက်ဆုံးမှတ်မိလိုက်တယ်။ ကြက်ခြေ နီတွေလည်း ကျွန်မနဲ့ ဈေးဦးပေါက်သွားရော။ ကဲ ကျွန်မရဲ့ Skill ကို သိပြီ မဟုတ်လား။

ကျွန်မ မီးရထားကို ၂၀၀၅ ခုနှစ်မှာ စတင် အလုပ်ဝင်ရောက်ခဲ့ ပါတယ်။လက်နှိပ်စက်ရာထူးနေရာခေါ်တာဆိုတော့စာမေးပွဲမှာလက် နှိပ်စက် ရိုက်ပြရတယ်။ အရင်က လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည် မြောင်းဝန်ကြီးဌာနမှာ နေ့စားနဲ့ ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး လက်နှိပ်စက်ရိုက်ခဲ့ ဖူးတဲ့အတွက် လက်နှိပ်စက်ကို ကျွမ်းကျွမ်းကျင်ကျင် ရိုက်တတ်တယ်။

ဒါပေမယ့် မလွဲရရင် မနေနိုင်တဲ့ ကျွန်မ မီးရထားမှာဖြေတဲ့ စာမေးပွဲ နေ့မှာ အလွဲလွဲအချော်ချော်ကတော့ ဖြစ်ခဲ့တာပဲ။ စက်ထဲကို ကာဗွန် ပြောင်းပြန်ထည့်မိလို့ စာကို အစအဆုံး နှစ်ခါပြန်ရိုက်ရတယ်။ ရိုက် တာမြန်ပြီးသားမို့သာ အချိန်မီပြီးတာ၊ အဲဒါနဲ့ပဲ မြန်မာ့မီးရထား၊ သွား လာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှာ အလုပ်ရရှိခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီအချိန်တုန်းက မီးရထားရုံးချုပ်က ဗိုလ်တထောင်မှာပါ။ ကျွန်မတို့ လက်နှိပ်စက် အခန်းလေးအကြောင်းကိုလည်း အနည်းငယ် ပြောပြချင်ပါတယ်။

ကျွန်မတို့လက်နှိပ်စက်အခန်းမှာလက်နှိပ်စက်စာရေးအားလုံး (၁၄)ယောက်ရှိပါတယ်။ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှာမူထမ်း၊ သွား လာဆိုပြီး ဌာနစိတ်နှစ်ခုရှိတယ်။ မူထမ်းဌာနစိတ်ကတော့ ဝန်ထမ်း တွေရဲ့ မူထမ်းရေးရာ ကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်ရပြီး သွားလာဌာန စိတ်ကတော့ ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်ရပါတယ်။ လက်နှိပ်စက်ရိုက်ရမယ့် စာတွေကို စာအတို အရှည် မျှမျှတတဖြစ်အောင် မဲနှိုက်ရွေးချယ်ပြီး ရိုက်ကြရတယ်။ မဲ နှိုက်တဲ့အခါခွက်လေးတစ်ခုထဲမှာ အအေးပုလင်းအဖုံး (အများအခေါ် ဖန်နီခွက်) လေးတွေထည့်ပြီး ဂလောက်ဂလောက်နဲ့နှိုက်ရတာပေါ့ စရာ အလွန်ကောင်းပါတယ်။ (၁၄) ယောက်တောင်ဆိုတော့ တစ်ခါ တစ်ရံစိတ်ဆိုးစိတ်ကောက်ကြတာရှိပေမယ့်ဖြစ်လည်း ခဏပဲ အားလုံး ညီအစ်မတွေလို ချစ်ချစ်ခင်ခင်နဲ့ ရုံးတက်ခဲ့ရတဲ့နေ့လေးတွေကလည်း ဘဝမှာ ပျော်ရွှင်စရာ နေ့ရက်လေးတွေအဖြစ် အမှတ်တရရှိစေခဲ့ပါ



GLOWING SUCCESS DRAGON Co.,LTD

Vessel Monitoring System (VMS)

Automatic Identification System (AIS)



Ph : 09 765681220, 09 974141000  
Address : No. (002), Bldg.C-10, Ground Floor, ThiriMingalar Garden Home, Kannar Road, Alone Township, Yangon, Myanmar.



တယ်။

ဒီလိုနဲ့ အလုပ် စတင်ဝင်ရောက်ပြီး ဒုတိယနေ့မှာ ကြိုရတဲ့အလွဲ လေးကိုလည်း ပြောပြချင်ပါတယ်။

ဌာနတွင်းမှာပဲဖြစ်ဖြစ်ဘူတာလမ်းပိုင်းတွေမှာပဲဖြစ်ဖြစ်၊ ပြဿနာ တစ်ခုခုဖြစ်တဲ့အခါ သတ်မှတ်ထားတဲ့နည်းဥပဒေအတိုင်း ခုံရုံးဖွဲ့စစ် ဆေးကြပါတယ်။ Enquiry အင်က္ကတီစစ်တယ်ပေါ့။ အဲဒီလိုစစ်တဲ့ အခါအရာရှိအခန်းထဲမှာ စစ်ဆေးတဲ့အရာရှိတွေရယ်၊ အစစ်ဆေးခံရ တဲ့ဝန်ထမ်းရယ်၊ သူတို့မေးတဲ့ဖြေတဲ့အကြောင်းအရာတွေကို ရိုက်ပေး ဖို့ ကျွန်မတို့ လက်နိပ်စက်တွေထဲက တစ်ယောက်ရယ်က အလှည့်နဲ့ သွားရိုက်ကြရတယ်။ အဲဒီနေ့မှာ ရိုက်ဖို့ အလှည့်ကျတဲ့ အစစ်မခွင့်ယူ ထားတာကြောင့် ကျွန်မတို့ရဲ့ Section Head ဖြစ်တဲ့ အန်တီစန်းက “သမီးရယ်သမီးကရိုက်တတ်ပြီးသားဆိုတော့ အင်က္ကတီ သွားရိုက် ပေးပါလား။ သမီးလည်း နောက်ရိုက်ရမှာပဲ အတွေ့အကြုံရတာပေါ့” ဆိုတာကြောင့် ကျွန်မအရာရှိခန်းထဲကို လက်နိပ်စက်တစ်လုံးနဲ့ရောက် ရှိခဲ့ပါတယ်။ ပထဦးဆုံးလည်းဖြစ်၊ အရာရှိရှေ့မှာလည်းဖြစ် ဆိုတော့ ကတုန်ကရင်နဲ့ ကြောက်နေတာပေါ့။ ဒီလိုနဲ့အရာရှိက နှုတ်ကခေါ် ပေးတာကို ကျွန်မက လက်နိပ်စက်နဲ့ ရိုက်ရတယ်။ ကြောက်စိတ် ကြောင့် တစ်ချို့စကားလုံးတွေက မသဲကဲဘူး။ ယထာဘူတကျကျလို့ ပြောတဲ့စကားလုံးကို ကျွန်မနားထဲမှာ ဗလုံးဗထွေးဖြစ်ပြီး ရှင် လို့မေး မိတော့ နောက်တစ်ကြိမ် ယထာဘူတကျကျ လို့ ထပ်ပြောတယ်။ ဒါ လည်း နားမရင်းပြန်ဘူး။ ကျွန်မစိတ်ထဲမှာ ဘူတာနာမည်လို့ ထင်ပြီး ရှင် လို့ ထပ်ခါထပ်ခါမေးတော့ အရာရှိက စိတ်မရှည်တော့ပဲ “ညည်း ဒါလေးတောင် နားမလည်ဘူးလား။ ယထာဘူတကျကျဆိုတာ အမှန် အတိုင်းသိတာ၊ မြင်တာကိုပြောတာ၊ အလုပ်ဝင်တာ ဘယ်လောက်ရှိ ပြီလဲ” လို့မေးတော့ မနေ့ကမဝင်တာဆိုတဲ့ ကျွန်မအဖြေကြောင့်သာ ဒေါသလျော့သွားတာ၊ ရုံးဆင်းရင်တန်းပြန်လို့ရအောင် ကျွန်မစွန့်ပေး တွေ့ပါ တစ်ခါတည်းယူလာတာကြောင့် စာတွေလည်း ရိုက်ပြီးရော ဖယ်ရိုက်ကို အမြန်ပြေးတာပေါ့။ ဖယ်ရိုစီးတာလည်း (၁) ရက်ပဲရှိ သေးတာဆိုတော့ ကျွန်မကို သတိမထားမိလို့ထင်တယ်။ ကျွန်မရောက်

တော့ ဖယ်ရိုကထွက်သွားပြီ။ ကျွန်မကြောက်လွန်းလို့ ဘာလုပ်ရမှန်း မသိဖြစ်နေချိန်မှာ ရုံးခန်းတွေထဲကို မုန့်လိုက်ရောင်းတဲ့ ရုံးကင်န်တီး ဆိုင်က တင်တင်ရီဆိုတဲ့ အစ်မကိုတွေ့တော့ အားကိုးတကြီးနဲ့ “အစ်မ ကျွန်မဖယ်ရိုလွတ်သွားလို့ မြောက်ဥက္ကလာကို ပြန်ရမှာ လိုင်းကားစီး ဖို့ဘယ်ကနေသွားစီးရမလဲဟင်” လို့မေးတဲ့အခါ “ဟိုရှေ့ကဘိုကလေး ဈေးမှတ်တိုင်က သွားစီး ၃၅ လမ်းမှတ်တိုင်မှာ ဆင်းပြီး ဆူးလေကနေ ပြောင်းစီး”တဲ့ “ကျွန်မကားမှတ်တိုင် အရောက်လာတဲ့ကားကို ၃၅ လမ်း ရောက်လား” လို့မေးတော့ ရောက်တယ်ဆိုတာနဲ့ ကားပေါ်တက်ပြီး စီးလာလိုက်တာ။ ကြောက်စိတ်ကြောင့် နားတွေအူပြီး မှတ်တိုင်အော် တာ၊ သတိမထားမိတော့ ၃၅ လမ်းကို ကျော်လာရော။ မသင်္ကာတာနဲ့ ဘေးက အစ်မတစ်ယောက်ကို မေးတော့ “၃၅ လမ်းက ကျော်လာပြီ ရှေ့မှတ်တိုင်မှာ ဆင်းပြီး လမ်းပြန်လျှောက်လိုက်လေ” ဆိုတာကြောင့် ရပ်တဲ့မှတ်တိုင်မှာသာ ဆင်းလိုက်ရတယ်။ ဆူးလေထိသွားဖို့ ဘယ် ဘက်ကို လျှောက်ရမှန်း မသိဘူး။ မသမာတဲ့သူနဲ့ တွေ့မှာစိုးလို့ ဘယ်သူ့ကိုမှလည်း မမေးရဲဘူး။ ကျွန်မ ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခု ချလိုက် တယ်။ ငါမျက်နှာမူတဲ့ဘက်ကို လျှောက်မယ်။ လမ်းဆုံးလို့မှ ဆူးလေ ဘုရားကို တွေ့ရင်တွေ့၊ မတွေ့တော့မှ မိန်းကလေး တစ်ယောက် ယောက်ကို မေးမယ်ဆိုပြီး အားတင်းလျှောက်လာလိုက်တာ။ ကြောက် စိတ်ကြောင့် တစ်ကိုယ်လုံးတုန်ရင်နေပေမယ့် လူသိမှာစိုးတာကြောင့် ဟန်မပျက်မာန်တင်းပြီး မျက်နှာမော်လျှောက်နေတဲ့ ကျွန်မအရမ်းကို ငိုချချင်နေပြီ။ လမ်းလည်းဆုံးရော ဆူးလေဘုရားကို တွေ့လိုက်တာ ဘယ်လိုဝမ်းသာမှန်းကို မသိတော့ပါဘူး။ ထိပေါက်ရင်တောင် အဲဒီ လောက် ဝမ်းသာမိမယ်မထင်ဘူး။ ဆူးလေကားဂိတ်မှာ မြောက်ဥက္က လာသွားမယ့် လိုင်းကား ရပ်ထားတာ တွေ့ပေမယ့် ကြောက်စိတ်က မပြယ်သေးတော့ ကားဂိတ်ကိုမသွားသေးဘဲ ဆူးလေဘုရားနောက် က လမ်းထဲမှာရှိတဲ့ ကျွန်မမောင်လေးအလုပ်လုပ်တဲ့ အိမ်ရှင်မ မဂ္ဂဇင်း တိုက်ကို ရောက်ဖူးတာကြောင့် သူ့ဆီ ရောက်အောင် သွားပြီး ကျွန်မ ဝင်လာတာကို တအံ့တဩကြည့်နေတဲ့ မောင်လေး ရှေ့ရောက်မှ မျက်ရည်က အလိုလိုကျလာတော့တာ၊ သူ့ကို အကျိုးအကြောင်းပြော



တို့မီးရထားဝန်ထမ်းတွေရဲ့ ခံစားခွင့်အနေနဲ့ ရာထူးအလိုက် အထက် တန်း၊ ရိုးရိုးတန်းဆိုပြီး ပါဝင်စွာလက်မှတ်နဲ့ တစ်နှစ်ကို (၄) ကြိမ်အခမဲ့ ရထားစီးခွင့်ရှိပါတယ်။ ရိုးရိုးတန်းပဲစီးခွင့်ရှိသူက အထက်တန်းစီးချင် ရင်လက်မှတ်ဝယ်စီးရတာပေါ့။ ကျွန်မက အဲဒီအချိန်က အငယ်တန်း စာရေးပဲရှိသေးတာကြောင့် ရိုးရိုးတန်းပဲ စီးခွင့်ရှိတယ်။ တစ်ယောက် ထဲဆိုတော့ ရိုးရိုးတန်းမစီးရလို့ အထက်တန်းလက်မှတ်ဝယ်ဖို့တောင် သူငယ်ချင်းက လိုက်ဝယ်ပေးရတယ်။ အဲဒီလောက်ထိ အစွမ်းအစရှိ တာ။ ရုံးဆင်းလို့ အားလုံးပြန်သွားကြပေမယ့် ကျွန်မစီးမယ့် ရထားက ည (၈) နာရီမှ ထွက်မှာဆိုတော့ အထုတ်အပိုးတွေနဲ့အတူ ရုံးခန်းထဲ မှာပဲ ကျန်ခဲ့လိုက်တယ်။ တခြားနေ့တွေဆိုရင်တော့ ရုံးဆင်းတာနဲ့ ရုံး တံခါးတွေပိတ်ပြီ။ အဲဒီနေ့ကတော့ ရုံးမှာ (၆) လပတ် အစည်းအဝေး ရှိလို့ တိုင်းတွေက အစည်းအဝေးတက်မယ့်သူတွေ ရောက်နေတာ ကြောင့်ရုံးတံခါးတွေပိတ်တော့ ကျွန်မအတွက် အဆင်ပြေသွားတာ ပေါ့။ ရုံးချုပ်မှာ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်ဖြစ်ခဲ့ပြီး တိုင်းပြောင်းသွားတဲ့မောင် လေးတစ်ယောက်ကို အစည်းအဝေးလာတဲ့သူတွေထဲမှာတွေ့လိုက် တော့ ဝမ်းသာအားရဖြစ်ပြီး နှင့်ကိုတွေ့တာ အတော်ပဲ။ ငါရန်ကုန်ပြန် မှာမို့ရထားပေါ်လိုက်တင်ပေးပါဟယ်။ တစ်ယောက်ထဲမပြန်ဖူးတော့ ကြောက်သလိုဖြစ်နေလို့ ဆိုတော့ “လိုက်ပို့ပေးမယ်မကြီး၊ ရထားက အချိန်လိုသေးတယ်လေ၊ ကျွန်တော်တို့ထမင်းသွားစားလိုက်ဦးမယ်၊ အချိန်မီ ကျွန်တော်ပြန်လာခဲ့မယ်” ဆိုပြီး ထွက်သွားလိုက်တာ ရထား ထွက်ချိန်နီးတဲ့အထိပေါ်မလာဘူး (နောင်မှသူပြန်ပြောပြတာ “သူငယ် ချင်းတွေနဲ့စားရင်းသောက်ရင်းကျွန်တော် မကြီးကိုလိုက်ပို့ဖို့မေ့သွား တာ” တဲ့) ရုံးပေါ်ကနေ အထုပ်အပိုးတွေနဲ့ တစ်ယောက်ထဲ ဆင်းလာ ခဲ့ရတယ်။

အမှတ် (၁) စကြိုန်မှာ တွဲဆိုင်းထိုးထားတဲ့ ရထားက ရန်ကုန် ရထားဆိုတာ သိပေမယ့် စိတ်က မဝံ့မရဲနဲ့ ရထားပေါ်တက် ခုံနံပါတ် ရှာပြီး ထိုင်လိုက်တဲ့အချိန် ဘေးဘီဝဲယာကြည့်လိုက်တော့ တစ်တွဲလုံး မှာ ကျွန်မနဲ့ နောက်တစ်ခုံကျော်က မိန်းမတစ်ယောက်က လွဲလို့တခြား ခရီးသည် မတွေ့ဘူး။ ကျွန်မရတဲ့ ထိုင်ခုံက စက်ခေါင်းချိတ်ထားတဲ့ ဘက် မျက်နှာမမူဘဲ ခုံက ပြောင်းပြန်ဖြစ်နေတော့ “ငါတက်မိတာ ရန်ကုန်ရထားရော ဟုတ်ရဲ့လား မသိဘူးလို့ တွေးမိပြီး နောက်တစ်ခုံ ကျော်က မိန်းမကို “အစ်မ ဒါရန်ကုန်ရထား ဟုတ်ပါတယ်နော်” လို့ မေးတော့၊ “ဟုတ်တယ်လေ” ဆိုတဲ့အဖြေကြောင့် စိတ်သက်သာရာ ရသွားခဲ့တယ်။ အဲဒီအချိန်မှာပဲ ဘေးကပ်လျက် ပလက်ဖောင်းမှာ ရထားတစ်စင်းဝင်လာပြီး ခဏနေတော့ ဥသြဆွဲသံကြားရပြီး နောက် ရထားထွက်တဲ့အခါရထားက ဆန့်ကျင်ဘက်ကိုမောင်းနေတာလား။ ကိုယ့်ရထားထွက်တာလား။ ဟိုရထားထွက်တာလားဆိုပြီး သံသယ ဝင်လာပြန်ရော။ နောက်က အမျိုးသမီးကို “ဒါရန်ကုန်ရထား ကိုန်းသေ ပါတယ်နော်” လို့ ထပ်မေးတော့ ကျွန်မကို အထူးအဆန်းလို ကြည့်ပြီး “ဟုတ်ပါတယ်ဆို” လို့ စိတ်မရှည်တဲ့အသံနဲ့ ဖြေတဲ့အတွက် ကျွန်မ ပြင်သွားခဲ့ပေမယ့် ညဘက်ဆိုတော့ ဘာမှလည်း သေချာမမြင်ရဘူး။

ငါစီးလာတာ မန္တလေးရထားများ ဖြစ်နေရင် ဘယ်လိုလုပ်ရပါမလဲ ဆိုတဲ့ စိုးရိမ်စိတ်တွေနဲ့ စီးလာရင်း နာရီဝက်လောက်အကြာ မီးရောင် တွေ လင်းလင်းထိန်ထိန် မြင်ရပြီး ဘူတာကြီးတစ်ခုကို ရထားဝင် တော့ ပျဉ်းမနားဆိုတဲ့ ဘူတာဆိုင်းဘုတ်တွေမှပဲ သက်ပြင်းချနိုင် တော့တယ်။ ပျဉ်းမနားဘူတာရောက်မှပဲ ဆူဆူညူညူနဲ့ လူတွေတက် လာလိုက်တာ တွဲတစ်တွဲလုံး အပြည့်ဖြစ်သွားတယ်။ ညဉ့်နက်လာ တော့ အားလုံးငိုက်မြည်းနေကြပေမဲ့ ကျွန်မကတော့ အိပ်ပျော်မှာစိုး လို့ မျက်လုံးကို အစွမ်းကုန်ပြူးထားပြီး မငိုက်အောင် ကြိုးစားရင်း စီး လာလိုက်တာ။ နောက်တစ်နေ့မနက် (၉) နာရီလောက်မှာပဲ ဘူတာ ကို ရောက်တယ်။ ရပ်တာကြာပြီး တော်တော်နဲ့ ရထားက ပြန်မထွက် လို့တွဲပေါ်က လူတွေ သွားစုံစမ်းတော့ ရှေ့မှာ ကုန်ရထားတစ်စီးလမ်း ချော်နေတာကို မ,တင်နေလို့တဲ့။ အချိန်ကလည်း ကြာလာ၊ ရထားက လည်း ဆက်ထွက်လို့မရတော့၊ ခရီးသည်အတော်များများက အထုပ် အပိုးတွေယူပြီး ကားပြောင်းစီးဖို့ ကားဝိတ်ကိုသွားကြပြီ။ ကျွန်မက ဘာလုပ်ရမှန်းမသိ၊ သူတို့လိုလည်း မသွားရဲ၊ ကျန်ခဲ့ဖို့လည်း အဖော် မရှိမှာစိုးနဲ့ ချီတုံချီတုံဖြစ်နေတုန်းမှာပဲ တဖွဲဖွဲဆင်းသွားလိုက်ကြတာ တစ်တွဲလုံးမှာ ကျွန်မရယ်၊ နေပြည်တော်ကနေအတူ စစီးလာတဲ့ အမျိုးသမီးရယ်၊ မိသားစုတစ်စုရယ်ပဲ ကျန်တော့တယ်။ ရထားပြန် ထွက်တော့မနက် (၁၀) နာရီထိုးနေပြီ။ တစ်လမ်းလုံး အဲဒီအမျိုးသမီး ရဲ့ ရယ်စရာတွေ ပြောတာ နားထောင်ရင်း ကျွန်မဆင်းရမယ့် တိုး ကြောင်ကလေးဘူတာကို နေ့လည် (၁၂) နာရီလောက်မှ ရထား ရောက်တယ်။ ရထားဆိုက်တာနဲ့ လာကြိုတဲ့ မောင်လေးမိသားစုကို အဲဒီအမျိုးသမီးက ပြတင်းပေါက်ကနေ ကျွန်မအထုပ်အပိုးတွေ လှမ်း ပေးပေးရင်း “သူက တအားစိတ်ပူတတ်တာနော်” လို့ ကျွန်မကို လက် ညှိုးထိုးပြပြီး ပြောတော့ စိတ်ထဲကနေ “တော်ပါသေးရဲ့ ငါ့ကို ဘယ် ဌာနမှာလုပ်တာလဲ” မမေးလို့မီးရထားမှာဆိုတာ သာသိရင်မီးရထား မှာလုပ်ပြီး ဘာရထားမှန်းတောင် မသိဘူးလား ဆိုရင်တော့ အရက် ကွဲပြီဆိုတဲ့ အတွေးနဲ့ ရထားပေါ်က ဆင်းပြီး လျှောက်လာတဲ့ အချိန် တိုက်တိုက်ဆိုင်ဆိုင် ဘူတာ အပြင်ဘက် လက်ဖက်ရည်ဆိုင်က ထွက်လာတဲ့...

“နည်းနည်းလေးတော့ လွဲနေမယ်၊ လွဲလွဲလေးလည်း ကောင်း ပါတယ်။ စိတ်ကျေနပ်ရင်ပြီးတာပဲ နေတတ်ရင် အေးဆေးလေး” ဆို တဲ့ ထူးအိမ်သင်ရဲ့ တစ်နေ့တာအလွဲများ သီချင်းသံကြောင့် ကျွန်မ အလိုလို ပြုံးမိပါတော့တယ်။

ဒါကတော့ ကျွန်မဘဝမှာ လွဲခဲ့သမျှ အမှတ်တရ အလွဲလေးတွေ ကို စာဖတ်ပရိတ်သတ်တွေအတွက် တအံ့ပျော်ရွှင် ရယ်ဖောစရာ ဟာသရသလေးအဖြစ် ရေးသားဖန်တီးပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ စာ ဖတ်သူ ပရိတ်သတ်အပေါင်း ဘဝအမောတွေ ပြေပျောက်ပြီး ကိုယ် စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေ။

အစဉ်လေးစားလျက်  
မီးမီး(မီးရထား)

# ဒုတိယဝန်ကြီး(ဆက်သွယ်ရေး) ဗိုလ်မှူးချုပ်လှမွန် အခြေခံဆက်သွယ်ရေးလိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာရန်ပုံငွေဖြင့် ဆက်သွယ်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြား



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ်(၂)၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၁၂ ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် “အခြေခံဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေဖြင့် ဆက်သွယ်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ” သို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးချုပ် လှမွန် တက်ရောက်၍ အဖွင့် အမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။

ကြားသည်။ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အထွေထွေ

အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသော တာဝါနှင့် ဖိုင်ဘာကုမ္ပဏီများမှ ဖိတ်ကြားထားသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ဆညန)

အခြေခံဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာရန်ပုံငွေကို အသုံးပြု၍ ဆက်သွယ်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းအား အကျိုးရှိထိရောက်စွာဖြင့် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသမားက ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ၊ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းလိုင်စင် ရယူထားသူများနှင့် Stakeholderများအားလုံးပူးပေါင်းပါဝင်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်းပြော





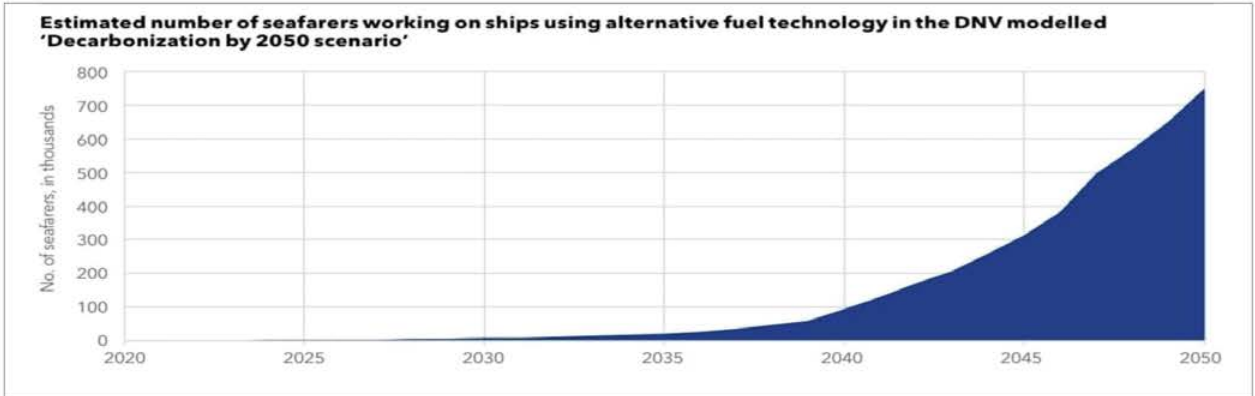


**Capt. Myo Min Thant**  
**(DMA, Nautical)**

# ဖြန့်ဖြူးသောသင်တန်းများဖြင့်ဆင်ထားရမည့်အနာဂတ်ရေကြောင်းနည်းပညာ တိုးတက်ထွန်းကားမှု

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်တန်းလုပ်ငန်းသည် ယနေ့ခေတ်တွင် သိသာထင်ရှားမှု အရှိဆုံးသော စီနီခေါ်မှုများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည့် “ကာဗွန်ဖယ်ရှားခြင်း(Decarbonization)” ကို မလွဲမသွေ ရင်ဆိုင်ရမည့် လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် ရပ်တည်နေရသည်။ ကမ္ဘာကြီး ရေရှည် ရပ်တည်နိုင်သော အလေ့အကျင့်ကောင်းများ (Sustainable Practices) ဆီသို့ ပို၍ ဦးတည်လာသည်နှင့်အမျှ ရေကြောင်းကဏ္ဍ၏ ကာဗွန်ခြေရာ(Carbon Footprint)ကို လျော့ချရန် ဖိအားများ တိုးလာနေချိန်ဖြစ်သည်။ အခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း အဆိုပါ စီနီခေါ်မှု

များနှင့်အတူ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာတိုးတက်မှုများကို အသုံးပြုကာ အသွင်သစ်ကူးပြောင်းရန် အခွင့်အလမ်းများအဖြစ် ရှုမြင်နိုင်ပါသည်။ တီထွင်ဖန်တီးမှုများ အားကောင်းလာသည့် တစ်ချိန်တည်းတွင် လူမပါသည့် အဝေးထိန်းသင်တန်းများကို အချို့သောနိုင်ငံများက ပင်လယ်ပြင်၌ စမ်းသပ်လုပ်ဆောင်လျက် ရှိနေသည်။ ထိုသို့ လူမပါသည့်သင်တန်းများ ပင်လယ်ရေကြောင်းတွင် စတင်စမ်းသပ်မောင်းနှင်လာခြင်းသည် သင်တန်းသားများ၏ အခန်းကဏ္ဍနှင့် စနစ်များ၊ သာမန်သင်တန်းလုပ်ငန်းခွင်များ၊ ဆိပ်ကမ်းများနှင့် ပင်လယ်ပြင်



ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အပြောင်းအလဲ များစွာကို ဆောင်ကြဉ်းပေးနိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါသည်။

၂၀၅၀ မတိုင်မီ ပင်လယ်ရေကြောင်းကဏ္ဍ၏ အနာဂတ်ဖြစ် နိုင်ခြင်းများကို ပုံဖော်ကြည့်ရာတွင် ဖြေးဖြေးမှန်မှန် အသွင်ကူးပြောင်း ခြင်းနှင့် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ကူးပြောင်းခြင်း နှစ်မျိုးအနက် အဆင့်မြင့် နည်းပညာသစ်များကို တစ်စတစ်စ ဖြေးဖြေးချင်း ထည့်သွင်း၍ ကမ္ဘာ တစ်ဝှမ်း အားကောင်းလာသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေ ထက် နည်းပညာသစ်များကို လျင်မြန်စွာ ရရှိပြီး တစ်ကမ္ဘာလုံး ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု အားကောင်းသည့် ပုံစံဖြစ်သည့် လျင်မြန်သော နည်း ပညာ မောင်းနှင်စွမ်းအားဖြင့် ပြောင်းလဲမှုက ပို၍ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ တစ်ကမ္ဘာလုံး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းပါက အဆင့်မြင့်နည်းပညာသစ်များ ရရှိမှု နှေးကွေးခြင်းကြောင့် ကမ္ဘာ အပူချိန်ဆက်လက်မြင့်တက်ကာ ရေခဲတောင်များ အရည်ပျော်ပါက ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင် မီတာဝက်ခန့် မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်ပြီး ဥပမာ ရန်ဟိုင်းဆိပ်ကမ်းများ၊ Rotterdam ဆိပ်ကမ်းများ ရေအောက် ရောက်ကာ မြောက်ဝင်ရိုးစွန်း ပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်းသစ်များ ပွင့်လာပြီး နော်ဝေနိုင်ငံကဲ့သို့သော မြောက်ပိုင်းနိုင်ငံများ ရှိဆိပ်ကမ်း များ စည်ကားလာနိုင်သည့် အနာဂတ်မျိုးလည်း ရှိလာနိုင်သည်ဟု ဆိုသည်။

Classification Society တစ်ခုဖြစ်သည့် Lloyd's Regis-

ter သည် LNG လောင်စာဖြည့်တင်းသည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အတွက် ပထမဆုံး VR သင်တန်းကို အသိအမှတ်ပြုထားပြီး ယင်း သင်တန်းမျိုးက သင်တန်းများအတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားရေး အခန်းကဏ္ဍ အရည်အသွေးကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်သည်။ Augmented Reality (AR)၊ Virtual Reality (VR) နှင့် Mixed Reality (MR) ကဲ့သို့သော Visualization Technologies များသည် Extended Reality (XR) အဖြစ် ပေါင်းစပ်၍ Metaverse အသုံးပြု သူများအတွက် အပြည့်အဝ ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သည်။ Navigation Assistant System (NAS Navigation) သည် ကွန်ပျူတာအမြင် အာရုံနှင့် AR ပုံများတွင် ရှာဖွေတွေ့ရှိထားသော သင်တန်းများနှင့် လမ်းကြောင်းပြ အချက်အလက်များကို ပြသခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ကင်း သော လမ်းကြောင်းပြခြင်းကို အထောက်အကူပြုသည့် ကွန်ပျူတာ အမြင်နှင့် AI အခြေခံသောစနစ် ဖြစ်သည်။ သင်တန်းတိုက်မှုမှ ရှောင်ရှားခြင်း အထောက်အကူပြုသည့်စနစ်နှင့် တပ်ဆင်ထားသော စက်များ၏ နက်ရှိုင်းသောသင်ယူမှု အာရုံခံပေါင်းစပ်မှုနှင့် AR ကဲ့ သို့သော ထိပ်တန်းနည်းပညာများကို အသုံးပြုသည့် သင်တန်းတည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော Hyundai အကြီး စားစက်လုပ်ငန်းသည် ရေဒါ၊ ARPA၊ AIS နှင့် ရှေ့ကြည့်ကင်မရာ တို့ကို အသုံးပြုသည့် Hi-NAS ဟုခေါ်သော အဆင့်မြင့်လမ်းညွှန် အကူအညီပေးရေးစနစ်ကို တီထွင်နိုင်ခဲ့သည်။ Hi-NAS ဝေါ်ထွန်း

**MPT Club**

**ထောဘီ ဖုန်းဒေါလ် ၅၁၀**

**ရယူဖို့ MPT Club ပျိုင့်နဲ့လဲကြဖို့**

**၆၉ ဝိုင့် → ၂၀၀ ချပ်**

(လစဉ် ၁၅ ရက်မှ လကုန်ရက်အထိ)

Call Center 106  
www.mpt.com.mm

MPT4U App မှ တစ်ဆင့် (သို့)  
\*345# ကို ခေါ်ဆိုပြီး လဲလှယ်လိုက်ပါ။

မူသည် မိမိသင်္ဘောနှင့် အခြားသင်္ဘောများ၏ အခြေအနေနှင့်တိုက် နိုင်ခြေအညွှန်းများအပေါ် ထပ်ဆင့်ဖော်ပြသည့် AR-based display တစ်ခု ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် သင်္ဘောဝန်ထမ်းများကို ပိုမိုဘေး ကင်းစွာ မောင်းနှင်သွားလာနိုင်ရန် ကူညီပေးနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ရ သည်။



တခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း သင်္ဘောလုပ်ငန်းတွင် ကာဗွန်ထုတ် လွှတ်မှု လျော့ချရန် အဓိကဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော နည်းပညာဆိုင်ရာ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုအချို့ကို ဖော်ပြလိုပါသည်-

- အစားထိုးလောင်စာများ (ဥပမာ- သဘာဝဓာတ်ငွေ့ရည်)၊ ဟိုက်ဒရိုဂျင်နှင့် အမိုးနီးယား။
- လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုနှင့် ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုကို လျော့ချ ရန် ချောမွေ့သော ကိုယ်ထည်များ၊ Air Lubrication system နှင့် အဆင့်မြင့်ပန်ကာများကဲ့သို့ စွမ်းအင်သက်သာသော သင်္ဘောဒီဇိုင်း များ။
- အထိုင်ရွက်များ တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် စွန့်လွှတ်သကဲ့သို့သော ခေတ်မီရွက်လွှင့် နည်းပညာများ။
- အလားတူ ဘက်ထရီနှင့် စွမ်းအင်သိုလှောင်မှု၊ (အထူးသဖြင့် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ဆဲလ်များ)။
- ဆိပ်ကမ်းမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ထောက်ပံ့မှု။
- အလွန်ထိရောက်ပြီး သန့်ရှင်းမှုရှိသော ကာဗွန်ဖမ်းယူမှုနှင့် သိုလှောင်မှု။

ရာသီဥတု၊ သိပ္ပံပညာနှင့် ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု လျော့ချရေး အတွက်ရည်မှန်းချက်မြင့်မားစွာဖြင့်ပစ်မှတ်ထားဆောင်ရွက်စေ ရန် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ဘဏ္ဍာရေးအဖွဲ့အစည်းများကို ပံ့ပိုး ပေးသည့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သော Science Based Targets initiative (SBTi) သည် ၂၀၃၀ ခုနှစ် မတိုင်မီ ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု ထက်ဝက်လျော့ချရန်နှင့် ၂၀၅၀ မတိုင်မီ အသားတင်ထုတ်လွှတ်မှု သုညဖြစ်စေရန် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ ကုမ္ပဏီ များကို အရှိန်မြှင့်ရန် အာရုံစိုက်ထားပါသည်။ Fit for 55 သည် ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် အသားတင်ဖန်လုံအိမ်ဓာတ်ငွေ့ ထုတ်လွှတ်မှုကို အနည်း ဆုံး ၅၅% လျော့ချရန် EU ၏ ပစ်မှတ်ကို ရည်ညွှန်းသည်။ Revised IMO GHG strategy 2023 သည် ၂၀၅၀ ခုနှစ် သို့မဟုတ် ၂၀၅၀ ခုနှစ်ဝန်းကျင်တွင် နိုင်ငံအလိုက် အခြေအနေအမျိုးမျိုးကို ထည့်သွင်း စဉ်းစားပြီး အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာခရီးစဉ်သွား သင်္ဘောများမှ ဓာတ်ငွေ့ ထုတ်လွှတ်မှု လုံးဝကင်းစင်သွားစေရန်နှင့် ၎င်းတို့ကို ဖယ်ရှားရန်

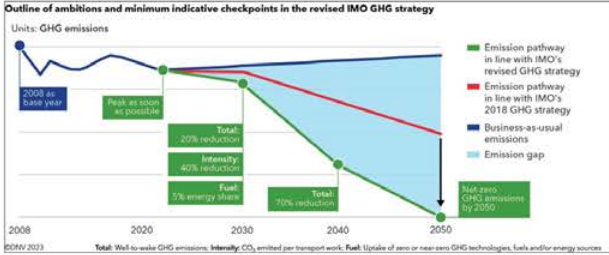
ပါရှိသောတူညီချက်၏ အပိုဒ် ၂ တွင် ချမှတ်ထားသော ရေရှည် အပူချိန်ပန်းတိုင် (Long-term Temperature Goal) နှင့် ကိုက်ညီ စွာ ကြိုးပမ်းရန် ဖြစ်ပါသည်။ လောင်စာဆီ နှစ်မျိုးပြောင်းလဲ အသုံးပြု နိုင်မှုကြောင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းတွင် ပိုမိုရေပန်းစားလာခဲ့သည်မှာ Dual-fuel Marine Engines ဖြစ်သည်။ သင်္ဘောသားများအနေ ဖြင့် ယင်းတို့နှင့် ပတ်သက်၍ အသုံးပြုပုံနှင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များကို အကျွမ်းတဝင်ရှိရန် လိုအပ်လာသည်။ သင်္ဘော အမျိုးမျိုးပေါ်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည့်သူများသည် နိုင်ငံတကာ သင်္ဘောသားဈေးကွက်တွင် ခေတ်နှင့်အညီ ရင်ဆိုင်တန်း၍ လိုက် ပါနိုင်ရန် နည်းပညာသစ်များနှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုရှိစေရန် လိုအပ် သောနည်းပညာဆိုင်ရာ သင်တန်းများ၊ မွမ်းမံသင်တန်းများကို အစဉ် တစ်စိုက်မျက်ခြေမပြတ် တက်ရောက်သင်ယူခြင်းဖြင့် အလားအလာ ရှိသော အခွင့်အလမ်းများကို အမိအရ ဆုပ်ကိုင်ရန် အရေးကြီးပါ သည်။

STCW ကွန်ဗင်းရှင်းပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် သင်္ဘောသားများ အတွက် သာမက သင်္ဘောပိုင်ရှင်များ၊ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ သင် တန်းကျောင်းများနှင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းစီမံခန့်ခွဲမှုများနှင့်လည်း သက် ဆိုင်သည်။ နောင်မျိုးဆက်သစ် သင်္ဘောများတွင် Ammonia နှင့် Methanol ကဲ့သို့သော အဆိပ်ငွေ့ဖြစ်ပြီး အရောင်အဆင်းနှင့် အနံ့ လည်းမရှိသော လောင်စာအမျိုးအစား အသုံးပြုလာမည်ဖြစ်သဖြင့် ထိုသင်္ဘောများသည် တန်ဖိုးကြီးမားပြီး အန္တရာယ်လည်းကြီးမားကာ



နည်းပညာမြင့်မားလွန်းသောကြောင့် အဆင့်မြင့်သင်ကြားလေ့ကျင့် ထားခြင်းမရှိသော သင်္ဘောသားများကို သင်္ဘောပိုင်ရှင်များက အရ စွန့် အလုပ်ခန့်ထားလိမ့်မည် မဟုတ်ချေ။

ရေကြောင်းလုပ်ငန်းသည် အိမ်ဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းမှုနှင့် Industry 4.0 နည်းပညာများကို အသုံးပြုကာ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် အသွင်ပြောင်းနေသည်။ အဓိကနည်းပညာခေတ်ရေစီးကြောင်းများ ထဲမှ တစ်ခုမှာ Artificial Intelligence (AI) နှင့် Machine Learning တို့ ဖြစ်သည်။ AI စနစ်သုံး နည်းပညာများသည် ရေ လမ်းကြောင်းပြုခြင်း၊ သင်္ဘောအား ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် ကုန်တင် ကုန်ချခြင်းတို့ကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် လုပ်ဆောင်



ရာတွင် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှပါဝင်လာမည်ဖြစ်သည်။ သင်္ဘောသားများသည် AI စနစ်များနှင့် အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်တုံ့ပြန်ရန်နှင့် ၎င်းတို့၏ ရလဒ်များကို ထိထိရောက်ရောက် အဓိပ္ပာယ်ပြန်ဆိုတတ်ရန် လေ့ကျင့်မှုတို့ အထူးလိုအပ်မည် ဖြစ်သည်။

ထိုနည်းတူ Blockchain နည်းပညာသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုကွင်းဆက်တွင် ပွင့်လင်းမြင်သာမှု၊ ထိရောက်မှုနှင့် လုံခြုံရေးကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်သည်။ Blockchain ပရိုတိုကောများနှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုသည် ကုန်စည်စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် စာရွက်စာတမ်းပြုစုခြင်းတွင် ပါဝင်သော သင်္ဘောသားအရာရှိများအတွက် အကျိုးကျေးဇူးရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ အခြားတဖက်တွင်လည်း ရေကြောင်းသင်ကြားရေးနည်းပညာများ တိုးတက်လာကာ VR/AR/MR/XR စသည့် နည်းပညာပံ့ပိုးမှုများက သင်္ဘောသားများအတွက် LNG Bunkering Procedure ကဲ့သို့သော Hands-on skill လက်တွေ့ Training များကို အမှန်တကယ် သင်္ဘောပေါ်၌ လုပ်ကိုင်နေရတ်သကဲ့သို့ ကျွမ်းကျင်မှုရှိသည်အထိ ထပ်တလဲလဲ လေ့ကျင့်နိုင်ပြီး ကုန်ကျစရိတ်လည်း သက်သာသည့်အပြင် အန္တရာယ်ကင်းစွာဖြင့် လေ့ကျင့်ပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

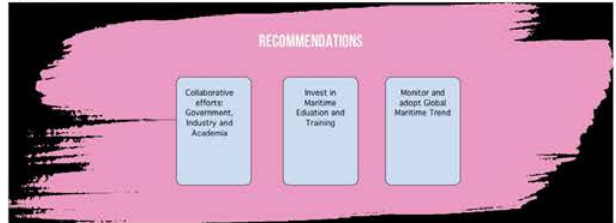
Virtual Reality သည် 'learning by doing' ၏ သဘောတရားဖြင့် သင်တန်းသားကို ခွင့်ပြုပေးခြင်းဖြင့် Metaverse ထဲတွင် သင်တန်းသားများစွာ ပါဝင်နိုင်သော အရာဝတ္ထုများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များနှင့် အပြန်အလှန် တုံ့ပြန်နိုင်သည့် ကောင်းမွန်သော နည်းပညာတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် XR ပံ့ပိုးပေးထားသော လေ့ကျင့်မှုသည် သင်္ဘောသားများအနေဖြင့် သင်ကြားမှုအတွက် ဈေးကြီးမြင့်ခြင်းမရှိဘဲ ထပ်ခါတလဲလဲ လေ့ကျင့်နိုင်ရန်လည်း အထောက်အကူဖြစ်စေသည်။ Rolls-Royce သည် ဒိန်းမတ်နိုင်ငံ၊ ကိုပင်ဟေဂင်ရှိ ၎င်း၏ သင်္ဘောအဝေးထိန်းစနစ်ဗဟိုဌာနတွင် AR နည်းပညာကို အသုံးပြုနေပြီ ဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းကူးတို့ဖယ်ရီများ ပိုမိုအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေးအတွက် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများကို ကူညီရန် IMO ၏ လုပ်ငန်းစဉ်အချို့တွင် Virtual Reality နည်းပညာကို မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ပါသည်။ အဆင့်မြင့်ရေလမ်းကြောင်းပြစနစ်များ၊ လူမပါသည့် အဝေးထိန်းစနစ်များ တပ်ဆင်ထားသော Smart Ships များလည်း တိုးပွားလာနေပါသည်။ လူမပါသော သင်္ဘောများ ရေကြောင်းလုပ်ငန်းတွင် တွင်ကျယ်စွာ လက်တွေ့အသုံးပြုလာရန် နှစ်အနည်းငယ်သာ စောင့်ဆိုင်းရတော့မည်ဖြစ်သော်လည်း Semi-autono-

mous ships များ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများကလည်း ကောင်းမွန်လျက်ရှိသည်။ "ကမ်းရိုးတန်းအခြေစိုက်" သင်္ဘောစီမံခန့်ခွဲမှု၏ သဘောတရားသည် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးလာနေပြီး အချို့သော သင်္ဘောများ၏ ဆောင်ရွက်မှုများကို ကမ်းခြေစခန်းများမှ အဝေးထိန်းစနစ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

ရေကြောင်းလုပ်ငန်းသည် Industry 4.0 နှင့် အင်ဂျင်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းမှုဆီသို့ ကူးပြောင်းနေချိန်တွင် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ အခြားလုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များကဲ့သို့ မြန်မာနိုင်ငံမှ သင်္ဘောသားများသည် ထူးခြားသော စိန်ခေါ်မှုများကို ဆက်တိုက်ကြုံတွေ့နေရသည်။ အထူးသဖြင့် ဆယ်စုနှစ်များစွာ အတွေ့အကြုံရှိသော မြန်မာသင်္ဘောသားအများစုသည် အဆိုပါ နည်းပညာစံနှုန်းသစ်များကို ပြည့်မီရန် ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုတို့ လိုအပ်သည်။ မြန်မာသင်္ဘောသားများသည် ဤအဝေးထိန်းစနစ်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာအသုံးပြုမှုတို့နှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုရှိရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာသင်္ဘောသားများသည် အဆိုပါ အလိုအလျောက်စနစ်များကို စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုများ ရရှိရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် အရည်အသွေးပြည့်မီသော လေ့ကျင့်သင်ကြားရေးနှင့် ခေတ်မီရေကြောင်းပညာ တတ်မြောက်ရေးသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ သင်္ဘောသားအများအပြားအတွက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ် ဖြစ်နေသေးသည်။ အချို့သော လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်ခြင်း (Automation) ဖြင့် အစားထိုးခြင်းသည် သင်္ဘောသားအရေအတွက်ကို လျော့ကျသွားစေသဖြင့် မြန်မာသင်္ဘောသားများက ၎င်းတို့၏ အခန်းကဏ္ဍများကို နည်းပညာဖြင့် အစားထိုးခံရမည်ကို စိုးရိမ်မှုရှိစေနိုင်သည်။ အပြောင်းအလဲကို မလိုက်ပါလိုခြင်းသည်လည်း လူတိုင်းအတွက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ အချို့သင်္ဘောသားများသည် ရိုးရာနည်းလမ်းများကို ဦးစားပေးခြင်း သို့မဟုတ် နည်းပညာဆိုင်ရာတွင် ကျရှုံးမည်ကို ကြောက်ရွံ့ခြင်းကြောင့် အင်ဂျင်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းရေးကို လက်ခံရန် ချီတံ့ချတံ့ ဖြစ်နေနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ယခုလို နည်းပညာများ လျင်မြန်စွာ တိုးတက်နေသော ခေတ်တွင် မြန်မာသင်္ဘောသားများအနေဖြင့် တိုးတက်ပြောင်းလဲနေသော ရေကြောင်းကဏ္ဍတွင် ထွန်းပေါက်အောင်မြင်နိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းများ ရှိနေပါသည်။



Morild Interactive company သည် Rolls-Royce Marine နှင့် ပူးပေါင်း၍ ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး VR သင်္ဘောနှင့် Bridge simulator ကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့ပါသည်။ တစ်ဆက်တည်းတွင် IMO တလည်း Conventions များကို ထိထိရောက်ရောက် အကောင်အထည်ဖော်ရန် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို မြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် e-Learning သင်တန်းများစွာနှင့် Online Meeting များကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးသည်။ ပထမဆုံး အပြည့်အဝ အွန်လိုင်းရေးကြောင်းလေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့အစည်းအဖြစ် ကနေဒါနိုင်ငံပို့ဆောင်ရေးမှ အသိအမှတ်ပြု IMO STCW ၊ UK MCA ၊ USCG နှင့် Australia AMSA အသိအမှတ်ပြု Virtual Maritime Academy သည် ၎င်း၏ခေတ်မီသော သင်ယူမှု စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (LMS) နှင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းမှ သင်္ဘောသားများကို IMO နှင့် STCW က အသိအမှတ်ပြုခြင်းထက် ကျော်လွန်တတ် မြောက်အောင် ပို့ချနေပြီ ဖြစ်သည်။ ထို့အတူ Virtual Maritime Center များ၊ On cloud Simulator များ၊ VR bridge and Ship simulator များ၊ Learning Management Platform များကို နောက်ဆုံးပေါ်ဖန်တီးမှုများဖြင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ သင်္ဘောသားများ အား IMO နှင့် STCW ၏ လိုအပ်ချက်များကို ပြည့်စုံကျော်လွန် အောင် အတွေ့အကြုံရှိ၍ အသင်အပြုကောင်းသော ဆရာများဖြင့် ထိရောက်အောင်သင်ကြားနိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါသည်။ COVID ကာလအတွင်း e-Learning များသည် စာသင်ခန်းများထက်သာလွန် ကောင်းမွန်သည့် အချက်များ ရှိကြောင်း၊ ဆရာကောင်းပြီး သင်တန်း သားများအနေဖြင့် လိုချင်စိတ်ရှိပါက ပိုမိုထိရောက်ကြောင်း လေ့လာ တွေ့ရှိခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာသင်္ဘောသားများသည် နည်းပညာ အသစ်များနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိစွာ တတ်ကျွမ်းမှုရှိစေရေး သင်ယူ နိုင်ရန် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာများကို အသုံးပြုတတ်ရန် လိုအပ် ပါသည်။ နောင်အနာဂတ်တွင် ထိုမျှနည်းပညာ မြင့်မားလာပါက သင်္ဘောသားဟူသော အသုံးအနှုန်းအစား ရေကြောင်းကျွမ်းကျင် အတတ်ပညာရှင် (Maritime Professional) ဟုပင်သုံးနှုန်းရတော့ မည် ဖြစ်ပေသည်။



အနာဂတ်ရေးကြောင်းနည်းပညာ တိုးတက်မှုအတွက် ပမာန် ကျသောမဏ္ဍိုင်သုံးရပ်ကို အကြံပြုလိုပါသည်။ ပထမမဏ္ဍိုင်မှာ အစိုးရ ရေကြောင်းလုပ်ငန်းနှင့် ပညာရှင်တို့အကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု များ အားကောင်းစေရန်၊ မြန်မာသင်္ဘောသား၏ ပညာရေးနှင့် လေ့ကျင့်ရေးများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ

အားကောင်းစေရန်နှင့် ပြိုင်ဆိုင်မှု ပြင်းထန်သော သင်္ဘောသားဈေး ကွက်အတွက် စွမ်းဆောင်ရည်စံနှုန်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ရန်တို့ ဖြစ် သည်။ ဒုတိယအချက်မှာ အနာဂတ်တွင် အဆင်သင့်ရှိသောလုပ်သား အင်အားကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးနှင့် မြန်မာသင်္ဘောသားနှင့် အရာရှိလေ့ကျင့်ရေးသင် တန်းကျောင်းများ ထူထောင်ရေးတို့တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။ တတိယအချက်မှာ ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းဆိုင်ရာဖြစ်ပေါ်တိုးတက် မှုများကို မျက်ခြေမပြတ်စောင့်ကြည့်ပြီး လိုက်လျောညီထွေဖြစ်အောင် စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်သွားကြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့်ဆိုသော် ရေကြောင်းလုပ်ငန်း Industry 4.0 နှင့် အင်ဂျင်နီယာအသွင်ကူးပြောင်းရေးသို့ ဦးတည်သော ခရီးစဉ်သည် မြန်မာသင်္ဘောသားများအတွက် အခွင့်အလမ်းနှင့် စိန်ခေါ်မှု နှစ်ခုလုံး ကိုပေးစွမ်းနိုင်ပါသည်။ စိန်ခေါ်မှုများမှာ သိသာထင်ရှားသော်လည်း ဖြတ်ကျော်၍ မရနိုင်ဟု မဆိုလိုပါ။ Dual-fuel လောင်စာဆီသုံး သင်္ဘောများ ၂၀၂၇ ခုနှစ်တွင် ရေချလာတော့မည်ကို အမှာစာများအရ ကြားသိလျက်ရှိရာ ထိုအချိန်ကျမှ လိုအပ်သည့် သင်တန်းများ ပေး မည်ဆိုပါက အချိန်မီနိုင်တော့မည် မဟုတ်ပါ။ ထို့ကြောင့် ကြိုတင် ဆောင်ရွက်ထားသော လေ့ကျင့်ရေးနှင့် ပညာရေး၊ ပံ့ပိုးပေးသော မူဝါဒများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ နည်းပညာဆိုင်ရာသို့ လိုက် လျောညီထွေဖြစ်အောင် လိုက်ပါသင်ယူလိုစိတ်များဖြင့်သာ အဆိုပါ စိန်ခေါ်မှုများကို အောင်မြင်စွာ ကျော်လွှားနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး မြန်မာ သင်္ဘောသားများအနေဖြင့် အင်ဂျင်နီယာအသွင် ကူးပြောင်းမှုက ကမ်းလှမ်းလာသည့် အခွင့်အလမ်းများကို အမိအရ ဆုပ်ကိုင်နိုင်ကာ ရေရှည်တည်တံ့သော၊ ထိရောက်သော၊ နည်းပညာအရ အဆင့်မြင့် သော ရေကြောင်းလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် အလုပ်အကိုင် ဆက်လက် တည်မြဲနိုင်မည် ဖြစ်ပေသည်။ မြန်မာသင်္ဘောသားများအနေဖြင့် ခေတ်၏ရှေ့တွင် ပြေးလျက် အစဉ်အမြဲ တိုးတက်နေသော သင်္ဘော လောကတွင် ကျေနပ်ဖွယ်အောင် မြင်မှုခရီးစဉ်ကို စတင်နိုင်မည်ဖြစ် ပြီး အသွင်ကူးပြောင်းမှုမှ ကမ်းလှမ်းလာသည့် အခွင့်အလမ်းများကို မလွတ်တမ်း ဆုပ်ကိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယနေ့ရေကြောင်းကဏ္ဍ သည် အကူးအပြောင်းကာလဖြစ်သည့် အလျောက် ပြောင်းလဲမှုများ နှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေရန် ကြိုးစားလေ့ကျင့်၍ ဝမ်းစာဖြည့် ထားနိုင်မှသာ သင်္ဘောပိုင်ရှင်များက သက်ဆိုင်ရာနေရာ အသီးသီး တွင် မြန်မာသင်္ဘောသားများကို အလုပ်ဆက်လက် ခန့်ထားနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး အခြားလူမျိုးသင်္ဘောသားများဖြင့် အစားထိုးခံရခြင်းမှ ကာ ကွယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သို့ဖြစ်၍ မြန်မာသင်္ဘောသားများအနေဖြင့် ခေတ်ရှေ့တွင် ပြေးနေခြင်းဖြင့် အစဉ်အမြဲပြောင်းလဲနေသော ကမ္ဘာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် သင်္ဘောလုပ်ငန်းတို့တွင် ဆက်လက် ဝင်ဆန့်နိုင်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း အကြံပြုလိုက်ရပေသည်။

Capt. Myo Min Thant (DMA, Nautical)



# KEY WORKERS အဖြစ်သတ်မှတ်ခံထားရသည့် ပင်လယ်ပျော်သင်္ဘောသားများ

## ■ ရွှေဘို ကိုသန်း ■ KEY WORKERS

ကမ္ဘာပေါ်တွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကြောင့် ကူးစက်ရောဂါများ ကျရောက်နေစဉ်ကာလအတွင်း ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်သည် သင်္ဘောသားများအား အဓိကကျသော အလုပ်သမားများ (Key Workers) အဖြစ် သတ်မှတ်ကာ သင်္ဘော အတက်၊ အဆင်း ကိစ္စရပ်များတွင် ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်မှုများမထားဘဲ လွယ်ကူအဆင်ပြေမြန်ဆန်စေရန်နှင့် သင်္ဘော အတက်၊ အဆင်းကိစ္စများအတွက် ခရီးသွားလာမှုများတွင် ၎င်းတို့ကိုင်ဆောင်လာသော သင်္ဘောသားလက်မှတ်များကို Key Workers အဆင့်အတန်း သက်သေခံအဖြစ် သတ်မှတ်ကာ ကန့်သတ်မှုများကို လျော့ပေါ့၍ လက်ခံပေးကြရန် နိုင်ငံတကာသို့ တိုက်တွန်းနှိုးဆော်ထားသည့်စာများ ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး၏ များပြားလှစွာသော လုပ်ငန်းဆောင်တာများအကြားတွင် အချို့သော အသက်မွေးဝမ်းကြောင်း အလုပ်အကိုင်အမျိုးအစားများသည် ကမ္ဘာကြီး၏ စီးပွားရေးဟန်ချက်ကို မပျက်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရသော မရှိမဖြစ်အလုပ်အကိုင်များအဖြစ်အရေးပါလျက်ရှိနေပါသည်။ ယင်းတို့အထဲတွင် ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောသား အလုပ်အကိုင်သည်လည်း အပါအဝင်ဖြစ်သည့်အတွက် နိုင်ငံအများအပြားမှ အဓိကကျသော အလုပ်သမားများ (Key Workers) အဖြစ် သတ်မှတ်ပေးထားကြသည်။ ကမ္ဘာကြီး၏ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုကို ပြတ်တောက်မသွားစေရေး၊ မရှိမဖြစ် သုံးစွဲရန် လိုအပ်သော ကုန်စည်/ဆေးဝါးများ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများအတွက် ရရှိနိုင်ရေးနှင့် နိုင်ငံများ အချင်းချင်း အပြန်အလှန် ကုန်စည်ကူးသန်းမှု ဆက်လက်တည်တံ့စေရေးတွင် သင်္ဘောသားများ ပါဝင်ထမ်းရွက်ရသည့် အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍများကြောင့် ဤသို့ အသိအမှတ်ပြုမှုသည် ၎င်းတို့အတွက် ထိုက်တန်သော အလေးပေးမှု

တစ်ခုအဖြစ် ရှုမြင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး၏ကျောရိုးသည် ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုကဏ္ဍအပေါ် လုံးဝမှီခိုအားထားနေရသည်မှာ အားလုံးသဘောပေါက်လက်ခံထားကြပြီး ဖြစ်သည်။ ကျယ်ပြောလှသော ပင်လယ်ပြင်ကြီးများကိုဖြတ်သန်းသွားလာနေကြသော ကုန်တိုက်နာသင်္ဘော၊ ဆိတ်တင်သင်္ဘောကြီးများမှသည် ချောင်းငယ်၊ မြောင်းငယ်များကို ဖြတ်ကူးသွားလာနေကြသည့် ကူးတို့လှေငယ်လေးများအထိ ၎င်းတို့အပေါ်တွင် အလုပ်လုပ်နေကြသည့် ရေကြောင်းလုပ်သားသင်္ဘောသားများအားဖြင့် ကုန်စည်များရွှေ့လျားမှုတာဝန်ကို ကျေပြန့်စွာထမ်းဆောင်လျက်ရှိကြသည်ပင်ဖြစ်ပေ၏။ မရှိမဖြစ်လူသုံးကုန်များ၊ စက်မှုထုတ်ကုန်ကြမ်းများ၊ လောင်စာဆီနှင့် အရေးကြီးသောဆေးဝါးပစ္စည်းများသည် အဆိုပါ သင်္ဘောသားများ၏ ကြိုးစားအားထုတ်မှု လုပ်အားကြောင့် မည်သို့ပင် ကြမ်းတမ်းသော ခရီးဖြစ်စေကာမူ ခက်ခဲသော အခြေအနေတို့ကို ကျော်လွှား၍ လိုရာခရီးသို့ ရောက်ရှိနိုင်ခဲ့ကြသည်။

အရေးပေါ်အခြေအနေအတွင်း ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်စည်ထောက်ပံ့ရေး ကွင်းဆက်မပြတ်စေရန် ထိန်းသိမ်းရာတွင် သင်္ဘောသားများ၏ အရေးကြီးသောအခန်းကဏ္ဍကို ပေါ်လွင်စေခဲ့သည်မှာ COVID-19 ကပ်ရောဂါကာလပင် ဖြစ်ပါသည်။ ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွားမှုများကြောင့် စိန်ခေါ်မှုများရှိနေလင့်ကစား ကမ္ဘာတစ်လွှားရေယာဉ်သွားလာမှုများ အဆက်မပြတ်စေရန်၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မပြတ်တောက်စေရန် သင်္ဘောသားများ၏ လုပ်အားဖြင့် ကျားကန်လည်ပတ်ထားခဲ့ကြပါသည်။

ပင်လယ်ရေကြောင်းစီးပွားရေး၏ အသက်သွေးကြောများသဖွယ် ဖြစ်သော ထိုသင်္ဘောသားများသည် ကိုဗစ်ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း

ခရီးသွားလာမှုများ ကန့်သတ်ခဲ့ကြခြင်းကြောင့် သင်္ဘောအတက်၊ အဆင်းကိစ္စများ နှောင့်နှေးကာ အထီးကျန်မှုနှင့် ခရီးပန်းဒဏ်တို့ကို ကြုံကြုံခံ၍ ပင်လယ်ပြင်ကို အံ့တုဖြတ်ကျော်နေခဲ့ကြရသည်။ ထိုသို့ဖြင့် ၎င်းတို့ရင်ဆိုင်ရသော စိန်ခေါ်မှုများမှာ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာသာမက စိတ်ဓာတ်ပိုင်းဆိုင်ရာများပါ ပါဝင်လာပါသည်။ ပင်လယ်ပြင်ကျယ်ကြီးပေါ်မှ မပြောပလောက်သော ဧရိယာသာ ကျယ်ဝန်းသည့် သင်္ဘော ဟုခေါ်တွင်သည့် စက်ရုံငယ်လေးထဲတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ ခိုအောင်းနေကြရသည်ဟူသော ခံစားချက်ဖြင့် အချို့သော သင်္ဘောသားများ အတွက် ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့ကိုပင် ထိခိုက်အောင် စိတ်ဓာတ်များ ကျဆင်းလာကြရသည်။

ထိုကာလများအတွင်း သင်္ဘောသား အလုပ်အကိုင်စာချုပ်များ သက်တမ်းတိုးခြင်း၊ ကမ်းဆင်းခွင့်များ ကန့်သတ်ပိတ်ပင်ခြင်းစသည့် သင်္ဘောသား အတက်၊ အဆင်းကိစ္စများ မရေရာမှုတို့ကြောင့် သင်္ဘောသားအများစုမှာ စိတ်ဖိစီးမှုများ ကြုံတွေ့လာရသည်။ သင်္ဘောသားအဖွဲ့အစည်းများနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းရှင်များသည် သင်္ဘောသားအတက်၊ အဆင်းကိစ္စများ လွယ်ကူလျင်မြန်စေရန်၊ သင်္ဘောသားများကို ရောဂါပိုးကာကွယ်ဆေးထိုးခြင်းလုပ်ငန်းများ ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်ပေးရန် တစိုက်မတ်မတ် တောင်းဆိုခဲ့ကြပါသည်။

ကုလသမဂ္ဂသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလအတွင်း အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအား နိုင်ငံတကာသင်္ဘောသားများကို အဓိကကျသောလုပ်

သားများအဖြစ် သတ်မှတ်၍ သင်္ဘောသားများ၏ အတက်၊ အဆင်းလူပြောင်းလဲခြင်းများကို လွယ်ကူချောမွေ့စေရန်နှင့် ၎င်းတို့အပေါ် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစောင့်ရှောက်မှုများရရှိရေးအစီအမံများကိုသေချာစေရန် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအား စာထုတ် တိုက်တွန်းခဲ့ပါသည်။

ထို့အတူ ကမ္ဘာ့အလုပ်သမားအဖွဲ့ချုပ် (ILO) မှလည်း သင်္ဘောသားများအား Key Workers များအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်နှင့် သင်္ဘောအတက်၊ အဆင်း လူပြောင်းလဲခြင်း ကိစ္စရပ်များ၊ ကမ်းပေါ်တက်ရောက်ခွင့်နှင့် ကမ်းပေါ်တက်၍ ဆေးကုသခွင့်ရရှိရေးတို့ကို အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ကြပါရန် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း တိုက်တွန်း အသိပေး စာထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ ဤသည်မှာ ပင်လယ်ပျော်သင်္ဘောသားများသည် မည်မျှ အရေးပါသည်ကို မီးမောင်းထိုးပြခဲ့ခြင်းပင် ဖြစ်သည်။

သင်္ဘောသားများ၏ အရေးပါသောအခန်းကဏ္ဍကို အသိအမှတ်ပြုသောအားဖြင့် နိုင်ငံပေါင်းများစွာနှင့် နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများသည် ၎င်းတို့အား အဓိကကျသောလုပ်သားများအဖြစ် တရားဝင် သတ်မှတ်ပေးခဲ့ကြသည်။ ဤအသိအမှတ်ပြုမှုသည် စာရွက်စာတမ်းအသိအမှတ်ပြုမှုထက် ကျော်လွန်ကာ ပင်လယ်ပျော်များ၏ အခက်အခဲများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် ရည်ရွယ်သည့် မူဝါဒအပြောင်းအလဲများနှင့် ကနဦးကြိုးပမ်း အဖြေရှာမှုများအဖြစ် တိုးတက်ဆောင်ရွက်လာခဲ့ကြပါသည်။ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ နိုင်ငံအများအပြားသည် သင်္ဘော

**5BB BROADBAND**  
Global Technology Company

**သုံးစွဲသူတွေအတွက်**  
**ဝန်ဆောင်မှုအကောင်းဆုံး**

- Super Fast Home Broadband
- Ultra Fast Business Broadband
- 4G+ LTE Wireless Broadband

အင်တာနက်မြန်နှုန်းစစ်သေးမှုပေါင်းများစွာတွင် အခြေခံပြီးရရှိခဲ့သည့်

နိုင်ငံပေါင်း ၄၉ နိုင်ငံ ယှဉ်ပြိုင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ရရှိခဲ့သည့်

MYANMAR'S FASTEST ISP NETWORK  
SPEEDTEST by Ookla

Asian Telecom Awards 2023

**Sales**  
(Monday - Saturday Office Hour)  
09 940 148 777

**Call Center (24/7)**  
09 770 688 886

FOLLOW US!  
Facebook, Instagram, YouTube, TikTok, LinkedIn

Download 5BB app  
Available on the App Store  
GET IT ON Google Play

www.5bb.com.mm

သားအရေးဦးစားပေးကာပင်လယ်ပြင်တာဝန်ထမ်းဆောင်ချိန်တွင် သာမကအိမ်အပြန်လမ်းခရီးတို့တွင်ပါဝင်တို့ကိုအကူအညီများပေး နိုင်ရန်စတင်အားထုတ်ဆောင်ရွက်လာကြသည်။ သင်္ဘောသားများ ၏ အခက်အခဲများကိုပံ့ပိုးကူညီရန် နည်းလမ်းများ ရှာကြံဆောင်ရွက် ခဲ့ကြပါသည်။

စင်ကာပူနိုင်ငံသည် ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း သင်္ဘောသား အတက်၊ အဆင်းပြောင်းလဲမှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်လိုအပ်ချက် များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် Sea Crew Change Guidebook ကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါသည်။ ကမ္ဘာ့သင်္ဘော သား ထောက်ပံ့ဈေးကွက်၏ အဓိကကျသော ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် လည်းနိုင်ငံတကာသင်္ဘောသားများခရီးသွားလာရေး၊ သင်္ဘောသား အတက်၊ အဆင်း လူပြောင်းလဲခြင်း ကိစ္စရပ်များ လွယ်ကူစေရေးတို့ နှင့် ပတ်သက်၍ သင်္ဘောသားများ၊ သင်္ဘောကုမ္ပဏီများ၊ လိုင်စင်ရ သင်္ဘောသားဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီများ၊ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် အခြားဆက်စပ်ပတ်သက်သူများ လိုက်နာရန်အတွက် “Green Lanes” ဟူ၍ ထုတ်ပြန်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် ဩစတြေးလျကဲ့သို့ နိုင်ငံများသည် သင်္ဘောသားများ၏ အတက်၊ အဆင်းကိစ္စရပ်များ လွယ်ကူချောမွေ့စေရန်နှင့် COVID-19 ကူး စက်မှုအန္တရာယ်ကို လျော့နည်းစေရန် သင်္ဘောသား လဲလှယ်ရေး စင်တာများကို ဖွင့်လှစ်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ကြသည်။

အထက်ပါအချက်များမှာ နိုင်ငံတကာသင်္ဘောသားများသည် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးထောက်တိုင်မှအရေးပါသောယန္တရားအစိတ်အပိုင်း ဖြစ်သည်ဟု တစ်ကမ္ဘာလုံး အတိုင်းအတာအရ အသိအမှတ်ပြုကြ ခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှု မည်သို့ပင် အကျပ်အတည်းများ ရင်ဆိုင်နေရစေကာမူ ထိုယန္တရားအစိတ်အပိုင်း များသည် ဆက်လက်လည်ပတ်နေမည် ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့ကို အဓိကကျသော လုပ်သားများအဖြစ် သတ်မှတ်ဂုဏ်ပြုပေးသည့် နည်းတူ ၎င်းတို့ရင်ဆိုင်နေရသော စိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းပေးရန် နှင့် ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုကဏ္ဍ ရည်ရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ဘက်စုံပံ့ပိုးမှုများ လိုအပ်နေသေးသည်ကိုလည်း မမေ့ရန် လိုအပ်ပါ သည်။

IMO နှင့် ကမ္ဘာ့အဖွဲ့အစည်းများက သင်္ဘောသားများကို အဓိက ကျသော လုပ်သားများအဖြစ် သတ်မှတ်ရန် နိုင်ငံတကာသို့ တိုက် တွန်းနှိုးဆော်ခဲ့ခြင်းသည် မည်သည့်အတွက်ကြောင့် ဖြစ်သည်ကို အောက်ပါအချက်များဖြင့် လေ့လာသိရှိနိုင်ပါသည်။

နိုင်ငံတကာ ရေပိုင်နက်ကိုဖြတ်၍ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးလုပ်ငန်းတာဝန်ကို ထမ်းဆောင်နေကြသော သင်္ဘောသားများ ၏ လုပ်အားဖြင့် မရှိမဖြစ် လိုအပ်သော လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ၊ စက်မှု ကုန်ကြမ်းများ၊ ဆေးဝါးများအပါအဝင် ကျန်းမာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသည့် အရေးပေါ်ပစ္စည်းထောက်ပံ့ရေး ကွင်းဆက်မပြတ်အောင် ထိန်းသိမ်း

“ နိုင်ငံတကာသင်္ဘောသားများသည် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးထောက်တိုင်မှအရေးပါသော ယန္တရားအစိတ်အပိုင်း ဖြစ်သည်ဟု တစ်ကမ္ဘာလုံးအတိုင်းအတာအရ အသိအမှတ်ပြုကြခြင်းပင် ဖြစ်...”

ထားနိုင်ခြင်းမှာ အရေးကြီး၍ အဓိကကျသောအချက် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် သင်္ဘောသားများ၏ လုပ်အားသည် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး အပေါ် သိသာထင်ရှားစွာ သက်ရောက်နိုင်မှု ရှိပါသည်။ ထိုလုပ်အား ဖြင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်ရေး၊ ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးကို ချောမွေ့စွာ လည်ပတ်စေသကဲ့သို့ နိုင်ငံများ၏ ပို့ကုန်၊ သွင်းကုန်ကိစ္စ များမဆောင်ရွက်နိုင်၍ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးဟန်ချက်ပျက်မှုဖြစ်ပေါ်မည့် အရေးမှ ရှောင်လွှဲပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ အဘယ့်ကြောင့်ဆိုသော် ကမ္ဘာ တစ်ဝှမ်းရှိ နိုင်ငံများသည် ၎င်းတို့၏ သွင်းကုန်၊ ပို့ကုန်ကိစ္စရပ်များ အတွက်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုကိုမှီခိုနေရသောကြောင့်ပင်ဖြစ်ပေ သည်။

သင်္ဘောသားများသည် လှိုင်းဒဏ်၊ လေဒဏ်၊ ရာသီဥတုဆိုးဝါး သည့်ဒဏ်တို့ကို အမှုမထားဘဲ နေရာဒေသမရွေး တာဝန်ထမ်းဆောင် နေကြပြီး လုပ်ငန်းသဘာဝအရ စိန်ခေါ်မှုများစွာ၊ အန္တရာယ်ရှိမှုများ စွာတို့ကို ကျော်လွှားကာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေကြရပါသည်။ ထို စိန်ခေါ်မှုများ၊ အန္တရာယ်ရှိမှုများကို ကျော်လွှားနိုင်ရန် တစ်ဦးချင်းစီ အတွက် လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှုနှင့် ခံနိုင်ရည်ပြည့်ဝမှုတို့ရှိရန် လို- အပ် ပါသည်။

အိမ်နှင့်မိသားစုအပေါ် ကာလကြာရှည်စွာဝေးကွာနေခြင်းကို သင်္ဘောသားများကြုံတွေ့သည့်ခံကြရပါသည်။ တစ်နေ့တာအလုပ်ချိန် ပြီးဆုံး၍ အိမ်နှင့်မိသားစုရှိရာ ပြန်လာနိုင်သော ကုန်းပေါ်ရှိအလုပ် အကိုင်များနှင့် မတူညီစွာ သင်္ဘောသားအလုပ်သည်ကား စာချုပ် စတင်ပြီးဆိုသည်နှင့်သင်္ဘောပေါ်တွင်သွားရောက်နေထိုင်ကြရသည်။ စာချုပ်ကို လိုက်၍ လပေါင်းများစွာတိုင်အောင် သင်္ဘောကို အိမ်အဖြစ် သတ်မှတ်ကာ ကျဉ်းမြောင်းသော အသိုက်အဝန်းအတွင်း နေထိုင် အလုပ်လုပ်ကြရပါသည်။ ၎င်းတို့၏ အလုပ်အကိုင်သဘာဝကား အခြားလူမှုအဖွဲ့အစည်းများနှင့် သီးခြားခွဲခြားထားသကဲ့သို့ ဖြစ်နေ တတ်ပါသည်။



ထို့အပြင် ကြမ်းတမ်းသောပင်လယ်ပြင်၊ ရှောင်လွှဲရန် မဖြစ်နိုင်သည့် ဆိုးဝါးသောရာသီဥတုတို့ကြောင့် လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်သဘာဝအရလည်းကောင်းဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ရေကြောင်းမတော်တဆမှုများကိုလည်း ကြိုတွေ့ရနိုင်သေးသည်။ ထိုသို့ ခွဲခြားခံထားရသော အခြေအနေများ၊ ကျွန်းမြောင်းကျပ်တည်းသော နေရာဒေသ အခြေအနေများသည် ရေရှည်တွင် ၎င်းတို့အတွက် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စိတ်ခံစားမှုအခြေအနေများကို ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ပင်လယ်ပျော်သင်္ဘောသားတို့အနေဖြင့် မိမိတို့အလုပ်အကိုင်အတွက် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာခံနိုင်ရည်ရှိမှု၊ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာခံနိုင်ရည်ရှိမှုနှင့် ဖိအားများသော အခြေအနေများကို ဖြတ်ကျော်ရန်ဆိုင်နိုင်မှုတို့ လိုအပ်ပါသည်။ ဤအခြေအနေများကို မကျော်လွှားနိုင်ပါက စိတ်ဖိစီးမှု၊ ဒေါသပေါက်ကွဲမှုနှင့် ကျန်းမာရေးထိခိုက်မှု အခြေအနေများ ပေါ်ပေါက်လာနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် သင်္ဘောသားများကို သင့်တော်သည့်အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိသာ တာဝန်ထမ်းဆောင်စေပြီးနောက် လူစားလဲခြင်းမှာ အရေးကြီးသော လုပ်ငန်းစဉ် ဖြစ်ပါသည်။

သတ်မှတ်ထားသော အလုပ်ချိန်နှင့် ကိုယ်စီတာဝန်ယူမှုများဖြင့် တင်းကျပ်သော အလုပ်ချိန် စည်းကမ်းများကိုလည်း လိုက်နာရန် လိုပါသည်။ ကုန်းပတ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ တာဝန်များ၊ အချိန်ပြည့်နီးပါး လည်ပတ်နေသော စက်ကိရိယာများအတွက် ချို့ယွင်းမှုမရှိစေရေး ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းများ၊ အရန်အစားထိုး

စက်ကိရိယာများ အဆင်သင့်ဖြစ်စေရန်၊ နိုင်ငံတကာဘာသာစကားဖြင့် ရောက်ရာနေရာတွင် ဆက်သွယ်ပြောဆိုနိုင်ရန်၊ ခေတ်မီစက်ကိရိယာများကို ကျွမ်းကျင်စွာ ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်တတ်စေရန်နှင့် သင်္ဘောကုန်တင်၊ ကုန်ချက်စွမ်းစီမံရန်စသည့် လုပ်ငန်းပေါင်းများစွာကို တတ်ကျွမ်း၍ အဆင်သင့်ဖြစ်နေရပါသည်။ မိမိတို့ရေယာဉ်ရောက်ရာ ဆိပ်ကမ်း၌ သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့များမှ လာရောက်စစ်ဆေးရာတွင် ပြစ်ချက်များ၊ ကန့်ကွက်မှုများမရှိစေရန် အမြဲပြင်ဆင်ထားကြရပါသည်။ ရယူထားသော အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်ပေါင်းများစွာနှင့် မိမိတို့ သင်္ဘောအခြေအနေ ကိုက်ညီမှု ရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနေကြပါသည်။

အချို့သောဒေသများတွင် သင်္ဘောအပိုင်စီးမှုနှင့် ပင်လယ်ဓားပြရန်များကိုလည်း ရင်ဆိုင်နိုင်ရန် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရသေးသည်။ လုံခြုံရေးအတွက် သင်တန်းများ ထပ်မံသင်ကြားရခြင်း၊ ရေကြောင်းလုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်လာပါက မည်သို့ရင်ဆိုင်မည်ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်အကွက်ချခြင်းတို့သည် သင်္ဘောသားများအတွက် အပိုလုပ်ငန်းများ တိုးလာစေပါသည်။

သင်္ဘောသားတစ်ဦးဖြစ်လာရန်အတွက် ဖြည့်ဆည်းရသည့် ပညာရပ်ဆိုင်ရာများကလည်း မနည်းပါချေ။ ကိုယ်စီတာဝန်ကျေပြန်စေရန်အတွက် မိမိတို့၏ အရည်အသွေးကို တိုးတက်စေရန် အမြဲတမ်း လေ့လာသင်ယူရလျက်ရှိပါသည်။ ပြောင်းလဲနေသော နည်းပညာများ



## Your Most Trusted Partner

## Your Business, Our Priority

**PADAUK SHWE WAR TERMINAL**

**A premier supplier with modern and fully integrated terminal facility strategically located at Thilawa port, we provide unsurpassed storage, transfer and distribution services.**







ကို အဓိလိုက်နိုင်ရန် ပညာရပ်ဆိုင်ရာသင်တန်းများ၊ မွန်းမံသင်တန်းများကို တက်ရောက်ကြရပါသည်။ အချို့သင်တန်းများအတွက် စာတွေ့၊ လက်တွေ့ သင်ယူခြင်း သာမက စာမေးပွဲဖြေဆို၍ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များကို ရယူကြရပါသည်။ ဤသည်တို့မှာ မိမိတို့၏ ကျွမ်းကျင်မှုကို အဆင့်မီစေရန်နှင့် အမြဲထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန် မဖြစ်မနေလိုအပ်ချက်များ ဖြစ်ပါသည်။

ထို့အပြင် သင်တန်းများသည် အဖွဲ့အစည်းပေါင်းစုံမှ ချမှတ်ထားသည့် သင်တန်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ရှုပ်ထွေး၍ အမျိုးအစားပေါင်းစုံလင်သော စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများကို လိုက်နာကြရပြန်ပါသည်။ မိမိတို့အလုပ်လုပ်သော ရေယာဉ်အနေဖြင့် အဆိုပါဆင့်ကဲတင်းကျပ်လာသော စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများ၊ စံနှုန်း လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်း သေချာစေရန် စီမံနေကြရပါသည်။

ပင်လယ်ပြင်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ်အတွင်း ဆေးဝါးကုသမှုခံယူခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကုန်းပေါ်မှ အလုပ်သမားများနှင့် မတူညီစွာ အကန့်အသတ်များ ရှိပါသည်။ သင်တန်းပေါ်တွင် ဆေးဝါးအထောက်အကူပစ္စည်းများ ပါရှိကြရသည်ဆိုသော်လည်း အခြေခံလိုအပ်ချက်များသာ ဖြစ်ပေသည်။ ပင်လယ်ပြင်တွင် ခရီးရှည်ခတ်မောင်းသွားလာနေစဉ်အတွင်း အရေးတကြီးဒဏ်ရာရရှိမှုနှင့် ရုတ်တရက်ဖြစ်ပေါ်လာသော ရောဂါများကို ကုသခြင်းအတွက်မူ လုံလောက်မှု မရှိသောကြောင့် စိန်ခေါ်မှုတစ်မျိုးအဖြစ် ရင်ဆိုင်ကြရပြန်ပါသည်။

ထိုသို့သော သင်တန်းများ၏ မိမိတို့အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော ပေးဆပ်မှုများနှင့် ကိုယ်ရေးကိုယ်တာဘဝများအတွက် စွန့်လွှတ် အနစ်နာခံထားမှုများသည် ၎င်းတို့ကို အဓိကကျသော လုပ်သားများအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းတွင် အရေးပါ

သော အချက်များ ဖြစ်သည်။ များပြားလှစွာသော စိန်ခေါ်မှုများနှင့် စွန့်လွှတ်အနစ်နာခံမှုများကို ပေးဆပ်လျက် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာစီးပွားရေးကို ထောက်ကူပေးနေကြသော ပင်လယ်ပျော်သင်္ဘောသားများအပေါ် ပြုလုပ်ပေးနိုင်သော ထောက်ပံ့ကူညီမှု နည်းလမ်းများစွာ ရှိပါသည်။

မိမိတို့နိုင်ငံသား သင်္ဘောသားများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်စံနှုန်းများနှင့် ကိုက်ညီသော တရားမျှတသော လုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေ၊ သင့်လျော်သော လုပ်ခလစာနှင့် အနားယူချိန်များကို သေချာခံစားခွင့်ရရှိစေရန် ဥပဒေများ ချမှတ်ပြဋ္ဌာန်းပေးခြင်း၊ သင်္ဘောသားများအပေါ် ခေါင်းပုံဖြတ် အမြတ်ထုတ်ခြင်းနှင့် ခွဲခြားဆက်ဆံခံရခြင်းများ မရှိစေရေး သင်္ဘောသားအလုပ်အကိုင်ရှာဖွေရေး အေဂျင်စီများ၊ ကုမ္ပဏီများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များကို စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ချမှတ်၍ လိုက်နာမှုကို စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း၊ အလုပ်စာချုပ်များ သက်တမ်းပြည့်လျှင် သင်္ဘောသားများ အချိန်မီနှင့် အဆင်ပြေစွာ နေရပ်ပြန်နိုင်ရေး လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကူညီပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးခြင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။

သင်္ဘောသားများအတွက် အရည်အသွေးမြင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ပညာရေးနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အစီအစဉ်များကို ဆောင်ရွက်သည့် Maritime Education and Training ကဏ္ဍ တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို အားပေးခြင်း၊ ၎င်းတို့၏ လေ့ကျင့်ရေးနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု အဆင့်မီရေးအတွက် ခေတ်မီနည်းပညာနှင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ပေးရန် ဖြစ်ပါသည်။

သင်္ဘောသားများအတွက် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့် ဆေးစစ်ခြင်းဝန်ဆောင်မှုများကို လွယ်ကူသက်သာရန် ဖန်တီးပေးခြင်း၊ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများကို ဖြေရှင်းပေးခြင်းကဲ့သို့ အလုပ်အကိုင်ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် သဟဇာတဖြစ်ပြီး စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ပံ့ပိုးပေးသော အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုများ ထူထောင်ပေးခြင်း၊ နာမကျန်းမှု၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် မသန်စွမ်းမှုများအတွက် သင်္ဘောသားများကို အကာအကွယ်ပေးသည့် လူမှုဖူလုံရေးစနစ်များ ထူထောင်ပေးခြင်း၊ အသက်အာမခံအပါအဝင် အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်္ဘောသားနှင့် ၎င်း၏မိသားစုများကို ကာကွယ်ပေးသည့် အာမခံစနစ်များ ဖွံ့ဖြိုးစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

အဓိကကျသော လုပ်သားများအဖြစ် အသိအမှတ်ပြု၍ ဝုဏ်ပြုပေးရုံမျှဖြင့် မလုံလောက်ဘဲ ၎င်းတို့ရင်ဆိုင်နေကြရသော စိန်ခေါ်မှုများကို ပိုင်းဝန်းကူညီ အဖြေရှာပေးကာ ၎င်းတို့၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ ပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးခြင်းဖြင့် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း သုံးသပ်တင်ပြလိုက်ရပေသည်။

ရွှေဘို ကိုသန်း

### ဒုတိယဝန်ကြီး(ရထား) ဦးအောင်မြိုင်

## ဘားအံမြို့တွင်းနှင့် ဖော်လမြိုင်မြို့တွင်း လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ ပြုပြင်မွမ်းမံမှုနှင့် အသစ်တိုးချဲ့ရေးဆွဲစိုက်ထူထားရှိမှု ငြိမ်ငြိမ်းကင်းစင်စစ်ဆေး



နည်းဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အညီလမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ တစ်ပြေးညီ ဖြစ်စေရေး ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် ကရင်ပြည်နယ် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့တို့၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးကို ဒီဇင်ဘာ ၂၇ ရက် မွန်လွဲပိုင်းတွင်လည်းကောင်း၊ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် မွန်ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့တို့၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဒီဇင်ဘာ ၂၈ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံးအစည်းအဝေးခန်းမများ၌ ကျင်းပရာ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနဒုတိယဝန်ကြီးဦးအောင်မြိုင်တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးများသို့ ကရင်ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ပြည်နယ်လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးရဲမှူးကြီးဝင်းကျော်နိုင်၊ မွန်ပြည်နယ်

ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ပြည်နယ်လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ရဲမှူးကြီး မျိုးဆွေ၊ ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့အတွင်းရေးမှူး၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် Road Safety Audit အဖွဲ့တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးက နည်းဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ တစ်ပြေးညီ ပြည့်စုံမှန်ကန် ညီညွတ်စေရေးလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်ဖြစ်သည့် အတွက် ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့များနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာန/အဖွဲ့များအနေဖြင့် အထူးအလေးထား ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့သည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံနှင့် နယ်နိမိတ်ထိစပ်လျက် ရှိသည့် ပြည်နယ်များဖြစ်ခြင်း၊ ရှည်လျား

သည့် အဓိကပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးများ ပါဝင်နေခြင်း၊ တောတောင်ရေမြေသာတာဝ အလိုက် လမ်းများ ဖောက်လုပ်ထားခြင်းတို့ကြောင့် ခရိုင်/မြို့နယ်အလိုက် ပူးပေါင်းအဖွဲ့များ စနစ်တကျ ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်ပြီး ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် မြေပြင်ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ကြရန်၊ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအပေါ် အခြေခံ၍ လိုအပ်သည့် ပြုပြင်မွမ်းမံမှု၊ အသစ်တိုးချဲ့ရေးဆွဲ စိုက်ထူမှုများ သတ်မှတ်ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ ပြည့်စုံညီညွတ်မှန်ကန်စေရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန်နှင့် ယခုအခါ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ကုန်ဆုံးတော့မည်ဖြစ်၍ ခွင့်ပြုဘဏ္ဍာငွေများကို အချိန်မီ ထိရောက်အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုပြီးလမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ ပြည့်စုံပြီးမြောက်အောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန် ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။

ထို့နောက် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး



ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ယာဉ်သွားလာမှုအင်ဂျင်နီယာဌာနခွဲမှ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးက ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့၏ ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ သုံးသပ်ဖော်ထုတ်ချက်များ၊ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု၊ ကွင်းဆင်း

စစ်ဆေးကြီးကြပ်မှုများနှင့် လမ်းညွှန်းလမ်းအမှတ်အသားများ ရေးဆွဲစိုက်ထူရေးဆိုင်ရာ အကြံပြုချက်များကိုလည်းကောင်း၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌများက ပြည်နယ်အတွင်း လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ

ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ ပြုပြင်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု၊ ဆောင်ရွက်ရန် ကျန်လုပ်ငန်းများ၊ အသစ်တိုးချဲ့ရေးဆွဲ စိုက်ထူပြီးစီးမှုနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်အစီအမံများကိုလည်းကောင်း Power Point Presentation ဖြင့် တင်ပြကြသည်။ ရှင်းလင်းတင်ပြချက်များနှင့် ဆွေးနွေးချက်များအပေါ် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌက လိုအပ်သည်များ သုံးသပ်ဆွေးနွေးမှာကြားသည်။

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးများအပြီးတွင် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌသည် အစည်းအဝေးတက်ရောက်လာကြသူများ၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ဘားအံမြို့အတွင်းနှင့် မော်လမြိုင်မြို့အတွင်း လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ ရေးဆွဲစိုက်ထူ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများကို မြေပြင်ကွင်းဆင်း စစ်ဆေးကြည့်ရှုပြီး တွေ့ရှိချက်များအပေါ် သုံးသပ်အကြံပြုဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ပိုဆက်)

## Suntac

Geomatic Services

Sale Products

Advance Technologies, Uncompromising

Construction Products

Sales & Services

Geo

Engineering Services

Geomatic Services

- Aerial Survey & Mapping
- Airbone Laser Scanning (ALS or Lidar)
- Satellite Image Sales & Services
- Remote Sensing & GIS
- Land Survey



**Suntac Sales Product**  
Advance Technologies, Uncompromising



**Trimble**



**SPECTRA**

Total Station      GNSS System



0.3"



XE 2"



SX-10 Scanning



Spectra Precision SP 65



Trimble R12i

Construction Products

- Admixture System
- Flooring System
- Grouting & Repair System
- Waterproofing System
- Underground System
- Injection System & Specialities



Waterproofing



Flooring



Underground



Karoppi Bridge Railway Project



Yangon-Mandalay Railway Project

Geo - Engineering Services

- Soil Investigation & Laboratory Tests
- Soil Testing Instruments
- Mineral Exploration and Core Drilling
- Geophysical Investigation
- Geotechnical Instrumentation & Monitoring
- Plate Load Test
- Consultancy Services for Foundations
- Buildings Pits Earth Structure -Tunnels
- Drilling Machines & Services
- Core & Percussive Drill Tools



SUNTAC TECHNOLOGIES

Room (5), Building (5) Myanmar ICT Park,  
Universities' Hlaing Campus,  
Hlaing Township, Yangon, Myanmar.  
Tel : 09 510 6774 ,09 505 2194



# နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းနှင့်ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး



ကိုခန့် (ရွှေဘို)

“ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး” ဆိုသည်မှာ လက်တွေ့အသုံးချသည့် ပညာရပ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ (၁၉)ရာစု ဥရောပတိုက်မှ စတင် ခဲ့သော စက်မှုတော်လှန်ရေး ဖြစ်ပြီးနောက် ပြောင်းလဲမှုမျိုးစုံကြောင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံ ရေး ပေါ်ပေါက်လာခဲ့သည်။ (၁၉၃၉-၁၉၄၅) စစ်အတွင်း ပြည်သူ့သို့ သတင်းစကားပေးပို့ သည့်နည်းလမ်းသည် အရေးပါပြီး ဖွံ့ဖြိုးခဲ့ သည်။ အမေရိကန်နိုင်ငံသား အိုင်ဘီလီ (IVY LEE) က ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးလုပ်ငန်းများ တွင် “လူထုသိအောင်လုပ်ခြင်း” နှင့် “ကြော်ငြာခြင်း” ဝေါဟာရကို သုံးစွဲခဲ့သည့် ပုဂ္ဂိုလ် ဖြစ်သည်။ စစ်ပြီးကာလ နောက်ပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး အခန်းကဏ္ဍသည် လျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခဲ့သည်။ မျက်မှောက်ခေတ် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံတိုင်းတွင် အစိုးရ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည်သူ့လူထုအကြား သဘောထား အယူအဆများ သဟဇာတ ဖြစ်စေရန်အတွက် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး အခြေခံဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း ကဏ္ဍသည် အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍသို့ ရောက်ရှိလာ ပြီ ဖြစ်သည်။

ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးသဘောတရား ကိုပညာရှင်အသီးသီးကအဓိပ္ပာယ်အမျိုးမျိုး ဖွင့်ဆိုခဲ့ကြသည်။

“ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဆိုသည်မှာ လူ့ အဖွဲ့အစည်းအတွင်းရှိ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည်သူ့လူထုအကြား မျှတသော သဘော ထား၊ တူညီသော ရှုမြင်ချက်များ ဖြစ်ပေါ် အောင် ဖော်ဆောင်ပေါင်းကူးပေးခြင်း ဖြစ် သည်”။

အမေရိကန်နိုင်ငံခေါင်းဆောင် သောမတ်စ်ဂျက်ဖာဆန် (၁၈၀၇ ခုနှစ်)

“ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာအသင်းအဖွဲ့နှင့် ပြည်သူ့လူထု အတွင်း အပြန်အလှန်နားလည်မှု ခိုင်မာစေ ရေးအတွက် အစီအမံရှိရှိဖြင့် သုံးသပ်ဝေဖန် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းပင် ဖြစ်သည်”။

ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံ

“ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး လုပ်ငန်းသည် အကောင်းမြင် ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ခု တည်

ဆောက်ရာမှာ အဓိကကျတဲ့အရာ ဖြစ် သည်”။

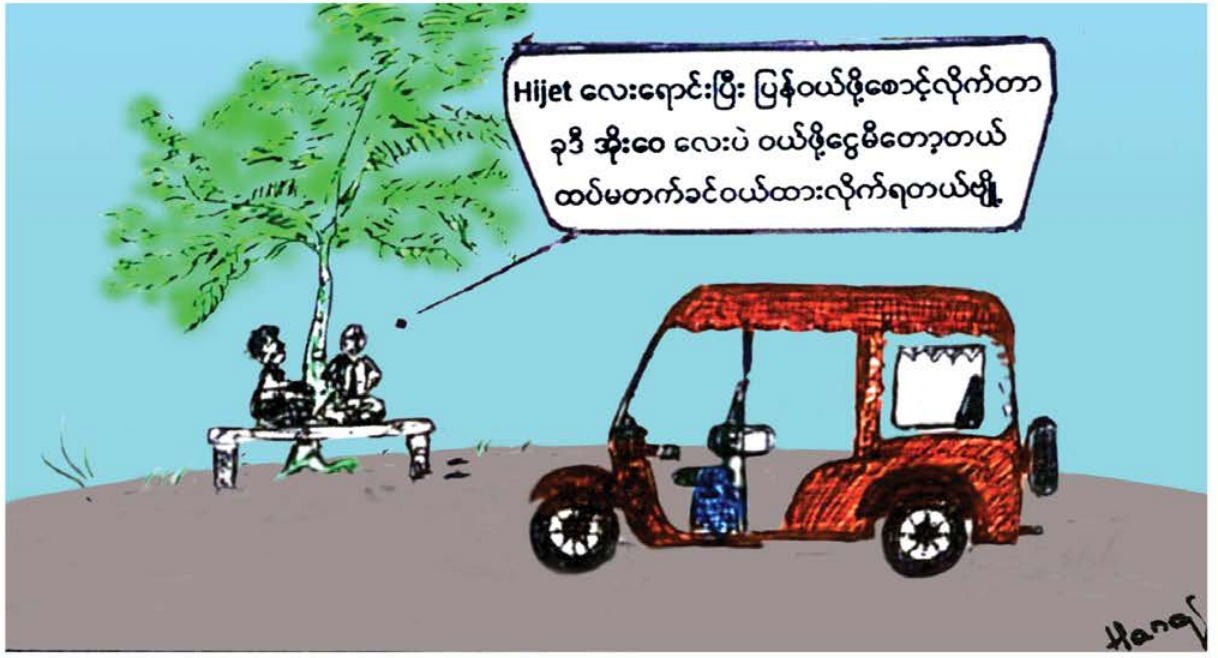
ဂျော့ချ်အက်စ်မာရီဒ်စ်သ် အမေရိကန်ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးအသင်း ဥက္ကဋ္ဌဟောင်း

“ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးသည်ကောင်းမွန် သောပြယုဂ်၊ အပြည့်အဝ ကူးလူးဆက်သွယ် သတင်းပြန်စေခြင်းဖြင့် လူထုလက်ခံမှုကို ရ ရှိစေနိုင်သည့်အရာ ဖြစ်သည်”။

Fortune (Magazine)

ပြည်သူ့ကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရသည့် ကျွန်တော်တို့လို ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ကုန်းလမ်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး အခန်းကဏ္ဍသည် ပို၍ အရေးပါလှသည်။ ဌာန၏လုပ်ငန်းများတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုများကို ပြည်သူ့လူထု က သိမြင်သဘောပေါက်ပြီး နားလည်မှုများ၊ သဘောတူညီမှုများနှင့် ပြည်သူ့လူထု၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို ရယူရန်နှင့် ပြည်သူများလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်း

# Cartoon



# OoOo<sup>®</sup>

## အမှတ်တံဆိပ် Dried Noodle

FDA ထောက်ခံချက်အမှတ် - ၈၅/၁၆၁၆/ထလ



### ဦးဦးခေါက်ဆွဲစက်ရုံ

အမှတ် ၁၂၊ သံချက်ဝန်ဦးမြို့လမ်း၊ အရှေ့ဒုံစက်မှုဇုန်အပိုင်း (၁)၊ ဒဂုံမြို့သစ်အရှေ့ပိုင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး။

ဖုန်း- ၀၁ ၃၅၈၅၂၁၁၊ ၀၉ ၉၅၈၆၂၃၆၃၅၊ ၀၉ ၈၉၄၀၁၂၁၀၀၊ ၀၉ ၇၉၆၅၉၅၆၁၀

ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်မှာကျွန်တော်တို့ဌာန၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက် ဖြစ်သည်။

“ပြည်သူ့ကို ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း” ဆိုသည့် စကားရပ်၌ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း ဆိုသည်မှာကိုင်တွယ်ထိတွေ့၍မရသောအရာဖြစ်သည်။ ဌာနသို့လုပ်ငန်း လာရောက်ဆောင်ရွက်သောပြည်သူများအား ဝန်ဆောင်မှုပေးရာတွင် စိတ်ကျေနပ်သည်အထိ ကျေနပ်နှစ်သက်မှုကိုပေးနိုင်ပါကပြည်သူများကအကြိမ်ကြိမ် အခါခါ လာရောက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ဌာန၏ဝန်ဆောင်မှုအပေါ် ကျေနပ်နှစ်သက်မှုများ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍မကျေနပ်မှုများအပေါ် တိုင်တန်းချက်များရှိလာပါက အဆိုပါ တိုင်တန်းချက်များသည် ဝန်ဆောင်မှုကိုဆောင်ရွက်ပေးနေသည့် ဝန်ထမ်းများအတွက် ဆည်းပူးလေ့လာနိုင်သည့်အချက်များ၊ ပညာယူရမည့်အချက်များ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုပေးရာတွင် မြန်မြန်ဆန်ဆန် သွက်သွက်လက်လက် ဆောင်ရွက်၍ ဝန်ဆောင်မှု ကောင်းကောင်းပေးခြင်း၊ ချို့ယွင်းပြောဆိုခြင်း၊ စိတ်ရှည်သည်းခံခြင်း၊ နွေးထွေးပျူငှာခြင်း၊ လုပ်ငန်း ပြီးမြောက်သည်အထိ ဂရုစိုက်ခြင်းအစရှိသည့် အလေ့အကျင့်များကို ပြုမူဆောင်ရွက်နိုင်ပါက ဌာနလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် အမှန်တကယ် ထိရောက်အောင်မြင်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

လူတစ်ဦးနှင့် တစ်ဦး ပြောဆိုဆက်ဆံရာ၌ ကိုယ်ချင်းစာတရားရှိဖို့ လိုအပ်သည်။ အထူးသဖြင့် ကျွန်တော်တို့လို ဝန်ထမ်းတွေအဖို့ပြည်သူများ တွေ့ကြုံနေရသည့် အခက်အခဲများကိုကိုယ်ချင်းစာခြင်း၊ စိုးရိမ်သောကများကို နားလည်သဘောပေါက်ခြင်း၊ ဌာန၏လုပ်ငန်းများကို ပြည်သူများ၏ နေရာကကြည့်ခြင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းသည်လည်း ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး၏ အခြေခံတစ်ရပ်ပင် ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ဝန်ထမ်းများအနေနှင့် ပြည်သူများကို ထိရောက်ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန်အတွက်ပြည်သူ

များ၏ စကားသံကိုလည်း နားထောင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုရယူသည့်ပြည်သူများထံမှ အကြံဉာဏ်တောင်းခံခြင်း (ဥပမာ စာတိုက်ပုံငယ်များ ထားရှိ၍ တုံ့ပြန်ချက်ကို ရယူခြင်း)၊ စကားစမြည်ပြောဆိုခြင်း၊ နောင်ကာလတွင် ပြည်သူများ စိတ်ကျေနပ်မှုရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည့် နည်းလမ်းများအား ဆွေးနွေးခြင်းအစရှိသည့် နည်းလမ်းအသွယ်သွယ်ကို အသုံးပြု၍ ပိုမိုကောင်းမွန်

သော ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဝန်ဆောင်မှုကို ပေးစွမ်းနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြဿနာတစ်ခုခု ကြုံလာလျှင် အချိန်ပေး၍ နည်းမှန်လမ်းမှန် ဖြေရှင်းပေးခြင်း၊ ကတိတည်ခြင်း၊ သိရှိထားသည့်အသိတရားနှင့် အတွေးအခေါ်တို့ကို စဉ်းစားချင့်ချိန်၍ လက်တွေ့အသုံးပြုခြင်း၊ ပြည်သူများ တွေ့ကြုံနေရသည့် အခက်အခဲများကိုဖြေရှင်းရာ



တွင် အပေါ်ယံဖြေရှင်းပေးခြင်းမျိုး မဟုတ်ဘဲ အခက်အခဲဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်း အသေးစိတ်အား နက်နက်ရှိုင်းရှိုင်း ရှာဖွေဖြေရှင်းပေးခြင်း၊ ပြည်သူများမှ ပြောကြားလာသည့် စကားသံများကို စိတ်ရှည်စွာ နားထောင်ပေးခြင်း၊ ထိုသို့ နားထောင်ရာတွင် ပြည်သူများမှ ထုတ်ပြောရန် ခက်ခဲသည့် အကြောင်းအရာများ ရှိနေနိုင်သည်ကို ချင့်ချိန်တွက်ဆ တတ်ခြင်းနှင့် မကျေနပ်ချက်များ ရှိလာပါက လည်း ဥပက္ခာပြုမထားဘဲ အမြန်ဆုံးဖြေရှင်းပေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

မိမိတို့ဝန်ထမ်းတွေ အနေဖြင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးရာတွင် အဟန့်အတား ဖြစ်ပေါ်စေသည့် ကိစ္စများ မပြုလုပ်မိစေရန် အထူးဂရုပြုခြင်း၊ ပြဿနာများ ပေါ်ပေါက်လာပါကလည်း မချေမခံ ပြုမူပြောဆိုခြင်းများ မပြုလုပ်မိစေရန် စောင့်ထိန်းရပါမည်။ မိမိသည် ဝန်ထမ်းတစ်ယောက် ဖြစ်နေပါက မိမိဌာန၊ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများ အပေါ်ထား ရှိရမည့် တာဝန်ယူလိုစိတ်နှင့် ခံယူချက် (၇) ချက် ရှိသည်-

- (က) ပြည်သူများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခြင်းဟု ခံယူချက်ထားရှိခြင်း။
- (ခ) ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုပေးရမည်ဆိုသည့် စိတ်ဓာတ် အမြဲရှိနေခြင်း။

(ဂ) ပြည်သူများအား ဂရုတစိုက်ရှိ၍ ဖော်ရွေသည့် ဝန်ထမ်းများဖြစ်ရန် လိုအပ်ခြင်း။

(ဃ) ပြည်သူအများက မျှော်လင့်ထားသည်ထက် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

(င) ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် တာဝန်ယူမှုကို ယူရခြင်း။

(စ) ပြည်သူများ၏ စိတ်တွင် အရေးကြီးသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များအဖြစ် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည်ဟု ထင်မှတ်စေခြင်း။

(ဆ) လုပ်ငန်း လာရောက် ဆောင်ရွက်သည့် ပြည်သူများထက် အရေးကြီးသည့် အရာ မရှိနိုင်ဟု ဝန်ထမ်းတိုင်းက သိရှိထားခြင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ဝန်ဆောင်မှု ညံ့ဖျင်းပါက စက္ကန့်ပိုင်းအတွင်း မိမိဌာန၏ ပုံရိပ်ကို လွယ်လွယ်နှင့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြင်း၊ နောက်တစ်ကြိမ် ဝန်ဆောင်မှုရယူရန် ခက်ခဲသွားစေခြင်း၊ ဌာနသို့ လာရောက်ရန် တွန့်ဆုတ်စေခြင်း၊ စိတ်ပျော်ရွှင်မှု စိတ်သည်းသွားစေခြင်း၊ ယုံကြည်မှုပျက်ပြားစေခြင်းအစ ရှိသည့် ဆိုးကျိုးများ ရရှိခံစားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဌာန၏ ဝန်ဆောင်မှုများအား ပြည်သူများမှ ကြိုက်နှစ်သက်ခြင်း စိတ်ကျေနပ်မှု ရရှိခြင်း၊ မိမိဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်၊ မိမိအလုပ်မှာ မည်သို့ပင်ဖြစ်စေကာမူ မျှော်လင့်

ထားသည်ထက် ပိုမို၍ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းဖြင့် အောင်မြင်မှုကို ရရှိနိုင်ပြီး ပြည်သူများအနေဖြင့် ဌာန၏ ကောင်းကွက်များကိုသာ ရရှိခံစားစေနိုင်ပြီး ဌာန၏ ပုံရိပ်များ သာမက မိမိ၏ ပုံရိပ်များပါ ကောင်းမွန် ထင်ဟပ်လာပြီး ယုံကြည်အားကိုးခံထိုက်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများကိုလည်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့်ဆိုရလျှင် ပြည်သူများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရသည့် ကျွန်တော်တို့လို နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းတွေအဖို့ ပြည်သူများနှင့် ထိတွေ့ဆက်ဆံရာတွင် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး အခြေခံဖြစ်သည့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းလုပ်ငန်းကို ကောင်းမွန်ထိရောက်စွာ အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဌာန၏ပင်မလုပ်ငန်းများကို အထောက်အကူပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ လူသားအားလုံးအပေါ် မေတ္တာဖြန့်ကျက်ခြင်းကိုယ်ချင်းစာတရားရှိခြင်းသည် မွန်မြတ်သော စိတ်သဘောထားတစ်ခုဖြစ်သောကြောင့် မိမိဌာနအတွက်သာမက မိမိလူနေမှုဘဝ၌လည်း မိမိကိုယ်တိုင်ပင် အောင်မြင်မှု အသီးအပွင့်များကို ရရှိခံစားနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

- ကိုးကား
  - ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး အခြေခံဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းကဏ္ဍ (က.ည.န)
  - ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး (ပြန်/ဆက်)
- ကိုခန့် (ရွှေဘို)**

**ကျွန်တော်တို့ဝန်ထမ်းများ အနေနှင့် ပြည်သူများကို ထိရောက် ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ရန်အတွက် ပြည်သူများ၏ စကားသံကိုလည်း နားထောင်ရန် လိုအပ်...**

**မြန်မာ စာမိုဗို (ပူးဖို) လက်တက်ခြောက်**  
 缅甸 大勳宜 高山乌龙茶  
 Myanmar TMH High Mountain Oolong Tea

Yangon Showroom ( Myanmar Plaza )  
 No.(192), 1 Floor-K117, Kaba Aye Pagoda Road Bahan Township, Yangon. Ph: +959 36955111, +959 43184223



# Data Carry Plus

**MPT**  
ရေသို့လှမ်းချိ မြန်မာပြည်



**နှစ်သက်ရာ Data Carry Plus ပက်ကေ့ချ်များ**  
**ဝယ်ယူပြီး အပိုဆုလက်ဆောင်များ**  
**ကံထူးရယူလိုက်ပါ**

လက်ကျန် Main Balance ဒေတာများ  
ကို သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး ၇ ရက်အတွင်း  
သယ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

**\*777#**    
**MPT4U**

  
CALL CENTER 106

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက  
 [www.mpt.com.mm](http://www.mpt.com.mm)

  
MPT4U

အတူလက်တွဲ အမြဲရှိမည် MPT

**THE INTERNATIONAL AIR CARGO EXPORT TERMINAL**  
RELIABLE QUALITY SERVICE



www.sct.com.mm



## AYEYAWADY REGION NEEDS TO MANAGE RAIL TRANSPORT FOR PASSENGERS AND COMMODITIES EFFICIENTLY



SAC Chair Premier Senior General Min Aung Hlaing cordially greets departmental officials and town elders in Patheingyi on 20<sup>th</sup> January, 2024.

**I**t is necessary to efficiently manage rail transportation, which can transport a large volume of commodities and passengers at least cost in a short time, said Senior General Min Aung Hlaing.

At a meeting with departmental officials and town elders on 20<sup>th</sup> January, 2024 morning, Chairman of the State Administration Council Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing high-

lighted the essential roles of rail transport and aviation transport.

SAC Member Union Minister for Transport and Communications General Mya Tun Oo reported on the implementation of the project to upgrade Patheingyi Airport and the runway in accordance with the guidance of the Head of State.

On arrival at Patheingyi Airport, the Senior General said Patheingyi Airport was upgraded with the

aim of developing inbound and outbound tourism services, adding an emphasis must be placed on the longterm existence and safety of improving the airport and runway.

He continued that in addition to Patheingyi Airport, roads in the region must be improved.

The Senior General also met regional-level departmental officials and town elders at the Ayeeyawady Region government of-



The Senior General looks into the upgrade of runway and airport in Patheingyi on 20<sup>th</sup> January, 2024.

office hall.

The region chief minister and town elders reported on the operation of agriculture and livestock production with the State economic promotion fund, environmental conservation, supply of electricity, upgrading of transport, transport and tourism industries, and the need to upgrade two Bailey bridges on Patheingyi-Chaungtha and Patheingyi-Ngathayauk roads, construction of an advanced cargo terminal at the entrance to Patheingyi and upgrading of Yangon-Patheingyi road. Union ministers discussed matters related to thereport.

Speaking on the occasion, the Senior General said that upgrading Patheingyi Airport aims to admit aeroplanes landing from international airlines. The Senior General stressed the need to upgrade communication routes for the development of the tourism industry

in the region.

He underscored that among various types of transport facilities, as rail transport can transport a large volume of commodities and passengers at least cost in a short time, it is necessary to deploy rail transport efficiently.

The Senior General urged all to achieve greater agriculture and livestock farming production, which are developing in Ayeyawady Region.

Local farmers need to apply modern agricultural techniques to succeed in their farms. He pledged to provide necessary assistance for businesspersons; they have actually to work hard on farming tasks.

In the Ayeyawady Region, he stressed the need to encourage fish farming tasks in addition to breeding poultry, pigs, goats, and cattle to meet the country's de-

mand for meat and fish.

The Senior General highlighted that because local manufacturing industries were not encouraged, products were imported, causing trade deficiency. Hence, he noted that if domestic manufacturing industries are encouraged, import volume can be reduced, and spending on foreign currency can be cut. Thus, he urged all to strive to succeed in manufacturing for the interests of the region and the country.

He highlighted that the Ayeyawady Region can successfully manufacture industrial products based on wood, bamboo and rattan. He gave guidance that, conversely, it is necessary to conduct reforestation to extract forest products.

He disclosed that the government assigns health staff for the region as much as possible. Only when individuals are healthy and fit will they work for socioeconomic development measures.

Also present at the meeting were Council Joint Secretary Lt-Gen Ye Win Oo, Council members General Mya Tun Oo, Lt-Gen Nyo Saw, Mahn Nyein Maung and Dr Ba Shwe, Union ministers, the chief minister of Ayeyawady Region and the commander of South-West Command and officials.

The Senior General viewed round transport facilities, including bridges in Patheingyi Township, urban development, Ayeyawady International Industrial Port and industrial zones. — **MNA/TTA**

## MSME BUSINESSPERSONS NEED TO EMPHASIZE EXPORTING FINISHED PRODUCTS



State Administration Council Vice-Chair Deputy Commander-in-Chief of Defence Services Commander-in-Chief (Army) Vice-Senior General Soe Win delivers speech at the meeting with businesspersons, officials, and local ethnics on 23<sup>rd</sup> February, 2024.

ACCORDING to Vice-Senior General Soe Win, MSME businesspersons have to improve themselves from the status of importer to exporter.

Vice-Chairman of the State Administration Council Deputy Commander-in-Chief of Defence Services Commander-in-Chief (Army) Vice-Senior General Soe Win met MSME businesspersons, departmental officials and ethnics at Zweekabin Hall in Hpa-an of Kayin State 23<sup>rd</sup> February, 2024 morning.

Speaking on the occasion, the Vice-Senior General said that only when MSME produces finished products will relevant regions have food security and export surplus products to implement import-substitute plans.

He stressed that businesspersons need to be MSME members to be recognized as the MSME Businesspersons of the state. So they will have the chance to seek the necessary capital to expand their work establishments. He

added that they will have loans from the MSME development fund and 16 private banks through collateral type.

He underscored that the government set basic cooking oil, rice and broken rice, cotton, rub-





State Administration Council Vice-Chair Deputy Commander-in-Chief of Defence Services Commander-in-Chief (Army) Vice-Senior General Soe Win looks into the exhibits displayed at the event on 23<sup>th</sup> February, 2024.

ber, tea, coffee, rattan, timber and bamboo as raw materials. Manufacturing finished products based on raw materials needs to be done under the One Region-One Product scheme to ensure local sufficiency and export products.

He noted that ten ministries are conducting 260 training courses for turning out skilled workers. Only when skilled workers are turned out can quality products be produced. If

so, such products will have high demand. If the businesses do not have labour skills, products cannot penetrate the market.

The Vice-Senior General explained that rubber production is an advantage in Kayin State rather than in other states and regions.

As rubber is used in producing various types of tyres across the nation and other personal goods, he added that it is necessary to strive to produce quality rubber.

He continued to say that businesspersons must contact ministries via MSME Agencies to fulfil market requirements. They have to introduce their products at the MSME exhibition and contest of regions and states on the 77<sup>th</sup> Anniversary of Union Day.

He highlighted that they need to contact the management committee of Thilawa Special Economic Zone to export their products depending on offers from abroad. Hence, they need to manufacture quality products by applying high technology. He noted that

they have to know the different benefits between traditional and systematic cultivations to boost production.

He spotlighted that peace and stability are essential in relevant regions to boost the economy. So, the government always opens the door to peace while striving to forge peace and stability in the entire nation.

At the ceremony, the Vice-Senior General fulfilled the needs of MSME businesspersons.

The Vice-Senior General viewed round to display of domestic products and foods, personal goods, industrial products and traditional handiwork.

# Myanmar, China ink addendum for Kyaukpyu Deep Seaport Project



The signing ceremony of the Addendum to Concession Agreement on the Kyaukpyu Deep Seaport Project in progress in Nay Pyi Taw 26 December, 2023, addressed by SAC Member Deputy Prime Minister Union Minister for Transport and Communications General Mya Tun Oo.

STATE Administration Council Member Deputy Prime Minister Union Minister for Transport and Communications General Mya Tun Oo addressed the signing ceremony of the Addendum to Concession Agreement on the deep seaport project in Kyaukpyu Special Economic Zone held in Nay Pyi Taw 26 December, 2023.

The ceremony was attended by Chairman of Myanmar Special Economic Zone Central Working Committee Union Minister for Union Government Office 1 U Aung Naing Oo, Union Ministers Dr Kan Zaw, Dr Thida Oo, U Maung Maung Ohn, and U Tun Ohn, Deputy Ministers, departmental officials, chairpersons of special economic zone manage-



ment committees, CITIC Group President, Chargé d'affaires ai of the Embassy of the People's Republic of China, local and foreign media.

Speaking at the event, the Gen-

eral said Myanmar shares long borders with China and boasts close Pauk-Phaw relations. During over 70 years of Myanmar-China diplomatic relations, the two countries have built mutual

trust. The bilateral relation also becomes firm, and the bilateral cooperation deepens more in economic sectors like bilateral trade and investment.

The CMEC stretches 1,700 kilometres and is a project to connect Kyaukpyu, the western maritime gateway, passing through the middle part of Myanmar, Mandalay, to Kunming of Yunnan Province of China.

The General continued that Kyaukpyu township is located in the Bay of Bengal and is a strategic site for development in the future. For such valuable economic opportunities, the government encouraged international investments to establish a special economic zone in Kyaukpyu on 23 November 2011. Moreover, the deep seaport project to be carried out in Kyaukpyu Special Economic Zone with an enormous investment volume will be a project that will support the economic growth of the country. The Shareholders' Agreement and Concession Agreement were made in 2020.

However, delays occurred in the past two years to start the project due to the COVID-19 infections and ongoing coordination between the Kyaukpyu Special Economic Zone Management Committee and CITIC.

The Addendum to the Concession Agreement was made to resume the deep seaport project as quickly as possible. The project will create jobs for the locals in the country and the people in

Kyaukpyu region of Rakhine and support the country's socioeconomic status. Similarly, it will promote bilateral trade and economic cooperation between the two countries. Moreover, it would offer imported products from South Asia, West Asia, and Africa with a shorter route to the Chinese mainland, thereby cutting transport time and costs.

The Kyaukpyu Deep Seaport Project will be the first international seaport in Myanmar. The industrial park project will also be implemented with the deep seaport project to provide the locals with job opportunities.

General Mya Tun Oo then wished to start the project and cooperate more closely in various sectors, including bilateral trade and investment.

Then, Chairman of the Myanmar Special Economic Zone Central Working Committee Union Minister U Aung Naing Oo, CITIC Group President and Chargé d'affaires of the Embassy of the People's Republic of China briefed the signing of the Addendum to Concession Agreement. Next, Kyaukpyu Special Economic Zone Management Committee Chairman U Kyaw Shwe Tun and Kyaukpyu Special Economic Zone Deep Seaport Company Limited Director Mr Liang Chuanxin signed the Addendum.

Union Minister U Aung Naing Oo and Mr Liang Chuanxin told the media that the project is a four-phase project containing ten jetties where the ships can dock.

It can accommodate about seven million 20-foot containers per year once completed.

The products, including the goods of Myanmar, can be exported directly to African countries, South Asian countries, and European countries. Currently, the goods are transported via Singapore and Malaysia. The project's Environmental Impact Assessment (EIA) is completed at about 85 per cent.

They also talked about the cooperation to start the project, demands of Kyaukpyu residents to begin as quickly as possible, creation of job opportunities and promotion of the socioeconomic status of people in Rakhine, including Kyaukpyu, promotion of Myanmar-China bilateral trade and economic cooperation, Myanmar's first international deep seaport when completion, focal trade sites for Asia, Africa and EU, improvement of socioeconomic of Myanmar and regional countries as a door to the world.

The dinner event was also organized, marking the signing of the Addendum.

— MNA/KTZH





## Effects of Upcoming Marine Technological Advancements on Myanmar Seafarers

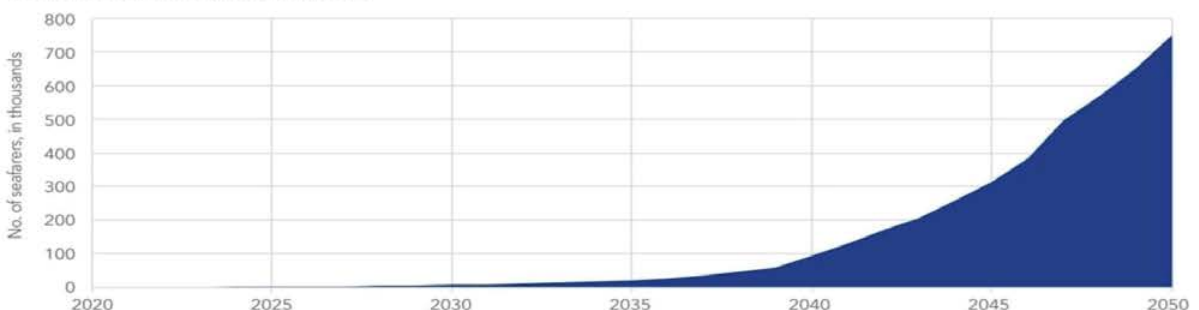
**Capt. Myo Min Thant  
(DMA, Nautical)**

The global shipping industry stands at a crossroads, facing one of its most significant challenges to date – decarbonization. As the world increasingly pivots towards sustainable practices, the maritime sector is under mounting pressure to reduce its carbon footprint. However, amidst this challenge, lies an opportunity for transformation through marine technological advancements. Autonomous and remote-controlled ships are being trialed in some sea areas. The advent of Maritime Autonomous Surface Ships will result in significant changes to the roles and systems of seafarers, ships, ports, and search

and rescue operations on oceans.

There will be four futures for the maritime sector in 2050. Firstly, just and gradual transition refers to high global co-operation combined with a gradual uptake of novel and/or advanced technology. Most possibly, rapid tech-driven transition means high global co-operation combined with a rapid uptake of novel and/or advanced technology. If global cooperation is weak, it is said that if the global temperature continues to rise due to the slow availability of new advanced technologies and the melting of icebergs, the sea level will rise by half a meter. For

**Estimated number of seafarers working on ships using alternative fuel technology in the DNV modelled 'Decarbonization by 2050 scenario'**





example, the ports of Shanghai and Rotterdam will be underwater, new polar sea lanes will open up in the North Pole, and there may be a future where the ports of northern countries such as Norway will be crowded.

Lloyd's Register, the classification society, has recognized the first virtual reality course for LNG bunkering operations, which does more than just increase seafarer training quality. Visualization technologies, such as augmented reality (AR), virtual reality (VR) and mixed reality (MR), together sometimes referred to as extended reality (XR), can enable a fully immersive experience for metaverse users. Navigating aid system (NAS Navigation) is a computer vision and artificial intelligence-based technology that helps with safe navigating by showing recognized ships and navigation information in augmented reality imagery. Hyundai Heavy Industries, which has invested in shipbuilding that uses cutting-edge technologies like AR, deep learning of ship collision avoidance assist system and installed devices, has developed an advanced navigation assistance system called Hi-NAS that uses sensory integration, radar, ARPA, AIS and a forward-looking camera.

On the other hand, there are some potential technological innovations that hold the key to decarbonizing the shipping industry:

- Alternative Fuels: such as liquefied natural gas (LNG), hydrogen, and ammonia.
- Energy-Efficient Ship Design: like streamlined hulls, air lubrication systems, and advanced propellers to reduce fuel consumption and emissions.
- Modern sail technologies like rigid sails and kite systems.

Similarly,

- Batteries and Energy Storage:
- Fuel cells, particularly those using hydrogen, highly efficient and clean.
- Onshore Power Supply:
- Carbon Capture and Storage (CCS):

The Science Based objectives initiative (SBTi) is a global organization that helps corporations and financial institutions set ambitious emissions reduction objectives based on climate science. It is focused on accelerating companies across the world to halve emissions before 2030 and achieve net-zero emissions before 2050. Fit for 55 refers to the EU's target of reducing net greenhouse gas emissions by at least 55% by 2030. The Revised IMO GHG strategy 2023 considers various national scenarios and strives to achieve zero emissions from international ships by 2050 or around 2050, consistent with the Long-term Temperature Goal set in Article 2 of the Paris Agreement.

Dual-fuel engines have grown in popularity in the maritime sector due to their capacity to run on two different types of fuel. Seafarers will need to be familiar with the handling and safety procedures related to these new energy sources. For seafarers seeking employment on various types of ships, staying abreast of current trends, adapting to new technologies, and acquiring relevant training will be crucial in securing promising opportunities.

STCW requirements apply not just to seafarers, but also to ship owners, marine training facilities, and national maritime authorities. The next generation of ships will use toxic gas such as ammonia and methanol, which has no color or smell, so these ships will be expensive, dangerous, and high-tech,

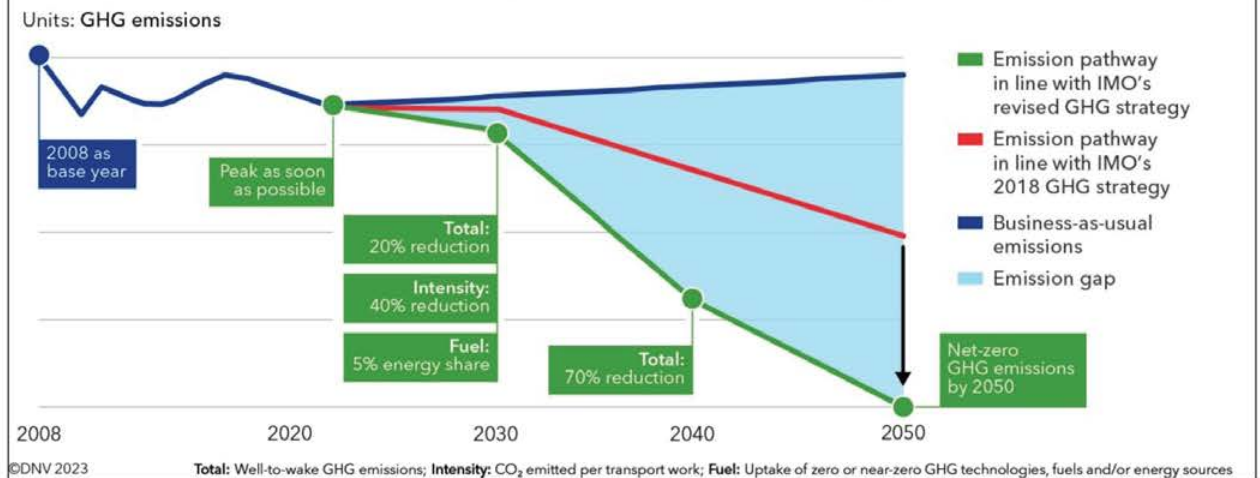


so seafarer lack of green practices will not grab the employment opportunities in future shipping.

The maritime industry is undergoing a transformation, driven by the wave of digitalization and Industry 4.0 technologies. One of the Key Technological Trends is Artificial Intelligence (AI) and Machine Learning. AI-powered technologies will play a pivotal role in enhancing navigation, predictive maintenance, and cargo optimization. Seafarers

in Copenhagen, Denmark. Virtual reality technology has been included into IMO's efforts to assist its Member States in improving domestic ferry safety. Smart ships equipped with advanced navigation systems, autonomous capabilities, and remote monitoring are becoming increasingly common. While fully autonomous ships may still be some years away, the development of semi-autonomous vessels is well underway. The concept of "shore-based" ship management is gain-

Outline of ambitions and minimum indicative checkpoints in the revised IMO GHG strategy



will require training to interact with AI systems and interpret their outputs effectively.

Similarly, blockchain technology offers increased transparency, efficiency, and security in the maritime supply chain. Familiarity with blockchain protocols will be advantageous for seafarers who are involved in cargo management and documentation. On the other hand, with the advancement of maritime education technology and technological support such as VR/AR/MR/XR, hands-on skill practical training such as LNG bunkering procedure for seafarers can be practiced repeatedly until they are proficient, as if they are actually working on the ship, and can be trained at low cost and without risk.

VR is an excellent technology for promoting the concept of 'learning by doing' by allowing trainees to interact with items and peers in a multiplayer setting. Also, XR-supported training can help continue education for seafarers and repeated training without expensive. Rolls-Royce is using AR technology in its remote operating centre demonstrator in Co-

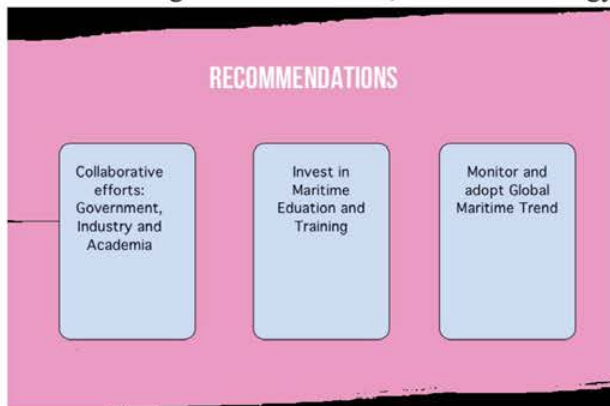
ing momentum, allowing certain vessel operations to be remotely controlled from onshore centers.

As the maritime industry undergoes a shift towards Industry 4.0 and digitalization, seafarers from Myanmar, like their counterparts worldwide, are facing a series of unique challenges. Many Myanmar seafarers, especially those with decades of experience, may require upskilling and retraining to meet these new industry standards. Seafarers will need to adapt to these remote working arrangements and the use of communication technologies. Seafarers will need to acquire skills in managing and supervising these automated systems. However, access to quality training and education remains a challenge for many seafarers in Myanmar. The automation of certain tasks could lead to reduced crew sizes, and seafarers may worry about their roles being displaced by technology. Moreover, for smaller shipping companies and individual seafarers, this financial burden may be substantial. Resistance to change/ is also a universal challenge. Some seafarers may be hesitant

to embrace digitalization due to a preference for traditional methods or fear of technology-related failures. But, in this era of rapid technological advancement, Myanmar seafarers are presented with many opportunities to excel and succeed in the evolving maritime landscape.



In 2013, Morild Interactive and Rolls-Royce Marine collaborated to produce the world's first VR ship and bridge simulator. IMO has created a number of e-Learning courses and online seminars to help Member States properly execute IMO instruments. As the premier and first fully online Transport Canada accredited STCW Maritime Training school, and MCA UK and AMSA recognized, Virtual Maritime Academy focuses on certifying seafarers from all over the world with its cutting-edge Learning Management System (LMS) that meets and exceeds (IMO) and (STCW). E-learning has advantages over classrooms during COVID and it has been observed that good teachers and trainees are more effective if they are willing. Myanmar seafarers need to learn how to use communication technologies to adapt to new technologies. In the future, if the technology



becomes so high, instead of the term seafarer, we will have to use the term Maritime Professional.

In term of Upcoming Marine Technological Advancements, I would like to suggest three pillars of recommendations. Firstly, collaborative efforts between Government, Industry, and Academia strengthening cooperation on the development of seafarers' education and training to improve the level of competency standards in highly competitive seafaring market. Secondly, investing in infrastructure development and establishment of seafarers training institutions so as to provide future-ready workforce. Thirdly, Monitor and Adapt to Global Maritime Trends.

In conclusion, the journey towards Maritime Industry 4.0 and digitalization presents both opportunities and challenges for Myanmar seafarers. While these challenges are significant, they are not insurmountable. We hear from orders that dual-fuel ships will be launched around 2027, so if we provide the necessary training by that time, we will not be able to make it in time. Through proactive training and education, supportive policies, and a commitment to adaptability, Myanmar's seafarers can navigate these challenges successfully and seize the opportunities that digitalization offers for a sustainable, efficient, and technologically advanced maritime industry. The maritime industry is at the point of transition, and seafarers must adapt to these changes to remain relevant and employable. By staying ahead of the curve, seafarers can embark on a satisfying and successful journey in the ever-evolving world of shipping.

#### References:

- <http://impact.economist.com/ocean/global-maritime-trends-2050/>
- [www.dnv.com/maritime](http://www.dnv.com/maritime)
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Autonomous-shipping.aspx>

**Capt. Myo Min Thant**  
(DMA, Nautical)

# 10% DISCOUNT ON ALL FLIGHT TICKETS



FOR VISA CARDHOLDERS ONLY  
**PROMO CODE : UBVISA10**

**Terms & Conditions:**

Privilege is valid only for payment made by a Visa card. Available for ticket purchase through [www.flymna.com](http://www.flymna.com) and **MNA app**. The passenger is responsible for the airport tax and other surcharges. Privilege cannot be redeemed or exchanged for cash. Privilege is valid until 31 December 2024. MNA reserves the right to change the T&Cs without prior notice.

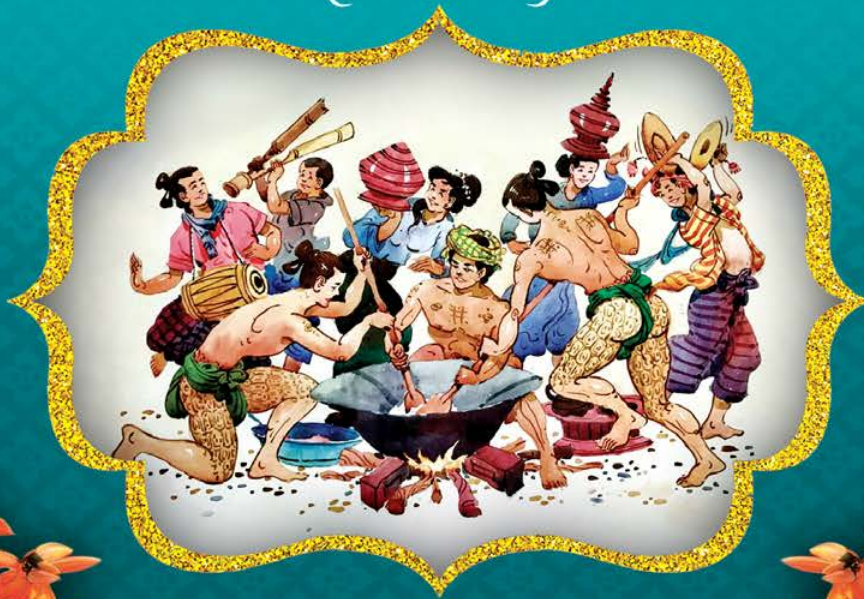


# ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

## မူဝါဒ

- ◆ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံး စနစ်တကျဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး။
- ◆ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာစေရန် ဆောင်ရွက်သွားရေး။

တပို့တွဲလပြည့် ဩဝါဒပါတိမောဏ် အခါတော်နေ့  
(ထမနိပွဲ)



ပေါက် လဲ ပန်းတို့ ဖူးငုံချီ၊ ပို့ဆက်ဝန်ထမ်းတူခုံညီ၊  
ကိုရာသီ တပို့တွဲ၊ ဖြည့်ကျိုးရွယ်လို့ ထမ်းဆောင်မြဲ။